# 2024年环卫冰雪天气应急预案标题(7篇)

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2024-06-30

*范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。环卫冰雪天...*

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

**环卫冰雪天气应急预案标题篇一**

通过制定和落实雨雪天应急防范预案，确保雨雪天设备运行正常，顾客安全。

适用于物业服务范围内的公共区域(各主力店以外)。

3.1物业经理或现场最高主管负责统筹预案落实工作。

3.2工程部负责设备紧急维修和应急保障。

3.3安保部负责现场安全防护和秩序维护工作。

3.4客服部负责监督保洁保障和事故善后协助处理。

4.1雨天应急处理

4.1.1雨天保洁在各大门内铺放防滑地垫防滑，并在开业前铺放完毕，突发性下雨在15分钟内铺放完毕，雨停地干后立即收回放置保洁工具房，第二天清洗晾干。

4.1.2南北大厅各增派保洁员1-2名保洁地面，同时增派1人发放伞套，增加干拖把5-10把及刮水器4把备用，同时配备好回收伞套之容器。

4.1.3在南北大厅及南北广场放置小心地滑牌，提示告之，遇明显积水处，待雨后及时清扫。

4.1.4客服管理员及保洁主管不间断巡视各门厅卫生情况。

4.1.5工程人员定期巡视易漏水点察看情况，遇有渗漏及时处理。

4.1.6各门岗保安根据天气情况及时通报客服增加照明，在必要时，协助保洁进行伞套发放工作。

4.1.7遇有雨量大，严重积水现象，安保、客服(保洁)全力配合工程维护设备和抢排水。

4.2雪天应急处理

4.2.1早7:30，在南、北广场扫出主通道并铺设防滑地垫(南广场可不放置地垫，但必须扫出主通道)，放置小心地滑牌，在北广场台阶上作防滑处理并不间断保洁，各主要行人通道、员工出入口等处亦须扫出通道。

4.2.2保洁在各大门内铺放防滑地垫防滑，并在开业前铺放完毕。突发性下雪在15分钟内铺放完毕，天晴地干后立即收回放置保洁工具房，第二天清洗晾干。北广场地垫晚间不迟于22:00收起。

4.2.3南北大厅各增派保洁员1-2名保洁地面，增派1人发放伞套，增加干拖把5-10把及刮水器4把备用。

4.2.4雪天气温较低可能结冰情况下，事先准备盐，撒放于外围及停车场车道，以防结冰。

4.2.5在南北大厅放置小心地滑牌，提示告之。

4.2.6客服管理员及保洁主管不间断巡视各门厅卫生情况。

4.2.7中雪及以上降雪可根据实际情况封闭北广场，留出中间通道及两侧台阶通道，同时做好防滑和提示工作;亦可根据情况封闭顶层停车场并做好通告和提示工作。

4.2.8工程人员定期巡视易漏水点察看情况，遇有渗漏及时做应急处理。

4.2.9各门岗保安根据天气情况及时通报工程增加照明。

4.2.10各部于雪天后积极参与积雪清除工作。

4.3雨雪天后保洁及时安排南北门厅机洗、上油。

4.4相关部门及时关注天气预报，做好相关准备。

4.5雨雪天一旦发生意外按照《意外伤害保险理赔处理程序》处理。

**环卫冰雪天气应急预案标题篇二**

（一）编制目的

为确保低温雨雪冰冻天气情况下，我镇交通运输有序、生产生活平稳和人民生命财产安全，特制定本预案。

（二）适用范围

本预案适用于本镇域内发生的雨雪冰冻灾害及其次生、衍生灾害造成或者可能造成人员伤亡、重大财产损失、供水供电设备与设施严重损坏、道路交通中断或严重受阻等重大社会影响的应急工作；以及本镇域以外发生的雨雪冰冻灾害及其次生、衍生灾害造成或者可能造成重要交通运输通道中断，严重影响进出我镇域人员和重要物资运输，产生重大社会影响的应急工作。

（三）编制依据

根据《中华人民共和国突发事件应对法》、《中华人民共和国气象法》、《国家自然灾害救助应急预案》、《兰溪市自然灾害救助应急预案》等制定本预案。

（一）以人为本、确保安全的原则。最大限度地减轻或避免因灾造成的人员伤亡、财产损失，同时确保应急抢险救援人员的`安全。

（二）预防为主、防灾与救灾并举的原则。各村、镇属企事业单位要高度重视低温雨雪冰冻天气可能对镇域生产生活和运输造成的重大影响，结合本辖区、本单位实际情况，细化应急预案，落实保障措施，切实做到有备无患。要认真做好工业生产原燃料和人民生活必需品的储备，采取切实可行的管理和技术措施，提高对突发、紧急情况的预警防范和应急处置水平，避免和防止出现严重后果。

（三）分级响应、分级负责的原则。应急处置工作以属地管理为主，在镇应急管理指挥部的统一指挥下，由各村、各镇属企事业单位负责组织实施。根据灾害的严重性、影响范围、所需动用的资源等，分级制定应急预案，明确责任人和责权范围。

（四）快速反应、及时有效的原则。建立和完善监测预警和应急处理机制，强化应急响应机制，确保发现、报告、指挥、处置等环节紧密衔接，将负面影响控制在最小范围，灾害损失降到最低程度。

（五）资源整合、统一指挥的原则。各村、镇属企事业单位按照职责分工，密切配合，协同作战。要充分利用和发挥现有资源的作用，对已有的各类应急处置系统进行资源整合，形成合力，提高工作效能。必要时对有关人员、物资、车辆、设备实行统一指挥、统一调度。

（一）组织机构

组长：刘熙

成员：金福潮、陈小林、钱旭江、童进明、蓝建松、钱燕、汪建尧、章海凤。

领导小组下设办公室，办公室设在镇安委办。具体负责日常工作。

(二)职责

1、根据天气预报或遭遇灾害情况，遵照上级指令，宣布进入应急期及有关指令。

2、根据防雨雪冰冻天气应急需要，研究部署并组织指挥开展应急抢险等工作。

3、及时向上级部门报告有关雨雪冰冻天气灾害情况等事宜。

4、随时掌握雨雪冰冻天气发展趋势，并作出相应决策，组织工作组对灾情进行调查及处理。

5、及时宣传防雨雪冰冻天气灾害科普知识，传授有关自救、互救、雨雪冰冻天气道路交通等安全常识。

1、应急处置措施。雨雪灾害发生后，镇雨雪冰冻天气灾害应急办公室组织、协调、指挥各成员单位、应急队伍及时开展应急处置工作，各岗位应急人员全部到位，实行24小时值班制度。

2、鉴于货车经过集镇频繁，要加强与交警中队保持紧密联系，努力保障交通运输安全畅通。

3、规划站要加强建筑施工领域安全防范，督促各建筑施工企业立即组织开展安全隐患自查自纠，完善防范措施和应急预案，做好防冻、防火、防中毒工作。对抗压强度低、稳固性差的老旧建筑、彩钢板房、临时建筑物等，进行防垮塌加固处理，如有需要采取撤人、挂牌禁用等特殊手段。加强燃气管线巡查，及时消除隐患，确保供气稳定。

4、镇工办要督促企业开展隐患排查及“冬季五防”（防冻、防滑、防火、防坍塌、防中毒）工作。特别是要加强加油站、燃气站的安全防范，核查防冻保温、加固支撑措施，做好应急准备；涉及凝冻液体的储罐、管道等要落实防冻裂措施，确保应急、冷却设施通畅；加大对阀门、法兰盘结合部、密封件等部位检查巡查频次，严防泄漏事故。

5、旅游办要加强旅游景区的检查，做好游客的引导、疏散；加强旅游车辆的管理，防止发生交通事故。

6、镇教办要加强对学校的安全巡查，特别是使用年限较旧的老旧房子，简易钢棚等建筑物，及时做好清扫，防止积雪沉积引发垮塌。要加强对学生的安全教育，如遇极端天气要立即启动相关应急预案，停学停课；要切实加强对文化礼堂的排查力度，及时清扫积雪，防止发生坍塌事故。

7、集镇办、综合行政执法中队要加强对商场、超市等人员密集场所的消防安全检查，严禁超负荷使用电器，认真落实消防安全责任。加强对临时性搭建的钢架棚的检查，防止发生垮塌事故。

8、农办要加强对种植户、养殖户的巡查指导。

9、各行政村要严格落实属地监管责任，利用网格员加强对本辖区安全巡查，特别是礼堂、市场以及使用轻质钢构大棚的场所等，加大安全宣传，引导村民安全取暖、安全用电，严防取火引发的一氧化碳中毒、触电、火灾等事故。

严格24小时值班制度，专人负责落实防雨雪冰冻天气灾害及安全值班工作，保证信息渠道畅通。值班电话：。

雨雪冰冻天气灾害发生后，各领导小组成员必须立即开展灾情调查工作，并及时上报；遭遇其他突发事件时，当事人、目击者及负责人要在第一时间里向镇政府办公室报告。

本预案由镇安委办同相关部门负责解释，自发布之日起施行。

**环卫冰雪天气应急预案标题篇三**

因冰雪天气造成视野不清，路面存在冰冻、积雪现象，能见度明显减弱，很难正确分辨出路上交通标志、标线或其它信号，对交通工具行驶的速度和安全有较大影响，存在较大的交通事故隐患。为保障过往司乘的行车安全，收费站车辆的正常通行。特制定本预案。

总指挥：

组长：

副组长：

成员：

1、当冰雪天气初起时，在收费站入口处设立“冰雪天气，请谨慎驾驶，注意行车安全”等字样的警示牌，开启雾灯。

2、路面开始有结冰现象时，当班班长立即报告值班人员，并要求费收人员提醒过往车主注意行车安全。

3、路面已经产生冰冻时，值班人员向值班领导汇报，并启用应急预案。

4、征费室组织人员开启备用车道，小组其它成员及以外人员身着反光标志服，负责铲冰扫雪工作（主要为收费区域的积雪），让过往车辆尽快通行。

5、值班领导与高速交警、路政、排障单位取得联系，请求各单位力量上的支援。

6、因冰雪天气交警部门实施封闭高速公路时，开启禁行灯，并在收费站入口处设立“因冰雪天气严重影响行车安全，暂时封闭高速公路，请司乘人员予以配合，谢谢！”等字样的告示牌，同时向司乘人员做好相关解释工作。收费班长及时将高速公路的封闭时间通报征费室值班人员，征费室值班人员及时向分中心通报。

7、交警部门解除交通封闭后，及时将入口封路告示牌撤下，根据冰雪情况，换上冰雪警示牌，关闭禁行灯，撤下禁行标志，保持雾灯开启。收费班长及时将解除封闭高速公路的时间通报征费室值班人员，征费室值班人员及时向分中心通报。

8、所有出口车道开启后，堵车超过2百米时，请示上级征费部门，实施免费通行。

1、冰雪天气发生时，不及时向值班人员报告，不积极向车主做安全提醒，不设立警示标志，属当班班长责任。

2、接到报告后，不组织支援，交通秩序混乱，属征费室值班人员责任。

3、接到启动应急预案报告后，不组织应急力量，不采取应急措施，属值班领导责任。

1、与当地气象部门保持密切联系，遇有情况，立即做好应急准备。

4、在组织、人员、物资上做好准备工作，做到防患于未然。

1、反光标志服20件。

2、便携式收费机1台。

3、铁铲10把，大扫帚10把，工业用盐10袋，开水瓶3个。方便食品适量。

**环卫冰雪天气应急预案标题篇四**

为应对今年将要出现的冰雪恶劣天气，避免和减少各类灾害所造成的损失，确保人民群众生命、财产安全，维护社会稳定，促进全县经济发展，制定了冰雪天气应急预案。

为应对当前暴雪等极端天气，保障交通安全、市容环境。超前做好各项防范、应对准备工作，有效预防和遏制各类安全事故。

1、做好物资储备。备好备足铲车、铁锹、扫帚和融雪剂等设备和物资，并定期进行维修检查，确保设备完好、物资充足。组织开展经常性的应急演练，强化应急人、财、物保障并强化对一线职工化解险情和自救互救的教育培训，确保事故一旦发生，能够快速、科学、有效应对和处置。

2、建立联动机制。一方面要整合市容、环卫、渣土、市政、园林等城管内部力量，另一方面要主动加强与公安、交通等部门的协调配合，同时广泛动员沿街商家参与扫雪除冰，形成工作合力。

3、明确职责分工。实行网格化管理，划分主道路、广场等具体区域的责任部门和责任人，做到所有人员分工明确、职责清晰。

4、落实值班制度。严格执行应急值班制度，值班人员随时关注气象部门的信息，出现恶劣天气及时报告并迅速启动应急预案，确保反应迅速、措施得力。

5、加强安全巡查。在日常巡查过程中，对安全多留意多留心，发现安全隐患及时上报大队汛期安全领导小组办公室。

6、违章搭建的安全检查。加强违章建设的日常监管，发现一起，拆除一起，绝不姑息，确保安全。

7、户外广告。对城区户外广告的\'安全进行一次拉网式排查，对户外广告进行登记造册，对安全状况进行动态跟踪管理。对不符合安全标准的户外广告督促广告主进行维修整改，对未经许可和存在安全隐患的户外广告一律予以拆除。

1、成立应急安全领导小组，负责研究部署大队应急工作的开展，制订行动方案，指导和协调做好应急行动的各项工作。

2、成立应急队伍，加强夜间值班制度，保证在恶劣天气24小时日夜值守巡逻，应对突发事件,出现情况第一时间向上级报告。

1、高度重视，加强领导。牢固树立防恶劣天气意识，服从命令听指挥。灾情发生时，各成员必须立即到位，听候命令。对擅离职守、不服从命令、不听指挥、不顾大局、造成损失的，从重处理。

2、明确职责，精心组织。要充分认识当前恶劣天气应急工作的严峻性和紧迫性，层层落实安全责任和防范措施，确保政令畅通，密切协调配合，共同此项工作做出积极努力，密切关注天气变化，一旦发觉天气突变或接到上级通知，务必提前做好应急准备。

3、加强值班和报告制度。相关成员要高度重视，切实负起责任，认真执行事故信息事故报告制度。发现问题时组织处理各种突发灾情，及时负责第一时间向应急工作领导组组长报告，不得拖延更不得隐瞒不报。

**环卫冰雪天气应急预案标题篇五**

为进一步提高席王街道辖区冬季除雪效果，最大限度地预防和减少由降雪引发的灾害天气对市民工作和生活造成不便，确保席王辖区道路安全畅通，市容环境整洁有序，席王环卫科结合工作实际，制定本预案。

为加强对席王辖区冬季除雪工作的统领工作，环卫科成立除雪应急工作小组，组长由环卫科科长答小利担任，副组长由副科长张二虎担任，成员环卫科全体干部及德润保洁公司全体成员。

要求全体成员要以雪为令，保证联络畅通，积极参与除雪工作。除雪工作应急小组要密切关注天气预报，有降雪预报时，应提前布置安排人工除雪人员。

除雪预警启动后，应急工作小组必须立即安排人员到达岗位（包括节假日、公休日）；建立24小时昼夜值班制度，密切关注气象部门通报和降雪情况，及时下达除雪指令，做好除雪工作的信息收集与处理，报除雪工作进展情况。夜间突发性降雪，立即根据区街的要求积极展开除雪工作。

1、安排夜间值守观察人员10名，随时观察雪情。

2、安排保洁员人员350人随时待命，确保第一时间应对清雪除冰工作。

3、储备环保融雪剂38吨，箱式三轮电动车辆20台，推雪铲380把，铁锹300把，扫帚400把。

1、除雪工作重点：坡道、十字路口、阴面道路等重点路段。应保证符合区街部门对除雪工作的要求，即首先保证主干道交通顺畅。

2、除雪工作中应坚持环保意识、资源意识，进行规范除雪，实现除雪工作的科学化、规范化、制度化。不使用可能腐蚀市政公共设施、损坏花草树木、污染环境的有害物质清除冰雪。先使用融雪剂进行融雪，最后使用人工进行残雪清理的方式作业。非主干道、主要广场、重点区域的人行道积雪（无融雪剂）可整齐堆放到树根或均匀撒到绿地内，不得随处堆放，不得向道路、广场等场所扬雪。

3、除雪采取机械撒布和人工撒融雪剂与铲雪配合方式。撒融雪剂应禁止浪费，按道路情况总指挥审批安排用量。除雪工作中，办公车辆应全部投入到除雪工作中，主要承担除雪人员、工具的运输工作。各部门人员要按划分的路线和分工，积极组织进行除雪。因除雪作业，融雪剂撒布车需逆行时，应及时与值勤交警沟通，确保安全。

4、人工除雪时，道牙边的积雪要清理干净，残雪不准积攒在道牙边。已经经过机械除雪的道路，在人工清理含融雪剂的少量残雪和脏雪时，不得再堆放道牙内，应边除边清。除雪时，作业人员必须服从调动、安排，增强时间观念。全体人员应认真履行职责，齐心协力，在规定时限内按标准完成所承担的除雪任务。

5、除雪工作按照以下三个层次合理安排机械和人力：首先（第一时间）保障坡路、弯路、路口、背阴路段及区域交接路段的`畅通和行车安全；其次保障主干道的畅通和行车安全；再次保障辖区内的其它主要干道的畅通和行车安全。同时，由清扫班组安排人力对路口、坡道及背阴面进行机械和人工撒融雪剂、铲雪作业。降小雪（降雪厚度在1厘米）。降雪停止后，4小时内把辖区内主次干道的车行道、人行道、坡道上的积雪清除完毕；其它道路12小时内清扫完毕。降中雪（降雪厚度在1-5厘米）。降雪开始时，在主要道路坡道、广场、车站、医院门前、学校门前等重点区域撒布融雪剂。降雪停止后，6小时内把主要道路的车行道、人行道、立交桥及坡道上的积雪清除完毕；12小时内将其它主次干道的车行道、人行道清理出来；24小时内，将支路、背街车行道、人行道清理出来；36小时内将所有堆放的积雪清运到指定位置。降大雪或特大雪（降雪厚度在5-10厘米）。降雪开始时，在主要道路坡道、广场、车站、医院门前、学校门前等重点区域撒布融雪剂。降雪停止后，8小时内把主要道路道路坡道、广场、车站、医院门前、学校门前积雪清理完毕，24小时内，将其它主次干道车道、人行道清理出来；36小时内将支路、背街车行道、人行道清理出来；48小时内，将所有堆放在路边的积雪清运到指定位置。

6、白天降雪，本着“边下边清”，“雪停路净”的原则，立即组织人员除雪；夜间突发性降雪，根据区街要求组织应急除雪。

7、在撒布融雪剂时，为避免融雪剂对沥青路面、人行道花砖等市政设施的腐蚀，应以主干道为主，次干道少撒，人行道不撒为原则，同时根据降雪量适当控制融雪剂用量。

8、清理的积雪，应当及时运送到制定的地点，一是无法清运的，可堆放到道路侧右边，不准向雨水井内倒雪，不准向车行道上摊雪，严禁将使用有融雪剂的积雪堆放到树穴或草坪内。

**环卫冰雪天气应急预案标题篇六**

1.1编制目的

为积极应对低温冰雪天气，及时采取防冻防滑、清除路面积雪等有效措施，全力保障道路安全畅通。

1.2编制依据

依据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国突发事件应对法》《突发事件应急预案管理办法》《苏州市突发事件总体应急预案》《苏州市气象灾害应急预案》等法律、法规、规章及有关规定，结合我市实际，编制本预案。

1.3适用范围

本预案适用于我市行政区域内发生的低温冰雪天气可能影响或已经影响道路交通安全与秩序的应对处置工作。

1.4工作原则

1．预防为主，常备不懈。坚持预防与应急相结合，提高全社会的防范意识，落实各项预警防范措施，做好人员、物资和装备等各项准备工作，做到早预防、早报告、早处置。

2．统一领导，分级管理。在市委、市政府领导下，根据低温冰雪天气对道路交通安全和秩序的影响程度，分级组织响应，梯度启动措施，事后评估总结。

3．条块结合，属地为主。低温冰雪天气道路交通安全应对处置的领导和指挥以各市、区政府（管委会）为主，市有关部门应当密切配合各地政府，充分发挥指导和协调作用。

4．明确职责，规范有序。明确各级政府、相关部门和责任单位的职责，落实岗位责任制，明确责任人。参与应对处置的各有关部门和单位要协同配合、形成合力。

5．突出重点，快速响应。突出桥梁、涵洞、坡道、枢纽、匝道等易积雪结冰等重要节点，以及高速公路、国省干线、城市快速路、主干道等重点路段，按照“边发生边处置、先重点后次要”的原则，快速响应、联动处置，确保重要节点、重点路段安全、有序通行。

6．军地协同，社会联动。充分依靠和发挥驻苏部队在应对低温冰雪天气中的作用，在紧急情况下调动全社会力量，共同完成清雪除冰任务。

发生低温冰雪天气后，市政府立即成立应对低温冰雪天气道路交通安全保障应急指挥部（以下简称指挥部），由分管公安工作的副市长担任指挥长，市公安局、市城管局、市交通局各一名副局长担任副指挥长，市政府相关职能部门以及各市、区政府（管委会）负责同志为成员，负责指挥协调全市应对低温冰雪天气道路交通安全保障工作。其中，指挥部在市公安局下设办公室，由市公安局分管副局长担任办公室主任，具体负责低温冰雪天气道路交通保障工作的沟通联系、指挥协调、应急处置，以及承担市指挥部的日常事务和临时交办的工作。各市、区政府（管委会）成立相应的指挥机构，具体组织本地应急工作。

市委宣传部：负责协调新闻单位发布低温冰雪天气预警和交通管制信息、出行安全提示，做好宣传报道和舆论引导工作。

市公安局：负责交通秩序维护，加强指挥疏导；必要时，及时果断对易发生交通事故的结冰路段采取交通管制措施，开展交通诱导提示，积极保障主要交通干道的畅通和安全；配合相关部门及时清雪除冰。

市园林绿化局：加强巡视，组织清除行道树积雪、清理倒伏树木，协助恢复交通。

市城管局：负责城市道路、桥梁、涵洞、隧道（包括城市高架桥、快速路及出入口）等清雪除冰工作，保障路面畅通，并有针对性地采取防冻防滑措施；指导督促各地宣传发动、监督检查沿街、沿路各单位按照环卫责任制的要求，落实清雪除冰工作。

市交通局：组织抢险、救灾等人员、物资的运力准备；负责高速公路、国省道等交通干线公路清雪除冰和防冻工作，保障路面安全畅通；负责协调、指导客运班车、公交、轨交的班次调整，做好运输单位安全防范工作和旅客滞留的疏导、安置工作；组织做好公共交通车辆等防冻保暖和紧急调配工作；督促公路部门和收费公路经营单位在危险路段设立醒目的警示标志或提醒；及时发布路况信息，提醒有关单位和驾驶员落实防冻防滑措施。

市应急局：为进入紧急避难场所人员提供必要的救助措施；协助开展应急救援工作；配合市政府做好联系、协调军队、武警部队参与地方的应急工作。

市气象局：负责低温冰雪天气的监测、预报、预警和信息发布工作；综合研判低温冰冻天气发展态势，提出有关防御措施建议。

苏州军分区：根据应急救援请求，按有关规定办理报批手续，并及时组织调度兵力、装备参加清雪除冰和抢险救灾工作。

各市、区政府（管委会）：负责制定本地应急预案，启动应急响应，指挥应急处置等工作。

各级交通、城管等部门要根据职责分工，滚动修订本单位预案措施，明确区域划分、责任人员和联系方式，落实相关应急物资准备，并加强单位内部和外部之间的协同对接，确保遇有突发情况能够及时应对。

4.1预警发布

气象部门要根据低温冰雪天气的发展情况，加强监测、预测、预报工作，及时制作、发布灾害预警信号，为各级政府及相关部门、公众先期防御和灾害应急处置准备提供预警信息。

公安、交通运输等部门要利用电子屏、短信、网络等载体，及时向社会、公众发布出行预警信息，提醒公众尽量减少出行；同时，向重点运输单位及驾驶人推送安全提示，提醒驾驶人落实防范措施，尽量避开容易出现道路结冰、侧滑翻车等重点路段，为公众安全出行提供服务。

报刊、广播、电视、新闻网站等媒体应当及时、广泛播发有关预警信息，宣传交通安全，提醒出行安全和注意事项。

4.2启动响应

市指挥部根据气象部门发布的灾害预警等级，组织气象、公安、交通、城管等部门针对低温冰雪天气可能对交通设施、道路通行产生的影响，加强研判分析，由低到高启动四级（蓝色）、三级（黄色）、二级（橙色）、一级（红色）响应机制。其中，四级、三级响应机制的启动与解除由副指挥长批准，二级、一级响应机制的启动与解除由指挥长批准。

5.1隐患排查

各市、区政府（管委会）和各有关单位根据发布的预警响应等级，迅速落实应对处置措施，组织人员对桥梁、涵洞、陡坡、弯道、临水路段、高架匝道等易积雪结冰节点进行排查，全面掌握辖区易积雪结冰点情况，并一一落实责任单位。

5.2加强巡查

发布预警信息后，各市、区政府（管委会）和各有关单位要加强24小时值班备勤。公安交警、道路养护、排障施救等力量要加强道路巡查频次，密切关注气象变化及道路通行状况。

5.3清雪除冰

发生低温冰雪天气并造成道路大量积雪结冰后，各市、区政府（管委会）要迅速组织各有关部门以及沿街单位等力量上路清除路面积雪结冰。气温低于2℃时，道路路面停止带水作业。

对高速公路、国省道、城市快速路、市区主干道以及桥梁、匝道、陡坡等重要交通节点，要按照“边下边除、雪停路净”要求，及时组织开展清雪除冰工作，保障行车道基本无积雪结冰。要充分利用铲雪车、大功率吹雪车、投融雪剂等专业机械和现代化手段，提高清雪除冰工作效率。

5.4交通管控

公安部门要根据天气及道路通行条件，加强路面力量部署，加大道路巡查力度，加强交通指挥疏导，快速处理交通事故，保障交通安全畅通。

因路面有明显积雪结冰、已经严重影响车辆安全通行的，为了保障高速公路、城市快速路等交通安全，公安部门可以会同交通运输部门、高速公路经营管理等单位，采取限速通行或禁止某类车辆通行，甚至采取封闭道路等交通管制措施。交通运输等部门要视情对公路客运、旅游客运、危险化学品运输车辆采取临时停驶措施，确保道路运输安全。

加强区域交通协调联动，在实施高速公路、城市快速路交通管制时，要加强高速公路、城市快速路和地面道路之间的协调控制，加强地面交通指挥疏导，防止发生交通严重拥堵。要加强与周边省、市之间的协调联动，采取远程诱导、导航干预、信息互通、勤务联动，确保跨省、市道路交通畅通，提高科学处置能力。

5.5联合应对

各市、区政府（管委会）要动员和组织机关、企事业单位和人民群众参与铲除、清扫道路积雪结冰，共同应对低温冰雪天气。新闻单位要主动宣传防灾救灾知识，动员公众以及私家车减少出行、延缓出行，减轻道路交通压力。要根据天气和道路情况，由主管部门视情组织全市相关单位、中小学校放假，减少交通流量。公安、交通运输等部门对驾驶人员要加强低温冰雪天气下安全行车知识的教育，落实安全防范措施，预防和减少交通事故。

5.6信息报送

公安部门要会同有关部门，及时搜集、整理低温冰雪天气对道路交通通行影响情况和道路交通管控信息，并根据重要情报信息报送有关规定，及时做好信息报送工作。各级有关部门要主动配合公安部门做好信息收集、报送工作。

各市、区政府（管委会）和各有关单位要根据需要提前落实草垫、沙袋、瓜子片、融雪剂、盐、扫把、铲子等物资，以及撒盐机、铲雪车等设备，提高应急处置能力。对易结冰积雪的桥梁、枢纽、匝道、陡坡等，要提前摆放沙袋、瓜子片等应急物资，前移施救、清障等力量、装备。低温冰冻天气，各地和相关部门要做好-10号柴油的储备工作，防止柴油型车辆在低温天气柴油冻结。

各市、区政府（管委会）和各有关单位要结合本地实际情况，每年冬季组织开展培训演练，原则上每年组织业务培训、实战演练不少于一次，并积极采取课堂教学、桌面推演、模拟演练等方式，检验人员备勤是否到位、物资装备是否充足、应急机制是否高效，确保遇有突发情况能够快速响应、有效应对。

依据法律法规和有关规定，对在应对低温冰雪天气道路交通安全保障工作中有突出贡献的单位和个人给予奖励，对失职、渎职的有关人员追究责任，构成犯罪的`，依法追究刑事责任。

9.1体系结构图

略

9.2流程图

略

9.3预案管理

本预案由市公安局会同市有关部门制定，并根据情况变化及时修订完善，报市政府批准后实施。

9.4预案解释部门

本预案由市公安局负责解释。

9.5预案实施时间

本预案自印发之日起实施。

**环卫冰雪天气应急预案标题篇七**

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的平安工作，打造和谐校园，防范雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。依照上级有关要求及有关法律法规，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：

组员：

1、当日行政值日人员、值日教师、门卫全部到岗，应在放学之前半小时到达学校大门口和教学楼梯门口，引导组织学生安全有序离开教学楼和学校大门口。

2、安全领导小组有关人员到岗，遇到雨雪天气时应提前组织低年级学生提前放学，并在大门口组织引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。各年级具体提前放学时间是：一年级、二年级提前5分钟。各班接到通知后应严格执行该规定，否则追究其当事人的责任。

3、班主任及值班人员全部到岗，教学楼和大门口应分工明确，各司其责，组织引导本年级学生安全有序离开校园。

4、当日上学前如果遇暴风雪应依据上级主管部门通知采取调课、停课等措施。

5、未尽事宜，以当天紧急通知为准。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找