# 港务公司装卸班班长劳动模范先进事迹

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2024-09-14

*港务公司装卸班班长劳动模范先进事迹五一前夕，\*\*港\*\*港务公司装卸班班长\*\*被中共\*\*省委、省政府授予“\*\*省劳动模范”荣誉称号。在\*\*港区，有一位倍受领导、客户和群众交口称赞的员工。他平凡，多年来扎根一线默默作奉献；他伟大，在最平凡的港口...*

港务公司装卸班班长劳动模范先进事迹

五一前夕，\*\*港\*\*港务公司装卸班班长\*\*被中共\*\*省委、省政府授予“\*\*省劳动模范”荣誉称号。

在\*\*港区，有一位倍受领导、客户和群众交口称赞的员工。他平凡，多年来扎根一线默默作奉献；他伟大，在最平凡的港口装卸岗位上做出了不平凡的成绩，获得了众多的荣誉，被誉为\*\*港的“老黄牛”。他就是\*\*港\*\*港务公司装卸班班长--\*\*，曾先后两次获得\*\*市劳动模范、省“五一”劳动奖章、全国交通系统劳动模范等称号。

干一行 爱一行 专一行

1980年，出生于港口世家，年仅18岁的\*\*参加工作来到\*\*港务公司。他先后当过装卸工人、一线调度员、装卸班长等职务。无论是在什么岗位，他总能一门心思扑下身子，扎根岗位做奉献，以自己满腔的事业心和责任感书写着不平凡的人生轨迹。

港口装卸工作是一项又脏又累的体力劳动，当一名合格的装卸工可不是想象中的那么容易。工作后不久，\*\*同志就因表现出色被推举为装卸班班长并加入了中国共产党。他知道，当班长不仅需要有健康的体魄，还必须以身作则，身体力行，样样带头作出榜样。于是重活、难活、脏活他抢着干，出工走在前，收工留在后，用实际行动感染、带动班组的同志。1995年7月，时值三伏，烈日炎炎，气温高达38度，\*\*的班组接受了凤城104#2400吨甲醇装卸任务。甲醛挥发性强，刺激性大，气味特别难闻。作业时被刺激得直流眼泪。干长了，令人呼吸失调，难以忍受。在这种高温季节作业甲醛之类的货物，同伴们都有畏难情绪。\*\*二话没说，下到气温高达40度以上的弥漫着令人作呕的恶臭的船舱内，带头干了起来，大伙儿看后，也都纷纷投入了作业。为了保证该船能赶上潮水开行，他们放弃了午休时间，连续加班，终于如期完成了任务。

20xx年6月，因工作需要，\*\*调到公司下属的榕恒集装箱公司担任调度员。榕恒公司是公司与港方的合资公司，劳动纪律要求很严，\*\*到任工作不久，就以自身的表现让榕恒的老员工深为感慨：原来全资公司还有这样拼命工作的人啊。当时正逢榕恒公司冷冻货柜最多的一年，为提高服务质量，他深入客户、船代、报关行、车队，听取他们的意见和需求，不断改进自身的服务。为方便货主，减少环节，他坚持到码头岸边，与船方和理货人员一起检查货柜和办理交接手续，大大提高了工作效率和质量，受到客户的高度好评。为满足货主冷冻货柜下午放关夜间提货的要求，他经常工作到半夜才休息。\*\*常说：工作多深入一步，服务质量就会提高一大步。长期以来他就是这样激励和鞭策自己的。由于榕恒公司没有专门的电工，\*\*又主动承担起检查冷冻货柜温度和拔插电源的工作，他建立起记录台帐，每半小时跑一次堆场，仔细察看箱子温度，及时拔插电源，既确保冷冻货柜的制冷温度又消除了安全隐患。\*\*全身心投入的工作在广大客户和同事间竖起了良好的口碑，“拼命三郎”的美誉也因此在港区传播开来。

20xx年夏季，由于外贸货源被关闭，公司经营经历有史以来最艰难的时期，企业也因此出现了亏损。为了吸引到更多的客户，公司引入了钢材货物银行监管模式的新业务，即由客户、银行、港方三方签订协议，港方根据协议，接受银行委托履行货物监管职责。为此，公司专门成立了理货班负责此项业务。新的班组需要好的带头人，工作出众的\*\*又被领导看中，委以重任。尽管对新业务心里还有不少茫然、尽管知道这个班长不会那么好当，但工作永不服输的\*\*毅然接受了任务，他刻苦学习库场管理业务和银行监管知识，为尽快掌握业务，他经常泡在现场，最长的一次竟达5个星期之久，功夫不负有心人，全身心的投入使\*\*很快成为行家里手；他带头创新、改进钢材堆放方法，采取进出“互补”的堆叠方法，通过优化程序，既最大限度地提高堆场使用率，又大大方便了客户的提货需求；他规范管理，制定服务承诺和工作准则，一天24小时始终保证服务到位。优质的服务迎来了各方客源，先后有近10家钢材货主入驻\*\*港，钢材一时成为公司的支柱货源之一，为企业实现扭亏为盈做出了突出的贡献。

“在客户面前，我代表的是\*\*港”

\*\*工作的岗位，无论是装卸工还是一线调度员，都是在企业的最前沿，都要和客户面对面地打交道。客户希望他们的货物能够保质保量、迅速快捷地通过港口。有的职工就利用客户的这种心理索要小费等，有的客户有时为了图方便等也会主动塞给工人“困难作业费”，\*\*就总是严格遵守港口职业道德规范，尽最大力量满足客户的合理要求，为他们提供方便，同时通过自己的言行影响着班里的其他同志。多年来没，他谢绝小费、物品无数次。因为他始终认为廉洁奉公，不贪不占便宜是一个共产党员应有的思想品质，在客户面前，自己代表的是\*\*港的形象。

前几年，闽东首次开通集装箱航线时，公司派\*\*等5人到霞浦三沙港帮助渔业公司完成装卸任务，\*\*他们一到三沙港，顾不得一路风尘，马上投入紧张工作，与商检、海关等密切配合，直接在码头前沿装箱，封箱、装船。三沙是个海港，海风非常大，吹得嘴唇都干裂出血、手脚冻得通红，为了争取时间，他们就在码头前沿吃快餐，加班加点，使原计划三天的任务，只用了一天半的时间就完成了。厂方为了表达谢意，特地送给他们水产品罐头等，但都被他们婉言谢绝了，厂方感动得竖起了大拇指：“\*\*港的职工真不简单。”

为求得市场竞争中的优势地位，稳住货源，20xx年下半年起，应客户的要求，公司规定理货班要跟着工班在现场理货，其工作难度加大，而理货班女同志又偏多，工作路途又远，大家多有畏难情绪，为顾全大局，\*\*坚持自己上夜班，以自己的模范带头作用影响着全班同志，迄今为止，没有发现一起货损货差，在银行多次的抽检中，没有发现一起监管责任事故，他的辛勤付出和科学管理得到银行方面的高度肯定，并将其作为“样板”在其他地方加以推广。

榜样就是力量：当好职工的领头羊

无论是担任装卸工还是班长，\*\*都认识到：工作靠自己一人是做不好的，只有团结全班同志，提高班组整体素质，发扬团队精神，关心爱护班组成员，才能充分发挥他们的积极性，共同完成好生产任务。

有一年农历十二月二十九，\*\*带领班组成员在码头加班作业华捷轮的223个集装箱，从上午九点开始一直作业到下午5点，眼看着就要完成任务了，大家正想着如何加把劲把活干完，明天的大年三十就可以回家好好地和家人团聚过个团圆年。这时，一艘停靠江中待卸的福丰号轮请求我方在春节前把161个集装箱的装卸任务完成，公司要求他们班组连续作业。一些职工吵着说：“不干了，不干了，一年到头还有完没完，等过完年再说。”这时\*\*同志语重心长地对大伙说，大家一年到头都在忙活，过年了，是该回家过个好年。可是想想还停泊在江中的船员，他们常年都在海上漂泊，一年半载都难得见上家人的面，他们更渴望与父母妻儿团圆呢，我们上班每天还能回到家，跟他们比起来，我们在大年前夜加点班，又算得了什么。为了让船员能与家人早点团聚，大家又重新戴上安全帽，投入福丰轮集装箱的装卸作业，一直到次日（正月初一）中午12点终于完成任务。

在\*\*的带领下，他们的装卸班创下了全员劳动率764.1吨/人的当年\*\*港的最高纪录，班组也被评为\*\*市和交通厅先进班组。

理货班建立之初，由于业务量不大，班员的劳动纪律比较松散。\*\*意识到：只有严明的制度、有效的管理，才能打造一支过得硬的队伍，才能在企业需要的时候打得了硬战。他对照公司班组建家考核标准，建立起一整套行之有效的《班规公约》管理制度；他常常利用空闲时间，在班组开展岗位练兵活动，不断提高大家的技能水平；他关心职工疾苦，谁家有病有难的，总是前往慰问，提供帮助。功夫不负有心人，经过\*\*的不懈努力，班组成员的集体荣誉感增强了，综合素质提高了，“以港为业，以班为家”的观念深入到每个人的心里。在以后的工作中，理货班克服了一个又一个困难，创造了一个又一个奇迹，是公司开拓新的物流业务的前沿班组，成为\*\*港务集团的“明星班组”。

\*\*，这位朴实的港口之子，没有华丽的词藻、闪光的语言，有的只是埋头苦干、无私奉献，他一心想的就是为企业创造更多效益，为客户提供更好服务。\*\*把自己对生活的热爱融入忘我的工作中，无怨无悔地耕耘在\*\*港，正如许许多多的福港人一样，为创建海西伟业奉献着自己的辛勤和汗水、智慧和才华。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找