# 2024年道路运输暨党风廉政建设工作会议党委书记讲话稿

来源：网络 作者：明月清风 更新时间：2024-06-26

*2024年道路运输暨党风廉政建设工作会议党委书记讲话稿 同志们： 这次受邀参加xx市道路运输暨党风廉政建设工作会议，受益匪浅，感触良多。在此，我谨代表省局，向长期奋战在基层一线的干部职工和支持xx道路运输发展的社会各界，表示诚挚的感谢！刚才...*

2024年道路运输暨党风廉政建设工作会议党委书记讲话稿

同志们：

这次受邀参加xx市道路运输暨党风廉政建设工作会议，受益匪浅，感触良多。在此，我谨代表省局，向长期奋战在基层一线的干部职工和支持xx道路运输发展的社会各界，表示诚挚的感谢！刚才，市运管局局长苟小明同志作了工作报告，市交通运输局党组书记、局长杨新林同志作了指导讲话，思路清晰，目标明确，措施具体，我都赞同，xx各级道路运输管理机构要认真抓好贯彻落实。

下面，我讲三点意见。

一、立足实际，科学研判道路运输发展形势

2024年是全面建成小康社会决胜阶段的开局之年，也是推进结构性改革的攻坚之年，当好先行是道路运输发展的首要任务。今年“两会”，克强总理工作报告中强调：要按照“五位一体”和“四个全面”的总体战略布局，充分运用“五大发展”理念，着力加强供给侧结构性改革，抓好去产能、去库存、去杠杆、降成本、补短板，改造提升传统比较优势，加强民生服务保障，为“十三五”起好步、开好局。年初，全国、全省交通运输工作会议也指出：推进供给侧结构性改革，是适应和引领经济发展新常态的重大创新，是新形势下国家宏观调控重点由需求侧向供给侧的重大转变，也是交通运输转型升级、提质增效的必由之路。面对这一形势，道路运输作为国民经济发展基础产业，要立足行业实际，科学研判，认真把握。

从发展机遇看，一是优先发展交通运输的方针政策没有变。中央对交通运输基础设施建设、城市公交和农村班线客运政策扶持力度不断加大，交通试点建设的配套资金政策更加充裕有力，当前，仍是xx交通运输发展的重要战略期。二是运输需求仍然总体旺盛。全省路网结构将更加完善优化，城乡地区人民群众的出行需求将不断释放扩大，为道路运输提供了更为广阔的发展空间。三是新兴产业将快速发展。“互联网+交通运输”将深入实施，定制客运、网络约车、驾培自学直考等新模式、新业态、新动能将不断涌现。

从困难挑战看，一是道路运输转型发展任重道远。综合运输体系下，道路运输发展增速放缓，兰新高铁对河西走廊客运市场冲击巨大，兰渝铁路和宝兰高铁又将于近年内全线贯通，道路运输客运转型升级迫在眉睫。二是道路运输发展进入矛盾叠加期。体制机制性障碍依然存在，道路运输需求侧和供给侧没有深度融合，群众出行需求多元化、个性化、定制化，传统经营模式下，长期积累的市场矛盾一触即发。三是依法治运力度不足。简政放权配套措施不尽完善，政务公开水平有待提升，解决矛盾纠纷的能力还需提高，运政执法离法治建设的具体要求还有差距。

综合分析判断，“十三五”时期，将是我省道路运输转型升级的攻坚期、法治建设的推进期、新旧叠加矛盾的化解期，我们要站在实现“两个百年奋斗目标”政治高度，遵循规律，顺势拼搏，为“十三五”起好步，开好局。

二、谋求发展，切实增强道路运输发展自信

当前，xx道路运输处在两个五年发展阶段的衔接推进当口，我们要以“五大发展理念”为引领，深刻认识新常态下道路运输结构调整、创新驱动、融合发展等新特征，用“五个准确把握”增强自信，立局谋篇。

一是准确把握经济发展大势。2月份以来，中央、部、省先后召开了“稳增长、促投资”会议，要求交通运输行业全力发挥基础设施投资建设先导作用，继续拉动运输经济增长。年初全省道路运输工作会议上，我们确定了道路运输8%的增长率，上周省政府会议将这个增长率调整到了15%，这就要求，道路运输行业要以供给侧改革为突破口，坚持稳中求进的总基调，加大市场培育力度，加快“十二五”结余项目推进，尽快开展“十三五”规划项目前期，为稳增长、促投资提供坚强保障。

二是准确把握政策发展走向。去年，交通运输部就道路运输客运改革、出租车行业管理和网络约车等办法，公开征求社会意见。今年，国务院《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革意见》和《道路运输车辆技术管理规定》相继出台施行。3月14日，十二届全国人大四次会议举行“深化出租汽车改革与发展”记者会，传堂部长表示将进一步深化出租汽车行业改革、规范网约车管理、优先发展公共交通，构建多样化的出行服务体系。这些政策措施，都释放出中央推进交通运输改革决心和信心，也为道路运输发展指明了方向，我们要积极适应政策调整，紧抓这一机遇，厘清发展思路，加强风险防控，做好各项准备工作。

三是准确把握行业发展潜力。“十二五”期间，全省道路运输经济增速位居全国中上，预计“十三五”客、货运量仍将稳步增长。目前，随着“6873”交通突破行动，我省交通处于加速成网阶段，农村公路建设热情高涨，特别是集中连片特困地区、国省贫困县交通扶贫进入冲刺期，今年，全省预计将建成5000公里农村公路。xx是通川连陕要地，公众出行需求多元、密集，货运发展区域流动性强，全市道路运输行业要紧紧依托路网建设，认真贯彻落实全国农村路现场会精神和xx“1+17”精准扶贫战略，切实推进 “四好农村路”工作，积极争取全国城乡一体化发展试点，抓好建制村通客车率，实现“路通、车通”。尤其是礼县，一定要落实好省政府“以奖带补”10辆农村客运车辆相关工作。

四是准确把握运输发展动能。“十二五”期间，全省道路运输已建成应急指挥、动态监管、北斗物流云3个省级平台和“12328”、客运联网售票、客运包车管理、驾培计时计程、一二级维修联网监控5个省级系统。今年，省局又加大“互联网+道路运输”推进力度，已经启动实施全省道路运输综合服务平台建设，整合乘车、运货、修车、学车、运输企业服务和从业人员培训等服务资源，进一步提升道路运输科技驱动能力。4月初，省局将召开全省试点工作经验交流会，xx要认真总结农村电商物流经验，积极融入到道路运输综合服务平台的建设应用中来，加快推进道路客运联网售票和交通“一卡通”等信息化工作，力争让xx成为“互联网+道路运输”发展模范城市。

五是准确把握发展阶段特征。今年，交通运输部下发了年度工作要点，向社会公布了更贴近民生的13件实事，其中道路运输有6件，分别是：农村客运通达项目；重点营运车辆联网联控；综合客运枢纽、货运枢纽（物流园区）建设；交通一卡通互联互通；道路客运联网售票；机动车驾培机构培训服务模式改革。这些重点工作，是新常态下道路运输发展的重要特征，为此省局研究起草《2024年全省道路运输工作要点》，并将于近期下发。xx各级道路运输管理机构一定要加强组织领导，充分把握运用这一阶段特征，对涉及民生保障的实事要事，细化目标责任，抓好工作落实。

三、突出重点，全面推进道路运输健康发展

年初，省局已明确“十三五”时期全省道路运输发展的总体思路，并就2024年各项工作做了详尽安排，这里我结合地方实际，再强调五个方面的重点工作。

一是加快道路运输行业转型升级。要紧扣发展主题，推动道路运输供给侧结构性改革，继续加快客运市场运力模式投放改革，全面实行服务质量招投标。要在地方政府和交通主管部门的正确领导下，全面实施公交优先发展战略，全力做好出租车行业管理工作。高度重视兰渝铁路开通对xx道路运输市场影响，提前做好运力调配工作。加快农村客运发展推进力度，积极争取试点建设，鼓励社会资本投入农村货运市场，引导发展特色农产品保鲜物流。加快推进货运车型标准化工作，实施汽车维修技术信息公开制度，开展汽车维修电子健康档案试点工作，推进机动车驾驶培训制度改革，争取培育一批规模化、集约化、集团化龙头骨干运输企业。

二是全面履行好行业管理职能。要创新市场监管机制，充分用好现有市场调控手段，将市场监管与强化服务并重，专项整治与长效机制建设并重，联合执法检查与强化源头管理并重。紧抓行业安全生产监管，落实企业安全主体责任，“两客一危”和总质量12吨以上重型载货汽车及半挂牵引车入网率上线率必须达到省、部要求。加强职业资格建设，启动实施道路运输从业人员素质提升工程。健全应急保障机制，增强工作预见性和前瞻性，完善各类应急预案，定期组织开展各种应急演练。认真排查梳理行业矛盾，加强多部门综合治理，疏通信访投诉渠道，提高妥善处置能力，坚决预防矛盾上行。对3月初全省“阳光在线”直播节目中群众反映出的问题，一定要举一反三，抓好跟踪处理。

三是改进提升道路运输服务水平。要以服务民生为出发点，加快道路运输基础设施建设，对照“十三五”发展规划，认真理清项目实施清单，确保项目“两证一书”齐全，按期开工建设，积极探索客运站“站商融合、场站分离”新模式。紧跟国家政策调整，加快新能源车辆推广应用，确保到2024年底，城市公交和城市物流配送中更新或新增新能源车辆总比例不低于30%。加快推进信息资源整合，应用好“互联网+道路运输”平台，全力落实好全国运政系统互联互通、“12328”交通服务热线、交通“一卡通”和道路客运联网售票等贴近民生实事，为广大人民群众，提供安全、便捷、舒适的道路运输服务，确保年底前和省内其他市州同步完成目标任务。

四是着力加强运政队伍建设。要加大简政放权力度，积极转变工作作风，打造“政治坚定、纪律严明、作风优良、业务过硬、诚信服务”的运政执法队伍。积极开展执法评议评查活动，制定和完善运政执法人员准入条件与标准，加大运政执法人员的学历教育和业务培训力度，推行运政队伍规范化建设，规范执法行为、严格执法程序、统一执法装备，树立运政执法良好形象。正确认识运政体制改革和财政体制改革带来的新形势，加强对地方政府和交通主管部门沟通汇报，确保队伍稳定和经费拨付到位，省局也将通过省厅，加大与省财政的沟通协调，积极妥善解决历史遗留问题。

五是促进党风廉政和行业文明建设。要在地方党委政府的主导下，认真落实党风廉政建设责任制，全面落实“一岗双责”，不断提升行业发展软实力。要进一步巩固党的群众路线教育实践活动成果，把“三严三实”要求贯彻到各项工作中，坚定不移推进反腐倡廉，切实加强行业文明建设，加大新闻宣传力度，弘扬行业正能量，运用多种媒体，讲述交通好故事，传播交通好声音。狠抓工作落实，树立雷厉风行的良好作风，以“抓铁有痕、踏石留印”的劲头，最大限度凝聚和调动各方面智慧和力量，努力形成共同推动道路运输事业发展的新合力。

同志们，改革攻坚的号角已经吹响，让我们在省委省政府、省交通厅的坚强领导下，紧紧依托地方各级党委政府和交通主管部门，凝心聚力，稳中求进，改革创新，狠抓落实，不断提升道路运输服务保障水平,为全省经济社会发展和顺利实现第一个“一百年”奋斗目标提供更加有力的运输服务保障！

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找