# 最新科目二学车心得体会(3篇)

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2024-10-17

*心中有不少心得体会时，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，如此可以一直更新迭代自己的想法。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。科目二学车心得体会篇...*

心中有不少心得体会时，不如来好好地做个总结，写一篇心得体会，如此可以一直更新迭代自己的想法。我们想要好好写一篇心得体会，可是却无从下手吗？以下是我帮大家整理的最新心得体会范文大全，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**科目二学车心得体会篇一**

在学桩的日子里一定不能怕苦，要有夏练三伏的`精神，痛并快乐着，汗水必定能换来成功的快乐。只有多练才能形成无意识的条件反射，才能在考试或紧张的环境中保证动作不变形。

二、勤于琢磨

学车当然要学好以致用，现实的车位可没有什么桩杆，因此要努力做一个有心人。平时在练熟的基础上，多尝试一下车速与方向角度的关系，多琢磨一下在停车不到位的时候如何能通过揉库的一进一退调整好车位等等。总之，在熟练的基础上，要多用心去体会。

三、考前预约

考试和练习是截然不同的，考场的外围白栏杆、考场桩杆的标线位置、考试车的离合深浅档位感觉等等都是陌生的。因此，最好能考前熟悉一下。考前的预约20分钟练习，你会发现真的不太一样，哪怕仅练一次也会让你放松一下心情，熟悉的感觉会让你发挥出正常的水平。即使约不上，你也要仔细看看考场，设想一下如果你在车里看到的应该是什么。

四、放松考试

多少日子的汗水磨练，就是为了在几分钟内羽化，所以不紧张是假的。不过从我们长大开始就已经经历过大大小小无数的考试，因此，只要能让自己放松下来就一定能过关。你可以和相邻考号的学友们一起聊聊放松心情，或看看别人考试通过时也给自己打气说没问题自己一定能行，因为正面暗示的作用一向都很成功。另外，千万别忘记考完下车要从车后离开考场，别影响下一位学员的正常考试，上路停车时也要这样注意善待他人和他车，也是善待自己。

五、学会珍惜

练桩和桩考通过后，你会发现在上路时转弯的水平、科目的曲线路、单边桥、连续障碍、侧方停车等都将很快学会并轻松自如。突然你会感觉有些留恋和惆怅，于是毕业的日子也就近了，等路考完后，也许你会舍不得离开丰顺。不过没关系，毕竟学车是快乐的，只要你真正付出了努力。

学车，学会了平和，学会了努力、更学会珍惜、也就学会了生活……

**科目二学车心得体会篇二**

20xx年10月4日，我参加了新规后的驾照科目二考试，为此被好多朋友戏称为“小白鼠”。考试结束后，感觉自己真的成了小白鼠，因为考试中遇到的好多东西，是考前不知道的或者是没有遇到过的，需要自己去面对、去解决。由于幸运女神的眷顾，让我这次通过了考试，但是我认为，这与教练的认真、负责，同学们的无私帮助，和自己的努力以及利用好各种视频资料是分不开的。题外话有点多了，但全是肺腑之言。下面我谈一下，整个考试过程中，我遇到及想到的一些问题，以及考试感想。

①准备2个靠背，不管用不用的到，有备无患。

②考试中需要注意的一些细节，记下来，这次考试大家都写在了手上，我也跟着写在了手上，感觉挺有用的，因为考中难免紧张，一紧张可能好多细节就忘了，考每一项前，看一下手背上记得细节。

③平复下心情，尽量平静，不要太紧张。

①调整座椅、镜子，看需不需要坐垫、靠背，适应下离合、刹车，都没问题后扣紧安全带，考试中这里没有时间限制，可以一项一项慢慢来，也可以借此平复心情。

②踩住离合+刹车，打火、挂档、松手刹（有的考场也许会车辆不熄火）。

③慢慢领车，不要着急，借这个过程适应下车辆，特别是离合。（整个考试过程我被超车4次，但是他们好像都没通过。）

①领车，与边线太宽不容易入库，与边线太近容易车头出线，所以平时训练的时候按教练教的宽度，多练一下。（还有一点，领车是从一个方向→拐到另一个方向↓，拐弯的时机也需要注意一下，偏差太多，拐过去以后调车的距离不够，容易跑偏）

②左侧倒库：慢慢领车到感应线，会有语音提示“倒车入库开始”（没有语音提示就不用停），挂倒档，3秒内车要动起来。影山考场+杨子皮卡造成了一种意外情况，按提示音指示开始倒车，刚开始的时候就已经看不到平时训练定的那个点，所以在先考完的同学的建议下，车一动立马左打死方向，慢慢倒+慢慢调，是可以倒进库的。

③右侧倒库：我是出库----车头抹线----右打死---回正----到感应线（注意此处没有语音提示），右侧可以看到平时训练定的点，很容易就倒进去了。

①做此项目前，先看下注意事项，特别要注意手刹！

②前面有人在做坡起时，不要跟的太近，不要在靠近坡的地等着，坡起开始的感应点就在靠近颇的地方，（具体靠前点还是靠后点，真记不清了，安全起见，还是远点好，如果你被感应到了，车不能停，必须开始，前面车又出了意外--—熄火或者溜车了，你就悲剧了）

③切记定点后，拉手刹，起步前松手刹。

④关于定点，我认为因为车不一样，座位高矮也不会太一样，定点到位是有难度的，所以我在考前对此项目计划是这10分不强求，其他控制好车与黄线距离，不熄火，不溜车。

⑤坡起结束的感应点在坡顶附近。

①直角拐弯的感应点在直角前很大一段距离，所以下坡后早打右转向灯，早点调好车（跟训练的一样，左车裂冲齐黄线领车没问题）。

②我是车头左角与黄线角（不是水泥角）重合，右打死方向，车正回正。

③调整车或者转弯回正方向后，转向灯会回正，在打回去，记住一点，在没听到此项目结束的提示音前，一直保持右转向。

①领好车，掌握好车身距黄线的距离，领车不要太靠前，过一点停就可以，前面有个停止线，不可过线。

②看清点，按平时训练的步骤，一步步来，一般没有太大的问题。

①放慢车速，2个一圈半，按平时训练的，没有问题。

②我做的时候是按车头外角切着水泥墙跟地面的交界线走的。

------挂空挡-----拉手刹----熄火（这次考试没让熄火）------解安全带------下车。（补充一点：每个项目开始前和结束后，都有开始和结束的语音提示，在这个过程中一定要按照要求来。）

以上，就是我对这次考试，个人的一点总结和体会，可能还有很多不全面或者不正确的地方，仅供大家参考。最后，祝所有的朋友新年快乐，早日通过考试。

**科目二学车心得体会篇三**

至3月报名以来，一直没有去学习，上个月刚刚把理论考过。接着上了几次车，感觉还不错，不过，我不得不承认，女士学车相比男士来说确实要慢一些。上节课老师教了右飞，练了半天都找不到最佳的状态。

后来，还是另外一位师傅告诉我几个机械的动作，终于算是明白了，虽然练的很机械，但至少不再犯一些低级的错误。而我们同一辆车的另外一位师兄，他真的很厉害呢？他练了两节课的右飞，师傅教他全套，练的非常好，还可以给我们做一些指导。这儿的老师也不错，不要学生请客吃饭，他们有自己的食堂。每天从早上7：00钟开始接学员，要晚上10：00钟才能结束，每天重复同样的工作、坚持10几个小时的上班时间，还能保持既望的热情和饱满的工作状态，真是不容易。

带我的师傅是一位很有想法和冲劲的人。刚刚完成了在川大mba的学习，虽然是网络教育，但到了他这个年龄和他所处工作氛围，还能让他静下心来去学习一些东西。他这种生活状态让我由心底产生几分敬佩。我希望自己能尽快完成驾校的学习，可能是因为我性子有点急，不喜欢托托拉拉的。因为只有完成了这一项学习，我才能够有心思和精力投入其它新的学习中去。

1、提速并线。正常路况下，新手司机一脚刹车，然后慢慢并线。此行为极易招致事故，至少，会立即引起堵车。应当在打转向灯后，看准安全的空档，稍微提速并同时打轮并线，尽量使自己的车速比后车快10km左右，以免后车处理不及。

2、刹车时观察后视镜。现在路上车距都较近，刹车时，顺带注意一下后车距离，如果距离太近，并且自己与前车还有一定的距离，就稍微松一点刹车，避免追尾。

3、过弯技巧。弯前减速，弯半加速，又快又稳。入弯过急然后再踩刹车，很容易甩尾或侧倾。

4、减档超车。需要快速超车时，先减一个档位，使发动机输出更大的牵引力[仅适用手档车]。另外，山路超车时，先尽量贴近前车，减少超车距离。很多新手害怕与对面来车剐蹭，喜欢稍微靠右一点。提醒意见：右面是行人，发生事故是“铁撞肉”，麻烦大。左面发生事故最多是“铁蹭铁”，小问题。孰重孰轻一想便知。当然，提高技术安全驾驶更重要。

5、在双向混行车道行驶时尽量靠左。

6、学会如何调整座椅并实际调好，否则开车时间长了很难受的；熟悉离合、方向盘、油门和刹车。有条件可以稍微加速一下，然后把离合踩到底踩刹车，看看刹车是软还是硬。7，懂得如何安全的开、关门和车窗，特别是刚摸车子的人，最好了解这几个按钮：空调、音响、夜灯，开车是享受，别浪费了。

8、别忘了安全带。

9、买点水放车上，顺便买点零食。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找