# 2024年车辆安全应急预案 车辆的应急预案(九篇)

来源：网络 作者：梦里花开 更新时间：2024-08-17

*无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。车辆安全应急预案 车辆的应急预案篇一公司成立车辆自燃应...*

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

**车辆安全应急预案 车辆的应急预案篇一**

公司成立车辆自燃应急救援领导小组，

组长：xx

副组长：xx

技安科长成员：行政经理、调度管理员、管理员、修理员、各车车长和副车长，事故单位若干人。

如果各组长因故不能履行职责时，由副组长及成员顺序接替并履行其职责。（下同）各组人员若有变动，新补到岗人员履行相应职责。

办公地点：xx

1、坚持“以人为本，先人后物”。

2、坚持统一指挥、统一领导、实行“分工负责”。

3、坚持综合协调，做到“职能明确”。

（一）、救援程序：

1、先疏散再灭火。若见车辆起火，司机应立即靠边停车，因为车在行驶中的火势蔓延速度，是停车后的数倍。司机应迅速打开车门，组织人员疏散，再考虑灭火。2、切忌集体挤车门。遇小火苗封住车门，可用衣物蒙住头冲下车。若车门被烧坏无法打开，切忌集体挤向车门，应立即用逃生锤砸开玻璃窗自救。

3、车外砸窗最有效。若身上起火，要尽快脱下衣物或就地打滚。若见他人衣物起火，可脱下自身衣物将火捂灭。

4、向当地公安消防部门报案，立即拨打当地医疗急救电话，请求救援或设法将伤者送往最近的医院抢救；

5、向公司应急救援领导小组报告。

（二）、自燃事故引发的原因及预防：

1、夏季持续高温天气，30℃以上的最高气温较多。持续高温天气为汽车发生自燃创造了客观条件。需要特别注意防范车辆自燃事故。据有关专家介绍，汽车自燃90%以上是电路问题引起的。一些汽车由于线路老化，电线外包胶皮老化导致内芯外露，容易产生火星引发自燃。另外，去不正规的服务站接受服务，或私自改装、加装车辆附加设备，安装过程中接线、接插头不够专业，很容易造成电路使用中短路，从而埋下安全隐患；油管老化开裂导致车辆燃油泄露，在行车过程中遇高温也容易引起自燃事故；在夏季行车过程中，三元催化器一般温度会升到300℃～400℃甚至更高，并可能将整个装置烧红，这时车底如有干草等易燃物，或车底盘有封塑，也容易引起车辆自燃。

专家提醒说，夏季预防车辆自燃，广大司机应尽量避免改动电路，如需改动一定要去正规维修服务点；要定期对油路进行常规检测，发现漏油及时维修；停车时，要注意车底是否有易燃物；不要将打火机等易燃物品放在车内；长途行驶2～3小时后，应歇车半小时左右，打开机器盖让车原地散热；随车一定要配备灭火器，灭火器最好是钢瓶式而不是迷你型的；行车过程中，如听到车身有异常响动，或车内突然有异味，应立即熄火停车并将车停到避风处。一旦发生车辆自燃，如火势不大，应迅速停稳车子，尽快找到起火点，用灭火器进行灭火，查找时不要随意打开车前盖，以防空气进入车内助推火势；如火势已无法控制，应马上拨打119报警，同时拨打保险公司报案电话，第一时间拿到报案号或要求保险公司出现场，消防队灭火后，应索要出警证明，并要其开具起火原因说明，以便在保险理赔过程中掌握主动权。

2、车辆自燃原因

a、燃料输送系统（油路、气路）发生爆管、裂缝等故障；

b、车内电路短路起火；

c、轮胎、传动轴等部位被稻草、玻纤布缠绕，摩擦生热起火。

3、四招预防自燃

a、首先要坚持每天进行出车检查，重点检查油、气、电路；

b、行驶中若有异响、异味，应立即停车检查；

c、全封闭式车厢里务必配备安全锤、灭火器；

d、对车辆定期进行安全保养。

**车辆安全应急预案 车辆的应急预案篇二**

xx有限公司为确保行车安全，针对恶劣天气，道路湿滑，做好车辆安全技术状况检查，确保制动、方向、灯光、轮胎、雨刮器等性能良好，组织春/冬季车辆交通安全大检查，正式启动“恶劣天气车辆安全应急预案”。

一是在不影响各项安全生产和抢修任务的前提条件下，车辆调度部门压缩车辆的使用频率。

二是加强驾驶员在恶劣天气下安全行车的教育和培训，针对春/冬季道路情况复杂等特点制定春/冬季安全行车注意事项。

三是明确生产施工车辆、夜间抢修车辆安全责任，通过信息平台提示驾驶员谨慎驾驶、注意安全。

四是根据天气情况减少车辆的派遣台次。急办工作，事先进行登记，待天气情况好转后，再进行派车。外出车辆必须安装防滑链方可外出

五是严格履行派车单审批制度，县域以外使用车辆必须由公司领导批准。

春/冬季安全行车注意事项

由于春/冬季气候特点进入冬季后，经常出现大雾、雨/雪天气，由于气温低雨/雪后路面滑湿/结冰及下雾时能见度低，给行车带来很多困难。为了确保春/冬季行车安全，重点注意以下事项。

一要防冻。进入春/冬季要及时进行换季保养更换防冻液，启动发动机时不要大轰油门，起步前先用怠速对发动机进行预热，起步后要低速行驶一段路，底盘运转正常后，方可加速行驶。

二要防滑。春/冬季无论是下雾、下雨、下雪，反映在路面上的特点主要是“滑”，因此驾驶员要严格按规定的车速行驶，思想上要保持高度警惕，保证充沛的经力，密切关注道路情况变化提前采取措施。（据测试结冰道路上的制动距离是正常路面的4―8倍）。

三要防雾。春/冬季多雾、多霜、多雨、多雪，反映在视觉方面的特点主要是“雾”。因雾天行车时视线模糊，容易使驾驶员发生错觉，以致判断失误发生事故。当遇到浓雾弥漫无法前进时（视线不到三米），应停车避让待雾气减退时再走，视线在30米以内时速不得超过20公里/小时，行驶中严禁超车。

四要防火。因为冬季气温较低，发动机起动困难有些驾驶员违章用火烤车，很容易造成车辆火灾事故，严禁明火烤车。车辆在冰雪路面行驶的基本特点：

车辆在冰雪路面上行驶，因汽车轮胎与路面的摩擦系数减小、附着力大大降低，汽车驱动轮很容易打滑或空转，尤其是上坡、起步、停车时还会出现后溜车的现象；车辆在行驶中如果突然加速或减速，很容易造成侧滑及方向跑偏现象；遇情况紧急制动时，制动距离会大大延长，高于一般干燥路面的四倍以上，在了解了车辆在冰雪路面上的行驶特点后，就要根据不同的情况掌握不同的驾驶技巧。车辆在行驶中，面对不同的路面、不同的气候，要保持安全的行车距离。司机要精神集中，处理情况要及时果断。尤其是冰雪路面行车，最关键的是要做到：降低车速、提前收油；轻点刹车、引擎制动；放宽距离、宽打窄用。

注意问题：

（1）在冰雪路面上起步时，应缓加油、慢抬离合器，如果在起步时出现车轮打滑的现象，可挂入比平时高一级的挡位，离合器松开时比往常要慢，调整传动力的大小最好用半离合的幅度来解决。在坡路上起步，一旦起步发生侧滑，要充分利用紧打方向的办法来纠正。

（2）在行车中，要始终保持低速平稳驾驶，需加速或减速时油门应缓缓踏下或松开，以防车辆发生侧滑，由于制动距离会随着车速的提高而加大，所以控制车速和与前车保持较大的安全距离是冰雪路面行车的关键。

（3）冰雪路面上禁忌急打方向，当需要转向时也要先减速，适当加大转弯半径并慢打方向盘。双手握住方向盘操作要匀顺缓和，否则就会发生侧滑。

（4）在冰雪路上行驶，驾驶员应集中精力避免紧急制动，尽量少用脚制动，应先利用发动机的“牵阻”制动进行减速，使发动机转速迅速下降，迫使驱动轮转速降低。

（5）冰雪路面上行车最好不要超车，跟在前车后面谨慎行驶。如果要超车必须变更车道时，千万不要急打方向盘，要注意观察欲变更车道前后车辆的距离，可以超车时，先打开转向灯，多看相应方向的后视镜，确认没有危险时再变更车道超车。

（6）会车时要保持较大的横向安全距离，冰雪路面行车进出主路、通过十字路口、左右转弯、双方会车，以及遇有行人和自行车时，要充分顾及他人，礼貌让行，始终保持较大的横向安全距离。

（7）一定要保持良好的心理状态，冰雪路面虽然不可怕，但也要谨慎慢行，分不同情况具体处理，一定切记遇上突发紧急情况千万不要惊慌失措，更不要做过激的动作，应该做到头脑沉着冷静，按照自己的分析判断，果断处理。

雾天行车注意事项：雾天行车能见度下降影响驾驶员地观察和判断，很容易发生交通事故，对安全行车构成严重威胁，因此雾天行车要注意做到以下几点：

（1）出车前注意检查防雾灯、示宽灯、尾灯是否完好，遇到雾天时及时开灯。

（2）控制好车速、适当加大与前车的安全距离，注意观察路面及行人动态提前采取措施。

（3）尽量避免紧急制动或停车，如需停车应先轻踩刹车几下，通过刹车灯提醒后车注意以防追尾。

（4）严禁超车和抢行，以免发生意外。

**车辆安全应急预案 车辆的应急预案篇三**

为做好我校交通安全事故防范处置工作，增强应急处理能力，最大限度地减少师生人员伤亡和经济损失，维护学校正常的教学工作和生活秩序，根据《中华人民共和国道路交通安全法》、国务院《关于特大安全事故行政责任追究的定》和上级部门有关规定，现结合我校实际制定本预案。

1．统一指挥原则；

2．紧急处置原则；

3．协调一致原则；

4．局部利益服从全局利益原则。

1．成立学校交通安全事故应急处理领导小组：

组长：

副组长：

成员：

2．领导小组职责：主要是对各单位各部门实行统一领导，统一组织，统一指挥。小组成员将分别担任本单位交通安全事故工作组负责人或成员，上一级行政因外出公干等特殊情况无法达到现场或不能履行职责，经授权由下一级行政(副组长)代履行职责。

领导小组组长是应急预案的总指挥，根据事故等级启动应急预案和发布解除救援行动的信息，各小组按统一指挥、分级响应、岗位责任、互相配合的运行原则，采取一切必要手段，组织各方面力量全面进行救护工作，把事故造成的损失降到最低点；调动一切积极因素，做好稳定教育教学秩序和伤亡人员的善后及安抚工作；对应急工作中发生的争议采取紧急处理措施；向当地上级或当地有关部门通报应急救援行动方案，并提出要求支援的具体事宜，配合上级部门做好各项工作。

1、接警与通知:

事故发生后，在场人员(包括行政、教职工、学生)必须立即将所发生的事故的情况报告校长，校长必须掌握的情况有：事故发生的时间与地点、种类、强度、危害；在基本掌握事故情况后，领导小组应立即启动应急预案，迅速赶赴现场组织抢救。同时向公安机关、交通管理部门报案并配合公安部门开展工作，还应根据需要通知急救、医疗、消防等部门参与现场救护。

2、现场应急抢救、现场保护:

组长：

副组长：

成员：有关班级的班主任、有关任课教师

在场人员(包括行政、教职工、学生)应首先检查师生受伤情况。如果有师生受伤，根据先重后轻的原则立即对受伤师生进行应急救护处置。同时向公安机关、交通管理部门报案并配合公安部门开展工作，还应根据需要通知急救、医疗、消防等部门参与现场救护。

医护人员到达现场后，应马上接替在场教师对受伤师生进行救护处置，尽快确认伤者中哪些需要送医院救治。受伤人员较多时，组长应通知本校教师动用其私人小车运送伤者。组长通知门卫要确保急救车、交警车辆进校后有人引导。急救车到达后，组长应立刻向急救人员报告情况，派班主任和相关教师随车参与救治。

班主任及时通知家长事故情况和学生被送往的医院地址，请家长到医院；学校办公室通知教师家属发生什么事故和被送往的医院地址，请家属到医院。

抢救小组、保卫应组织在场人员，组织事发现场人员简单调查事件发生的过程，用分隔调查形式，不诱导；并实事求是做好书面记录，被调查人员要签名。严格保护事故现场，因抢救伤员、防止事故扩大等原因需要移动现场物件时，必须做好标记、拍照，详细记录和绘制事故现场图，并妥善保存现场重要痕迹、物证等，待公安交警部门赶到后及时移交现场保护。

组长：王保业

副组长：曹玉柱

成员：各班主任

1．接到校长通知启动预案后，联络小组在24小时内写出书面报告，报告内容包括：发生事故的时间、地点；事故的简要经过、伤亡人数；事故原因、性质的初步判断；事故抢救处理的情况和采取的措施；需要有关部门和单位协助事故抢救和处理的有关事宜；事故报告部门、部门负责人和报告人。报告内容经校长审查同意后送交上级部门。属校方责任保险事故还要及时报知保险公司。之后随时将事故应急处理情况报上级主管部门。

2．工会、教育处和相关部门的领导分别做好教师和学生教育工作，稳定师生情绪，要求各类人员绝对不能以个人名义向外扩散消息，以免引起不必要的混乱；对情绪反应较大者安排心理教师进行辅导；如有新闻媒体要求采访，必须经过校长和上级部门同意，由学校办公室统一对外发布消息。未经同意，任何单位和个人不得接受采访，以避免报道失实。

组长：

副组长：

成员：班主任

1．级部主任根据校领导通知启动本级部工作及通知保卫人员防止肇事车辆逃脱。

2．看望、援助、救助伤亡师生家庭。如有个别家长来访，分管安全领导、教育处领导、班主任做好家长的思想工作和接待工作；总务处、工会领导分别协助处理伤亡学生和教师的善后工作。

3．要依法调解安抚，不要信口开河，随心所欲，掌握合法、合理、合情的原则。不留尾巴；不搞分段解决。学校在无力调解学校学生意外伤害事故处理时，组长报请上级部门介入调解解决。

4．事故处理结尾阶段，由校党支部起草《协议书》。《协议书》要写清协议双方的身份；事故的简要经过，包括事发时间、地点、双方达成的补偿协议；双方签名等内容。整理病历卡复印件、医药费发票原件和复印件报保险公司理赔。

5．保卫人员严格核查外来人员身份，不准非当事人家长和闲人进入校园，保证校园的治安秩序的稳定。根据教育部《学生伤害事故的处理办法》有关条款规定，在事故处理过程中，受伤害学生的监护人、亲属或其他有关人员，在事故处理过程中无理取闹，扰乱学校正常教育教学秩序，或者侵犯学校、学校教师或者其他工作人员的权益的，应当报告公安机关依法处理。

组长：孙洋勇

副组长：金同松

成员：上级指派的领导，相关部门领导。

1．配合上级部门进行事故处理及调查工作。调查事故原因，整理事故记录，形成书面报告。

2．向教育局报告事故处理结果。对违反本预案，不履行应急救援工作的，发布假消息的，不服从应急救援指挥的人员进行处分，构成犯罪的，移送司法机关依法追究刑事责任。

3．总结经验教训，查找制度、政策、设施等存在的问题，制定防范措施。

**车辆安全应急预案 车辆的应急预案篇四**

为保证施工车辆在道路交通运输过程中发生车辆故障或车辆交通事故时，能够快速正确的采取应急处置措施，降低故障或事故造成的损失，保护企业员工及其他人员的人身安全，保护企业财产少受损失，减少对环境的.破坏，特制定本车辆道路交通安全事故应急响应预案。

单位所属车辆通行道路、施工场地、公司停车场所。

3.1车辆事故应急救援管理流程执行公司内应急处理相关管理架构。

3.2职责

1．公司车辆管理负责人负责车辆道路交通安全的管理和事故应急救援工作。

2．企业管理人员，是车辆道路安全管理和事故应急抢救工作的主要人员。接到车辆交通事故报告时，应立即向总经理汇报，并在总经理组织/指导下救援工作。

3．企业管理人员负责单位运输车辆的安排和行车安全管理，具体开展事故应急抢救工作。

4．公司车辆管理负责人负责对汽车车况及车辆管理工作的\'监督检查，负责故障/事故车辆维修、报废管理。

5．公司车辆管理负责人负责协助车管所开展日常车辆安全监督管理和事故救援工作，负责交通事故的汇总上报。

6．公司财务部门负责提供应急救援及受伤人员医疗费用等经费。

7．公司车辆驾驶人员，应当学习并严格遵守国家有关道路交通安全法律、法规；按照操作规程安全驾驶、文明驾驶。发生交通事故时，应立即停车，迅速报警并保护现场。若造成人身伤亡的，应迅速拨打“120”医疗急救电话，并协助医务人员或其他抢救人员抢救伤者；若发生火灾，首先应扑灭初燃火灾，火势较大时则应拨打“119”火警电话；事故现场局面复杂的，还应拨打“110”匪警电话，请求公安警察的援救。把人身伤亡和车辆损失减少到最低程度。

8．车辆驾驶人员，应当配合事故现场交通警察的指挥，在事故调查完成后，尽快恢复交通。

9．车辆乘车人员，在发生道路交通事故时，应协助司机迅速报警，及时报告上级，并积极抢救伤亡人员。

1、现场紧急处置险情，开展自救脱离险境：

⑴当机动车在道路行驶中发生故障，需要停车排除故障时，驾驶人员应当立即开启危险报警闪光灯，将机动车移至不妨碍交通的地方停放；难以移动的，应当持续开启危险报警闪光灯，并在来车方向设置警告标志等措施扩大示警距离，必要时迅速报警。仅造成轻微财产损失，未造成人身伤亡且基本事实清楚的，当事人应当先撤离现场再进行协商处理。

⑵当机动车在道路上发生交通事故，车辆驾驶人员应当立即停车，保护现场；造成人身伤亡的，应当立即抢救伤员脱离险境，并迅速拨打交通事故处理报警电话“122”、“120”、“110”、“119”等急救电话。因抢救伤员需要变动现场的，应当标明位置。

⑶当车辆发生交通事故或检修车辆遇有火灾时，驾乘人员首先应使用车上配置的干粉式灭火器，喷射火焰根部，扑灭初起火灾。若火势较大难以控制时，应迅速拨打“119”火警电话。做好自我保护，把车辆损失减少到最低程度。

⑷事故现场要做好保护，必要时增设警戒。

2、交通事故报告

当车辆发生交通事故时，当事的司乘人员要立即向部门及公司领导报告，报告的主要内容有：事故简要经过、事故地点、时间、单位、伤亡情况、司机姓名、车牌号码等情况。当事人应当如实向交警陈述交通事故发生经过，不得隐瞒交通事故真实情况，更不得肇事后逃逸。

3.公司的应急救援

⑴总经理应组根据事故报告中反映的事故性质、伤亡或车辆等财物损失大小等情况，决定采取何种级别的应急救援措施，必要时派人到现场协调处理。

⑵轻微事故、一般事故由事故当事人根据交警或公安交通管理部门的事故处理意见，妥善处理好各项事宜。视具体情节可派员前往协助调查处理。

⑶接到重大交通事故报告时，总经理带队立即赶赴事故现场，若在交通道路上必须配合交警等部门开展应急抢救工作、事故调查分析等，并委派专人负责做好事故善后工作。

⑷接到特大交通事故报告时，总经理应立即赶到现场指挥抢救工作，并委派专人负责做好事故善后工作。

⑸财务部门在发生人身伤亡事故时，要及时筹备资金，以供抢救伤者、修理事故车辆使用。

4.现场恢复

事故现场的抢救等工作完成后，经公安交通警察或交通管理部门调查、取证后，根据交警的指挥，要及时清理撤离事故现场，疏通道路交通。

1．车辆交通事故由公安交通警察对事故的调查处理。

2．一般事故由事故发生后，报公司可视情节进行处理，对事故责任者可由公司研究按照有关规定处理。

3．车辆交通事故发生后，要及时通报车辆保险公司，对受损车辆评估，保险公司派员或委托经理部车管所对受损的车辆依据保险条款及时恢复车辆；及时做好车辆保险索赔工作。

4．发生重大事故必须及时上报公司。公司派员赶赴现场，协助交管部门并参与处理，对责任者按规定处理。

5．总经理根据交通警察对事故责任的认定，妥善处理好伤亡者的经济赔偿工作。据交通警察对事故责任认定，提出对当事人的处理意见。

6．依据交通警察对事故的处置意见改进和实施防范措施。

1．车辆均应配备常用检修工具、警告标志牌等警告标志。

2．每台车辆均应随车配备干粉式灭火器等消防器材，定期检查保养，确保消防器材能够有效使用。

3．取得机动车辆驾驶证件，具有驾驶资格的人员。

4．对违章违禁屡禁不止或不适合机动车辆驾驶的人员，应令其换岗、辞退。保证机动车辆驾驶人员的素质能够胜任其工作。

5．组织驾驶人员学习有关法律法规，提高司机的应急处理能力。

1、车辆驾驶人员的“道路交通安全法”等法律法规的宣传教育、学习培训记录。

2、对车辆的检查、维修、保养记录。

3、车辆故障或事故记录。

4、车辆出勤报表。

**车辆安全应急预案 车辆的应急预案篇五**

1、适用范围

凡发生的由于人为过失或自然灾害造成的以下重特大道路交通事故、工伤死亡事故、火灾事故的，适用于本预案。

（1）一次死亡3 人以上，或伤亡10 人及以上，或直接损失50万元以上的道路交通事故；

（2）一次死亡1 人以上或重伤2 人以上的工伤事故；

（3）一次直接损失30 万元以上，或重伤（死亡）3 人以上的火灾事故；

（4）其它社会影响较大，造成严重后果的重特大车辆安全事故。

2、事故报告制度

（1）事故发生后，事故发生单位及当事人除了拨打110 、119 、120 电话外，必须立即将事故发生地、人员伤亡和财产损失等初步情况电话报告车辆安全管理部门（车辆安全管理员）。车辆安全管理部门（车辆安全管理员）接到事故报告后，立即向领导小组汇报。道路交通事故按《车辆事故统计和报告制度》的规定上报相关部门。

（2）事故发生单位应在事故发生后2小时内将事故简要情况书面上报车辆安全管理部门（车辆安全管理员），事故书面报告的主要内容有：

a 、事故发生的时间、地点、车辆号码和驾驶员姓名或操作人员姓名等；

b 、事故发生的简要经过，伤亡人数和初步估计的直接经济损失情况；

c 、事故发生的初步原因；

d 、事故发生后采取的措施及事故控制情况；

e 、事故报告单位及联系电话。

（3）事故现场情况发生变化，伤亡人员数量发生变化时，事故发生单位应及时补报。

3、现场处置制度

（1）发生道路交通事故驾驶员现场处置方法：

a、立即停车。凡发生道路交通事故，都要立即停车。

b、立即抢救。停车后应首先检查有无伤亡人员，如有受伤人员，应立即施救并拦截过往车辆，送就近医院抢救；如伤员身体某部位被压或卡住，应立即设法将伤员救出，同时应标出事故现场位置。

c、现场保护。保护现场的主要内容：肇事车的停位、伤亡人员的倒位、各种碰撞碾压的痕迹、刹车拖痕、血迹及其他散落物。

d、保护方法。寻找现场周围石灰、粉笔、砖石、树枝、木杆、绳索等便利器材，采取措施，积极施救。因抢救伤员需要搬动现场物品的，应如实记录并标明位置。设置保护圈，阻止劝导无关人员和车辆进入或绕道通行。

e、及时报案。在抢救伤员、保护现场的同时，应及时直接或委托他人向当地公安部门或交通主管部门报案，然后向本企业领导或有关部门报告。报告内容如下：肇事地点、时间、报告人的姓名、住址及事故的死伤和损失情况。交通警察和应急救援人员到达现场后，要服从组织指挥，主动如实地反映情况，积极配合现场勘察和事故分析等工作。

（2）车辆安全管理部门（车辆安全管理员）在接到发生重特大事故报告后，应及时报告公司领导并立即组织人员和相应的救助设备和工具赶赴现场，并保护好现场，协调配合有关部门做好事故现场的处置和善后及后勤保障工作。

（3）要想方设法抢救伤员，积极采取措施，及时控制危险源，防止事故的进一步扩大和伤亡人员的增加，努力把事故损失降到最低限度。

4、事故处理制度

（1）重特大事故发生后，公司成立事故调查小组，负责对事故的调查并提交事故情况调查报告和提出处理意见，报总经理室。

（2）重特大车辆安全事故经过调查核实后，除国家公安、劳动、消防等部门按法律法规已结案处理外，公司对事故发生单位责任人和直接责任人视事故损失、责任，按有关规定作出相应处理。

（3）重特大事故发生后隐瞒不报、谎报、故意延迟不报、故意破坏事故现场的，对有关单位负责人和直接责任人给予处分，构成犯罪的移交司法机关追究刑事责任。

本预案未尽事宜，按照有关法律法规和规章制度执行。

**车辆安全应急预案 车辆的应急预案篇六**

1、编制目的

为提高项目应对冬季低温雨雪冰冻灾害综合防御和处置能力，建立健全灾害紧急救助体系和工作运行机制，迅速、有序、高效地开展应急处置工作，最大限度减少灾害造成的损失，保障工程进度和现场人员生命财产安全，制定本预案。

2、适用范围

本应急预案适用于冬季低温雨雪冰冻天气时，g206桐安段改建工程的应急预防和发生突发事件（事故）时的应急处理。

1、项目部成立冬季施工防低温雨雪冰冻灾害应急领导小组，人员组成如下：

组长：xx；副组长：xx；成员：xx、xx、xx

2、应急领导小组职责

（1）认真学习应急救援预案，一旦发生突发事件，应能迅速准确地做出反应，在第一时间赶往事故现场，并参加预案的定期演练；

（2）在组织抢救时，做好人员的救护和疏散工作，将事故损失降到最低；

（3）事故救援后，协助有关部门调查事故原因，积极向事故调查组提供事故调查材料。

（4）各部门根据部门职责分工，协助落实本应急方案。

3、应急领导小组职责分工组长：姚明华

（1）负责本“预案”的制定和修订；

（2）组建应急救援队伍，并组织实施；

（3）检查督促做好低温雨雪冰冻灾害的预防措施和应急救援的各项准备工作；

（4）组织救援队伍实施救援行动；

（5）组织事故调查，总结应急救援工作。副组长：侯祥林、周东涛

协助组长做好应急救援的各项工作，组长因故不在时，代理组长职权。成员：xx、xx

（1）现场组织人员负责组织小组其他成员进行抢险工作；

（2）协调人员负责对联系各相关单位，围护现场秩序；

（3）抢救人员应根据伤者情况，采取适当的急救措施，对伤员进行现场急救，并及时送往就近医院，使伤者接受进一步治疗；

（4）交通疏导人员负责指挥现场交通秩序，以使伤者能及时送往医院接受治疗；

（5）物资保障人员负责材料物资的准备，保管及维护，物资消耗后及时补充。

值班人员在值班期间须保持手机24小时开机，保证通讯联系通畅。

1、加强值班和信息沟通。在雨雪、大风、降温天气期间要实行24小时值班制度，畅通联系渠道，随时了解和掌握有关情况，随时报告。

2、物资保障。后勤保障组要负责应急物资的储备工作，做到周到细致、及时到位、保障有力。

3、技术保障。及时准确了解天气情况，及时做好防低温雨雪冰冻灾害技术准备工作。

4、宣传教育。对各施工人员加强宣传教育，增强工人安全知识、自我防护意识。

对雨雪天气在工作人员进场前必须进行安全宣传教育，清扫道路积雪、结冰，保持道路清洁。低温雨雪冰冻灾害即将发生或已发生时督促各参建单位作好以下工作：

1、冬季雨雪天气防机械伤害应急方案

（1）加强机械设备的定期检查和维护工作，及时消除事故隐患。

（2）雪天过后及时检查机械设备，及时对机械进行积雪、冰碴清理作业，应遵守停机断电挂警示牌制度。

（3）施工前再进行进一步检查，确保施工机械工况良好方可进行施工作业。

（4）当发生机械伤害事故后，现场作业人员应及时向公司项目部汇报，同时根据现场实际情况，现场急救人员应迅速到达对伤者进行初步救治。

（5）如出现重伤等情况，及时拨打120急救电话与医院取得联系，将伤者送至医院进行救治。

2、冬季雨雪天气防触电伤害应急预案

（1）及时听取天气预报，对事故现场的电闸箱等提前做好防低温雨雪冰冻灾害的保护。雨雪天气之前必须对不使用的设备拉闸断电。

（2）雨雪过后要及时清理积雪、冰碴，检查电源、电线是否损坏漏电。如发现用电设备存在损坏，及时修复，避免发生触电伤害事故。

（3）当施工现场有人触电时，应及时通知现场电工及急救人员，必须在确保切断电源的情况下进行抢救，或使用干燥的木棒使触电者脱离电源，同时拨打120急救电话。

3、坍塌应急预案

（1）雨雪过后，及时清理基槽、方沟上方的积雪，防止积雪过多发生基槽坍塌现象。

（2）对当发现有坍塌迹象时，发现人应立即招呼其他人员及时撤离坍塌区。

（3）如发生坍塌事故，立即封闭现场，避免二次事故的发生。立即组织人员清理坍塌土方，并对土体脆弱部位加固。

（4）如发生人员伤害，应立即联系现场急救人员对受伤人员进行初步救治，并拨打120急救电话。

4、交通事故应急预案

（1）雪后发现路面有积雪、结冰现象，立即组织施工人员，清理事故道路，并对重要路口路段进行清理。保证施工道路通畅的同时，确保社会交通的安全，避免发生社会交通事故而影响工程施工。

（2）根据现场情况，主要路口路段要安排交通疏导人员，指挥交通，防止发生交通事故。

（3）雪后对设备机手要进行针对性单独交底，防止发生交通事故。

（4）一旦发生交通事故，应立即组织交通疏导人员，将交通恢复，避免影响施工及社会车辆通行。

（5）如发生人身伤害，现场急救人员应立即进行初步救治，并及时送往医院，进行进一步治疗。

5、临建防护应急预案

（1）雪后及时清理临建设施上的积雪，防止发生坍塌事故。

（2）施工人员清理积雪期间，必须做好安全防护，避免发生人员伤害。

（3）如发生临建设施损坏，施工人员不能在进入建筑物内，且要及时清理积雪及损坏的建筑物。

1、对因灾损失情况进行全面调查，并及时向上级领导小组汇报。

2、及时做好低温雨雪冰冻过后的生产、生活自救工作。

3、及时总结低温雨雪冰冻工作经验教训，完善应急预案，提高预防处置能力，减少损失。

1、本预案未列的突发事件，可参照以上几种情形灵活处理。

2、本预案所涉及的各支队伍，有时预案虽未提及，但在事发时也应在第一时间赶赴现场待命。

3、领导小组成员，先到现场者即为现场指挥员，应负指挥责任。

**车辆安全应急预案 车辆的应急预案篇七**

公司是集生产、销售一体化服务的企业，货物运输主要采用公司的运输车辆，公司共有解放运输车辆，叉车辆，小型轿车辆，驾驶人员名，各种车辆出车频繁，在运输过程中易发生交通事故，从而引起人员伤忙、火灾等，按照事故类型可分为交通事故、自燃事故、被盗、被抢事故，因此车辆安全是公司安全工作的重点。

风险分析结果：

（1）交通事故

车辆本身机械故障，机件失灵（特别是制动和方向的存在问题），刹车抱死、跑偏或刹车片损坏，轮胎磨损严重，车辆超期服役，维修保养未及时做好；

车厢中人货混装、贷物超载；

驾驶员的驾驶技巧、经验，行车安全意识、精神状态，路况熟悉度，不良习性后的驾驶，如酒后驾驶、超速行驶；

夏季炎热高温，冬季低温干冷，雨季、台风季节、低温结冰等恶劣气候。

上述因素均可能引发交通事故。

（2）自燃事故

车辆漏电、短路、漏油等车辆质量问题容易造成车辆自燃起火；夏季时，将车放置阳光底下暴晒，例如：将一次性打火机放在仪表台上，易引发火灾事故的发生；

夏季高温天气，冬季干冷的天气，都易造成车辆发生自燃事故；导静电接装置失灵；

上述因素均可能引发自燃事故。

（3）货物丢失运输过程中货物被盗、被抢；驾驶人员麻痹大意，车厢门未锁好。

2.1.1保护人员安全优先，防止和控制事故蔓延为主要；统一指挥，分级负责、公司自救与社会救援相结合的原则。

2.1.2坚持时间就是生命的原则：事故发生时采取最快捷的方式实施应急救援，同时上报应急总指挥、副总指挥，启动综合应急预案。

2.1.3坚持“属地为主”的原则：充分处用当地事故应急救援的各种资源，在当地政府统一领导下，组织开展事故应急救援工作。

3.1应急指挥机构及职责见综合应急预案。

3.2现场处置小组及职责

3.2.1现场处置小组成员：贺驶员、押运员。

职责：

（1）根据事故情况采取相应的应急措施，上报部门安全管理人员，同时向当地110或122报警，说明事故概况及现场应急情况；

（2）就地抢救受伤人员并向当地120求救；

（3）及时疏散现场围观人员及车辆，并设置警戒区。

（4）采取合理措施控制火灾事故扩大，若无法控制时立即向当地119报警。

4.1危险源监控

4.1.1严把司机进公司准入关，司机须持有与其驾驶车型相符的合格驾驶证；

4.1.2每班必对驾驶员三检执行情况进行检查，必对灭火器，安全锤、车内设施是否有拆改进行检查；

4.1.3每班出车前检查车辆的转向装置、刹车装置、信号灯具、喇叭和轮胎等，保持车况良好，严禁带“病”车辆上路4.1.4严格按规定对车辆实施保养、检修、年检，坚持运输“三检制”，确保车况完好；

4.1.5每月对线路检一次，对重点车辆及驾驶员的行车、操作、情况处置进行检查；

4.1.6每月根据不同形势要求季节特点，对驾驶员进行两次安全培训教育；

4.1.7定期对驾驶员进行培训，增强员工安全行车意识及车辆自燃事故的应对处理培训。

4.1.8每年对运营驾驶员进行24小时脱产安全培训教育；

4.1.9对事故多发的驾驶员（重点人）进行重点教育培训，并记录在案；

4.1.10开展经常性、有针对性的安全生产大检查活动；

4.1.11夏季天气炎热，车内温度高，为防止车辆和运输易燃物品车辆自燃现象的发生，应尽量将车停在阴凉处或定时对车俩洒水降温。

4.2预警行动

驾驶员途中发生事故后，第一时间打电话报警，同时组成现场处置小组对事故进行应急处理，以防事故扩大，并上报公司应急指挥办公室，办公室判定事故的大小，立即上报公司应急指挥部，指挥部根据事故严重程度启动相应的应急预案。；

5.1报告程序流程图

5.2应急指挥办公室24小时电话为：0391-72xxx

5.3报告程序

发生交通事故，应根据事故情势在采取应急措施的同时要进行事故报告工作：

一般事故的，驾驶员直接报公司应急办公室和报交警处理，办公室人员在24小时内以书面形式向总经理报告。

较大以上事故的，驾驶员在确保自身安全的情况下，向119、120、110、122报警，同时向应急指挥部办公室报告，办公室向总指挥、副总指挥报告，总指挥接到报告后立即启动综合应急预案。

启动应急预案后根据事故级别确定响应级别，按综合应急预案规定的方式上报。

报告内容：

事故发生时间、地点、车号、事故简述（事故类别、人员伤亡、财产损失、发展趋势），现场处置和救援状况等。

6.1交通事故现场应急处置措施

(1)根据现场情况，驾驶员、押运员组成现场处置小组立即采取以下应急措施: ⑴把车辆移至安全地带，在确保安全的情况下，在车后放置危险警示标志，拨打122报告交警大队，协助事故现场的清理。

(2)检查伤亡人员，死亡人员用草席塑料布等可遮盖物覆盖尸体，对受伤人员马上进行抢救，伤势重者马上拦截过往车辆送至医院抢救，靠近市郊的马上打120电话，让医院派救护车进行出车抢救。

(3)如无车辆应急抢救，可用手机及相机对现场拍照取证保留，或者用石灰绳索等标记伤员位置及肇事车辆的位置，然后动用肇事车辆抢救伤员。留守人员看护现场，并抢救物资。

(4)保护现场，保护内容为：肇事车辆停车位置、伤员位置、各种碰撞碾压痕迹、刹车拖横、血迹等。保护材料可就近寻找，如石灰、绳索、树木、石头等，禁止其他无关人员进入现场。待交警部门现场取证好才与撤销保护。

(5)应急救援人员到现场后按相应职责进行处置。

6.2自燃事故现场应急处置措施

根据现场情况，驾驶员、押运员组成现场处置小组立即采取以下应急措施:车辆拯救：初起火时，驾驶员可使用车辆上的灭火器进行灭火，在情况允许的条件下应关闭油路、气路和电路总阀，有可能的情况下卸下车上货物。如火势扩大的，应放弃拯救，到安全的地方躲避，待消防人员进行灭火。

救援人员协助救援：救援人员到场后，应在能力范围内对伤员进行救治，或协助相关部门转移伤员。救援人员可使用灭火器对起火车辆进行灭火。如火势扩大的，应放弃拯救，到安全的地方躲避，待消防人员进行灭火。

6.3被抢、被盗事故现场应急处置措施

根据现场情况，驾驶人员应立即采取以下应急措施:

保护现场，保护内容为：肇事车辆停车位置、被抢、被盗状态、各种被抢被盗痕迹，记清抢劫人员的面貌特征等。待出警部门现场取证好才与撤销保护。

灭火器、消防铲、灭火沙、危险警示标志、医药箱、手套、手电筒、常用药物等等。

由公司运管部门保存好公司上述物资，交通拯救物资另外有车辆、随车工具等。

**车辆安全应急预案 车辆的应急预案篇八**

为确保学校学生交通安全事故能够及时、迅速、高效、有序地得到处理，保障我校全体学生生命财产安全和身心健康，维护社会稳定，根据上级教育部门要求学校制订学生交通安全应急处理预案的精神，结合我校实际，特制定本预案。

1、学校成立交通安全应急处理领导小组，统一领导全校交通事件的应急处理工作。

组长

副组长

组员：各班班主任

2、交通安全应急领导小组履行下列主要职责：

（1）指挥有关教师立即到达规定岗位，采取相应的应对措施。

（2）安排教师开展相关的抢险排危或者实施求救工作。

（3）根据需要对师生员工进行疏散，并根据事件性质，报请上级部门迅速依法采取紧急措施。

（4）根据需要对事件现场采取控制措施。

（5）对本校的交通事件的应急处理程序进行布置、指导。

1、校内：

（1）学生在校内不准骑自行车。

（2）学生自行车要按学校规定停放的地方放好并上好“两锁”，按要求摆放整齐。

（3）学生自行车不得放到老师的车棚、各楼梯口及其它非停车的公共地方，只可放到指定的地点。

（4）学生自行车要锁、牌齐全，严禁骑“黑车”。

2、行人须在人行道上行走，没有人行道的靠右边行走。

3、横过马路先看清是否有来车，并要按交通指示灯走人行横道或斑马线。不准在车辆临近时突然横穿硬闯。

4、不准在公路上追逐、嬉戏、猛跑。

5、不准在公路上踢球、跳绳、溜冰、表演玩耍。

6、不能边走路边看书。

7、不准扒车追车，不准强行拦车、不准抛物击车。

8、不准跨越，倚坐人行道、车行道和铁道口护栏。

9、学生一律不准驾驶机动车辆，学生骑自行车上学时必须遵守以下规定：

（1）自行车上学时的车铃、车掣反应器必须齐全有效。

（2）不准双手离开车把，不准站在后架上，不准一人蹬车一人扶把。

（3）不准赛车或玩车技，不准追汽车斗气。

（4）不准牵引、拖带车辆或被其他车辆牵引、拖带。

（5）骑车时不准勾肩搭背，不准互相追逐，不准并排行车。

（6）不准在车把上悬挂影响转向的物品。

（7）不准在人行道上骑车，不准在马路上学骑车。

（8）通过陡坡时不要高速滑行，连串或曲线竞驶。

（9）骑车转弯前须减速慢行，向后望，并伸手示意，不准突然猛拐。

（10）进出校门必须下车推行。

10、要增强交通安全意识，走路，骑车都必须自觉遵守交通规则。

11、中午未到校门开启时间不准在校门口聚集，更不准追逐打闹。

1、交通事件发生后，校应急处理领导小组及有关部门，负责组织对交通事件进行调查处理。通过对交通事件调查、现场勘验，采取控制措施等，对危害程度做出评估。

2、交通事件发生后，在进行事件调查和现场处理的同时，学校应当立即将交通事件所致的伤亡病人送向学校医务室或医院，对无法判断伤情的伤病员，应及时报警求救求援。

3、交通事件发生后，学校各部门应立即保护现场、采取疏散、隔离等措施，加强学生管理，并做好学生思想政治工作，确保学生心态和情绪稳定。

4、交通事件发生后，根据事件性质，应及时与涉及事件的学生家长、教师家属联系，在适当条件下，告知事件原因、处理结果，或者联系家长进行救治。

1、交通事故：发生重大车祸，迅速拨打交通事故、紧急救护电话，开展自护自救。

2、学校组织学生外出活动要上了县教育局备案，特别要注意交通安全，凡承载学生出游的车、船等交通工具，必须经交通部门检查、许可，严禁乘坐无证、无照人员驾驶的交通工具，严禁车辆超速行驶。

**车辆安全应急预案 车辆的应急预案篇九**

结合省公安厅的实际情况，为了更好的配合省公安厅安全防火规定的要求，加强对突发灾情的反应和处理能力，特制定本预案。车辆都有一定数量的燃油或燃气，着火后，油箱或气瓶的爆炸会导致火势蔓延扩大；车库，因停放汽车多，车辆处于封闭状态，应急疏散有很大的难度。

1、火势发展迅猛，汽车发生火灾时，因汽车上的火灾荷载大燃烧后会哦产生高温，极易导致车上的油箱，气瓶燃烧或爆炸，使燃料流淌，气体扩散，形成烈焰或爆炸。而汽车火灾的产生的热辐射，能在极短时间内引燃比邻车辆，并使火势很快发展阶段。

2、车辆疏散困难、一旦失火，驾驶员停车后都会采取安全措施，使汽车失去机动能力。在汽车每天有动力情况下，依靠人力推拉就会非常困难。底下车库和楼层车库的车辆在没有机动能力的情况下，无法上坡道，会给疏散工作造成困难。

3、扑救困难，汽车发生火灾的地点一般不确定，极易出现报警晚、水源缺乏等不利因素，给扑救工作带来难度。

首先坚持\"救人第一\"的原则。集中力量控制火势，为全力救人创造条件。确定主攻方向，库内汽车发生火灾时，应区别轻重缓急，确定主攻方向，如果是汽车发动机，油箱着火，要用干粉灭火剂。如果火焰在油箱口着火，可用湿衣服等窒息灭火；汽车火灾发展的猛烈阶段油箱，气瓶没有暴烈时，应不间断地冷却油箱气瓶。迅速将车辆驶离，无法驶离时，应迅速灭火，疏散人员，同时出水保护被威胁的建筑，或可燃物。使用燃气的汽车，当气瓶燃烧时，按气体火灾扑救措施实施。

1、火情侦察，首先要进行外部观察和询问知情人，了解着火部位及人员的被困情况汽车使用的燃料情况，消火栓位置，然后深入汽车库内进行侦察，查明汽车停放数量，位置和疏散车辆的可能性。

2、疏散和抢救，汽车库发生火灾后，要稳定被困人员情绪，采取有效的破拆方法，将人员和车辆有序地疏散，也可以通过入口、通道对人员车辆进行疏散，对无法启动的大型车辆可以使用拖车疏散。

3、火场供水，利用附近市政消火栓和库内内消火栓供水，若单车在偏僻地带着火，可就近使用天然水源。

4、火场防排烟，汽车着火，可采取机械、竖井、自然排烟、以及高倍泡沫、喷雾水、移动排烟设备和破拆排烟等方法。

参战人员要做好个人防护；特殊情况下，疏散和救人应在单位人员配合下进行：向火场供水必须做到迅速、准确、不间断；有些汽车油箱和气瓶，难以用水冷却，要注意做好防护工作；一线参战人员应选择安全地带，防止因油箱和气瓶爆炸伤人；被疏散的车辆应采取制动措施，防止出现碰撞和其他事故；汽车猛烈燃烧时，轮胎容易发生爆炸，水枪阵地应远离轮胎，以免被击伤。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找