# 船舶避碰规则学习体会

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2024-08-20

*——船长 郑金松船舶碰撞事故是对海上安全航行的最大威胁，是航运最大的安全隐患，是船舶安全的重中之重，每个驾驶员必须充分认识到它的重要性，不能有丝毫的懈怠。据有关部门不完全统计世界上83%船舶碰撞事故都是由于人为疏忽造成的，做为船舶驾驶员务必...*

——船长 郑金松

船舶碰撞事故是对海上安全航行的最大威胁，是航运最大的安全隐患，是船舶安全的重中之重，每个驾驶员必须充分认识到它的重要性，不能有丝毫的懈怠。据有关部门不完全统计世界上83%船舶碰撞事故都是由于人为疏忽造成的，做为船舶驾驶员务必加强对国际避碰规则的学习，强化对驾驶员责任心的培训，树立良好的职业道德典范，确保船舶安全航行在海上能够有效执行。根据我轮航线的特点结合避碰规则浅谈以下几点学习体会。

\"国际海上避碰规则\"以下简称\"规则\"对避免碰撞行动的要求是：为避免碰撞所采取的任何行动，如当时环境许可，应是积极地，并应及早地进行和注意运用良好的船艺。

\"积极\"体现了避让行动的主动性，这是成功避让的基本要求。驾驶员通过有效瞭望，发现有与他船存在碰撞危险的可能性，就要积极地采取行动，要对两船及周围态势进行准确的把握和分析，精心绘算避让航线，从而确保安全通过。要调整好雷达的增益、调谐、海浪抑制、雨雪抑制，使之目标回波处于饱满状态。切不可盲目的相信助航仪器带来的便利，要善于辨别雷达的假回波给避让行动造成的误判，全方位无死角、保持正规有效瞭望，为确保船舶安全航行提供根本保障。

\"及早\"体现在了避碰行动的及时性，不要等待形成紧迫危险时再行动，这是成功避让的前提。一是要及早发现。在雷达无ARPA功能以及无AIS设备的年代，判断船舶是否存在碰撞危险，主要是通过观察他船的方位变化情况或人工标绘，花费时间较长，从发现他船至判明存在碰撞局面并开始实施避让行动时，两船之间的距离，大船在6n mine,左右，小船更近，如环境许可，此时实施避让也还为时不晚。随着科技的发展，雷达具备了ARPA功能，除了一些小吨位的船以外的其他船舶基本都已安装了AIS设备，同时GPS等卫星导航定位精度高，从而使得各船对周围态势的把握即快又准确。使用ARPA雷达对目标实施跟踪捕获能在3min之内判别两船间的态势，直接读取AIS信息功能在几秒内获悉他船与本船的CPA、TCPA等相关信息。基本做到了发现目标更早，判断有无碰撞危险更快，这将为及早采取避让行动提供了更为充裕的时间。二是要及早沟通，及早了解他船动向，确保本船采取措施的准确性和有效性。三是要及早避让。应在当时环境许可的情况下及早避让，使碰撞危险得以提前解除，避免让路船采取行动过晚，以致造成双方紧张。当然，及早避让也不是匆忙避让，一定要对周围态势进行充分的估计和精确的绘算后，在实施避让的时候才能做到从容不迫，心中有数。

\"良好船艺\"体现了驾驶员避让行动和操纵技术上的准确性，这是成功避让的保证。\"良好船艺\"是一个驾驶员综合素质的体现，不限于驾驶技能，还应当包括道德修养、心理素质、传统做法等。驾驶船舶重在安全，能够从容不迫地把握船舶态势能够积极主动地为他船让路，能够尽早地将危险解除，不冒险、不赌气、淡定从容，时刻以安全为重任等都是良好船艺的体现。

近年来，船舶数量在不断的飙升，在中国沿岸的船舶交通流之大为世界之罕见，高速船不断涌现，如果船舶间存在碰撞危险，就应积极地及早地实施避让，以确保船舶航行安全。相反，如果两船间存在碰撞危险，不是积极地、及早地实施避让，那么在两船接近过程中，就很有可能陷入互不协调或复杂的局面之中，以致碰撞事故最终发生。随着世界贸易往来频繁，船舶吨位、数量及速度的不断提升，船舶驾驶面临着更严峻的考验。驾驶员务必谨慎、沉着、冷静地加强瞭望、判断态势，在存在碰撞危险的时候务必积极地、及早地采取采取，把握好最佳避让时机，牢牢地把安全的主动权握在手里，以确保船舶航行安全。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找