# 最新物流职业生涯规划书(十四篇)

来源：网络 作者：浅唱梦痕 更新时间：2024-07-02

*每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。物流职业生涯规划书篇一“十二五”期间，我国将继...*

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

**物流职业生涯规划书篇一**

“十二五”期间，我国将继续实施区域发展总体战略，并把促进区域协调发展列为未来五年十大任务之一。依托资本市场加快资源整合、改变物流业“低度集中、高度分散”的市场结构，将成为值得期待的亮点。20xx年的物流振兴将沿着资源整合、物流外包、专业物流、物流园区和信息化建设这五大清晰的主题演绎市场行情。

目前我国物流企业的技术水平远落后于发达国家物流企业的运用水平。即体现在硬技术方面的建设应用不足，更突出表现为软技术方面的严重滞后，许多物流企业由于资金短缺，在物流设施上投资不够，尤其是一些传统的储运企业面临严重的设施老化、物流作业手段落后问题，致使物流作业效率低下，费时费力，企业经营成本居高不下，许多企业信息化建设严重滞后，导致信息加工和处理手段十分落后，还不能满足商家追求快速反应和为顾客提供最大化的增值服务的要求。

中国是城乡二元结构，目前农村物流占社会总物流很低，随着中国农村的发展，这一形势会有所改观，随着社会经济水平的升高，普通消费者的消费习惯也在跟着改变，新型购物中心和网上商城消费越来越普遍。这些都很好的促进了现代物流的发展。

我是云南师范大学商学院的学生，我就读的专业是物流管理，属于学院的热门专业，有统计数据证明物流管理前景好，专业物流师缺乏，所以我有更多的信心学好本专业。在商校里，我学会了承受，学会了担当，学会了珍惜在校的日子和规划自己的人生。我会在光明的道路逐渐自己的才能，用勤奋的双手创造明天的辉煌。

5、.家庭情况分析

我来自于农村家庭，可是父母对我一直很民主，家庭氛围一直很融洽、和睦，所以我也继承了父母的纯朴，以及天生的乐观精神．家庭条件一般，我们一家人对生活的要求都不高，我爸妈希望我将来找一份简单的工作，过舒服的日子就可以了，我也是这么希望的。

wto使中国的大门逐步打开，跨国快递巨头们在中国的人才需求也随之剧增，对人才的需求将不断增长，而在其他行业的需求上，最缺乏的是中高级物流策划管理与营销人才，最好是既懂营销管理又懂得策划，还懂得如何运用现代技术去改善提升原有操作模式的，不过，经验总是要积累才能有的，我们可以通过在操作岗位以及低级别管理岗位上的锻炼来达到要求。

（一）我的优势

能有计划、有条理，喜欢遵照固有的模式处理问题，乐于探求独特的方式以获得有意义的成长和发展。你通过认同和赞扬与别人进行沟通，具有很强的说服力，你可以成为伟大的领导者。你的贡献被人尊敬和推崇。喜欢独处，性格复杂，有深度，是独立的思考者。忠诚、有责任心，喜欢解决问题，通常在认真思考之后行动。在同一时间内只专注一件事情。有敏锐的洞察力，相信灵感，努力寻求生活的意义和事件的内在联系。有坚定的原则，相信自己的想法和决定，依靠坚韧不拔取得成功。他人能随时体会到我的善良和体贴，但不太了解你，因为你总是做的含蓄和复杂。事实上你是非常重感情，忠于自我价值观。

（二）我的弱势完美和固执，易走极端。一旦决定后，拒绝改变，并抵制那些与我的价值相冲突的想法，以至于变的没有远见。你专注的追求一个理想，不会听取别人的客观意见，因为自己的地位是不容置疑的。总是探寻事情的意义和价值，过于专注各种想法，会显得不切实际，而且经常会忽视一些常规的细节。需要留意周围的情况，并学会运用已被证实的信息，这样可以帮助你更好的在现实世界中发挥你的创造性思维。敏感，非常关注个人的感受和他人的反应，对任何批评都很介意，甚至会视为人身攻击

（三）我的机会

利用自己的优点和特长，充分展示自己，参加一些好单位的招聘;参加多种考级，提高自己的学历和知识;认真考虑所实习单位是否值得留。实习的时候好好表现，给老师和园长留下较好的印象。

（四）我面临的威胁

物流业处于初步发展阶段，体系还不完善，发展物流业需要自己探索经验，没有经验

可以借鉴，目前物流市场法律基础不完善切大学生较多就业困难。

1、职业目标及达到的职务或职称

首先从基层做起，努力开拓自己的发展空间，做一名实干者。

2、学习培训目标（知识、能力、经验、资格证书等）

在未来两年内首要的任务是认真学好各门学科，扎实专业知识，培养学习工作，生活能力，全面提高个人综合素质，充分利用校园环境及去物流公司实习的条件优势，适当做一些兼职工作锻炼自己的实践能力，并为就业做好准备。尽自己最大的努力获取更高的学历，不断充实自己，敢于尝试新事物，不断的完善自己。在今后学习工作中，重视与他人的交往，有良好的人际关系，拥有广泛的社交范围，能迅速适应周围环境，保持积极的人生态度。积累丰富的社会经验，毕业之前拿到助理物流师，四级英语证书等有关专业要求的证书

第一阶段：20xx-20xx年学业有成期

学好专业知识，培养学习工作，生活能力，全面提高个人综合素质，充分利用校园环境及去物流公司实习的条件优势，适当做一些兼职工作锻炼自己的实践能力，并为就业做好准备，参加一些等级考试，拿到助理物流师资格证，英语四级证书等等。

第二阶段：20xx-20xx年，熟悉适应发展期

在兼职工作的过程中，学习其他人的优点，改变自己的一些不好的习惯，努力寻找与专业对口的工作进行兼职,并增加人生阅历，积累工作经验。在物流公司从底层做起，不能好高骛远，要脚踏实地的工作。同时，扩大自己的社会交际网，增强与人沟通能力。总结经验，根据自己的能力与社会环境进行高层次发展。在幼儿教育行业取得比较好的成绩。通过努力，成为幼儿园的管理者之一。

**物流职业生涯规划书篇二**

1、基本情况

1、兴趣爱好：喜欢运动、音乐、看一些励志书籍、交友、逛街等。

2、优点：学习和适应能力强，勤于思考，做事仔细、认真、塌实和负责，积极主动性强，时间观念强，自信心强，考虑问题深入而全面，待人友善。

3、缺点：性格偏内向，交际能力一般，做事过于执着顽固，有点保守缺乏足够的冒险精神，办事略显急噪，有点惰性。

4、生活教训：少一点抱怨，多做点实事。

1、社会总体环境

在科技发展迅速、全球经济一体化的环境中，我国政治稳定，经济持续稳定发展，对全球经济发展扮演着越来越重要的角色，特别是在加入wto之后，跨国企业不断涌入中国市场，促使我国企业不段提高自身竞争力，力争走出国门“国内市场国际化、国际竞争国内化”的新竞争格局已经形成。然而企业之间的竞争归根到底是人才的竞争，这就促使了人才竞争日趋激烈化，于是怎样在社会竞争中处与不败之地，成了当今求职者必须面对和解决的问题。

2、管理职业分析

中国的管理科学发展较晚，且管理知识大部分源于国外，中国的企业管理还有许多不完善的地方。中国急需管理人才，尤其是经过系统培训的高级管理人才。因此企业管理职业市场广阔。同时要在中国发展企业，必须要适合中国的国情，这就要求管理的科学性与艺术性和环境动态适应相结合。因此，受中国市场吸引进入的大批外资企业都面临着本土化改造的任务。这就为准备去外企做管理工作的人员提供了很多机会。

21世纪，全球市场上只有供应链而没有企业，市场竞争将是供应链与供应链的竞争，而不是企业与企业的竞争。企业作为供应链中的一环，必须与上游、下游的其他企业共同合作，形成有力、有效的供应链，以此与对手企业所组成的供应链进行市场竞争。对物流与供应链进行有效的管理，就是企业实施降低成本的过程，也是企业在日渐激烈的市场竞争中夺取竞争优势的重要源泉。这就促使整个社会尤其是企业需要一大批一流的具有物流与供应链管理相关知识的人才。

1、短期规划（毕业五年之内）

目标：继续发挥自己优点，不断克服自己的缺点，通过争取社会实践机会不断提高自身的综合能力，完成学士学业，最终考上研究生以获得更好的深造条件。

本科方向：电子商务及其相关产业

2、中期规划（毕业五年之后）

目标：掌握过硬的专业知识，获得研究生奖助金，考到物流工程师证，主动利用各种实践机会来增加自身含金量，完成硕士学业，最终在东南沿海进入著名企业以找到一份满意的工作。

方向：物流与供应链管理

3、长期规划（工作10年以后）

开设自己的公司企业，利用边境贸易的优势条件尽可能迅速的溶入并占领一定份额市场，并通过各种关系尽量快而全面的理通各直属上头部门，不能让自己的事业死在一些没有防备的意外上面，使得公司步入正轨，开始大面积赢利，同时考察国外市场，使自己的公司尽量打入东南亚市场，并开始着手对跨国工厂或公司的打造。

4、晚期规划

通过不断加强自身修养和持之以恒地学习，且学习的内容必须聚焦，力争在管理的某个方面成为专家，塑造个人竞争力最终形成知识创新。使自己的职业转型，如担任培训师、管理咨询师、学术专家等职业。

1、教育培训

在校学习期间，不断补充自己所需要的知识和技能，获取相关职业资格证书；工作期间充分利用学习培训机会并争取更多，不断给自己充电去适应新事物。

2、实践锻炼

养成良好的生活、学习、饮食习惯；锻炼自身的注意力以及做事情时的关注度；加强自身修养，提高自己的交际能力，扩大交际圈，重视同学交际圈、重视和每个人的交往，不论身份贵贱和亲疏程度。

3、讨论交流

在校期间，多和老师、同学、朋友交流讨论一些有实际意义的话题，提高自己的倾听能力和表达能力；工作后，多和同事和上司交流，获得同事支持和上司的肯定。

个人事业和家庭生活协调发展，先立业再成家，28岁左右拥有幸福的家庭，有房有车，每年拥有足够的基金和节假日用于陪伴家人，比如旅游等。

总体方向不变的前提下，根据时事的变化作出相应的调整，灵活多变，富有弹性，不会因为压力太大导致遭遇过大的挫折。不时得拿出自己的职业生涯的规划书看看来激励下自己，力争各个击破，最终实现人生的理想。

人的一生，七分靠打拼，爱拼才会赢。在大学四年中，一定要按自己规划的那样，持之以恒的坚持下去。我一直相信一句话：天道酬勤。我相信：只要我一直努力，一定会闯出属于自己的一片天地，我的未来不是梦。

**物流职业生涯规划书篇三**

一个人如果没有了规划，那么就会像船没有了帆一样而失去方向，职业生涯与发展规划就像黑暗中的明灯，为我们照亮了前进的方向！

1、自我兴趣盘点：读一些名著、听音乐、上网、喜欢玩羽毛球、篮球等。

2、自我优势盘点：积极进取、能有一个良好的心态、脚踏实地、持之以恒、能认真细心、有条理有计划做好每一件事、动手能力较强、有责任心。

3、自我劣势盘点：有时候过于固执、人生阅历还不是很丰富、虽然能全面去看待一件事情、但系统分析问题的能力还不够。

4、自我劣势克服：把握好机会，积极参加社会实践，增加参加社会实践的次数，从而增加人生阅历。处理问题时一分为二而不是片面地去对待，努力完善对问题的系统分析能力。充分利用校园现有资源与环境，博览群书，认真学好专业知识，培养学习、工作、生活能力，从而全面提高个人综合素质。

专业介绍：

1、物流概念：所谓物流，即物质资料从供给者到需求者的实体运动过程。它是运输、储存、流通加工等环节的有机结合。

2、物流管理专业课程设置范围：包括经济、会计、贸易、管理、法律、信息资源管理、计算机等方面的基本理论和专业知识。

3、物流管理专业核心课程：物流企业管理、供应链管理、采购与供应管理、运输管理、仓储管理、物流案例分析等。

4、物流管理专业学生应有的知识和能力：

1知识结构

（1）掌握理解物流管理专业所设课程

（2）掌握物流管理的基本理论知识了解物流管理发展最新动态

2能力素质结构

（1）具备物流管理的应用程序操作能力

（2）具备物流信息组织、分析研究、传播与开发利用基本能力

（3）能进行物流系统分析、设计和规划，具有物流管理的基本能力。

环境介绍：

1、家庭环境：所在家庭是一个很普通的家庭，同时家人、亲戚朋友对自己寄予厚望，亲戚朋友基本上是普通民众，没有特别的关系背景，因此需要靠自己闯出未来，兴旺家族。

2、学校环境：所在学校是一个民办的本科院校，但事在人为、天道酬勤，同时所学专业很有前景（职业环境中有详细介绍）。

3、社会环境：现在就业形势严峻，找到一份令自己满意的好工作很难，因此应在大学中好好利用时间，不能虚度光阴，应充分利用时间提高自己各方面的素质，为自己的就业打好基础，做好准备。

4、职业环境：随着我国社会主义市场经济体系建立、

世界经济一体化进程的加快和科学技术的飞速发展，物流产业作为国民经济中的一个新兴的产业部门，将成为本世纪重要产业和国民经济新的增长点。目前，从中央到地方以及许多市场意识敏锐的企业，已把物流作为提高市场竞争力和提升企业核心竞争力的重要手段，把现代物流理念、先进的物流技术和现代物流模式引入国家、地方经济建设和企业经营管理之中。但是我国的物流教育仍十分滞后，造成了现代物流综合性人才、企业尤其是流通企业改造传统物流与加强物流管理、城市规划物流系统运筹、第三方物流企业的运作技术操作等现代物流人才严重匮乏，阻碍了经济的发展和经济效益的提高。因此需要学好专业知识，提高综合素质，才能把握住机遇，创造自己美好人生。

可供职业选择：

作为物流管理专业的毕业生可在物流企业、货运公司、商贸企业、工商企业各级经济管理部门、和与物流相关的铁路、航空、港口等从事物流工作，一般企业里的物流岗位有仓库（收发货、保管）、计划、采购、运输管理、进出口关务、物流企业里岗位主要是操作、销售、客服，物流企业类型：有做运输的、有做报关的、有做货代的、有做仓库的、有做物流咨询策划的、有做把上面几种服务集成物流服务的。

自我职业定位：

我更倾向于从商而不是从从政，因此会选择在物流企业或工商企业、商贸企业中工作，而在企业物流各个环节中都是围绕着成本与服务而展开的，可见成本与服务在物流中有举足轻重的地位，因此我又更倾向于企业物流中成本与服务的岗位（如物流企业财会部门、销售部门）。

1、短期目标：在大二、大三学好各门专业课程及相关重要课程，通过物流师考试。

2、中期目标：在大三开始接触社会，平时找上一份兼职，假期能在一个物流企业进行实习，为做好职业生涯的基础工作，熟悉工作环境，积累人际关系，加强沟通，虚心求教、学习，初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。

3、长期目标：

20xx—20xx年：在物流企业基础岗位工作，积累工作经验。在工作期间，充分利用好时间扩展、补充所需的知识和技能。

20xx—20xx年：在原来企业做上一名中层管理者，成功管理自己的下属，加强与上级的沟通，充分利用自己的工作条件扩大社交圈，重视同学交际，重视和每个人的交往。

20xx年以后：到一家外资物流公司，学习跨国企业先进的管理理念，丰富的管理经验和先进的科学技术，争取当上一名外资企业中级物流经理。

规划评估：

目标是否被实现了，应进行评估，进行总结。一般情况下，我将会每年做一次评估规划，当出现特殊情况时，我会随时评估并进行相应的调整，对自己的努力程度及目标是否可实现进行评估，以使自己更能适应社会发展的需要。

规划调整：

只要自己不断努力，持之于恒，坚持不懈，心中紧记自己的理想，那么那些目标将离我们越来越近。在这个信息、经济高速发展的时代没有什么是一成不变的，现实社会中种种不确定因素的存在，会使我们与原来制定的职业划目标有所出入，所以我会及时、准确的对规划方案做出修订或改进。虽然计划不如变化，但可以进行适时调整，以此抓住机遇、把握好机遇！

计划的制定是一个重要方面，但更重要的是能脚踏实地去做好每一件事情，一步一个脚印，并能持之于恒，那么任何坎坷曲折都不能阻挡我们前进的步伐，这样才能扬起自信的风帆将理想之船驶向目标的彼岸！

**物流职业生涯规划书篇四**

人生中的我一直坚信机遇总是降临于有准备的人，而有准备就是要有规划。所以拟订一份职业生涯规划将对我的人生有莫大的帮助，毕竟把人生掌握在自己的手中要远远胜过随意而安。一份职业生涯规划，所包含的是我对未来的发展，也是促进我理想实现的催化剂。进行一份有效的规划，不仅可以在时间上减少浪费，还可以加快自己在职业生涯的前进步伐。作为当代大学生，若是对自己未来的发展方向一片茫然，那么怎么才能被这个社会所接纳呢怎样去奋斗自己的事业呢因此我为自己拟订了一份职业生涯规划，为自己的未来进行好好的规划。

（1）性格方面

我是一名大二专科生，熟悉的人会说我比较开朗、活泼，有时还很搞笑，比较重感情，但在生疏的人面前我比较沉默,比较悲伤。其实我这个人傻傻的，很爱傻笑，看待事情很乐观，即使有再困难的事，也会往好的方向看，不会让低落的情绪困扰自己太久;对许多事都很能看得开，也正因为如此，使得有时做事不会很积极持久地投入，出现事后后悔的现象;对于问题的考虑往往不够周到，做事有时太好强。但我对人很坦诚，会将心比心，非常看重友谊，朋友在我心中占据了很大的位置，对朋友有绝对的信任。

（2）兴趣方面

业余时间喜欢听音乐，外出散步，逛逛校园，聊天。喜欢唱歌，都不是很擅长，老是跑调，但很想去学习。

（3）能力方面

掌握计算机基础技能，逻辑思维、理性思维较强;欠缺的地方：文字功底不太强，写作水平不高;与不熟悉的人相处不够大方，与人交流方面需加强。

wto使中国的大门逐步打开，跨国快递巨头们在中国的人才需求也随之剧增，而在物流行业的需求上，最缺乏的是中高级物流策划管理与营销人才，最好是既懂营销管理又懂得策划，还懂得如何运用现代技术去改善提升原有操作模式的。显然,许多大学生显然在工作经验上难以适应这些岗位。不过，经验总是要积累才能有的，我们可以通过在操作岗位以及低级别管理岗位上的锻炼来达到那个水平。职业通路：操作人员中层管理人员高级管理人才，在今后十年甚至更长的时间都会快速发展，对物流人才的需要也会很大。

根据自己的兴趣和所学专业，在大学期间，应该会向国际贸易知识和实务方面发展。所以本人制订如下：

大一年度学业：充分利用校园环境及条件优势，认真学好专业知识，培养学习，工作，生活能力，全面提高个人综合素质，此外，多参加社会实践，提高专业技能能力，积累社会实践经验。

大二年度学业：努力提高英语水平，特别是物流英语，争取通过英语四级考试。参加物流师资格认证，不断深入研究物流方面知识和实务，并一次性的通过考试。

大三年度学业：开始接触社会，熟悉工作环境，积累人际关系，主要做好职业生涯的基础工作，加强沟通，虚心求教。初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。

其实，对我个人而言，大学毕业之后学到更多的是关于物流方面的知识，对物流的了解肯定多于会计。并且，现在我国学习会计、考会计证的人很多，这样就业形势必将不乐观。因此，我更倾向于物流师这个职业。

1、20xx-20xx：在物流基础岗位工作，积累工作经验。在工作期间，充分利用空闲时间为自己补充所需的知识和技能。

2、20xx-20xx：在原来企业做上一名中层管理者，成功管理自己的下属，加强与上级的沟通，充分利用自己的工作条件扩大社交圈，重视同学交际，重视和每个人的交往。

3、20xx-20xx：到一家外资物流公司，学习跨国企业先进的管理理念，丰富的管理经验和先进的科学技术，争取当上一名外资企业中级物流经理。

我觉得只要我在大学里努力做到正确的目标，学习好各种知识，掌握好各种技术，上述人生职业规划可行的机会是很大的。如果毕业后找不到物流方面的工作，到时候我会根据市场的供需的情况而再次决定适合我的工作。不管周围环境及自己人生某一阶段出现何种的变化，都应该善于发现其中的各种机遇并驾驭这些机遇。

计划固然好，但更重要的在于其具体实践并取得成效。成功，不相信眼泪;成功，不相信颓废;成功不相信幻影，未来，要靠自己去打拼。任何目标，只说不做到头来都是一场空。然而，现实是未知多变的，定出的目标计划随时都可能遭遇问题，要求有清醒的头脑。理想，信念，追求，成功，未来，一切的一切都要靠自己去打拼!

**物流职业生涯规划书篇五**

物流管理（logistics management）是指在社会再生产过程中，根据物质资料实体流动的规律，应用管理的基本原理和科学方法，对物流活动进行计划、组织、指挥、协调、控制和监督，使各项物流活动实现最佳的协调与配合，以降低物流成本，提高物流效率和经济效益。现代物流管理是建立在系统论、信息论和控制论的基础上的。

物流管理主要有4个特点：

（1）以实现客户满意为第一目标；

（2）以企业整体最优为目的；

（3）以信息为中心；

（4）重效率更重效果。

物流师（具备以下条件之一者）

（1）取得本职业助理物流师职业资格证书后，连续从事本职业工作4年以上，经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者；

（2）取得本职业助理物流师职业资格证书后，连续从事本职业工作5年以上者；

（3）具有相关专业大专、高级技工学校以上学历，取得本职业助理物流师职业资格证书后，连续从事本职业工作3年以上或连续从事本职业工作2年以上经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者；

（4）大学专科（含高级技校）以上相关专业学历，连续从事本职业工作6年以上，经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者；

（5）大学专科（含高级技校）以上相关专业学历，连续从事本职业工作5年以上，担任物流企业中层管理工作1年以上，经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者；

（6）大学本科以上相关专业学历，连续从事本职业工作3年以上，经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者；

（7）大学本科以上相关专业学历，连续从事本职业工作5年以上者；

（8）取得相关专业硕士学位，从事本职业工作1年以上者；

（9）具有高中、中专以上学历，从事本职业工作12年以上的物流企业职工，经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者

进入世界物流企业50强的中国企业：

cosco 中国远洋 chinashipping

china post 中国邮政 china mail

gistics

确立目标

职业目标分解与组合

学历目标：通过物流师考试

职务目标：物流企业部门经理

能力目标：熟练处理本职务工作，工作业绩在同级同事中居于突出地位；熟

悉物流企业运作机制及企业文化，能与公司上层进行无阻碍地沟通。

经济目标：月薪300

制定计划

在校阶段

充分利用学校资源的优势最大限度的接触有关物流的所有信息为以后的工作做准备；

**物流职业生涯规划书篇六**

本专业培养具备物流学、运筹学、管理学、交通运输组织学、运输经济学、运输商务管理等基本理论和基本知识，适合于物流企业、交通运输企业及机械或电子制造企业、科研院所、政府机构等部门，从事物流系统规划与设计、物流技术设备和物流自动化系统的设计与集成、物流系统运行与维护的复合型、应用型的高级工程技术与管理人才。在国内同类专业中创办较早，在物流工程领域具有重要的地位和影响。

管理学、运筹学、物流基础、物流信息系统、物流工程、物流机械技术、国际物流学、电子商务概论、物流仓储技术、运输会计学、专业英语(物流)等。

就业还是很不错的，物流专业人才被列为我国12类紧缺人才之一，也是国家十大振兴计划之中的唯一服务业，缺口达60余万。据了解，目前最为抢手的物流人才，是那些掌握现代经济贸易、运输与物流理论和技能，且具有扎实英语能力的国际贸易运输及物流经营型人才，他们的年薪最高可达100万元。当然不那么乐观的是，想成为抢手人才还真不是很易，虽然紧缺，但是就业也不是特别容易!只有靠着自己的努力，充实自己的专业知识，提高自身素养，在以后的就业路上才会一帆风顺!

各类物流企业，工商企业的物流管理部门，各级物流行政管理部门，交通运输企事业单位，物流系统规划与设计部门，商业、流通业管理部门，物流设备研发、销售企业，科研院所、大专院校等。亦可报考物流管理与工程类、管理科学与工程类、工业工程类或其他经济管理类研究生继续深造。

大一

适应校园环境，结交朋友，扩大自己的生活圈，培养各种兴趣。学好大一的课程。 执行方案：参加学校社团活动，参与班级干部。

大二

充分利用校园环境及条件优势，认真学好专业知识，培养学习，工作，生活能力。辅修工商管理专业。争取通过英语四级考试，依照自己兴趣，参加一些感兴趣的培训班。执行方案：每天早上6：30—7：30背新概念英语，白天利用课余时间学习其它各们课；晚上6：00—10：00到教室自习，复习当天课程，预习明天课程，做英语四级试卷，强化英语训练，不断巩固提高。进入学期复习时间，准备期末各科考试 。知识拓展：阅读课外书籍，如《哈佛市场营销学》、《物流管理》、《供应链管理》、《投资学》等。

大三

全面提高个人综合素质，不断深入研究物流以及工商管理方面知识和实务，同时参加其他管理类学科的培训。努力提高英语口语水平，特别是商务英语。逐步尝试接触社会，尽快考得物流师证。执行方案：提高英语口语水平，为专业服务，更为自己在同一平台上竞争获得创造的条件。努力学好每一门课程，争取每次过6门。预习，要赶在老师前面；复习，要温固而知新；不要为考试而考试，能真正学以至用。

大四

进一步接触社会，熟悉工作环境，积累人际关系，主要做好职业生涯的基础工作，加强沟通，虚心求教。初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。 执行方案：在加强专业知识学习的同时，考取与目标职业有关的职业资格证书或相应地通过职业技能鉴定。因为临近毕业，所以目标应锁定在提高求职技能、搜集公司信息上。参加与专业有关的暑期工作，和同学交流求职工作心得体会，学习写简历、求职信等求职技巧，了解搜集就业信息的渠道。要积极锻炼自己得到独立解决问题的能力和创造性；积极常识并加入校友网络，了解往年的求职情况。

物流人才的需求量为600余万人。相关统计显示，目前物流从业人员当中拥有大学学历以上的仅占21%。许多物流部门的管理人员是半路出家，很少受过专业的培训。 据相关人士透露，壳牌在国内招聘的应届大学生目前的薪金是每月6000元到8000元，在一年之后还会由相当大的提升空间。“现在一年就能挣个7万元至10万元，估计4年之后只会多不会少，因为能源越来越紧俏。

“乘风破浪会有时，直挂云帆济沧海。”别让怯弱否定自己，别让惫懒误了青春。一个人不奋斗不能有所成就，一个国家不奋斗不能立足世界，一个民族不奋斗不能兴盛强大。

**物流职业生涯规划书篇七**

培养具备物流学、运筹学、管理学、交通运输组织学、运输经济学、运输商务管理等基本理论和基本知识，能在各级物流管理部门、科研院所和企事业单位从事物流规划、管理、组织、指挥、决策、在物流企业及企业物流部门从事生产与经营管理工作的高级物流技术人才。

管理学、运筹学、物流基础、物流信息系统、物流工程、物流机械技术、国际物流学、电子商务概论、物流仓储技术、运输会计学、专业英语（物流）等。

那么，物流工程专业大学职业规划书怎么写呢？下面让大学高考网小编通过案例传授各位看官一点大学生个人职业生涯规划书制作技巧吧！

一、学校环境分析

高校的核心工作是培养人才。对人才要素的界定和需求是随着时代的变迁而变化的。进入二十一世纪，世界发展的基本趋势是全球化与多元化的同步加剧，知识化与信息化的全面展开。这一时代特征是我们确立科学的培养模式的根本立足点。

我认为，人才培养的根本不在于知识的传授，而在于能力的培养。因此，在德智体全面发展的基础上，应着力于加强基本技能、创新能力、实践能力、自学能力的培养。同时，人才培养应当努力适应社会经济发展对人才提出的需要，即复合型的、一专多能的专业人才。针对我读的四年套读模式，学校提供学历+技能+就业保障的学习模式，要求我们定位自己，选定成才方案。学校在学习方面为我们自考生提供了丰富的学习资源，在很多方面与统招生资源共享。现学校里讲座特别多，这为我们对社会人才的认识和自身能力的提升提供了一个广阔的平台，让我们能提前认知世界和适应世界。学校图书馆拥有丰富的文献信息资源，这涵盖人文社会科学、自然科学、工程技术、生命科学、农业科技、医学图书、艺术类图书等各学科门类，我们可以很方便从图书馆网站和馆藏室获取各种各样的资源。

教师是人才培养模式的直接实施者。我们的老师都是各门科的专业人才，具有丰富的教师资源，经过严格挑选，聘请过来的。相对优越和便利的教学资源为我们的职业基础的培养提供了条件。

二、社会环境分析

中国政治稳定，经济持续发展。在全球经济一体化环境中的重要角色。经济发展有强劲的势头，加入wto后，有大批的外国企业进入中国市场，中国的企业也将走出国门。

数字技术突飞猛进的发展，促进了计算机、通信和广播三大传统信息系统领域的融合，产生了基于数字互动的媒介汇流和产业整合现象，数字媒体附加的“创意经济”时代正在到来。中国数字媒体相关产业等，已经蓄势待发，时不我待。国家经济和数字媒体创意产业的发展是相互依赖、相互促进的关系。

三、职业环境分析

行业分析：物流工程是以物流系统为研究对象，研究物流系统的规划设计与资源优化配置、物流运作过程的计划与控制以及经营管理的工程领域。随着经济一体化和计算机通讯技术的不断发展，极大地促进了物流业的发展，使物流业迅速成为在全球具有巨大潜力和发展空间的新兴服务产业，并成为衡量一个国家或地区经济发展水平、产业发展环境、企业竞争力的重要标志之一。

现代物流作为一门新兴的综合性边缘科学，在发达国家已有较早、较全面的研究，并形成了一系列的理论和方法，在指导其物流产业的发展中发挥了重要作用。我国现代物流业尚处在起步发展阶段，与发达国家相比有较大差距。除了市场环境、体制与机制等方面的原因之外，包括物流工程硕士在内的中高级物流人才紧缺是制约物流业发展的主要“瓶颈”之一，因此培养满足企业与社会各个方面所需的物流工程专业中高级人才迫在眉睫。

就业前景：人力资源专家分析认为，今后一段时期，除储存、运输、配送、货运代理等领域的物流人才紧缺外，相关的系统化管理人才、懂得进出口贸易业务的专业操作人才、电子商务物流人才、掌握商品配送和资金周转以及成本核算等相关知识和操作方法的国际性物流高级人才将更吃香。物流专业人才已被列为我国１２类紧缺人才之一，缺口达６０余万。据了解，目前为抢手的物流工程人才，是那些掌握现代经济贸易、运输与物流理论和技能，且具有扎实英语能力的国际贸易运输及物流经营型人才，特别是国际型物流工程师人才他们的年薪可达200万元。

地域分析：广东省广州市作为那中国南方的南大门，是中国经济为发达的地区之一，水陆空十分发达。其有利的地理位置有着与物流密不可分的关系。首先广东省背靠湖南南面是南中国海，左临广西右临福建，而且与国际大都市香港澳门比邻，是重要的交通枢纽。再加上闽粤文化的熏陶，使得这块土地正以神气的速度与外界进行沟通。改革开放以来，珠三角经济发展迅速，已经成为中国乃至亚洲有活力的地区。

四、职业规划设计

大一年度学业：

适应校园环境，结交朋友，扩大自己的生活圈，培养各种兴趣。学好大一的课程。执行方案：参加学校社团活动，参与班级干部。

大二年度学业：

充分利用校园环境及条件优势，认真学好专业知识，培养学习，工作，生活能力。辅修工商管理专业。争取通过英语四级考试，依照自己兴趣，参加一些感兴趣的培训班。

执行方案：每天早上6：30—7：30背新概念英语，白天利用课余时间学习其它各们课；晚上6：00—10：00到教室自习，复习当天课程，预习明天课程，做英语四级试卷，强化英语训练，不断巩固提高。进入学期复习时间，准备期末各科考试。知识拓展：阅读课外书籍，如《哈佛市场营销学》、《物流管理》、《供应链管理》、《投资学》等。

大三年度学业：

全面提高个人综合素质，不断深入研究物流以及工商管理方面知识和实务，同时参加其他管理类学科的培训。努力提高英语口语水平，特别是商务英语。逐步尝试接触社会，尽快考得物流师证。

执行方案：提高英语口语水平，为专业服务，更为自己在同一平台上竞争获得创造的条件。努力学好每一门课程，争取每次过6门。预习，要赶在老师前面；复习，要温固而知新；不要为考试而考试，能真正学以至用。

大四年度学业：

进一步接触社会，熟悉工作环境，积累人际关系，主要做好职业生涯的基础工作，加强沟通，虚心求教。初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。

执行方案：在加强专业知识学习的同时，考取与目标职业有关的职业资格证书或相应地通过职业技能鉴定。因为临近毕业，所以目标应锁定在提高求职技能、搜集公司信息上。参加与专业有关的暑期工作，和同学交流求职工作心得体会，学习写简历、求职信等求职技巧，了解搜集就业信息的渠道。要积极锻炼自己得到独立解决问题的能力和创造性；积极常识并加入校友网络，了解往年的求职情况。

**物流职业生涯规划书篇八**

一位智者这样说过：一个不能靠自己的能力改变命运的人，是不幸的，也是可怜的，因为这些人没有把命运掌握在自己的手中，反而成为命运的奴隶。而人的一生中究竟有多少个春秋，有多少事是值得回忆和纪念的。生命就像一张白纸，等待着我们去描绘，去谱写。而如今，身为大学生的我们，在一天天消磨时光的日子里，不如抓紧时间多学一些知识来充实自己。人的大学时光一生中也许就一次，不把握好，将来自己一定回追悔莫及。于是，再经过一番深思熟虑之后，我决定把自己的未来设计一下。有了目标，才有动力。

1、自己兴趣爱好大盘点

业余爱好：打篮球、散步、听音乐、上网。

喜欢的歌曲：好听的都爱听。

心中偶像：自己

2、自己的优点盘点：做事认真踏实，责任心强，锲而不舍，爱沉默思考，敢于有冒险精神。

3、自己缺点盘点：情绪波动较大，有计划，但实施情况不好，常常打乱。

4、生活中成功经验的盘点：暑假进行推销工作。学习工作中好朋友的悉心支持是我的财富。

5、生活中失败的教训：高考失利打击较大。

6、解决自我盘点中的劣势和缺点

充分利用一直关心支持我的庞大的亲友团的优势，真心向同学、老师、朋友请教，及时指出自身存在的各种不足并制定出相应计划加以针对改正。积极争取条件，参加兼职工作，以解决独立生活问题并增强自身的社会工作阅历，为以后创造更多的精神财富和物质财富打下坚实基础。

提升物流行业的整体竞争力，很多物流企业都在积极引进和采用信息管理平台，对物流信息管理师的需求也相应增加。鉴于物流培训多是从知识普及方面出发从而帮助学员进入物流行业，而物流信息管理师是从解决实际物流管理问题出发，提高学员解决现代物流行业实际问题的能力，因而前景更为广阔。

在目前的物流人才市场，这种既懂物流业务操作和管理又懂信息技术的复合人才非常少，物流信息管理人才将成为物流行业内紧俏人才，无论是业务操作人员还是一般管理人员或高层管理者，都必须掌握物流信息技术这一项物流核心技能。物流信息管理师将在物流行业中发挥越来越大的作用。物流作为市场的基础，在今后十年甚至更长的时间都会快速发展，对物流人才的需要也会很大。因此我做一名物流管理员，今后的职业发展空间必定非常广阔。

wto使中国的大门逐步打开，中国物流产业面临着巨大挑战，但是又同样面临着良好的契机。如何发展有中国特色民族物流产业。最缺乏的是世界先进的物流运营及管理经验，最适应中国国情的物流发展模式，以及专业的物流行业人才。所以，学习先进的经验，分析国内物流业现状，培养专业的物流行业人才，成为我国物流业发展的当务之急。

确立目标是制定职业生涯规划的关键，通常目标有短期目标、中期目标、长期目标和人生目标之分。长远目标需要个人经过长期艰苦努力、不懈奋斗才有可能实现，确立长远目标时要立足现实、慎重选择、全面考虑，使之既有现实性又有前瞻性。短期目标更具体，对人的影响也更直接，也是长远目标的组成部分。

根据自己的兴趣和所学专业，在校园期间，应该向国际贸易知识和实务方面发展。所以本人制订如下：

第一年度学业：充分利用校园环境及条件优势，认真学好专业知识，培养学习，工作，生活能力，全面提高个人综合素质，参加物流师资格认证，不断深入研究物流方面知识和实务，并考试。

第二年度学业：努力提高英语口语水平，特别是商务英语，争取通过英语二级考试。积极参训考取与物流有关可从事的工作资格证书。

第三年度学业：开始接触社会，熟悉工作环境，积累人际关系，主要做好职业生涯的基础工作，加强沟通，虚心求教。初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。

第一步：客观认识自我、准确职业定位

职业生涯规划是一个动态过程，其最基础的工作首先是要知己，即要客观全面认清自我，充分了解自己的职业兴趣、能力结构、职业价值观、行为风格、自己的优势与劣势等，人才素质测评是全面、科学地认识自我的有效手段和工具。只有正确的认识自己，才能进行准确的职业定位并对自己的职业发展目标做出正确的选择，才能选定适合自己发展的职业生涯路线，才能对自己的职业生涯目标做出选择。

在客观认识自我方面，我们至少需要了解以下五个方面：

1、喜欢干什么——职业兴趣；

2、能够干什么——职业技能；

3、适合干什么——个人特质；

4、最看重什么——职业价值观；

5、人、岗是否匹配——胜任力特征。

正确自我认识越来越受到各界的关注，哈佛大学的入学申请要求必须剖析自己的优缺点，列举个人兴趣爱好，还要列出三项成就并作说明，从中可见一斑。

第二步：评估职业机会、知己知彼

每一个人都处在一定的社会环境之中，离开了这个环境，便无法生存与成长。只有对这些环境因素充分了解，才能做到在复杂的环境中避害趋利，使你的职业生涯规划具有实际意义。

除了要正确客观地认识自我，还必须更多地了解各种职业机会，尤其是一些热门行业、热门职位对人才素质与能力的要求。深入地了解这些行业与职位的需求状况，结合自身特点评估外部事业机会，才能选择可以终生从事的理想职业。

对职业机会的评估需要理性评估，真正做到知己知彼，切忌想当然，对不熟悉的行业和职位不切实际的向往，结果是费了九牛二虎之力进入城中，一入围城马上受到现实冲击（realityshock），迫不急待又要出城，兜兜转转之间，年已蹉跎，空自消磨。

第三步：择优选择职业目标和路径

职业生涯规划的核心是制定自己的职业目标和选择职业发展路径，通过前面两个步骤，对自己的优势劣势有了清晰的判断，对外部环境和各行各业的发展趋势和人才素质要求有了客观的了解，在此基础上制定出与符合实际的短期目标、中期目标与长期目标。

职业目标的选择正确与否，直接关系到人生事业的成功与失败。据统计，在选错职业目标的人当中，超过80%的人在事业上是失败者。正如人们所说的“女怕嫁错郎，男怕选错行”。由此可见，职业目标选择对人生事业发展是何等重要。

职业目标确定后，向哪一条路线发展，此时要做出选择。是向行政管理路线发展，还是向专业技术路线发展；是先走技术路线，再转向行政主管路线；在具体的岗位方面也需要作出选择，行政管理？市场营销？技术研发？服务支持？由于发展路线不同，对职业发展的要求也不相同。因此，在职业生涯规划中，必须做出最适合自己的抉择，以便使自己的学习、工作以及各种行动措施沿着你的职业生涯路线或预定的方向前进。

第四步：终生学习、高效行动

在确定了职业生涯目标后，行动便成了关键的环节。没有达成目标的行动，目标就难以实现，也就谈不上事业的成功。这里所指的行动，是指落实目标的具体措施，主要包括工作、训练、教育、轮岗等方面的措施。例如，为达成职业目标，在工作方面，你计划采取什么措施，提高你的工作效率？在业务素质方面，你计划学习哪些知识，掌握哪些技能，提高你的业务能力？在潜能开发方面，采取什么措施开发你的潜能等等，都要有具体的计划与明确的措施。并且这些计划要特别具体，以便于定时检查。

彼得＂圣吉在第五项修炼中说，企业未来持久的竞争优势是比竞争对手学习的更快和更好，个人也是一样。我们现在的时代是终生学习的时代，要取得事业上的成功，重要的是要不断更新知识、提升能力，才能保持自己的职业竞争力，逐步达到自己设定的职业目标。

**物流职业生涯规划书篇九**

人生中我一直坚信“机遇总是降临于有准备头脑的人”，而“有准备”就是要有规划。所以拟订一份职业生涯规划将对我的人生有莫大的帮助，毕竟把人生掌握在自己的手中要远远胜过随意而安。一份职业生涯规划，所包含的是我对未来的发展，也是促进我理想实现的催化剂。进行一份有效的规划，不仅可以在时间上减少浪费，还可以加快自己在职业生涯的前进步伐。作为当代大学生，若是对自己未来的发展方向一片茫然，那么怎样才能被这个社会所接纳呢？怎样去奋斗自己的事业呢？因此我为自己拟订了一份职业生涯规划，为自己的未来进行好好的规划。

自我认知

一、职业兴趣

物流作为一项新兴专业，一下子把我深深吸引了，干一份工作同时能为这么多人服务。物流这个职业可以解触更广泛的人，也有机会到各地工作，增长自己的见识和才干。所以，在高考填志愿的时候我将它作为第一志愿。

1、在人际友好，坏境轻松的氛围中与各式各样的人一起工作。

2、一份充满挑战的工作，能自由发挥灵感和创造力。

二、职业价值观

我觉得职业和现实生活有着许多相似之处，你热爱生活，就觉得生活充满了乐趣，会觉得每天都是新的。我也是这样这样看待职业的，我喜欢这个职业，就会有激情、有动力，但最重要的是，我能为社会贡献自己，为职业奋斗终身。

1、希望自己的工作得到他人认可。

2、工作具有挑战性。

3、和上司、同事、下属相处融洽。

三、优势和劣势大盘点

我是一名大二专科生，性格外向、开朗、活波；逻辑思维能力强，分析能力好；有很强的责任心和进取心；业余时间爱好看书，也喜欢听音乐，外出散步，跟朋友聊天。

个人优势：做事认真仔细、有条理、有计划；有责任心；善于发现问题解决问题；协调能力强，善于团队合作；专业知识扎实，学习成绩优秀；敢于拼搏、开拓进取。

个人劣势：对于问题的考虑不够周全；做事有时太过于好强；耐力不足，缺少坚持；有时过于烦躁；有时不注重细节。

职业认知

一、物流管理的定义

物流管理（logisticsmanagement）是指在社会再生产过程中，根据物质资料实体流动的规律，应用管理的基本原理和科学方法，对物流活动进行计划、组织、指挥、协调、控制和监督，使各项物流活动实现最佳的协调与配合，以降低物流成本，提高物流效率和经济效益。

二、物流专业职业规划分析

wto使中国的大门逐步打开，跨国快递巨头们在中国的人才需求也随之剧增，而在物流行业的需求上，最缺乏的是中高级物流策划管理与营销人才，最好是既懂营销管理又懂得策划，还懂得如何运用现代技术去改善提升原有操作模式的。显然，我们刚毕业的大学生显然在工作经验上难以适应这些岗位。不过，经验总是要积累才能有的，我们可以通过在操作岗位以及低级别管理岗位上的锻炼来达到那个水平。

职业通路：操作人员→中层管理人员→高级管理人才

三、物流的发展趋势

提升物流行业的整体竞争力，很多物流企业都在积极引进和采用信息管理平台，对物流信息管理师的需求也相应增加。鉴于物流培训多是从知识普及方面出发从而帮助学员进入物流行业，而物流信息管理师是从解决实际物流管理问题出发，提高学员解决现代物流行业实际问题的能力，因而前景更为广阔。在目前的物流人才市场，这种既懂物流业务操作和管理又懂信息技术的复合人才非常少，物流信息管理人才将成为物流行业内紧俏人才，无论是业务操作人员还是一般管理人员或高层管理者，都必须掌握物流信息技术这一项物流核心技能。物流信息管理师将在物流行业中发挥越来越大的作用。物流作为市场的基础，在今后十年甚至更长的时间都会快速发展，对物流人才的需要也会很大。因此我做一名物流管理员，今后的职业发展空间必定非常广阔。

职业规划

一、建立初步目标（大学期间）

大一时期：充分利用校园环境及条件优势，认真学好专业知识，提高学习成绩，争取通过英语三级和全国计算机一级。积极参加学校举办的活动，培养学习、工作、生活能力，全面提高个人综合素质。不断深入研究物流方面知识和实务，在暑假和课余时间找到物流相关的兼职，积累一定的经历。

大二时期：提高英语能力，争取通过英语四级考试，；提高计算机操作能力，争取过计算机二级；加强专业知识的学习，争取拿到中级物流师证和专业相关的证书；向学长学姐打听求职信息、面试技巧和职场需求情况，为大三出去找工作打好基础。

大三时期：开始接触社会，熟悉工作环境，积累人际关系，主要做好职业生涯的基础工作，加强沟通，虚心求教。初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。认真对待学校实习机会，在实习中好好锻炼，活用所学知识。

二、未来人生职业规划（毕业十年的职业行动计划）

1、20xx-20xx：在物流基础岗位工作，积累工作经验，找到自己最感兴趣的。在工作期间，努力将所学的理论知识运用到工作中，充分利用空闲时间为自己补充所需的知识和技能。

2、20xx-20xx：在原来企业做上一名中层管理者，成功管理自己的下属，加强与上级的沟通，充分利用自己的工作条件扩大社交圈，重视同学交际，重视和每个人的交往，托宽自己的人脉。

3、20xx-20xx：到一家外资物流公司，学习跨国企业先进的管理理念，丰富的管理经验和先进的科学技术，争取当上一名外资企业中级物流经理。

生涯的评估与反馈

我觉得只要我在大学里努力做到正确的目标，学习好各种知识，掌握好各种技术，上述人生职业规划可行的机会是很大的。如果毕业后找不到物流方面的工作，到时候我会根据市场的供需的情况而再次决定适合我的工作。不管周围环境及自己人生某一阶段出现何种的变化，都应该善于发现其中的各种机遇并驾驭这些机遇。

结束语计划固然好，但更重要的在于其具体实践并取得成效。任何目标，只说不做到头来都是一场空。然而，现实是未知多变的，定出的目标计划随时都可能遭遇问题，要求有清醒的头脑。理想，信念，追求，成功，未来，一切的一切都要靠自己去打拼！

**物流职业生涯规划书篇十**

职业生涯规划是一个动态过程，其最基础的工作首先是要知己，即要客观全面认清自己，充分了解自己的职业兴趣、能力结构、职业价值观、行为风格、自己的优势与劣势等，人才素质测评是全面、科学地认识自己的有效手段和工具。只有正确的认识自己，才能进行准确的职业定位并对自己的职业发展目标做出正确的选择，才能选定适合自己发展的职业生涯路线，才能对自己的职业生涯目标做出最佳选择。

在客观认识自己方面，我们至少需要了解以下五个方面：

1、 喜欢干什么——职业兴趣;

2、 能够干什么——职业技能;

3、 适合干什么——个人特质;

4、 最看重什么——职业价值观;

5、 人、岗是否匹配——胜任力特征。

正确自己认识越来越受到各界的关注，哈佛大学的入学申请要求必须剖析自己的优缺点，列举个人兴趣爱好，还要列出三项成就并作说明，从中可见一斑。

每一个人都处在一定的社会环境之中，离开了这个环境，便无法生存与成长。只有对这些环境因素充分了解，才能做到在复杂的环境中避害趋利，使你的职业生涯规划具有实际意义。

除了要正确客观地认识自己，还必须更多地了解各种职业机会，尤其是一些热门行业、热门职位对人才素质与能力的要求。深入地了解这些行业与职位的需求状况，结合自身特点评估外部事业机会，才能选择可以终生从事的理想职业。

对职业机会的评估需要理性评估，真正做到知己知彼，切忌想当然，对不熟悉的行业和职位不切实际的向往，结果是费了九牛二虎之力进入城中，一入围城马上受到现实冲击(reality shock)，迫不急待又要出城，兜兜转转之间，年已蹉跎，空自消磨。

职业生涯规划的核心是制定自己的职业目标和选择职业发展路径，通过前面两个步骤，对自己的优势劣势有了清晰的判断，对外部环境和各行各业的发展趋势和人才素质要求有了客观的了解，在此基础上制定出与符合实际的短期目标、中期目标与长期目标。

职业目标的选择正确与否，直接关系到人生事业的成功与失败。据统计，在选错职业目标的人当中，超过80%的人在事业上是失败者。正如人们所说的“女怕嫁错郎，男怕选错行”。由此可见，职业目标选择对人生事业发展是何等重要。正确的职业选择至少应考虑以下几点：

1、兴趣与职业的匹配;

2、性格与职业的匹配;

3、特长与职业的匹配;

4、价值观与职业的匹配;

5、内外环境与职业相适应。

职业目标确定后，向哪一条路线发展，此时要做出选择。是向行政管理路线发展，还是向专业技术路线发展;是先走技术路线，再转向行政主管路线;在具体的岗位方面也需要作出选择，行政管理?市场营销?技术研发?服务支持?……由于发展路线不同，对职业发展的要求也不相同。因此，在职业生涯规划中，必须做出最适合自己的抉择，以便使自己的学习、工作以及各种行动措施沿着你的职业生涯路线或预定的方向前进。

在确定了职业生涯目标后，行动便成了关键的环节。没有达成目标的行动，目标就难以实现，也就谈不上事业的成功。这里所指的行动，是指落实目标的具体措施，主要包括工作、训练、教育、轮岗等方面的措施。例如，为达成职业目标，在工作方面，你计划采取什么措施，提高你的工作效率?在业务素质方面，你计划学习哪些知识，掌握哪些技能，提高你的业务能力?在潜能开发方面，采取什么措施开发你的潜能等等，都要有具体的计划与明确的措施。并且这些计划要特别具体，以便于定时检查。

彼得\"圣吉在第五项修炼中说，企业未来唯一持久的竞争优势是比竞争对手学习的更快和更好，个人也是一样。我们现在的时代是终生学习的时代，要取得事业上的成功，重要的是要不断更新知识、提升能力，才能保持自己的职业竞争力，逐步达到自己设定的职业目标。

**物流职业生涯规划书篇十一**

我是一名大一专科生，性格偏内向，爱沉默思考。比较重感情。业余时间爱看书，也喜欢听音乐，外出散步。

优势;做事认真，有条理，有计划，有责任心。

劣势;对于问题的考虑往往不够周到，做事有时太好强，比较固执。

物流管理(logisticsmanagement)是指在社会再生产过程中，根据物质资料实体流动的规律，应用管理的基本原理和科学方法，对物流活动进行计划、组织、指挥、协调、控制和监督，使各项物流活动实现的协调与配合，以降低物流成本，提高物流效率和经济效益。现代物流管理是建立在系统论、信息论和控制论的基础上的。

(1)在校阶段

充分利用学校资源的优势限度的接触有关物流的所有信息为以后的工作做准备;

在大一通过英语等级考试;

在大二暑假和课余时间找物流相关行业的兼职(不计较工资多少);

有空余时间可以多方面游历，尽可能的了解社会和企业;

努力完善自己的品格;

此期间要对全国的物流企业有较多的了解，以便今后择业。

(2)初入职场

学会使用各种常用交通工具，为职业发展打下基础;

利用实践的优势积极联系理论使知识转化为真正的动力;

大量的阅读，培养博而杂的知识体系;

认真分析企业的运作经营方式,管理体系;

尽快熟悉工作流程,在岗位上尽心尽职,主动积极,高效的完成分内工作;注意自己的言行举止;虚心向他人请教所遇到的困难和问题;

充分利用公司给员工提供的培训机会，争取更多的培训，尽快考得物流师证。

20xx-20xx：在物流基础岗位工作，积累工作经验。在工作期间，充分利用空闲时间为自己补充所需的知识和技能。

20xx-20xx：在原来企业做上一名中层管理者，成功管理自己的下属，加强与上级的沟通，充分利用自己的工作条件扩大社交圈，重视同学交际，重视和每个人的交往。

20xx-20xx：到一家外资物流公司，学习跨国企业先进的管理理念，丰富的管理经验和先进的科学技术，争取当上一名外资企业中级物流经理。

职业生涯的发展不可能一帆风顺，规划也不可能是的，在实施过程中，必然存在各种的问题或不适应，这就需要我们定期回头看看职业规划早期管理如果在职业生涯早期不能达到我预期的人生目标，我也不会就此放弃，我会认真详细分析自己与所任职位的差距,然后作出决策。如果是自己能力的问题,我会在工作期间认真学习,不断提升自己能力;多跟这方面的长辈请教;继续通过各种渠道去应聘。

职业规划中期管理如果在职业生涯中期不能达到我预期人生目标，我会认真分析自己的实际情况,然后作出决策。如果是自身的能力问题,我会继续留在企业跟同事、主管进行交谈,请他们指出自己的不足之处,以此改进,继续提升自己的胜任能力。如果不是因为我的能力原因,我将选择去别的企业去应聘。

职业规划晚期管理如果在职业生涯晚期还不能达到我预期人生目标,我还是应该认真的分析问题的所在，如果是因为我本身不具备胜任这个职位的能力的话，我将考虑转行。

物流管理大学生职业生涯规划书3000字2

根据自己的兴趣和所学专业，在大学期间，应该会向国际贸易知识和实物方面发展。所以本人制订如下学业规划：

大一时期：充分利用校园环境及条件优势，认真学好专业知识，培养学习，工作，生活能力，全面提高个人综合素质，参加物流师资格认证，不断深入研究物流方面知识和实务，并一试。

大二时期：特别是商务英语，争取通过英语四级考试。

大三时期：开始接触社会，熟悉工作环境，积累人际关系，主要做好职业生涯的基础工作，加强沟通，虚心求教。初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。

1、20xx-20xx：在物流基础岗位工作，积累工作经验。在工作期间，充分利用空闲时间为自己补充所需的知识和技能。

2、20xx-20xx：在原来企业做上一名中层管理者，成功管理自己的下属，加强与上级的沟通，充分利用自己的工作条件扩大社交圈，重视同学交际，重视和每个人的交往。

3、20xx-20xx：到一家外资物流公司，学习跨国企业先进的管理理念，丰富的管理经验和先进的科学技术，争取当上一名外资企业中级物流经理。

我觉得只要我在大学里努力做到正确的目标，学习好各种知识，掌握好各种技术，上述人生职业规划可行的机会是很大的。如果毕业后找不到物流方面的工作，到时候我会根据市场的供需的情况而再次决定适合我的工作。不管周围环境及自己人生某一阶段出现何种的变化，都应该善于发现其中的各种机遇并驾驭这些机遇。

计划固然好，但更重要的在于其具体实践并取得成效。任何目标，只说不做到头来都是一场空。然而，现实是未知多变的，定出的目标计划随时都可能遭遇问题，要求有清醒的头脑。理想，信念，追求，成功，未来，一切的一切都要靠自己去打拼!

**物流职业生涯规划书篇十二**

物流管理专业职业生涯规划书范文

职业评价

物流管理简介

物流管理（logistics management）

物流管理（logistics management）是指在社会再生产过程中，根据物质资料实体流动的规律，应用管理的基本原理和科学方法，对物流活动进行计划、组织、指挥、协调、控制和监督，使各项物流活动实现最佳的协调与配合，以降低物流成本，提高物流效率和经济效益。现代物流管理是建立在系统论、信息论和控制论的基础上的。

（1）以实现客户满意为第一目标；

（2）以企业整体最优为目的；

（3）以信息为中心；

（4）重效率更重效果。

（1）取得本职业助理物流师职业资格证书后，连续从事本职业工作4年以上，经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者；

（2）取得本职业助理物流师职业资格证书后，连续从事本职业工作5年以上者；

（3）具有相关专业大专、高级技工学校以上学历，取得本职业助理物流师职业资格证书后，连续从事本职业工作3年以上或连续从事本职业工作2年以上经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者；

（4）大学专科（含高级技校）以上相关专业学历，连续从事本职业工作6年以上，经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者；

（5）大学专科（含高级技校）以上相关专业学历，连续从事本职业工作5年以上，担任物流企业中层管理工作1年以上，经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者；

（6）大学本科以上相关专业学历，连续从事本职业工作3年以上，经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者；

（7）大学本科以上相关专业学历，连续从事本职业工作5年以上者；

（8）取得相关专业硕士学位，从事本职业工作1年以上者；

（9）具有高中、中专以上学历，从事本职业工作12年以上的物流企业职工，经本职业物流师正规培训达到标准学时数，并取得毕（结）业证书者

**物流职业生涯规划书篇十三**

我国物流产业兴起于上世纪90年代，起步虽晚，但发展势头强劲，到20xx年我国物流市场的规模已达到2400亿元，预计在今后几年仍将会以每年30%的速度增长。与此同时，专业人才缺乏的问题也浮出水面，据最近的调查，目前国内物流人才的需求缺口达到600余万人，其中物流信息管理人才又成为行业内最紧缺人才。

作为新兴产业，由于准入条件较低，人员素质良莠不齐，整个物流行业的薪酬水平和其他行业相比没有明显优势。现在在职的物流从业人员基本上都是负责仓储和货物流通的最基础的职员，这些物流从业人员中受过系统职业教育的人相对很少。而懂得物流信息化的人更是难寻，因为对物流信息化人才的要求是要了解整个物流的过程，能通过it的技术把不同的系统无缝地连接在一起，满足不同客户的特定需要。对一个it人员来说，建一个系统很容易，但能把不同的系统连接起来，以满足不同客户的特定需求却是比较困难的。由于国内学科教育的交叉性不强，计算机专业的毕业生对物流的流程“一窍不通”，而物流专业的毕业生在it方面的技能又不过硬。国内目前还没有物流信息技术方面的毕业生。

从长远来看，在行业逐步成熟、人才素质越来越高的前提下，社会对物流行业的整体需求持续增长，业内核心岗位的薪酬会有大幅增长。目前国内物流人才的短缺，并不是总量上的短缺，而是掌握现代物流管理技术的实用型人才的短缺，也就是懂得建立在信息系统平台上物流供应链管理的综合性人才的短缺。事实也证明，很多所谓的只掌握物流基本概念基本知识的“物流人才”在为找不到工作而发愁，而掌握物流信息管理技术的人才却能拿到很高的薪水。业内人士表示，目前以广东为例，一般物流人员的月薪在2500元左右，真正好的物流信息管理管理人员，月薪5000元至10000元都不算多。

随着加入wto，3年物流业保护时间的到期，国外先进的管理和技术将为国内物流业带来巨大的竞争压力;同时，迫使国内物流业不得不采取各种手段进行产业升级，而物流信息作为能显著提高经营效率，在一定成本条件下，能为客户提供更好的服务，已日益得到企业经营者的重视;越来越多的物流企业或企业物流部门把信息技术作为提升自己竞争力的法宝之一，他们把信息系统对内作为作业的必须平台，对外，将必要的客户关心的数据与客户进行共享。因此，未来作为物流从业人者，无论是业务操作人员还是一般管理人员或高层管理者，都必须掌握物流信息技术这一项物流关键核心技能。

信息系统平台的建设和使用，催生了物流信息化人才的急迫需求。而从目前的现状来看，越来越多的企业已经或正在建立信息系统，但发现员工的信息技术能力却跟不上系统所要求达到的目标;系统虽然建好了，员工的思想认识和实际使用水平却无法在短期内得到提升。于是企业不得不想办法从人才市场或其他途径高薪挖取既有传统物流从业经验又掌握信息系统操作和管理技能的人才;从目前物流人才市场实际情况来看，这种具有复合物流技能的人才非常少，可以说是弥足珍贵。不但物流企业的管理人员需要掌握物流信息技能，物流操作层面的人员更需要懂得怎样使用信息系统，特别是在以信息技术为平台进行流程优化和改造后的企业，需要严格按照信息系统的要求规范作业，因此，物流行业对掌握物流信息技能人才的需求缺口越来越大。物流信息业务从业人员作为物流业务处理中不可缺少的经济活动主体已初步形成了一个新的职业群体，作为物流职场的新贵─物流信息管理师正在诞生，将在物流企业中发挥着越来越大的作用。

年轻人充满对未来的憧憬。而未来所有生活目标的实现，又往往从择业生开始，择业是人生的第一道门坎。我们只有对人生进行理性思索，理性的认识自己，理性的认识社会，理性的对待个人的人生设计和当前择业的关系，才能获得一个健康、快乐的人生。

“志不立，天下无可成之事”，所以自己对自己的规划是很重要的。但是，我们也不能闭着眼不看现实，不能拿现代人和“诸葛亮来说事”。特别是随着整体就业形势的日趋严峻，我们已经深深的感受到了就业的压力。于是，一些人心态开始被喧嚣的择业市场所扭曲，变得浮躁起来。在这种情况下很容易失去理性思考，因此我们的职业规划应该进行理性思考。

好的人生离不开好的规划，成功的人生离不开成功的规划及在正确规划指导下的持续奋斗。人生如大海航行，人生规划就是人生的基本航线，有了航线，我们就不会偏离目标，更不会迷失方向，才能更加顺利和快速地驶向成功的彼岸。

肖伯纳有一句名言：“明白事理的人使自己适应世界，不明白事理的人，硬想使世界适应自己。”人生就是在这种不适应中调整适应，发展适应的长河中前进的。

在人生的每一个漂流中，可能会远离我们的人生坐标。问题在于，我们应该学会在远离目标的时侯，去创造条件，接近目标。所谓创造条件，本身就是一种进取，一种求索，一种心向即定目标的挚着，一种坚忍不拔的追求。

人的一生是漫长的，更是变动的。国家政策的调整，家境的变迁，突发事件的出现，都会使我们的境遇变得困难起来。在艰难困苦面前，我们要以乐观豁达的心情直面人生;以艰韧不拔的毅力支撑自我;以正确的价值取向占据灵魂。把艰难困苦当成是一种磨炼，一种积垫和一种成熟。

在人才流动频繁的今天，个人求职技能显得更为重要。求职的过程也是个人的能力只有充分展示的过程，只有能力与实践相结合才能实现人生的自我价值。虽然可以制定出职业规划，但求职理念不足与缺乏对企业流程运作和对应聘公司的了解程度，在一定的程度成了阻碍我成功求职的因素，因此，在求职准备阶段是我重点要加强的方面。面试是应聘者进入企业工作不可缺少的一个环节，也是求职者充分向企业展示自己对企业的价值的机会，面试的效果在整个求职中起了关键性的作用。所以，充分的沟通理解，展示自己的才能增强求职理念，增加对应聘单位的了解程度能使面试更有效率。

古人云：“哀莫大于心死”，“志莫大于永刻”。在艰难险阻面前，只要我们心中的火不灭，展开的翅不折，就一定能走出生活的沼泽，迎来人生的艳阳天。

**物流职业生涯规划书篇十四**

人生中的我一直坚信“机遇总是降临于有准备的人”，而“有准备”就是要有规划。所以拟订一份职业生涯规划将对我的人生有莫大的帮助，毕竟把人生掌握在自己的手中要远远胜过随意而安。一份职业生涯规划，所包含的是我对未来的发展，也是促进我理想实现的催化剂。进行一份有效的规划，不仅可以在时间上减少浪费，还可以加快自己在职业生涯的前进步伐。作为当代大学生，若是对自己未来的发展方向一片茫然，那么怎么才能被这个社会所接纳呢？怎样去奋斗自己的事业呢？因此我为自己拟订了一份职业生涯规划，为自己的未来进行好好的规划。

（1）性格方面

我是一名大二专科生，熟悉的人会说我比较开朗、活泼，有时还很搞笑，比较重感情，但在生疏的人面前我比较沉默，比较悲伤。其实我这个人傻傻的，很爱傻笑，看待事情很乐观，即使有再困难的事，也会往好的方向看，不会让低落的情绪困扰自己太久；对许多事都很能看得开，也正因为如此，使得有时做事不会很积极持久地投入，出现事后后悔的现象；对于问题的考虑往往不够周到，做事有时太好强。但我对人很坦诚，会将心比心，非常看重友谊，朋友在我心中占据了很大的位置，对朋友有绝对的信任。

（2）兴趣方面

业余时间喜欢听音乐，外出散步，逛逛校园，聊天。喜欢唱歌，都不是很擅长，老是跑调，但很想去学习。

（3）能力方面

掌握计算机基础技能，逻辑思维、理性思维较强；欠缺的地方：文字功底不太强，写作水平不高；与不熟悉的人相处不够大方，与人交流方面需加强。

wto使中国的大门逐步打开，跨国快递巨头们在中国的人才需求也随之剧增，而在物流行业的需求上，最缺乏的是中高级物流策划管理与营销人才，最好是既懂营销管理又懂得策划，还懂得如何运用现代技术去改善提升原有操作模式的。显然，许多大学生显然在工作经验上难以适应这些岗位。不过，经验总是要积累才能有的，我们可以通过在操作岗位以及低级别管理岗位上的锻炼来达到那个水平。职业通路：操作人员→中层管理人员→高级管理人才，在今后十年甚至更长的时间都会快速发展，对物流人才的需要也会很大。

提升物流行业的整体竞争力，很多物流企业都在积极引进和采用信息管理平台，对物流信息管理师的需求也相应增加。鉴于物流培训多是从知识普及方面出发从而帮助学员进入物流行业，而物流信息管理师是从解决实际物流管理问题出发，提高学员解决现代物流行业实际问题的能力，因而前景更为广阔。在目前的物流人才市场，这种既懂物流业务操作和管理又懂信息技术的复合人才非常少，物流信息管理人才将成为物流行业内紧俏人才，无论是业务操作人员还是一般管理人员或高层管理者，都必须掌握物流信息技术这一项物流核心技能。物流信息管理师将在物流行业中发挥越来越大的作用。物流作为市场的基础，在今后十年甚至更长的时间都会快速发展，对物流人才的需要也会很大。因此我做一名物流管理员，今后的职业发展空间必定非常广阔。

根据自己的兴趣和所学专业，在大学期间，应该会向国际贸易知识和实务方面发展。所以本人制订如下：

大一年度学业：充分利用校园环境及条件优势，认真学好专业知识，培养学习，工作，生活能力，全面提高个人综合素质，参加物流师资格认证，不断深入研究物流方面知识和实务，并一次性的通过考试。

大二年度学业：努力提高英语口语水平，特别是商务英语，争取通过英语四级考试。

大三年度学业：开始接触社会，熟悉工作环境，积累人际关系，主要做好职业生涯的基础工作，加强沟通，虚心求教。初步找到适合自身发展的工作环境、岗位。

1、20xx—20xx：在物流基础岗位工作，积累工作经验。在工作期间，充分利用空闲时间为自己补充所需的知识和技能。

2、20xx—20xx：在原来企业做上一名中层管理者，成功管理自己的下属，加强与上级的沟通，充分利用自己的工作条件扩大社交圈，重视同学交际，重视和每个人的交往。

3、20xx—20xx：到一家外资物流公司，学习跨国企业先进的管理理念，丰富的管理经验和先进的科学技术，争取当上一名外资企业中级物流经理。

我觉得只要我在大学里努力做到正确的目标，学习好各种知识，掌握好各种技术，上述人生职业规划可行的机会是很大的。如果毕业后找不到物流方面的工作，到时候我会根据市场的供需的情况而再次决定适合我的工作。不管周围环境及自己人生某一阶段出现何种的变化，都应该善于发现其中的各种机遇并驾驭这些机遇。

计划固然好，但更重要的在于其具体实践并取得成效。任何目标，只说不做到头来都是一场空。然而，现实是未知多变的，定出的目标计划随时都可能遭遇问题，要求有清醒的头脑。理想，信念，追求，成功，未来，一切的一切都要靠自己去打拼！

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找