# 校车安全月总结(十四篇)

来源：网络 作者：雪海孤独 更新时间：2024-10-03

*总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编精心整理的总结范文，...*

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的总结吗？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**校车安全月总结篇一**

我校成立了以校长为组长，副校长为副组长，主任以及班主任组员的校车安全工作领导小组，建立并完善了安全工作领导责任制和事故责任追究制，进一步明确了“谁主管，谁负责”的安全管理原则，落实了各部门安全工作责任制，形成了一级抓一级，一级对一级负责的工作格局。

定期对校车驾驶人员进行安全知识培训，如《机动车驾驶员交通事故预防要点》、《东港市校车管理工作实施方案》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等，增强他们的安全意识、责任意识和守法意识。

俗话说：没有规矩，不成方圆。我校建立完善了校车安全管理制度，使他们做到有章可循，有据可依。并认真落实了管理制度，建立

了每日校车运营情况登记(如学生出勤、移交登记、每天实载人数等)，校车依时年审、购买保险及校车标志的申领。

我校按照上级的指示精神，安装了gps定位系统，配齐了座位安全带、安全锤及灭火器，为学生安全乘车提供了有利的保障。校车每天出车前，行政领导都要督促司机对校车进行检查，并向当班领导汇报情况;校车回校后，跟车老师清点学生人数，司机再作全面的清理，确认无误后方才关好车门、车窗离开;认真做好校车的安全检查、日常维修，做到小问题不放过，检查不合格不上路。

为了提高学生的安全意识，我们各班将安全工作纳入班级日常管理，将安全教育渗透到课堂教育教学中，为了让教师上好每一节安全课，我们还订购了相关的光碟。通过多媒体开展了“交通安全知多少”等安全教育活动，激发了孩子的学习兴趣，提高了自我保护的能力。

一是家长的安全意识有待加强;二是学校要求家长配合接送学生工作有待进一步完善;三是继续加强各人员安全培训力度。

**校车安全月总结篇二**

根据xx县教育局等安排，我校本学期有2辆校车运营，为积极贯彻落实上级对校车管理要求，我校开展了校车专项规范管理工作，落实了安全责任，确保了本学期校车安全上路和师生的人身安全。现将本期工作总结如下：

我校校车全部都是新购置的专用校车，全部购买车保险，司机都是证件齐全，符合驾车要求。

交通安全是我校全工作的重中之重。一直以来，我们把确保学生接送车安全作为头等大事来抓，为实现安全事故为0的安全工作目标，坚持做到“三个到位”。

一是认识到位。领导重视，认识到位是确保学生接送车安全营运的有力保障。学校一直站在学校发展的高度来认识安全稳定工作，专门成立学生接送车管理领导小组，由刘先锋校长主管，李大公主任具体负责学校校车管理工作，负责日常管理工作。

二是制度到位。为了确保学生集中乘车安全，我们采取了多种措施，建立学生接送车辆台帐制度。学校为每辆车建立了一份运送学生车辆监管日志，做到车辆、驾驶员、接送情况记录清楚，便于监督管理。建立车辆管理安全责任制度。学校与学生接送车队签订了学生接送服务协议书，学校还与学生家长签订了安全责任书，明确了家长应做的工作和应负的责任，使学生交通安全管理职责明确，责任到人。建立严格的签到制度。学校根据上级规定，要求驾驶员、监管员按时签到！并做好记录存档。每天两次（接送学生前）加强对学生接送车辆日常安全检查，及时掌握接送学生车辆的基本情况，并做好记录。

三是教育到位。学校坚持加强对学生乘“安全车”的规范教育。对学生乘车的礼仪等，加强对学生候车、上车、乘车、下车全过程制订规范要求，培养学生文明乘车的良好行为习惯，确保乘车过程的安全。

一是每月校车主管，不定期对校车进行抽查，发现问题及时整改。

二是定期召开校车司机、跟车人员会议，交流校车管理的经验。

三是每月上报乘车人数，每月不定时对校车抽查。

四是每天校车主管对跟车人员及时到岗，认真接送学生等工作进行监督。

一是增福车经常迟到。

二是兴隆沟车经常走南山便道存在隐患。

**校车安全月总结篇三**

为了进一步做好校车交通安全管理工作，根据《省教育厅关于开展＜湖北省校车交通安全管理办法＞实施情况暨全省校车交通安全通知》（鄂公通［20xx］32号）和《省教育厅关于转发教育部办公厅数起超载车辆运送学生情况的通报》要求，2月10日－2月18日，我校开展校车交通安全管理检查活动，对整治中存在的问题，都按规定限期进行了整改。现将具体情况汇报如下：

1、加强宣传教育，增强师生及家长安全意识，提高防范能力。一是制定校车安全管理制度。二是我校始终坚持“安全第一、预防为主”的原则，把学校安全教育工作放在首位，常抓不懈。各学校定期召开校车驾驶员、乘车学生家长安全例会，举办安全教育讲座。从思想上提高了校车相关人员的安全意识。每周组织跟车照管人员安全教育，对乘坐校车学生进行随机教育，增强安全意识，提高防范能力。安全会议记录齐全，教育内容全面。

2、签订安全责任状。学校在本学期开学前，就指定专人负责校车运行的安全管理。逐层签订了《安全责任书》，校长与安全的领导签订安全责任书，安全的领导与负责校车运行的领导再签订《安全责任书》，校车分管领导与选派的护乘教师签订《安全责任书》，建立健全校车运行的安全组织机构，将安全责任层层落实，做到定员定责。

3、制定校车运行方案及紧急预案。经过试运营，最后决定共开通4条线路。

4、为保证校车的安全运行，学校还制定了紧急情况的应急预案，预案中强调遇到紧急情况或突发意外时，护乘教师的职责和如何处置现场；公布了相关单位的联系电话，校长和分管领导的电话等。

5、选派护乘教师。学校本学期所选派的护乘教师都是在众多报名者中精心挑选的富有责任心和爱心的教师。在学期初聘请其担任护乘教师时，即明确其职责。与其签订《校车护乘人员安全责任状》，明确安全责任。

6、做好安全记录。学校规定，护乘教师在完成每天的护乘任务后，都要及时填写《校车运行情况记录》，含学生乘车纪律，因故未乘校车姓名及缘由，驾驶员是否文明加驶等内容。

7、定期召开安全工作会议。学校定期召开校车护乘教师的安全工作会议，安全工作警钟长鸣，对护乘工作中出现的问题及时提出，及时整改，防微杜渐。

1、运营线的道路曲折、狭窄、路况差，对驾驶员来说，是一个极大的考验，时间长了，难免不出安全问题。

2、校车只有一辆，乘车学生太多。

本学期，学校在校车安全运行方面，管理到位，责任到人，安全有序。今后，学校还将细化护乘教师的安全职责，为学生提供更优质的服务；还将对学生的安全上、下车进行安全演练，规范学生的乘车行为和习惯，以保证学生“高高兴兴上学，平平安安放学”；另外还要强对校车驾乘人员的检查，杜绝一切安全隐患，让学生乘坐“放心车”。

**校车安全月总结篇四**

为深入开展奥运道路交通安全攻坚战，进一步规范全县校车的管理，确保校车安全行驶，预防和减少校车交通事故，保障广大师生的人身安全，xx县公安局交警大队根据上级公安机关的相关要求和部署，于9月1日至10月31日在全县开展中小学、幼儿园校车交通安全集中整治工作行动，现将开展工作总结如下。

为了确保中小学幼儿园校车交通安全集中整治工作的顺利开展，保障措施有效落实，xx县公安局交警大队根据上级公安机关的要求，结合奥运道路交通安全攻坚战的部署，成立由xx县公安局副局长、交警大队长毕文庆任组长，副大队长及各交警中队负责人为成员的领导小组，及时制定《xx县中小学幼儿园校车交通安全集中整治工作行动方案》，为此次中小学幼儿园校车交通安全集中整治工作行动奠定了坚实的基矗

xx县公安局交警大队根据工作行动方案：

一是派出交通安全宣传小组进入校园，在校园内粘贴和摆放交通安全宣传资料、图片和展板，播放交通安全警示教育光碟、公益广告片等多种形式进行交通安全宣传，并为学生上交通安全知识课，积极联系学校负责人组织召开班主任会议，要求教师要在日常授课过程中注意强化中小学生交通安全知识，不乘坐超员、超速客运车辆；

二是向广大师生公布校车及“三车”载人交通违法行为监督举报电话，鼓励师生群体自觉举报交通安全违法行为；

三是各中队召集辖区内的重点驾驶人召开会议，通过案例重点讲解低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、三轮摩托车违法搭载学生的安全隐患及交通违法行为应受的惩罚，使驾驶人自觉遵守交通安全法律法规。

一是根据上级机关的统一安排部署，于9月15日、9月30日、10月15日、10月25日在全县范围内开展集中统一行动，各中队积极组织警力参与集中统一行动，严查校车及其它车辆违法载人的交通违法行为；

二是结合奥运安保工作及“百日行动”，开展公路沿线中小校周边交通秩序整治，加大学生上学、放学重点时段的管控力度，重点加强对校车违法行为的查处力度，保持校车违法行为查处的高压态势，确保学生出行安全。

三是认真查验客运车辆，严防客运车辆超载学生，对驾驶人进行面对面教育，要求其出行前检查好车辆，并且严禁超员行驶。在此次专项行动期间，大队共出动警力1753人，查验车辆2685辆，查获校车超员及“三车”载人违法行为24起，安全转载182人，教育驾驶人200余人，确保辖区内未发生群死群伤的道路交通事故。

**校车安全月总结篇五**

镇中心校成立了以校长为组长，中心校成员为领导小组成员的校车专项检查领导小组，讨论制订了校车安全检查的方案，并制订了中小学幼儿园安全目标责任书。

1、召开了中小学幼儿园负责人会议，传达上级有关安全工作会议的精神，并在会上签订了安全目标责任书。

2、对幼儿园的校车进行排查登记建立档案。

3、不定期地到学校、幼儿园进行安全检查。对幼儿园的校车接送进行安全排查，对部分幼儿园存在超载的问题提出整改意见，并要求立刻整改。

由于中心校不是执法部门，对校车超载的现象没有执法能力。所以对检查发现部分幼儿园超载的行为，虽然提出了整改意见，但是幼儿园却不执行，依然我行我素，因此我镇幼儿园校车超载现象一直没有得到控制，安全隐患一直存在。希望上级采取切实有效的措施，加以解决。四、校车检查部分图片

**校车安全月总结篇六**

一年以来，我校在市教育局的领导下，高度重视学生乘坐校车安全管理工作，认真落实《河南省实施校车安全条例》和《河南省校车服务方案》等有关规定，按照安阳市校车安全管理联席会议纪要的要求，把“安全第一”放在学生乘坐校车管理工作的首位，细化责任，严格按照规章制度，宣传教育，狠抓落实。一年来校车运行良好，没有发生过不安全的事故，没有违反校车的有关规定，确保了学生的接送工作正常进行和正常的教学秩序。通过对我校一年来学生乘坐校车运行情况的自查。现将自查情况汇报如下：

我校成立了以李文岐书记为组长，王艳军副校长为副组长，政教主任、年级主任以及班主任为组员的校车安全工作领导小组，建立并完善了安全工作领导责任制和事故责任追究制，进一步明确了“谁主管，谁负责”的安全管理原则，落实了各部门安全工作责任制，形成了一级抓一级，一级对一级负责的工作格局。

定期对全体学生及学生家长开展道路交通安全教育，特别是学校组织学习了《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》等，增强他们

的安全意识、责任意识和守法意识。通过每学期开学初的法制安全教育，由我校法制副校长向全体学生进行安全交通知识普及；定期与交警部门开展“交通安全进校园”活动，通过交警们生动、形象的安全教育，使学生们交通安全意识大大增强；学校还定期组织教师参加文明交通活动，老师们亲自参加交通安全疏导，提高了老师们交通安全的自觉性。根据安阳市校车安全管理联系会议办公室的相关文件，我校积极向全体学生家长印制《致全市中小学生家长的一封信》，并全部回收家长签字的回执单，确保安全宣传扎实有效。每到节假日，我校通过校信通、微信等方式，向家长发送安全短信，提高家长们安全交通意识；此外我校的电子显示屏，也定期播出交通安全提醒。以上安全教育措施，确保了师生们交通安全。

每学期初，我校在全体学生中调查学生上下学交通方式，并登记造表，对乘坐校车的同学单独登记，详细记录乘坐校车的具体情况；对乘坐非法校车的同学进行劝导，做好学生家长的工作，以保证学生能乘坐到安全、正规的校车。

为了提高学生的安全意识，我们各班将安全工作纳入班级日常管理，将安全教育渗透到课堂教育教学中，为了让教师上好每一节安全课。通过多媒体开展了“交通安全知多少”

等安全教育活动，激发了孩子的学习兴趣，提高了自我保护的能力。

一是家长的安全意识有待进一步加强；二是学校要求家长配合接送学生工作有待进一步完善；三是继续加强各人员安全培训力度。

**校车安全月总结篇七**

今年开学以来，我校依据县教育局关于加强农村中小学生上下学乘车安全工作方面的通知精神，结合我校实际，开展了一系列专项整治工作，现将我校上一年校车工作管理情况总结如下：

健全制度，是校车管理工作的核心内容。近年来，我校在有关部门的关怀指导下，始终坚持制定各项校车管理制度，使我校校车的整治工作健康发展。

1、高度重视，成立领导小组。校车管理工作是上级领导高度关注，涉及到老百姓切身利益的一件大事。为切实加强组织领导和工作指导，我校成立了校车管理工作领导小组。组长由蒋纯良校长担任；工会主席姜德春担任副组长。

2、确保制度上墙、管理规范。科学合理的管理制度是确保校车安全运营的有效前提和根本保证。自专项工作整治以来，我校制定了《校车安全管理制度》、《校车考核方案》、《接送学生车辆重大事故处理应急预案》等相关制度。

3、明确分工，层层落实责任。在规范工作中，采取切实有效的措施把这项工作做实、做细。与校车司机、随车人员签订《校车行车安全工作责任书》，对在没有按规定行使职责并造成不良后果的根据实际情况进行责任追究。

4、学校领导根据季节的变化定期召开校车安全工作会议，如雨季来临时的路面状况要引起重视，冬季冰雪路面的注意事项，是否及时更换雪地胎等，强化校车司机、随车照管员的安全意识。

（一）预防措施：

1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。

2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。

3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长组织相关人员随时进行抽检。

（二）常规检查：要求司机坚持做好出车前常规工作检查，发现问题及时维修，严禁超载、超速，在行车途中要求学生扣好安全带。

（三）通讯畅通：随车照管员必须掌握乘车学生家长的电话号，如有的学生没能按时到指定站点时，一定要在第一时间与家长取得联系。

通过一系列校车管理整治措施，校车驾驶员、学生、教师、学生家长的交通安全意识得到增强，校车管理规范有序，使我校校车确保平安运行。一年来，我校多次迎接省、市、县等部门的安全检查，得到了各级领导的一致好评。

**校车安全月总结篇八**

本学期，我校依据上级教育主管部门有关文件精神，结合李俊学区相关通知精神，根据我校实际，开展了一系校车安全管理工作，取得了显著的成绩。现将本学期我校校车安全管理情况总结如下：

本学期我校4公里以外共有283名学生乘坐校车，分别来自宁化石渠、西邵、魏团、李庄行政村。由翁延副校长主抓校车安全工作，学校合理安排学生有序乘车，做到定点、定时、定车、定人，各负其责，严把校车安全运行这一环节。

健全制度，是校车管理工作的核心内容。几年来，我校在有关部门的关怀指导下，始终坚持及时修订并完善校车各项管理制度，使我校校车的安全运行工作健康发展。

1、高度重视，成立领导小组。校车管理工作是上级领导高度关注，涉及到老百姓切身利益的一件大事。为切实加强组织领导和工作指导，我校成立了校车管理工作领导小组。

2、管理规范。科学合理的管理制度是确保校车安全运营的有效前提和根本保证。自校车接送以来，我校制定了《校车安全管理制度》、《接送学生车辆重大事故处理应急预案》等相关制度。每天放学时间翁延副校长亲自组织各年级学生乘车清点学生，每天早晨坚持报告制，由各个车辆的有安全员、安全小卫士及时报告学生乘车情况，发现问题及时解决。

3、明确分工，层层落实责任。在规范工作中，采取切实有效的措施把这项工作做实、做细。开学初，按照教体局校车整治的有关精神，与校车司机、安全员、学生家长签订《校车行车安全工作责任书》。三、排查隐患，加大整治校车违章力度。

平时要求司机做好出车前常规工作检查，发现问题及时上报维修，平时严禁超载、超速，在行车途中要求学生扣好安全带。积极组织学生学习一些交通安全知识，使校车驾驶员、学生、教师、学生家长的交通安全意识得到增强，校车管理规范有序。

总之，安全工作重于泰山，我校全体教师将齐心协力，共同做好学校的校车安全工作。

李俊小学

20xx年1月

**校车安全月总结篇九**

受县人民政府委托，下面就我县校车安全管理工作的有关情况总结如下，请予审议：

全县现有中小学317所，其中，高中学校14所、初中41所、小学261所、特教学校1所，幼儿园99所，另有民办幼儿看护点156个。全县现有中小学学生106991人，其中，高中生22454人、初中生28832人、小学生55705人，在园幼儿20427人。

全县义务教育阶段学生总数为84537人，其中，学生步行上下学的44949人、学生骑车上下学的7027人、家长接送学生的19560人、需要乘坐客运车辆上下学的学生13001人。

全县部分乡镇组织了农村客运班线车辆接送学生上下学，规模较大的民办幼儿园有自备车接送幼儿。接送学生车辆种类多样，高中学生大多是自行搭乘农村客运班线车或公交车，农村初中、寄宿制小学接送学生车辆以小型面包车、三轮车为主，还有三轮摩的、二轮摩托和电瓶车接送学生上下学。据统计，全县有接送学生车辆522辆，其中，中巴车90辆，小面包248辆，三轮车37辆，摩的、蹬士147辆。

为切实解决中、小学生乘车上下学问题，维护正常教育教学秩序和社会稳定，确保过渡期内校车安全，我县在校车安全管理方面做了大量工作，主要体现在以下几个方面：

(一)高度重视，积极运作，确保平稳过渡

县委、县政府高度重视校车安全管理工作。20xx年2月，县委办和县政府办印发了《关于切实加强学生接送车辆安全管理的紧急通知》(办[20xx]6号)，同年10月，县政府组成三个检查组对全县接送学生车辆安全管理工作进行了专项大检查。20xx年1月，县政府印发了《宿松县过渡期校车安全管理实施方案》(松政[20xx]3号)，确定了“县政府领导、各部门监管、乡镇人民政府组织实施、保障乘车安全”的工作方针，明确了“保障学生就近入学、寄宿制学校入学、公共交通满足入学、提供校车服务”依次优先及“既保证安全、又不让学生无车可乘”的原则，建立了分管县长为召集人，教育、公安、交通、安监等20部门为成员单位的县校车安全管理联席会议制度，形成了“政府主导、部门监管、市场运作、学生家长合理分担，县乡两级财政适当补贴”的`运作模式。过渡期内，各乡镇人民政府会同交通运输、公安部门对本地区客运班线运力进行整合，合理调配到各线路接送学生上下学，确保学生上下学乘车安全。1月29日，县校车安全管理联席会议召开了第一次成员会，全面部署了我县过渡期校车安全管理工作。3月下旬，县校车安全管理联席会议办公室组织交警、交通、教育等部门对全县校车安全管理情况进行了专项大检查，重点检查各地对过渡期实施方案的贯彻落实情况，全力推动过渡期校车安全管理工作的深入开展。

(二)落实责任，扎实工作，确保校车交通安全。

1、明确分工，形成工作合力

《宿松县过渡期校车安全管理实施方案 》明确了校车联席会议各成员单位的职责。《方案》明确规定：乡镇人民政府对校车安全工作负总责，对本辖区内校车安全实施统一协调管理，成立校车安全工作管理领导小组，及时制定并实施本乡镇《过渡期校车安全管理实施方案 》，负责组织经公安、交通运输等部门检验合格的车辆接送学生，对接送学生的分布情况、道路交通情况进行深入调查，结合本地实际，会同教育和交通运输部门严格做到“五定”(定车、定线路、定人、定时、定点)。建立政府、家庭与社会合理分担学生交通费用的经费投入保障机制，及时协调解决校车运行过程中出现的问题。教育部门主要做好学生安全乘车的宣传教育工作，督促指导学校开设安全教育课，增强家长、学生的交通安全意识，牵头建立校车安全管理工作协调机制。依照县政府批准的学校、幼儿园设置规划，督促指导乡镇教育管理委员会组织学生就近入学。履行联席会议办公室职责，统筹协调各部门履行职责。公安部门依法对校车使用许可申请提出意见，做好校车标牌发放、回收工作;做好校车驾驶人资格申请的受理、审查和认定，校车驾驶人审验和校车安全技术检验工作;加强对校车行驶过程中道路交通秩序管理和运行情况的监督检查，依法查处校车道路交通安全违法行为。交通运输部门按规定及时回复校车使用许可申请征询意见，建立并督促汽车维修企业落实校车维修质量保证期制度;加强对取得道路运输经营许可的校车服务提供者的监管，逐步提升农村公路通行安全技术标准;财政部门建立多渠道筹措校车经费的管理机制，制定支持校车服务所需财政资金分担的具体办法，筹集拨付校车补贴所需资金，通过财政资助、税收优惠等方式支持使用校车接送学生的服务。学校负责摸清本校学生数量、分布情况以及学生乘车需求，配合乡镇政府和交通部门设立乘车路线，对需要乘车的学生进行摸底登记并按时上报。

2、整体联动，强化责任落实

县政府《校车安全管理过渡期实施方案》出台以后，各乡镇人民政府、各相关部门按照“谁主管、谁负责”的原则，既认真履行各自职责，又通力协作，共同解决涉及校车运营的有关问题，取得了一定成效。

(1)教育主管部门认真开展交通安全教育和校车安全管理监督协调工作。县教育局成立了校车安全管理工作领导小组，局领导班子成员实行分片包干责任制，全县分成8个督查区，每两个月至少开展一次专项检查，发现问题及时整改并做好跟踪落实。每月召开专题会议，研究部署校车安全管理工作，重点梳理校车安全管理过程中存在的突出问题，并努力做到校车安全隐患及时排查、及时整改。扎实开展了学校安全“一月一主题”教育活动，确定每年四月为交通安全教育宣传月，组织开展了以“交通安全在我心中”为主题的学生演讲、征文比赛、知识竞赛、文艺汇演等系列活动。今年3月，县教育局与各中小学签订了学校安全责任书，实行校长“一岗双责制”。各中小学成立了校车安全工作领导小组，明确了校长是校车安全工作第一责任人。配备了专兼职安全教育教师，每两周安排1个安全教育课时，把安全教育纳入正常的教育教学内容。对需要乘车上下学的学生进行摸底登记，与家长签订了交通安全责任书。制订了校车安全事故应急预案并组织演练。利用宣传画、标语、聘请交警进行专题讲座等形式深入开展交通安全知识教育，培养学生及家长养成良好的交通安全行为习惯，自觉抵制“黑车”，做到不肯、不敢、不让学生乘坐不合格车辆，提高中小学生交通安全的自护自救能力。

(2)公安交管部门整合监管力量，确保校车安全。县交警大队分解落实六项责任，通过宣传教育、路面管理和处罚，有力维护校车安全。一是加强排查。共排查中小学、幼儿园22所，排查接送车辆驾驶人600余人，下发安全隐患整改通知14份，施划校前震荡标线3000余米，增设交通安全标志417块，施划标线73处。二是加强交通安全宣传教育。首先，注重校园交通安全教育，印制2万份交通安全书签送进校园，开展校园交通安全教育专题活动68场次。其次，注重驾驶人员安全教育。集中审查校车驾驶人员的驾驶资格和安全驾驶资历，对驾驶人员不具备相应资质，以及发生过致人伤亡交通责任事故、饮酒和醉酒后驾驶的，一律禁止驾驶学生接送车辆。对所有承担接送学生车辆的运营管理人员及车辆驾驶人员进行教育、警示，督促驾驶人员规范操作，文明行车，保持安全车速，切实提高驾驶人员安全责任意识和遵章守法意识。三是管理、处罚与教育同行。20xx年共查处非法营运车辆21辆，接送学生车辆超员违法行为177起，超速行驶违法行为201起，其他交通违法行为290起，行政拘留4人。

(3)交通运输部门积极落实责任，健全防范体系。组织有关人员认真学习《校车安全管理条例》，不断加强对客运车辆的宣传教育，确定各基层交管站为所在区域内的校车安全管理责任单位，督促运管局和运管法制股落实监督责任，不断完善校车安全管理责任制，积极参与校车安全检查。鼓励现有道路旅客运输经营企业、城市公交企业参与校车服务经营，加强对农村客运班线的监督管理，不断加大对农村公路的安保设施投入，对临水临崖路段安装防撞隔离墩等设施，临校路段安装减速带和减速标志。20xx年共安装警示标牌1578个，警示桩13000根，减速带800延米，防撞墙9.3千米。

(4)各乡镇人民政府积极组织实施过渡期校车实施方案。根据《宿松县过渡期校车安全管理实施方案》的规定，1月29日后，各乡镇都召开了专题会议，成立了校车安全管理工作领导小组，全县大部分乡镇制定了《过渡期校车安全管理工作实施方案》，陈汉乡、隘口乡、下仓镇、汇口镇等乡镇组织了班线车辆接送学生上下学，陈汉乡、隘口乡还明确了校车的补助标准。

三、存在问题

(一)我县校车安全存在：非法营运、超员超速、途中监管缺失、安全设施标识不全、路面状况差、交通运力不足等突出问题。

(二)部分乡镇未能切实履行《宿松县人民政府过渡期校车安全管理实施方案》规定的职责，存在等待观望态度思想。少数乡镇至今没有制定本乡镇过渡期校车安全管理实施方案。

(三)部门缺乏协作意识，校车安全管理的合力有待进一步增强。

四、下步打算

(一)开展专项整治。非法接送学生车辆存在极大的安全隐患，必须坚决予以清理取缔。重点对以下违法行为加大查处力度：一是利用七座以下非载客车辆接送学生的违法行为;二是超员超速行为;三是无证驾驶、准驾车型与所驾车辆不符的行为;四是使用假牌、挪用号牌、伪造号牌、不按规定参加检测的机动车。

(二)切实落实责任。进一步强化县校车安全管理联席会议成员单位各司其职、各负其责。进一步强化乡镇人民政府的主体责任，督促其积极组织实施过渡期校车安全管理的运作模式;县财政局和教育局尽快制定县对乡校车补贴方案;教育、公安、交通运输等部门进一步加强协作，认真做好接送学生车辆统一标牌的申报、审批和发放工作。

(三)积极探索长效机制。鼓励、支持部分乡镇或区域积极探索“政府主导，部门监管，公司化运营，市场运作，财政、社会、学生家长共同承担”的校车运营管理模式，购置符合国家安全技术标准的合格校车接送学生上下学，建立我县校车安全管理长效机制。

(四)加大督查力度。县政府将乡镇人民政府履行校车安全管理职责纳入年度标准考核的重要内容，对发生校车安全责任事故的乡镇实行“一票否决”。加大对各地校车运营情况的监督检查，督查结果及时通报全县。

主任、各位副主任、各位委员：校车安全是一项长期的艰巨的重要任务，是各级政府及相关部门的重要职责，只有起点，没有终点;只有更好，没有最好。我们将在县人大的监督指导下，在社会各界的大力支持下，牢固树立安全第一的思想，做到警钟长鸣，常抓不懈，全力保障中小学生乘车安全。

**校车安全月总结篇十**

为深入开展奥运道路交通安全攻坚战，进一步规范全县校车的管理，确保校车安全行驶，预防和减少校车交通事故，保障广大师生的人身安全，耿马县公安局交警大队根据上级公安机关的相关要求和部署，于9月1日至10月31日在全县开展中小学、幼儿园校车交通安全集中整治工作行动，现将开展工作总结如下。

为了确保中小学幼儿园校车交通安全集中整治工作的顺利开展，保障措施有效落实，耿马县公安局交警大队根据上级公安机关的要求，结合奥运道路交通安全攻坚战的部署，成立由耿马县公安局副局长、交警大队长毕文庆任组长，副大队长及各交警中队负责人为成员的领导小组，及时制定《耿马县中小学幼儿园校车交通安全集中整治工作行动方案》，为此次中小学幼儿园校车交通安全集中整治工作行动奠定了坚实的基础。

耿马县公安局交警大队根据工作行动方案，一是派出交通安全宣传小组进入校园，在校园内粘贴和摆放交通安全宣传资料、图片和展板，播放交通安全警示教育光碟、公益广告片等多种形式进行交通安全宣传，并为学生上交通安全知识课，积极联系学校负责人组织召开班主任会议，要求教师要在日常授课过程中注意强化中小学生交通安全知识，不乘坐超员、超速客运车辆；二是向广大师生公布校车及“三车”载人交通违法行为监督举报电话，鼓励师生群体自觉举报交通安全违法行为；三是各中队召集辖区内的重点驾驶人召开会议，通过案例重点讲解低速载货汽车、三轮汽车、拖拉机、三轮摩托车违法搭载学生的安全隐患及交通违法行为应受的惩罚，使驾驶人自觉遵守交通安全法律法规。

一是根据上级机关的统一安排部署，于9月15日、9月30日、10月15日、10月25日在全县范围内开展集中统一行动，各中队积极组织警力参与集中统一行动，严查校车及其它车辆违法载人的交通违法行为；二是结合奥运安保工作及“百日行动”，开展公路沿线中小校周边交通秩序整治，加大学生上学、放学重点时段的管控力度，重点加强对校车违法行为的查处力度，保持校车违法行为查处的高压态势，确保学生出行安全。三是认真查验客运车辆，严防客运车辆超载学生，对驾驶人进行面对面教育，要求其出行前检查好车辆，并且严禁超员行驶。在此次专项行动期间，大队共出动警力1753人，查验车辆2685辆，查获校车超员及“三车”载人违法行为24起，安全转载182人，教育驾驶人200余人，确保辖区内未发生群死群伤的道路交通事故。

**校车安全月总结篇十一**

20xx-20xx下学期校车安全管理工作已经圆满结束了，在全体车主、司机的共同努力下，在区、乡、校领导的有力指挥下，我校运送学生工作取得了圆满成功，现总结如下：

深入落实省、市、区政府关于中小学安全工作的有关规定和会议精神，高度重视中小学生上、下的安全问题，采取有力措施管理好校车营运车辆，保证学生生命安全。

1.我校本学期乘坐校车上、下学的学生有345名，分布于10个自然村，乘坐的车辆10台，其中公交车3台，校车7台，还有20名学生乘坐电瓶车。

2.加强学生管理

学校经过研究，派出6名教师于放学时专门负责学生乘车问题。每天必须有两名教师在大道边指挥交通，察看学生乘车情况，及时处理突发事件。

各任课教师于第七节课放学时组织学生站排按顺序上车。

每天放学前我校的《红领巾广播站》都进行安全教育，教给学生一些安全常识，乘车的注意事项;每星期一升旗仪式我校都要对学生进行安全教育，特别是冬天，天冷路滑，车辆刹车困难，行人穿得多瞭望困难，更容易出现交通事故，教育学生一定要注意安全。

3.向家长发宣传单

进入冬季学生上、下学安全更加突出，针对此情况，我校向全体学生家长发去宣传单，要求家长配合学校管理好学生，经常对学生进行教育注意安全，提醒家长不要让孩子乘坐“三无”车辆，同时经常提醒车主检查自己的车辆，保证学生安全。

4.加强车辆及司机的管理管理人员每天放学前，必须到校门前指挥校车按指定位置停靠，经常提醒司机注意安全事项。如：不要疲劳架势，不违章驾驶，在车辆行驶过程中一定要注意学生安全。经常察看校车情况、司机精神状况，同时通知校车，如果遇到特殊天气，可推迟到校，一定要保证学生安全。入冬以来，我校向车主发放两次宣传单，提醒他们一定要注意安全，经常保养车辆等等，确保安全。

5.注重校车安全员的培训

结合我校实际情况，本学期从全校选出10名有责任心的同学当安全员，定期对安全员进行培训，教他们一些管理学生的方法，保证同学们在行车时的安全，同时要求他们如果遇到特殊情况，一定在第一时间向学校报告，备有安全联系电话。

6.及时除路面积雪保安全

入冬以来，每次降雪我校都及时除路面积雪，同时往路面撒炉灰保安全。

7.在各方面的努力下，20xx年9月交通队为我校门前设立了交通安全指示牌、斑马线。

1.校门前的横道太窄，停靠车辆太少，大部分校车只能在大道边停靠，造成交通拥挤。我校已经向区、乡有关部门都打了报告。一是提高认识，加强领导。制定并下发《科苑街道办事处关于对辖区中小学、幼儿园校园安保及校车安全进行集中整治的通知》、《科苑街道办事处关于成立校园安保和校车安全集中整治工作领导小组的通知》，利用专题会议等

形式提高辖区内各学校校长的认识，促使各校加强领导，以高度的政治责任感，切实承担起辖区内校车安全管理主体责任，认真分析研究当前校车安全管理存在的问题和薄弱环节，真正把校车安全管理摆在重要位置，扎扎实实地把校车安全管理各项制度、措施落到实处，坚决杜绝因管理不善引发的校车安全事故。

二是认真开展校车安全集中排查整治行动。扎实做好辖区内中小学、幼儿园接送车辆的摸排、登记工作。成立专门工作小组，制定方案，拉网式地对辖区内每一所中小学校、幼儿园自备、租用接送学生、幼儿的车辆安全运行情况进行全面摸排，要逐园、逐车登记造册，建立“一车一档”，做到底数清、情况明、基础实、台账全。详细掌握辖区内校园用于接送学生幼儿数量、车辆状况、车辆所有人、车辆保险、责任书签订、校车登记、标识办理、驾驶人员、运行时间、运行路线、使用性质等基本情况。对不符合条件的校车立即下达书面整改通知书。联合公安机关、交管部门进行督促检查，严查校车超员、超速、带病运行等交通违法行为。

三是建立校车安全监管长效机制。要求各中小学、幼儿园建立健全校车管理台账，严格落实校车使用和校车驾驶人员日常管理各项制度，切实加强校车的日常监管。严格校车报备、审批制度，健全完善校车动态监管机制，及时掌握校车的行驶状况、运行时间、行驶路线等基本情况。加强校车驾驶人员教育管理，学校、幼儿园在聘用校车驾驶人员时应及时签订交通安全责任书。所聘用的校车驾驶人员必须身心健康、作风正派、举止文明、无嗜酒等不良习好，无犯罪或严重违法记录，无传染性疾病，无癫痫、精神病等可能危及行车安全的病史。

四是严格实行校车安全管理目标责任制。各中小学校长是校车安全管理第一责任人。将校车安全管理纳入学校安全目标管理责任考评，督促使用校车的学校、幼儿园与辖区公安交通管理部门签订校车交通安全管理责任书;与校车驾驶人员签订安全行车责任书。强化责任追究，对制度不健全、管理不到位、责任不落实导致发生校车交通安全责任事故的，要严肃追究学校、幼儿园主要领导和相关人员的责任。

**校车安全月总结篇十二**

冬去春来，时光流逝，不经意间一学期的工作已接近尾声。本期我受学校安排，分管校车工作。在学校领导的关心指导下，在大家老师支持配合下，顺利的完成了本期的工作任务。现将本期工作情况汇报如下：

1、完善校车管理制度、工作预案、安全应急预案、落实人员分工、乘车时间及线路安排；

2、办理校车相关证件手续；

3、制定校车考核方案；

4、检查督促各种资料完善，整理好校车资料；

5、落实校车的维护、保养、修理，保证校车正常运行。

1、校车工作是一项新工作，没经验、没借鉴范本，工作头绪烦乱。为了做好此项工作，我多次与校长、教师交流，制度、方案；人员、时间、线路、站点安排等多次修改、调整，工作任务繁重。本期共完成相关制度、方案等20来个，各种统计、登记表格10多个。坚持检查督促完善校车资料，做好校车学生乘坐校车情况检查，做好记录并及时公布。

2、平时加强与驾驶员、保安、随车人员的沟通交流，了解学生乘坐校车情况，及时解决相关问题；与驾驶员一起解决校车的维修、保养问题；做好了校车资料的收集整理和检查工作，有效确保了校车的正常运行。

校车安全正常的运行，无安全事故发生；制定制度、方案20来个、各种登记、统计、安排分工表格10多个，保证了校车正常运行；校车维护、保养、修理及时到位，无因此影响校车运行的事件发生；校车资料申办到位，符合要求；校车考核落实到位；校车各项资料创建、收集整理较为完善，在迎接检查中得到了领导的认可。家长、学校，教师对校车工作基本满意，无突出意见。

1、工作主动性还不够，很多时候都只是在安排下工作，工作创新观念有待加强；对教师的服务意识还有待进一步提高；还需积极为学校发展献计献策，力争工作成效有进一步的提高。

2、继续做好现在已经定型的校车工作，不断创新，让校车工作上一个新台阶；加大对校车工作的检查督促力度，确保校车正常安全的运行。

**校车安全月总结篇十三**

根据xx市教育局印发的《雅安市学校交通（校车）安全专项治理行动方案》要求，区教育局成立了由分管副局长为组长，各科室负责人为成员的学校交通（校车）安全专项治理行动领导小组，并积极开展专项治理行动。现将治理工作总结如下：

区教育局制定并印发了《雨城区学校交通（校车）安全专项治理行动方案》，要求各学校（幼儿园）要在秋季开学前会同相关部门对辖区内校车和接送学生车辆进行安全隐患排查。对排查中发现的隐患，要指导督促整改。同时，各学校（幼儿园）要及时摸排学生（幼儿）上下学交通出行方式，全面登记校车、接送学生车辆及驾驶人、乘坐人员及数量、行车路线等情况，分类建立台账。

全区各学校结合秋季开学安全第一课，广泛开展道路交通安全法规的宣传，坚持把交通安全纳入安全课堂教育内容，普及学生的交通安全知识，教育学生不得搭乘“三无”车辆，拒绝乘坐违法违规车辆，培养学生良好的交通安全意识，增强家校沟通，督促提醒家长自觉履行对学生上放学交通安全的监护责任，进一步提高学生、家长交通安全文明意识。

各学校在秋季开学后，对学生上放学出行情况进行了调查摸底，填写完成了学生出行情况调查表，并建立完善了工作台账。区教育局汇总了各校上报的《学生（幼儿）上下学交通出行方式统计表》，并在9月10日抄送区道安办、区交通运输局、区公安分局、雅安市交警支队和雅安市教育局。

雨城区共有校车12辆，均正常运行。为加强校车安全监管，在秋季开学初我局就组织校车学校开展校车安全管理工作自查，要求校车学校要切实履行好对校车的安全管理，加强对校车安全管理制度、应急预案、维修保养、随车管理等各方面的检查，加大对校车超速超载问题的查处，要检查到每一辆校车，实现检查的全覆盖。我局并通过“网阔卫星监控企业平台”对12辆校车运行情况进行了实时监控和对违规超速、非线路内运行等情况进行了查询。本月共实时监控查询4次，所有校车运行正常，无超速和非线路外运行情况。

校车学校、幼儿园加强对驾驶员和随车人员的安全管理，突出日常交通法规、安全知识教育。区教育局会同交警、交通部门强化对校车驾驶员的资格审查，动态管理。未发现校车驾驶员有酒驾、毒驾行为。

雨城区各公办学校均建立了幼儿、学生道路交通安全监管制度，在校门口设立了道路交通安全劝导岗，采取学校保安、派出所驻校民警等兼任安全监管员或者劝导员的方式，在校门口制止纠正超员、非法营运等违法行为。

雅安市雨城区教育局

20xx年9月16日

**校车安全月总结篇十四**

为了进一步加强全乡中小学幼儿园交通安全隐患排查整治和教育管理工作，确保全乡中小学生和幼儿上下学的交通安全。根据上级有关部门的工作安排，结合我乡实际，我们会同县交警大队对全乡所有学校﹙幼儿园﹚接送车辆进行了多次全面清理和排查整治，做到了学生交通安全和校车安全管理工作平安有序，全年未发生一起校车安全交通事故。现将校车安全管理工作情况汇报如下：

我乡现有公办学校5所，民办幼儿园2所，接送学生车辆共有8台，其中，国标车5辆，过渡车3辆，接送学生总数约430人，全乡接送幼儿车辆已全部在教育行政管理部门及交警部门备案登记。

1．提高认识，加强对学校交通安全工作的领导。今年8月全县会议后，中学成立了专门小组，制定了方案，确保中小学生及幼儿乘车的交通安全。

2．健全制度，抓好学校交通安全工作的防范。为了使我乡中小学幼儿园交通安全工作落到实处，中学对各校﹙园﹚交通安全管理制度的建立提出了具体要求。要求各学校、幼儿园建立校﹙园﹚车安全工作管理系列制度，如《校车接送制度》、《接送学生台帐》、《车辆准运制度》等等；到目前为止，我乡校车司机资质均符合交警部门的规定，车辆安全系数良好，基本上做到了乘载无超员现象。

3．排查整治，学校交通安全管理效果良好。为了使学校交通安全管理工作常抓不懈，我乡采取有效措施，防患于未然。一是经常性开展定期和不定期督查，今年以来，我们与交警大队下乡检查校车安全工作已达到6次，对一所学校校车超载行为进行严肃查处。二是定期开展安全教育和培训。为了时刻绷紧安全这根弦，始终保持清醒头脑我们，定期举办学校交通安全教育培训班，并邀请交警部门给全区中小学校（园）长和校车司机上安全课，同时要求各学校每周设立1节以上的安全教育课，对学生进行安全知识讲座，对学校交通安全管理工作起到了十分重要的作用。全年开展安全教育活动４次，举办专题培训3次。

我乡校车安全管理工作，在上级部门的正确指导下，在相关职能部门和各学校幼儿园的共同努力下，校车安全管理工作取得令人满意的成绩，全乡校车无一例意外事故发生、无一台黑车参与接送，无一个司机酒后驾车，无一起不文明驾驶事件发生，整体上校车安全管理工作不断推进。

虽然我乡历年来没有发生一例校车交通安全事故，但同时我们也清醒地看到在校车安全管理工作中，不少学校不同程度存在一些问题：

1.个别民办教育机构老板存在侥幸心理，校车超载现象时有发生。

2.校车司机收入普遍不高。同时，在实际工作中，我们也遇到了一些难以解决的困难，为此，提出以下建议：

一.我乡部分农村学校学生上学路途较远，家长无法接送，又没有专用校车，部分家长自发租用三轮车接送子弟，一旦交警部门取缔这些车辆之后，安全隐患更加突出，建议政府采取妥善措施加以解决。

二．部分路段坡陡路弯，没有警示标志，行车十分危险。

以上几方面的问题和建议，恳请上级领导给予我们进一步支持，今后我们将会同交警部门一道进一步加大督查力度，加强对学校交通安全的教育管理工作，确保在安全管理工作中向家长、社会和各级领导交出一份满意的答卷。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找