# 2024年驾校教练工作总结(四篇)

来源：网络 作者：眉眼如画 更新时间：2024-07-15

*总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。驾校教练工作总结篇一一、注重理论知识,坚...*

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。怎样写总结才更能起到其作用呢？总结应该怎么写呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**驾校教练工作总结篇一**

一、注重理论知识,坚持与时俱进,学习新的道路交通安全法规和驾驶技能,不断充实自己.工作中,不仅向学生传授驾驶技能,而且对其进道德教育,使学员形成文明行车,安全礼让的驾驶观.

二、坚持质量兴校的原则,认真执行学年教学,理论联系实际,不断研究教学方法,改进教学手段,在年度教练员考核中取得优异成贯,并被评为教练组长.

三、本着\"精心教练,以人为本\"的教学宗旨,因材施教,把握第位学员的思想情绪,了解每位学员的要求特点,扬长避短,调动和引导第位学员的积极性,在我和学员的共同努力和配合下,不仅教学成果可喜:每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上,面且在学校和学员中形成很好的口碑.

工作中,我与同事和谐相处,互相学习和促进,多次被评为优秀工作者,我爱车护车,经常对车辆进行擦洗和保养,因为我的勤劳和细心,车辆在教学工作中没有出现过任何故障.

在今后的工作中,我仍将努力学习业务知识,提高教学质量,敬业爱岗,立足本职工作,为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献.

这是我给驾校老师写的总结，很累，我真是太笨了，要是真写不出来这个中文系大学生的脸都丢尽了，还好教练用了，我很高兴。

500字 | 600字 | 700字 | 800字 | 900字 | 1000字 | 1500字 | 2024字

**驾校教练工作总结篇二**

不知不觉间，来到驾校已经有一年了，在工作中经历了很多甜苦辣，挫折与失败，获得了很多经验教训，感谢领导给了我成长的空间、勇气和信心。在这一年的时间里，通过自身的不懈努力，在工作上取得了一些成果，但也存在了诸多不足。回顾过去的一年，现将工作总结如下：

在从来到驾学到现在的时间里，先后参与了培训学员及多次考试，我总结了一年的经验，关键就是要教好学员。为了教好学员，注重个别教育，使其保持相对稳定，同时激发学员的情感，使学员产生愉快的心境，创造良好的教学气氛。多看对教学有帮助的书籍，不断扩宽知识面，为教学内容注入新的活力。根据学员的时间、教学内容与要求组织好教学活动的各环节，保好学员每天的学车时间，更好地培养学员的驾驶能力。

这一年来，我努力工作，认真完成应完成和驾校分配的各项任务。在实际工作中总结教学经验，积极思考，改进教学方法，提高学员学习效率，认真观察学员学习中会遇到的没一点错误。做的及时发现，及时纠正，能为学员详细讲解驾驶技能。尽可能的将学员学习过程中的困难降到最低。积极与学员沟通，调动学员学习积极。使学员在轻松愉悦的环境里学习，调配好时间，让每一位学员都能得到充分的练习时间。在于同事的相处中，我细心学习他人长处，和自己自身相结合，不断探索中使自己的教学水平有所提高，丰富教学生活。

伴随着驾校的发展，我作为驾校的教练员，应更加努力地完成工作。所以；我在实际工作中时时严格要求自己，做到谨小慎微，但也清醒地认识到自己在工作中的不足之处。

作为一名教练员，我深知自己的职能，而我确没能处理好教练员与学员间的关系，面对学员们的盛情邀请，我没能拒绝为驾校造成了不良的社会影响，经过领导的批评教育，使我认识到了错误的严重。领导的及时纠正，让我端正了自己的态度，认清身为一名教练员不该犯下的错误。

我下定决心，一定认真总结这一年中工作里犯下的错误。在今后工作中，克服不足，改正错误。努力把工作做的更好，更好的提高教学能力。

新的一年已为着新的起点。在xx年我再接再厉。一定努力打开一个工作新局面，更好，更努力的工作！

驾校是道路交通安全的摇篮，作为一名机动车教练员，我肩负着为社会培养高素质驾驶员的重任，在20xx年的工作中，我从理论和实践等方面不断提高自身素质和能力，现将本年芭工作总结如下：

一、注重理论知识，坚持与时俱进，学习新的道路交通安全法规和驾驶技能，不断充实自己。

工作中，不仅向学生传授驾驶技能，而且对其进道德教育，使学员形成文明行车，安全礼让的驾驶观。

二、坚持质量兴校的原则

认真执行学年教学计划，理论联系实际，不断研究教学方法，改进教学手段，在年度教练员考核中取得优异成贯，并被评为教练组长。

三、本着\"精心教练，以人为本\"的教学宗旨

因材施教，把握第位学员的思想情绪，了解每位学员的要求特点，扬长避短，调动和引导第位学员的积极，在我和学员的共同努力和配合下，不仅教学成果可喜：每期学员的考试及格率都在百分之九十九以上，面且在学校和学员中形成很好的口碑。

工作中，我与同事相处，互相学习和促进，多次被评为优秀工作者，我爱车护车，经常对车辆进行擦洗和保养，因为我的勤劳和细心，车辆在教学工作中没有出现过任何故障。

在今后的工作中，我仍将努力学习业务知识，提高教学质量，敬业爱岗，立足本职工作，为社会和单位的发展做出自己应尽的贡献。

**驾校教练工作总结篇三**

20xx年是全体教职员工，在运管处正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人化，高效化和规范化。目前我校：c1教练员45名，b2教练员3名，c1桑塔纳教练车40辆，c2海马教练车1辆，b2教练车1辆，用于桩训的吉普车13辆，共培训c1学员1850名，b2学员24名。

今年来培训管理工作有了很大的进步，也逐步走向成熟，管理水平及能力也有了不断提高，年初我们首先对教练员的队伍进行了进行系统的培训，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，他们很快进入了角，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，节油，车辆保护等方面都很突出，他们成绩的取得与培训管理和老教练员的帮代有着直接的关系。

今年教练员经历了两次培训，一是岗位培训，二是驾培科统一组织的新增、移动教练员岗前继续教育培训，学校利用这两次培训，首先对教练员理论知识进行再提高，要求每个教练员学规范，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同格，不同岗位，不同年龄，不同别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

历年来，驾培市场竞争激烈，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项，如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还利用平时和结业考核的机会不是时的找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

首先，加强教练员的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保100%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保学员出入平安。

我校着重注意实力的增强，在硬件和软件上正确解决自己的定位，在激烈的竞争中才能处于不败之地，把硬件和软件建设有机地结合起来，形成如下五大特和优势。

1、把全心全意为学员服务，一切从学员的利益出发，做为驾校的办学宗旨，坚信学员是驾校生存的前提条件，因此驾校的中心工作应该是，围绕为学员提供优质的服务来进行。并提出\"快乐学车，享受学车，一切为了学员、为了学员一切，我们的服务与你的需求同步\"的培训理念。在融洽、和睦、整洁、安全的学习环境里提供高效率、高质量的教学服务。

2、设施齐全，服务项目齐全，进行了库位调整，并安装了大功率照明灯，以满足不同层次学员的要求。

3、科学训练，注意训练中的科技含量，驾校面对的学员很复杂，层次不齐，我们做到了因人施教，首先学员报名时征求学员的意见，分车时有针对，训练中做到有的放矢，并注意非智力因素在训练中的影响作用，教学方法在不断改进，由盲目转化为计划，由自发转化为自觉，改传统的师徒教学模式为朋友式教学关系，使训练质量不断提高，博得学员好评。

4、校风廉政，确保学员的利益不受侵犯，校风对学员有一定的影响，继续完善了教练员廉政措施的建设，坚决杜绝吃、拿、卡、要现象。

驾校以科学发展观为统领，将节能减排摆到更加突出的位置，做到措施得力，责任到人。

1、对每一台车辆制定台帐，实行目标跟踪管理，对车况实行动态监管。凡是有损耗的小毛病，及时排除。定期做好二级维护，定期进行车辆检测，定期进行所有车辆排气管和三元催化装置的检查，使得尾气排放达到国家环保规定，全力保车辆的运行良好，节能降耗。提高车辆的运行效率。

2、对于刚学车的学员实行驾驶模拟教学和多媒体教学等科学手段，从而节约资源。使传统的粗放型培训转变为\"低投入、低消耗、低排放、高效率、高质量\"的集约型培训。

3、从改进驾校教学方法入手，采取一系列有效措施，大力提高驾驶员及驾驶从业人员的节能减排意识。指导学员养成良好的驾驶习惯和节油经验，倡导轻踩油门、少踩刹车、怠速熄火、常检胎压、减重行驶等节能环保驾驶习惯，号召学员积极参与节能减排。

在开展规范化管理活动中，我校依据《机动车驾驶培训机构资格条件》和\"驾校规范管理要求及标准\"，完善了16项管理制度和10项公示公开的基础上，进一步加强了安全管理、教学培训、结业考核和学员的管理，进一步完善了各类台帐，做到资料齐全，数据真实可靠，归类摆放整齐，查阅资料方便快捷。加强了对教练车技术状况及车容车貌的管理，统一了\"苏驾培\"标识，统一了招生电话，统一了驾校名称。严格按照公安交及运管部门批准的路线和教学场地进行训练。保教练员在教学培训期间服装统一，持上岗，严格按照交通部制定的教学大纲和教学规范进行教学，规范作学员培训智能化管理系统，如实填写教学日志和培训记录。培训中严格杜绝使用跑码机和假指纹的现象，同时驾校还在醒目的位置设立学员意见箱，主动接受学员满意度评价和合理化建议。

1、教练员的素质有待进一步提高。

2、招生宣传还须加强。

3、办公室人员责任心还要加强。

1、拓展招生渠道，集思广益。

2、加强驾校各职能部的协作，把责、权、利落实到人。

3、在驾校中开展驾培行业的社会责任的讨论。由于近几年来，驾培行业持续升温，值得庆幸的是：2024年又迎来了一个学车的高峰，在金融危机的大环境下，驾培行业是一个危机时期少有的避风港。

在经济效益良好的同时，驾培行业的口碑和形象是否与时俱进，达到了行业要求的\"驾培、品质驾培\"呢?我们是否忽视了做为企业公民的另一个义务-----社会责任?

我们准备将企业社会责任纳入公司战略规划中，从公司总体发展战略出发，将企业的社会责任贯穿到驾校整体经营活动中。

总之，驾驶技术是一结合的学科，驾校更是及办教学培训与经济于一体的特殊教学培训部门，在运管处领导的正确指导下，我们取得了一些成绩，但离驾培机构资格条件和驾校规范管理要求还有距离，今后我们还要继续努力，始终把学员的培养放在第一位，本着全心全意为学员服务，一切从学员利益出发，努力工作，在不断的改革与创新中求得更大的发展。

**驾校教练工作总结篇四**

结识圣水驾校并成为其中的一员，已半年过去了。在这期间，我主要从事的是学校教务理论方面的工作，具体的说就是新学员的驾考理论、从业资格证的理论以及继续教育方面的理论。首先，感谢学校给了我这个平台，感谢各位领导、同仁对我工作上的信任和支持。加入圣水驾校虽属偶然，但我深感荣幸，同时也深感压力和责任重大。通过近半年的工作，我深知要做好驾校理论方面的工作不是一件容易的事情。但在学校领导和各位同仁的关心、帮助、支持、配合下，我服从工作安排、加强学习锻炼、认真履行职责，全方面提高完善自己的思想认识、工作能力和综合素质，较好的完成了各项目标任务。虽然工作上经历了很多困难，但对我来说每一次都是很好的锻炼。现将工作以来的情况总结如下：

为各位新驾学员和继续教育学员创造一个良好的课堂氛围是我的重要工作内容之一。一是新驾学员对汽车知识可以说是一无所知，要使他们在上车之前对汽车有个大致的了解和认识，可不是一件容易的事情，因此，对他们的讲解和教导就成了我们这些理论教员责无旁贷的责任。既如此，就必须加强自身的理论知识学习和积累，从汽车的起源、发展、原理、结构等方面下功夫，扎实打好自身的基本功。二是对于考取资格证、继续教育学员，深知他们都是有多年的驾驶经验的老驾驶人员了，因此他们所缺乏的不是汽车基本专业知识和操作知识，而是从行业规范、法律法规、职业道德、安全意识方面让他们提高警剔、正确认识。三是从自身的经验跟学员多做交流和互动，使彼此互相学习、融会贯通。事实上通过与学员的交流与学习，对我自身也是一个很大的促动，使我对汽车知识也有了一个很好的学习机会。

协助学校领导和教务科长做好教务工作、考试工作。一是工作中尊敬领导、团结同事、尊重学员、自察自省，跟各方保持良好的沟通关系，使工作顺利开展；二是工作不分份内份外，只要力所能及，都能自觉主动去做，比如前期除了教务工作外，还主要从事了文明劝导工作，对于这一部分工作，说实话感触颇多，但言不尽意，也存在许多不足和过失，总之，感谢学校领导对我工作上的支持和理解；另外还抽取空余时间熟悉报名处的业务，现基本对报名处的业务能独立开展，所欠的是没有她们的专业和熟练。

驾校理论员作为驾校教师，其职业任务就是“传道”、“授业”、“解惑”。

首先是传道，即传驾驶员行车之“道”，使其做到安全、经济、文明、有效。安全是行车的前提；经济是行车的目的；文明是行车的基本原则；有效是行车的关键。只有安全、经济、文明的行车才是有效的行车，只有有效的行车才能真正实现为自己、为他人，为社会服务的目的。

其次是授业。理论教员通过课堂教学，把道路交通安全法律、法规知识、汽车驾驶及维护技术理论、道路运输知识、汽车驾驶的基本理论知识等传授给学员，经过学员实际动手能力的训练，将变成一种实用技能，这种技能如果和职业结合便可作为学员从业和谋生的本钱。从这个意义上讲，理论教员课堂上传授理论知识的过程，实际上是一种职业（手艺）的传授过程。

最后是解惑。解惑既包括“道”的层面，也包括“业”的层面。行车理论具有严肃性、科学性、时效性、实践性等特点，理论教员的教学带有明显的实用性、目的性和应验性（先是要应学车第一关的理论考试，然后是应上路行车的检验），帮助学员解决好理论和实践上碰到的疑难问题是理论教员重要的教学任务之一。

半年来，在学校领导和各位同仁们的关心支持下，工作也取得了一定的成绩，但距领导和各位同仁们的要求还有不少的差距：一是由于驾校工作常常事无巨细，每项工作主观上都希

望能完成得最好，但由于能力有限，不能把每件事情都做到尽善尽美；二是在工作中与领导和同仁们的交流沟通不够，有时候只知道埋头拉车，不知道抬头看路；三是由于自己经验不足、专业知识不够，性子急躁，工作中时有不得心应手之处。这些都需要我在今后的工作中切实加以解决。

1、继续做好教务理论、履行职责、提高服务等方面的工作。并针对自身存在的问题，找原因、找差距，极早进行弥补，力争在原有的基础上更上一层楼。

2、树立良好的自身形象，在工作中成为同事的榜样，在感情上成为同事信任的伙伴。因为驾校理论教员是驾校学员理论上的精神指导，“学高为师，德高为范”。理论教员能否在教学活动中有效地实现和完成“传道、授业、解惑”，这与其本身所具备的综合素质有着及其密切的关系。一名优秀的理论教员，应该是一名有着较高文化素质、道德素质、专业素质、身心素质和职业素质的人。因此必须在自身形象、个人情感上下深功夫。

3、“业精于勤而荒于嬉”，因此始终把学习放在重要位置，努力提高自身综合素质。一是学习跟自身工作相关的业务知识，向领导、向学校各位同仁学习；二是学习相关行业知识；三是学习文化知识，提高自身文化修养。

4、不断锻炼自己的胆识和毅力，提高自己解决实际问题的能力，并在工作过程中慢慢克服急躁情绪，积极、热情、细致地对待每一项工作，不断探索工作的新方法和新思路。

5、积极与学校领导进行交流。出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作上的不足进行批评指正，使我的工作能够尽善尽美。

细节决定成败，思路决定出路。总之，信心和勇气使我创造、把握每一个机会，而每一次的锻炼则更加强了我对自己的信心。在总结以前经验的同时，我深知建立自信、发现缺撼、规划职业生涯与完善自我同样重要！我始终坚信的四个字“天道酬勤”。在今后的工作中，我一定会解放思想、积极探索、努力完善自我、紧跟学校行业发展的脚步，积极配合学校领导的工作，认真践行“自我总结”和“今后的工作思路”，在现有工作的基础上更上一个台阶。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找