# 最新路桥专业技术工作总结(4篇)

来源：网络 作者：清幽竹影 更新时间：2024-08-26

*总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢...*

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。写总结的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

**路桥专业技术工作总结篇一**

作为一名即将毕业的大学生，经历了很多缤纷多彩的大学生活、学到了 很多为人处世的道理。在大学最后一个暑假里，我希望与以往不同，我要自己找工作，自己上班，自己实践，一切都靠我自己。不再当温室中的花朵，我要独立。

这是一种磨练，对我来讲，实践的机会真的是难得。在中国的教育里，我们学的多是理论知识，真正用到的却不多。理论加实践才是最科学的学习方法。而且能在社会上实践所学，这才是教育的目的。

正所谓活到老学到老，这次实践实在道桥方面找的工作，只有我一个人，实践时间是从7月12日到8月12日为期一个月。实习地点是在昆明市西山区，项目名称是白沙地土地一级开发整理。由于我没有学过相关专业，所以刚到工地那天领导几乎没有安排我做什么实质性的工作，我的第一件工作是从撒石灰做起的，由于那几天正在做路面强夯工作，我们在一边撒灰，旁边就是一个配备18吨重的铁锤的夯机在作业，所以当我把灰撒完的时候全身都沾满了灰尘。当第二天另一个同事和我一起去撒灰的时候我才知道我犯的第一个错误，因为他们都是全副武装出去的，帽子、外套加长裤。由于项目部的好几个同事都是二十多岁的年轻人，所以我也能很快的和他们打成一片，几个领导也挺照顾我的。在我几天对各项作业的熟练后，测量组的同事就带我一起做测量。以前在学校也经常看见道桥系的同学在做测量，当时的感觉

是很新奇的，感觉很好玩。可是到真正实践的时候才知道那可不是好玩儿的。由于没有学过各种仪器的使用方法，所以刚开始的时候我就负责帮忙扛仪器，当我背着三脚架做到一座荒无人烟的山前得时候我才发现真正的工作是和学校看到的不一样的，走在那被测量人员踩出来的山路上的时候我才真正的体会到鲁迅先生说过的那句话：世界上本来没有路，走的人多了便有了路。最终在我满头大汗的时候终于到了观测点，把三脚架放在地上后就看另一个同事开始架设仪器，短短几分钟后一起就架好了。可是还没有放几个点就开始下起了雨来，所以我们只有被迫收工。可是平时没有多少时间锻炼的我却有点体力不支了，实在背不起那三脚架了。还好另一个同事让我背全站仪，可是在我的粗心下把箱子反着背了，当回到项目部的时候我才发现我的腰都淤青了。在后面几天的测量放样中我又深刻认识到我对测量的轻视，在第二天去的时候那个同事好心的给了我学习的机会，在别人手里几分钟就搞定的事情我却是十多分钟多还没做好，首先仪器的对中就搞不好，要嘛是对中了仪器不平，要嘛就是仪器平了可却又不能多上点了。由于很久都还没做好，心里着急，可是越急确实越手忙脚乱，因为还有同事在很远的山上拿着棱镜在跑竿，于是在同事的帮助和教导先好不容易完成了我的第一次仪器架设。正所谓一回生二回熟，在同事的允许下以后的测量时仪器的架设都由我来负责了。在第三次后我就

能在十分钟以内架好仪器了，那个很好的同事见我这么好学他又教我使用全站仪来放样，可能是因为我是学计算机专业的原因，我对全站仪的使用学起来很快就上手了。在十多天的放样工作中领导和同事对我的工作还是很满意的，期间在我能熟练的架设和使用全站仪后，我还参与了跑竿的工作。在第一天跑竿的时候我又犯了一个错误，在前几天的放样中都是在已经初步平整的便道上举着棱镜，可是到我跑竿的那天刚好放到一个长满荒草的地方，而那天我穿的又是短袖。当放完那几个点后我都两个胳膊上都留下了好几个伤口，全身也痒痒的，不过我对我的步测还是感到满意的，以为在第一次跑竿我的棱镜立的点和设计的点相差都不大，要知道每个点之间的距离都是二十米的，这都要用步测来完成初步的预判。

在放样完了后，我还学着做内业资料。这些都是通过word、excel来进行的，可是当我做了以后才发现这和我在学校里学的完全是两码事。以前在学校里我就以为word就是打几个字嘛，excel就是一个表格嘛。想都没有想过excel还可以编一个自动产生随机数的程序，word的排版有多重要。这些都是我对自己专业知识的不熟练造成的。

在实习期间我还和同事一起出去聚餐、游泳的以促进我们之间的关系，在一个月的实习后，同事和领导对我的看法和评价还是挺高的。但我知道自己还有很多不足的地方，这

些都是我通过这次实践检测我存在的种种问题，如果没有这次实践那么我以后的工作中将会和现在一样漏洞百出。

通过这次实践我发现我的人际交往有了一定的提高，在以后的日常生活中我还应该继续的持续发展下去，毕竟迟早都要踏入社会这个大交际圈的。还有在生活中吸取周围人的经验和阅历，掌握一些社会礼仪的技巧是极为必要的。充分发扬自身的有点，取长补短总结经验，吸取教训，是自己对将来充满信心，也为以后真正融入社会奠定坚实的基础。虽然这次实践只有短短的一个月，但是我很高兴，认识了很多朋友，也使自己真正的成长了。

**路桥专业技术工作总结篇二**

路桥工程学院 实习总结

指导教师 xxx

学生姓名 xxx

专业名称 xxx

班级名称 高铁1404班

2024年x月

顶岗实习总结

实习是大学生活的

成很大的经济损失。老板也会批评责备甚至处罚，因此认认真真地做每一件事情就显得尤其重要。为了不使自己的努力前功尽弃，我们在刚开始工作的时候一定要慎之又慎，对自己的工作要十分重视，工作结束后一定要检验自己的工作结果，以确保自己所做的万无一失，时常应该反省自己最近一段时间的工作情况。在你对工作开始了解并熟练后，也不能骄傲，不能对自己有所懈怠，还是要对自己的工作认真对待，以免造成失误。

总之这次实习除了学到了很多课本上没有的专业知识以外，更多的让我懂得了为人处事的道理，磨练了我们的意志，也让我们看清了自身的不足之处，这将对我一生有更深的影响。

xx 2024年x月xx号

**路桥专业技术工作总结篇三**

毕业实习报告

一、实习意义

毕业实习是教学计划中最后一个综合性实践教学环节，是学生在指导教师的指导下，独立从事土木施工工作的初步尝试。通过本次实习把所学的专业知识能与实际工程结合起来，能尽快适应由学生到工程技术人员角色的转化。毕业实习是综合运用所学知识解决土木工程中的某类现实问题而进行的，以收集毕业设计所需的相关资料，进行专题调查为主要工作内容．一方面其内容广泛，涉及交通土建实践中诸多问题；另一方面它紧密结合实际工作，进一步锻炼学生参与实践的能力，培养其认真、良好的工作习惯与工作态度，同时也是对学生各方面综合素质的一次检验。为培养高级土木工程技术人才奠定更加坚实的基础。

二、实习目的

通过在迁安市交通运输局勘察设计研究所将近6月的实习，使我对桥梁施工员有了一个深刻的认识，也提前熟悉了一下以后即将要工作的环境，对未来的工作生活有了更感性的认识，加深了加深了我们对所学课程知识的理解，使学习和实践相结合。

三、实习时间

从2024年10月10日-----2024年5月20。

四、实习地点

此次毕业实习，我是在迁安市交通运输局沙河大桥项目部进行实习。

五、实习工程简介

我实习的是二级路段沙河大桥，设计范围如下: 沙河大桥位于三抚线二级路段，全长428.08米，工程总造价1000多万元。其上部结构为预应力混凝土连续箱梁，下部结构为柱式墩台，钻孔灌注桩基础，设计荷载为公路i级。

该桥是迁安交通筑路人独立建设的第一座预应力大桥，它的建设打破了迁安交通人自己无预应力桥梁施工的历史。

六、实习内容

走出学校来到工地，我就下定决心一定要好好学，全面掌握技术知识，能熟练的运用技能，做一个全能型人才。我所知道的只是学校上课学的是书面知识，是感性事物，虽然掌握了相当扎实的理论知识，但在现实社会中，仅靠理论知识是吃不开的，必须有一定的实践能力。所谓实践是检验真理的唯一标准，相信只有理论与实际相结合才能得到理想的效果。来到工地，正是增长经验和加强实践的时候，我会好好把握这次机会，使自己的实践能力得到提高。为了更好地完成学校的教学计划，也为了更好地对自己负责，因此联系了与本专业对口的实习单位---迁安市交通运输局勘察设计研究所。

㈠工程概况

位于三抚线二级路段，全长428.08米，工程总造价1000多万元。其上部结构为预应力混凝土连续箱梁，下部结构为柱式墩台，钻孔灌注桩基础，设计荷载为公路i级。

㈡工程简介

我所实习的桥梁工程概况如下：

1）桩基共30根，开工日期：2024年7月8日，竣工日期：2024年5月31日，桩基平均长16m,同时开展工作面1工作面。

2）空心板预制共27片，预制开工日期：2024年6月25日，竣工日期：2024年7月1日，按1.1片/1d。3）梁板安装共3跨，安装开工日期：2024年6月30日，竣工日期：2024年7月8日。

㈢编写施工资料

施工员资料的编写、整理是施工工作的重要环节，是施工服务工作量和价值的体现。而施工日记的记录是施工资料中较重要的组成部分，是工程实施过程中最真实的工作证据，是记录人素质、能力和技术水平的体现。所以施工日记的内容必须保证真实、全面，充分体现参建各方合同的履行程度。公正地记录好每天发生的工程情况是施工人员的重要职责。ⅰ、施工日记要求

1、准确记录时间、气象

施工人员在书写施工日记时，往往只重视时间记录，而忽视了气象记录，其实气象记录的准确性和工程质量有直接的关系。

(1)混凝土强度、砂浆强度在不同气温条件下的变化值有着明显的区别，监理人员可以根据混凝土浇捣时的温度及今后几天的气温变化，准确计算出强度的理论计算值，从而判断是否具备拆模条件，是否具备承载能力，承载能力有多少。

(2)在地基与基础工程、主体工程等分部工程施工过程中，气象的变化直接影响工程的施工质量。有些工程在单位工程结束后出现一系列的质量问题，调查人员即可根据问题部位的施工日记作出分析，有的质量问题可能就与气象有直接的关系。比如雨季施工时，基槽遭雨水浸泡，引起土壤变化进而影响基础工程的质量。

2、做好现场巡查，真实、准确、全面地记录工程相关问题

(1)施工人员在书写施工日记之前，必须做好现场督查，增加督查次数，提高督查质量，督查结束后按不同专业、不同施工部位进行分类整理，最后工整地书写施工日记，并做记录人的签名工作。

(2)施工人员在做施工日记记录时，往往只记录工程进度，而对施工中存在的问题没有做好记录，或者认为问题较小，没有必要写在日记当中；或者认为问题已经解决，没有必要再找麻烦。其实这就忽视了自身价值的体现。现在许多业主方并不理解施工工作在工程项目中的作用，如果我们在日常的资料中没有记录施工发现的问题，没有记录施工工作，怎么能让业主方更多地了解施工的工作内容。所以在记录施工日记时，要真实、准确、全面地反映与工程相关的一切问题(包括三控制、二管理、一协调)。

(3)施工人员在做施工日记记录时，往往只记录工程进度、存在问题。没有记录问题是怎样解决的。应该说．发现问题是施工人员经验和观察力的表现，解决问题是施工人员能力和水平的体现。在施工工作中．并不只是发现问题，更重要的是怎样科学合理地解决问题。所以施工日记要记录好发现的问题、解决的方法以及整改的过程和程度。

3、关心安全文明施工管理，做好安全检查记录

施工合同中，大多包括安全内容。有时安全维护直接影响操作工人的情绪，进而影响工程质量，所以施工人员要多关心、多提醒。做好检查记录，从而保证施工工作的正常开展。

4、书写工整、规范用语、内容严谨

工程施工日记每天充分展现了记录人对各项活动、问题及其相关影响的表达。文字如处理不当，比如错别字多，涂改明显，语句不通，不符逻辑，或用词不当、用语不规范、采用日常俗语等等都会产生不良后果。语言表达能力不足的施工人员在日常工作中要多熟悉图纸、规范，提高技术素质，积累经验，掌握写作要领．严肃认真地记录好施工日记。

5、书写好施工日记后。要及时交总工审查，以便及时沟通和了解，从而促进施工工作正常有序地开展。ⅱ、施工日记的检查机制

1、项目总工程师需在施工工作开展前，就施工日记的填写向每一个参与工程施工的专业人员作详细的交底，明确具体的填写内容和填写要求。

2、项目总工程师应对施工日记的填写质量负责。

3、项目总工程师检查施工日记的时间间隔不大于15天，对不符合要求的施工日记进行标识，责令返工；对符合要求的施工日记进行签认。

4、公司工程管理部在巡回检查中，对施工日记记载情况进行监督检查，对不合格的施工日记及时签发不合格通知，项目施工机构应按要求及时整改。

5、施工工程结束后，由质检工程师将施工日记进行审查并分类汇总，经项目总工程师审核同意后与公司要求的其它归档监理资料一道在规定的期限内交公司工程管理部验收归档。对不符合要求的施工日记工程管理部应责令项目施工机构限期整改。

ⅲ、施工日记的内容

1、日期、气象（天气、风力、温度、雨量等）。

施工日志中往往只记录时间，面忽视了气象记录的准确性和工程质量有直接关系，因为在浇注混凝土时、混凝土养护、早期强度、拆摸强度等施工活动均与气温、风力、雨量有着密切的关系，同时大雨会影响深基坑施工等等，所以必须把气象情况记录清楚详细。

2、施工情况概述。

工程进度、施工人员分布、操作部位、形象进度情况、合理化建议等情况均应作记录。

3、隐蔽工程施工、检验情况。

4、工程质量情况。

施工质量存在的问题及如何解决、整改（处理各类事故人员名单）。施工日志记录的质量问题，要记录整改情况、整改验收是否符合要求、参加验收的人员情况，前因后果都要记录清楚，以便追溯。

5、各种见证检验、平行检验、文件验证、试验情况。

6、砂浆、混凝土试块的制作、测试情况。

7、当天协调的问题，是否有结果。

8、工地材料、设备进场及检验情况（对不符合要求的要明确记录）。

9、工地例会记录（简况）。

10、工地一般情况的简单记录。

11、审阅记录。

施工日志写好后，总工程师应该及时抽查、审阅，做到心中有数，以便更好的组织施工人员进行施工工作。

ⅳ、总结

综上所述，施工日记的记录是施工的重要基础工作，应该得到每个施工人员的重视。每个施工人员都有责任做好施工日记，为工程项目提供有价值的证据，为自己和公司树立良好的形象，以便让更多的人了解施工，提高施工活动的社会信誉。

（4）桥梁施工技术

ⅰ、主要原材料、构件质量控制要点

试验检验工程师应和承包人一起通过材料试验确定料场；每批次的外购材料应具有“出厂合格证”和“出厂试验报告”，承包人应按规定取样试验，试验检验工程师应按规定的频率进行抽检验证试验；桥梁构件应检查其“出厂合格证”，承包人应按规定取样送检，取样送检时试验检验工程师应进行见证，施工员应严格控制，未经检验合格的原材料及构件不得用于工程。

1、钢材

各类钢材质量及型号都应符合设计和规范技术要求。钢筋必须按不同钢种、等级、牌号、规格及生产产家，分别堆存，不得混杂，且应设立识别标志。钢筋在运输过程中，应避免锈蚀和污染。筋宜堆置在仓库（棚）内，露天堆置时，应用枕木将钢筋垫高300mm以上,并加以遮盖。经常检查钢筋存储情况，并应审查：钢筋的表面应洁净，其上的油漆、漆皮、鳞锈等应清楚干净；钢筋应平直，无局部弯曲；钢筋外表有严重锈蚀、麻坑、裂纹、夹砂和夹层等缺陷时应剔除，不得使用。

2、水泥

所有的水泥应取自经业主试验检测工程师同意的合格厂家。承包人应向试验检测工程师提供每批水泥的清单，说明厂商名称、水泥种类和数量，以及厂商的试验合格证明，证实该批水泥已经试验分析，在各方面符合规范要求。袋装水泥在运输和储存时应防止受潮，对堆垛高度不宜超过10袋。不同强度等级、品种和出厂时期的水泥应分别堆放。散装水泥的储存，应采取水泥罐或散装水泥仓库。

水泥如受潮或存放时间超过3个月，应重新取样检验，并按其复验结果使用。

3、骨料 骨料在生产、采集、运输与储存过程中，严禁混入影响砼性能的有害物质。骨料应按品种规格分别挂牌堆放，不得混杂。桥梁质检工程师应随时检查。粗、细骨集料的质量、粒径规格、级配及材质要求等应按“试验施工实施细则”实施。应严格控制机制砂的质量，试验检测工程师应增加机制砂的抽检频率。

4、外加剂

外加剂的质量应符合《混凝土外加剂》（gb8076-1997）的规定；有关混凝土外加剂现场复试检测项目及储存应按《公路工程桥梁施工技术规范》（jtj 041-2024）规定并经试验检测工程师确认。

5、桥梁构件及配件

桥梁质检工程师应检查桥梁构件与配件的“实验检测报告”、“产品合格证书”“使用说明书”，试验检测工程师和承包人应按规定的频率联合取样送检。ⅱ、混凝土工程质量控制要点

1、混凝土配合比设计：

2、混凝土拌和

试验检测工程师或其委派的实验员应按规定抽检的频率对混凝土的拌和质量进行检测，现场实验员应对工地现场随时检查。承包人应配备有能力、有经验的技术人员负责混凝土拌和的全面质量控制。不经过实验人员同意，不得随意离开施工现场

3、混凝土的运输

砼的供应必须保证输送砼的泵能连续工作。在泵送过程中，受料斗内应具有足够的砼，以防止吸入空气产生阻塞。

4、混凝土浇筑

混凝土浇筑应连续进行，如因故必须间断，间断时间应小于混凝土的初凝时间或重塑时间。超过初凝时间，应按施工缝处理。浇筑混凝土过程中，现场施工员应督促承包人检查支架、模板、钢筋和预埋件，当发现有松动、变形、移位时，应及时处理。砼浇筑温度宜控制在32℃以下。当气温低于5℃不宜砼施工。

5、混凝土养护

现场施工员应对砼养护情况随时进行检查，发现养护情况不符合规定的要求时应立即要求承包人改正。

6、混凝土质量检查 ⅲ、钢筋工程质量控制要点

1、桥梁质检工程师和现场施工员应对照设计图纸，检查钢筋数量、规格、长度、所在位置、间距、接头质量、砼保护层厚度、骨架尺寸；

2、现场施工员应注意钢筋在模板内定位及牢固情况，保证砼保护层厚度；试验检测工程师应对钢筋焊接件按规范要求取样，注意取样代表性；

3、桥梁质检工程师和现场施工员应经常检查焊接人员的特殊工种作业证，严禁无证上岗。焊条型号应与钢筋规格种类相匹配。

4、现场施工员应随时检查脱模剂使用情况，防止脱模剂污染钢筋。确保钢筋骨架内干净。

5、钢筋检查完成后，专业工程师除批复自检报告外，还应领导施工员现场记录和填写施工检查表格，作为原始资料的一部分集中归档，并归入竣工资料中作库施工复核内部资料。ⅳ、支架和模板质量控制要点

1、支架顶标高，应考虑支架、梁体自重和设计荷载设置预留拱度。

2、模板拼装就位后，应先核对设计文件，检查几何尺寸及高程；再检查模板支撑、定位牢固情况；然后看细部拼缝情况，表面平整度以及涂刷脱模剂情况；并经桥梁质检工程师和现场监理确认。

3、桥梁质检工程师和现场施工员应特别检查预埋件及预留孔道设置，使其满足设计要求。ⅷ、总结

桥梁工程的施工历来与安全、质量是分不开的，做好桥梁工程施工的安全维护工作，是整个工程能顺利实施、达标竣工有力的保证。

七、实习体会

将近6个月的实习时间虽然很短，但我不但学到了路桥专业的一些常识，还学到很多施工技术的基本知识，并且经常深入工地，在第一线进行学习。理论与实际相结合，在短短6个月里我个人能力得到了很大的提升，并且在工作中得到了总工和施工现场同事们的认可。在这实习中，我越来越觉得沟通最重要的是首先要尊重人，其次是要主动交流自己的想法，这才能在第一时间纠正自己的错误理解。同时我在施工工作实践中，对施工员的作用，施工员的地位，施工的现实问题进行了思考，每天坚持写实习日记，记录了很多资料，表达了自己对这些新鲜经历的感想，表达我对实习工作端正态度和实习工作更深层面的思考。

**路桥专业技术工作总结篇四**

光阴如梭，2024年转眼即过，我到黑龙江农垦建工路桥已快接近五年了，在这将近一年里我学到了很多，非常感谢公司提供给我一个成长的平台，让我在工作中不断的学习，不断的进步，慢慢的提升自身的素质和才能。回首过去的一年当中，公司陪伴我走过很重要的一个阶段，使我懂得了很多。在此我向公司尊敬的领导以及亲爱的同事们表示衷心的感谢，有你们的协助才能使我在工作中得心应手，也因有你们的帮助，才能令我在公司的发展上一个台阶。

一、工作回顾

2024年对于我来说是重要的一年，公司施工了密兴高速11千米的面层和基层，这对于我即是机遇又是挑战，机遇是过去我以前还未经历过此类工程，很难赶上的，这样我就可以学习有关水泥稳定土和沥青混合料的试验各种知识，机会难得；挑战是水泥稳定土和沥青混合料的试验工作对于我还是一个全新的开始，害怕很难胜任。

公司聘请了几个经验丰富的试验检测人员，他们应算是我的师傅，无私的交了我很多试验的东西，感谢他们的帮助和关心。从2024年3月开始，先进行底基层、基层的配合比验证，验证了各种水泥剂量试件的强度，最后在保证底基层、基层的强度同时确定了最小水泥剂量的临界值。接下来的工作是黑色、白色拌站的建设和各种原材的进场检验。2024年5月迎来了工程的正式开工，我的工作主要是按检验批次进行水泥的常规试验、协助制作水泥无侧限试件、抄一些原始记录、不忙的话去拌站和现场帮忙，虽然工作不固定，但能全面学习，各方面接触。最后是沥青路面，开始进行得十分艰难，试验段的生产配合比验证渗水和压实不太理想，和技术服务组进行了很多次配合比调整，各种验证，各种找原因，最后确定了合适的配合比。我的工作是协助沥青、混合料、原材，现场试验。到施工上面层时，对质量要求更高了，我负责现场平整度，由于整日在现场，这期间我错过了很多关键试验的学习，很可惜，千载难逢的机会。服从上级领导的安排，认真完成领导分配的各项工作任务，我是我应该做的。最后密兴高速圆满交工。

二、存在的不足

工作中不够大胆，沟通和协调能力不足，不能勇于担当，要在不断的学习过程中改变工作方法，不断创新完善。

三、今后的工作方向

16年将到来，在此，我祝愿各位同事在工作的征程中勇往直前，人生的跑道上一帆风顺、祝愿各位同事在新的一年里续写人生新的辉煌！我期待自己能为公司新的辉煌，添上小小的一画。为此，我在以后的工作中会努力提高文化素质和各种工作技能，以更好的效率做好每一项工作来回报领导对我的信任。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找