# 最新春节应急预案(8篇)

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2024-06-17

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。春节应急预案篇一一、预案启动春运期间，因恶劣天气和各种突发事件，如爆炸、火灾、突发...*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**春节应急预案篇一**

一、预案启动

春运期间，因恶劣天气和各种突发事件，如爆炸、火灾、突发公共卫生事件等导致旅客大量滞留，或发生重特大交通事故时，启动本预案。

二、应急领导机构

镇春运工作领导小组负责春运应急疏运工作的领导和协调，并在区应急办、区春运工作领导小组及其办公室的统一领导下开展工作，对春运期间发生的较大紧急事件，由镇春运工作领导小组负责统一指挥处置，负责春运应急预案的启动、决定事件处置决策和应对措施，并指挥、协调相关站、办、所组织实施。督促、检查有关站、办、所执行应急预案的工作情况。各站、办、所职责如下：

镇安办负责向上级安全生产监督管理部门汇报具体事故和救援情况。发生危险化学品事故时，紧急协调相关单位和人员进行处置并开展事故调查处理工作。

派出所负责维护客运站区域的治安秩序，组织警力确保旅客进出客运站通道畅顺和旅客生命财产安全，特别是做好防爆、防火等突发事件的应急处置工作。严厉打击车匪路霸和查处扰乱社会治安秩序行为。在接到实施应急预案的指令时，及时增派警力迅速到达指定区域。负责各客运站及周边道路的交通疏导，管制进出客运站各种车辆。加强交通秩序管理。制定事故现场应急救援方案，并负责组织实施。

卫生院负责在春运期间准备好医疗救护应急力量，在接到实施应急预案的指令时，及时派遣医疗救护队进驻客运站及旅客紧急疏散点，抢救伤病人员；安排医疗单位做好伤员救护工作。做好突发疫情等有关公共卫生事件的防控和救治工作，指导客运站的消毒和防疫工作。

镇民政办负责在出现因灾害天气等原因而导致大量旅客滞留时，做好有关安置和应急物资的保障工作。

镇综治办负责在出现因灾害天气等原因而导致大量旅客滞留时，做好外来务工人员及相关群众的情绪疏导、协助有关的慰问送温暖及必要的安置协调工作。

中巴车队负责在发生重大事件第一时间上报镇春运工作领导小组，随时报告事件动态，全力维护客运站秩序，引导救援工作有序开展。预留足够的客车为备用运力。

镇春运工作领导小组其他成员单位按各自职能及春运工作领导小组部署做好相关的春运应急工作。

三、应急措施

（一）因寒冻等恶劣天气或其他原因导致旅客大量滞留的应急措施

镇春运工作领导小组根据实际负责落实应急运力疏运，并在现有管理力量难以维持客运站治安、交通秩序的情况下，协调申请增派公安执勤人员，维护客运站治安、交通秩序的稳定。增派执勤人数视具体情况决定。

由镇经委、民政办发动辖区内工厂积极动员准备返乡过年的外来务工人员就地过年，并切实做好物质生活和文化、娱乐活动安排；对确实需要返乡过年的外来务工人员，要引导其正确出行，错开旅客出行的高峰期；对已购票但因天气原因留下过年的人员，要督促所在企业作出妥善安排，确保其住宿、饮食等生活条件，不得以任何理由拒绝员工返回工厂企业。组织提供防冻物资和食品，以满足滞留客运站人员的生活需要。

（二）发生突发事件的应急措施

客运站或客车发现疑似爆炸物品，在场管理人员、司机要迅速疏散群众，控制现场，并立即向镇春运工作领导小组和有关部门报告。镇春运工作领导小组接报后立即上报区春运办，并组织有关单位迅速安排应急运力疏运现场群众。

发生爆炸事件时，客运站或客车现场管理人员、司机等人员要迅速组织旅客疏散和实施临时抢救，维持现场秩序，划定警戒区域，同时立即向镇春运工作领导小组和有关部门报告。镇派出所、卫生等部门要迅速调派力量前往现场处置，实施救护等相关工作，将损失减到最低。

（三）发生火灾事故的应急措施

客运站发生火灾事故时，现场执勤人员要迅速疏散群众，维持秩序，抢救伤员和财产，并立即向消防部门和镇春运工作领导小组报告。镇派出所等部门要增派力量维持现场及周边的治安秩序和交通秩序，卫生部门实施紧急救护。

（四）发生交通严重堵塞或重大交通事故的应急措施

当发生交通严重堵塞或重大交通事故时，\_\_派出所执勤人员要迅速赶往现场进行处置，同时向上级部门和镇春运工作领导小组报告。发生重特大交通事故引起交通堵塞，\_\_派出所要启动应急预案尽快排除交通堵塞，做好事故处理，恢复交通，因交通事故衍生\_\_，\_\_派出所要立即上报镇政府处置。

（五）发生传染病疫情的应急措施

当发生传染病疫情时，\_\_派出所等部门立即对疫病传播区域进行警戒、隔离，对被传染人群进行救护，做好防疫处理。如发现流行性疾病病人或疑似病人后，应立即向镇卫生院和镇春运办报告，并就近在当地及时隔离治疗，切实防止因病人跨地区求医或流动而导致疫情扩散，\_\_中巴车队要加强对旅客携带、托运物品的检查，检查中发现有违禁品的，要立即按照有关规定处理并做好登记和上报工作。

（六）建立春运动态日报制度

\_\_派出所每日及时向镇政办公室报送春运期间道路客运动态情况及可能属于重大和特别重大\_\_的预警信息。

（七）应急运力准备

\_\_中巴车队在春运期间应安排一定数量的应急运输备用客车供紧急状况时调配，春运工作领导小组在接到需疏运旅客、群众的应急报告后，立即通知应急运力准备单位，按指令调配应急运输车辆，在规定时间内开到指定地点候命，应急运力准备单位及其他被临时抽调车辆的单位必须无条件执行。应急运输车辆在执行应急运输任务时，按应急运输线路运行，且不得超载，应急运输车辆在春运期间不得随便外出参加非应急运输。

**春节应急预案篇二**

为认真搞好20\_\_年春节运输工作，确保春运期间“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务，坚决杜绝群死群伤重特大恶性事故的发生，把一般事故降低到最低水平，既要保证旅客走得了，又要让旅客走的安全舒畅”的整体要求，本着以人为本、有备无患、精心组织、周密部署的原则，特制定春运工作应急预案。

一、客车和其他社会车辆在山区三级（含三级）一下公路达不到夜间安全行驶条件的处置。

对各客运经营者必须按照道路通行进行时段的要求，合理安排运行时间，禁止夜间运行或通行。特殊情况，各客运经营者必须报告镇春运办，并配置通讯工具及相关设施。

二、冰雪天气公路受阻的处置

（一）如遇冰雪天气，对山区的重要路段黄泥坳、八都至九都等重点路路段，公安、交通要派人提前检查路况，并安排安全人员值班，达不到安全通行条件的，不准冒险通行，相关车辆必须装备好防滑链，配齐三角木、灭火器等附属设施。

（二）如遇公路塌方交通中断，交通运输、公安部门要组织力量，全力抢修，尽快恢复通行，在修通之前，要采取各种措施，确保旅客顺利通行。

（三）各运输单位要建立灵活的调度机制，科学安排，做到长短途排班合理，充分提高车辆运用效率，不使旅客滞留。

三、冰冻、大风、大雾天气，水上客运安全的处置

（一）如遇冰冻、大风、大雾天气和其他因素造成客运船舶停运和危及安全运行时，交通运输和海事部门要采取果断措施，做出快速和妥善处置，确保春运安全。

（二）各汽车轮渡要备足草袋、盐巴等防冻滑物资，遇冰冻、大风、大雾天气不能渡运时，要维护好两岸码头的秩序，以便车辆能及时安全上下渡。

四、如遇交通运输重特大治安案件的处置

春运期间如遇重特大治安案件，由公安局统一指挥、调度、重拳出击，做出快速反应，力争在较短时间内予以解决和处置。

五、加强春运期间的值班和信息反馈

春运期间，镇春运办要实行24小时值班，各村和职能部门要一日一报镇春运办，有事报事，无事报平安。

**春节应急预案篇三**

为了确保20\_\_年春运期间道路交通的安全保卫工作，有效应对道路交通突发事件，预防群死群伤重特大交通事故的发生，确保我县道路交通安全畅通，减少财产损失，保护人民生命，为人民群众欢度新春佳节营造一个良好的道路交通环境，特制定道路交通应急预案如下：

一、组织领导

组 长：\_\_

副组长：\_\_

成 员：各股室中队长

二、应急处置

1、春运期间，发生严重交通堵塞、人员伤亡、财产损失及道路上发生易燃易爆危化品等突发事件的处置。

（1） 总指挥：大队当日值班领导

（2） 组织协调：秩序股

（3） 警力部署

指 挥：\_\_副大队长

县西片（包括\_\_国道）：以巡警一队、测速一队、\_\_中队、\_\_中队、\_\_中队为主。

指 挥：杜英杰纪检组长

县东片（包括\_\_一级路）：以巡警二队、\_\_中队、测速二队为主。

指 挥：\_\_副大队长（机动警力）

城 区：以城区中队及队机关业务科室（包括办公室、业务股、宣教股）为主。

（4） 现场处置：

a、组织民警上路；

b、疏散群众，现场疏堵或警戒；

c、事态严重的，立即上报上级领导；及时向有关部门汇报；

d、控制嫌疑人及时移交派出所、刑侦或治安部门。发生放射性或危化品泄漏的，应配制必要防护用品，并及时报告消防、安检等专业管理部门。

1、重特大或群死群伤恶性交通事故的处置。

（1）总指挥：\_\_

（2）组织协调：事故股

（3）警力部署：

a、县西片（包括\_\_国道）：以巡警一队、\_\_中队、\_\_中队、\_\_中队为主；

b、县东片（包括\_\_一级路）：以\_\_中队、巡警二队为主。

c、城区：以城区中队及队机关业务科室（包括办公室、业务股、宣教股）为主。

（4） 现场处置：

a、抢救伤员，保护财产；

b、保护现场，疏导交通，控制肇事人；

c、根据现场实际情况，采取交通管制，必要时采取临时封路措施。

d、情况紧急、事态严重的要及时向上级有关领导报告，并立即通告相关部门。

三、要求：

在春运期间做到：

1、各股室中队及全体民警要高度警惕，随时准备投入紧急状态，要提前配备警用设备或防护设备，接到命令随时出警。

2、全队要保持政令畅通。每位民警特别是股级以上负责人要保持24小时通讯畅通；值班领导、值班民警要坚守工作岗位，做好值班记录，一有警情要立即通知相关领导或相关股室中队负责人，做到严阵以待，警令畅通，接到命令，迅速出警。

3、现场指挥为应急处置的最高责任人，除做好应急处置现场的指挥外，有权随时调动全队各个警力。各股室中队长及每位民警都要随时听从指挥，服从调动，确保各项应急措施落到实处。

**春节应急预案篇四**

为进一步深入贯彻落实\_\_市卫生局关于做好20\_\_年春运期间公共卫生工作的要求，确保春运期间的医疗卫生保障工作有序进行，根据《\_\_医院突发公共卫生事件应急预案》的有关规定，制定本预案。

一、组织指挥

医院建立院长负责制，成立春运医疗卫生保障工作领导小组。领导小组为临时协调机构，在医务处设办公室负责日常事务，春运结束后，领导小组工作自动终止。

领导小组：组长：\_\_

副组长：\_\_成员：\_\_

医疗救治组：\_\_

二、工作职责

领导小组负责指挥协调，掌握情况，及时报告；贯彻传达上级领导小组命令和组织有关人员按预案对现场进行果断处置，并配备必要的通讯器材和安全防护设备。

医疗救治组负责承担春运期间突发公共卫生事件中各项急救工作，做好与120急救中心的协调联系和急诊救治工作，确保医院医疗业务的有序进行，并向上级小组汇报工作。

三、工作要求：

1、保持电话畅通，接到应急电话立即向领导小组汇报。

2、必须具有高度的责任意识，严格遵守纪律，做到“召之即来”，接到应急通知立即赶赴事故现场，服从领导小组统一指挥。

3、小组成员应熟悉本组的工作内容以及救治程序，做好自身防护保护，一旦遇到应急情况要沉着处理。

4、对应急医疗设备、医疗用品和车辆应注意定期维护和补充更换，确保事故发生后能满足应急救援的需要。

四、附录

本方案由院办公室管理，并随时根据上级要求及实际需要进行修改完善。

**春节应急预案篇五**

为了深入贯彻省、市、县春运工作精神，圆满完成20\_\_年春运工作任务，全面加强春运疫情防控工作，特制定本方案。

今年的春运工作要结合疫情防控做到“三个错峰、三个加强”，即错峰放假开学、错峰返乡返岗、错峰出游，加强人员防护、加强站车防护、加强疫情应对。要坚决确保安全，防范应对安全生产、极端天气、旅客滞留“三大风险”。要将货物运输放在重要位置，做好“两个保障”，保障煤炭等能源运输和疫情重点地区运输，确保人民群众温暖过冬，健康平安过节。

20\_\_年春运将从1月17日开始，2月25日结束，共计40天。

一、组织领导

为认真做好春运交通运输保障及春运疫情防控工作，特成立春运工作领导组：

组长：

常务副组长：

副组长：

二、工作措施

今年的春运工作要按照“防为首要、保为关键、备是保障”的要求，把疫情防控作为春运工作的重中之重，做到“应防尽防、应减尽减、应接尽接、应检尽检、应识尽识”，努力做到“减少人员聚集、严禁超载超员”、“人物同防”，以“保安全、保畅通、保服务、保供应”的要求，坚持隐患排查为先、领导挂牌治理为要，做好疏堵结合工作。同时要按照应认尽认的原则，做好健康码互认、一码通行、异地互认和老年人出行服务的保障工作。

（一）统筹疫情防控，做好春运保障。各相关部门要做好应急准备，把疫情防控放在首位，各司其职，各负其责，顾全大局，密切配合，按要求制定运输安全应急预案、春运疫情防控应急预案、运输应急物资保障应急预案及各类突发事件应急预案的制定和修订工作。充分预估风险挑战，按照减少人员流动，减少旅途风险、减少人员聚集、加强人员防护的原则，做好春运疫情防控准备。客运场站和交通运输工具春运期间要加强通风、消毒等措施频次，实行交通运输工具的实名购票、对号入座。规范所有客运一线服务人员要规范佩戴口罩，提醒旅客保持安全距离，做好佩戴口罩、手消毒等个人防护，强化站内客流组织，有序引导旅客分散候车。对客运一线服务人员加强健康管理，开展曰常健康监测和定期核酸检测。及时发布春运信息服务，运用大数据等技术及时预测发布热门目的地、交通枢纽客流量、道路拥堵等信息，引导旅客合理安排出行。重点做好乡村客运的指挥疏导，做好返乡务工人员春运“最后一公里”的服务保障工作。努力实现疫情防控和春运保障“双胜利”。

（二）增加运力供给，科学组织运力。各相关部门要加强春运期间旅客出行需求分析调查，充分分析运输形势和客流特点，合理制定运输方案，科学组织调配运力；要加强城市公交、道路旅客运输与铁路等运输方式间的衔接，努力实现旅客零距离换乘。

（三）治理安全隐患，突出工作重点。各相关部门结合各自工作实际，明确春运工作重点，着力提升安全服务质量和运输水平。一是全面开展安全生产隐患排查治理。参运的`客运企业、车辆和从业人员资格进行排查，发现问题及时整改。二是加强安全生产源头管理，落实营运车辆安全例检制度；要加强营运车辆动态监管、驾驶员安全教育和安全告知制度，严禁超载、超员、超速；要严格执行驾驶员落地休息制度，严禁疲劳驾驶；要督促运输企业驾驶员冬季安全驾驶技能和应急知识教育培训，落实安全驾驶提醒制度；要加大对危险化学品运输车辆和从业人员的监督力度，严格做到车辆（罐体）安全技术性能过关、安全实施设备齐全有效、驾驶员和押运员证件齐全有效、危险品运输程序合法有序，切实保障危险化学品运输安全。

（四）加强统筹协调，做好市场监管。各相关部门要加强春运期间道路运输市场监管，切实为旅客提供安全、快捷、舒适的出行环境。要加强运输市场特别是客运站点等源头的监督管理，稽查队要加强对出租车的动态管理，严厉打击无证经营和“甩”客、“卖”客、“倒”客、“宰”客等各种违法违章行为；要主动与公安交管部门合作，积极开展联合执法，严厉打击非法违法运营等各种扰乱运输市场秩序的行为，确保旅客运输安全；要加大“黑车”打击力度，维护经营业户合法权益，维护行业稳定；要加大对客运场站的监督、巡查力度，依法严格查处站外揽客、倒客甩客等违法违规行为，维护公平竞争的市场秩序。

（五）营造温馨氛围，提升服务品质。各相关部门要一是进一步强化服务理念，创新服务方式，为群众出行提供安全、方便的客运环境；二是在恶劣天气条件下，客运站和客运企业要为群众提供必要的应急物品，确保旅客不受冻、不挨饿；三是要认真执行道路旅客运输“三优”、“三化”规范（优质服务、优良秩序、优美环境，服务管理规范化、服务过程程序化、服务质量标准化），及时为旅客排忧解难，切实提升服务质量；四是要提升公路服务品质，管理单位要及时向公众提供公路路况信息，引导旅客出行；五是要关爱外出务工人员和特殊人群出行，要完善服务设施，改进服务手段，积极为外出务工人员平安返乡返岗和特殊人群出行提供便利；六是各道路运输企业要开展志愿者服务活动，为旅客出行提供公共服务。

（六）提高应急能力，强化应急管理。各相关部门要结合春运季节特点完善应急预案，落实各项措施，妥善应对客流高峰和恶劣天气影响，全力保障道路畅通。一要认真落实各项应急预案，随时应对各种突发情况，切实组织好防范应对工作。二要加强除雪、除冰设备、物资配备，按规定启动应急预案，有效应对恶劣天气影响。三要相关部门加强与气象部门建立气象信息交换机制，全面做好公路交通气象预报以及公路路况出行信息发布工作，及时发布预报预警信息并提前进行部署。四要根据天气变化趋势，通过多种渠道及时发布公路运输预警和交通管制信息，公布车辆分流绕行方案，加大运力配置。五要落实好鲜活农产品“绿色通道”政策，保障运输畅通，提高运输效率。

（七）加强有效监督，严肃执法纪律。结合春运工作安排，切实整改交通执法中存在的不科学、不规范、不便民等问题，要加强执法监督，要加强对执法人员的教育培训，提高文明执法程度，严格执法纪律，强化执法程序，创造良好的春运执法环境；要公开交通运输服务监督电话，提升交通运输服务监督、业务投诉、信息咨询、意见受理等服务效率和质量。服务监督电话要保证24小时畅通。

三、工作要求

（一）加强组织领导。各相关部门要深入贯彻落实党的精神，切实加强对春运工作的领导，认真落实各项工作措施，认真组织，科学谋划，全力做好20\_\_年春运工作。各道路运输企业要成立相应的春运工作组织领导机构，制定运输安全应急预案、春运疫情防控应急预案、运输应急物资保障应急预案及各类突发事件应急预案春运工作方案，加强对本单位的春运工作的组织领导，实现24小时值班制度，建立投诉电话，接受群众投诉。

（二）做好消息发布。春运期间，春运办做好行业运输量上报，同时每天汇总我县辖区内各类公路通行情况，尤其是遇到冰雪灾害天气，要随时报告道路通行状况；客运企业要将前一天的运输量统计情况每天上报春运办，以便通过信息平台向社会发布。

（三）强化督导检查。各相关部门要深入基层，搞好现场检查与指挥，发现问题，及时督促整改。对重点单位、事故多发路段及隐患突出的地区，要实行领导分工负责，分片包干、明确责任、措施到位，确保春运安全。

（四）严格落实制度。各道路运输企业要严格执行24小时值班值守和领导带班制度，保持带班、值班人员通讯联络畅通，随时掌握春运情况，及时处置道路运输突发事件。

（五）加强宣传和信息报送。各相关部门要积极开展宣传工作，争取公众关注、理解、支持。一是要充分借助各类新闻媒体，广泛宣传交通运输部门春运工作措施和做法，为旅客出行提供信息服务。二是要通过发放宣传单、利用电视、广播、网站等媒体，加强对旅客出行安全常识的宣传，强化旅客安全意识。三是按照要求，客运企业每天上午9:00前将前一天春运工作情况（包括春运特点、工作亮点）及时上报所春运办。四是认真及时总结春运工作中涌现出的好的工作经验和做法，以及好人好事，形成文字材料上报春运领导组办公室。

**春节应急预案篇六**

为应对春运期间可能出现的各类突发事件，确保旅客运输工作安全、有序、高效地进行，根据上级有关春运工作要求，结合我县交通运输工作实际，特制定本预案。

一、指导思想

以“平安春运”为主题，按照“分类管理、分级负责、条块结合、属地管理”的应急管理机制，确保实现“安全、畅通、稳定、优质”的春运工作目标。

二、工作原则

（一）统一领导。在处置交通运输突发事件时，交通运输单位和交通运输企业要服从交通应急管理领导机构对应急设施、车辆、人员的调拨和安排。

（二）预防为主。坚持“安全第一、预防为主”，应急分指挥部要建立完善应对春运期间突发事件预案、措施，并加强演练。

（三）以人为本。做好“三个服务”，把保障人民群众出行需要作为应急工作的出发点和落脚点。最大限度地减少由于考虑欠周、估计不足、处置不当甚至人为因素等原因而造成交通运输中断及车辆、旅客滞留的情况。

（四）就近保障。在应急处置突事公共事件的过程中，采取就近处置原则，由应急管理机构迅速组织力量，实施应急救援保障，尽最大可能降低生命财产损失程度。

三、组织机构和工作职责

县局成立南县交通运输系统春运应急管理领导小组，由局长徐俊祥任组长，其他局党组成员任副组长，各相关单位负责人为成员。领导小组下设办公室，由邱少云兼任办公室主任，赵庆明任办公室副主任，办公地点设局运输股。各单位要成立相应的春运应急管理机构，并履行以下工作职责：

（一）负责春运应急预案启动，指挥、协调相关部门开展工作。

（二）研究制定公路、水路保畅，处置道路运输、水上交通突发事件以及紧急运输保障措施。

（三）研究制定突发性群体的事件处置对策和措施。

（四）接收上级应急指挥部指令，向上级应急指挥部门报送重大突发事件情况。

（五）协调、协助相关部门，应急处置因雨、雪、雾等恶劣天气或冰冻等自然灾害、交通事故等造成的交通阻断，水上交通发生安全事故时，快速排除险情和障碍，并做好处置工作。

（六）应急处置突发事件或紧急情况急需调用的大宗物资、旅客运输所需的车辆、船舶等。

四、预警预防和信息报告

行业管理机构要遵循早预防、早发现、早报告、早处置的原则，积极开展隐患排查，监测并掌握可能导致春运突发事件的各种因素，及早采取预防和应对措施；要加强部门沟通协作，积极做好公路交通气象预报以及公路路况出行信息发布工作，及时发布预报预警信息并提前进行部署；要组织对所有参运车辆、船舶进行安全技术检查和维护保养，加强对车辆、船舶的动态监管；要提早组织开展公路、桥梁等的巡查、维护，备好砂石、草包、工业盐等防冻防滑物料，合理安排公路养护施工作业计划，通车公路施工路段在春运开始要停止施工并做好保畅工作。

发生突发事件要按照《交通运输突发事件信息报告和处理法》（交应急发〔20\_\_〕84号）有关规定及时报送信息，内容包括事件种类、发生时间、地点、范围、程度、隐患、采取的措施、请求帮助解决的事项等。

五、应急处置

（一）对大雾、冰雪等恶劣天气下道路、桥梁受阻的处置

1、行业管理机构和运输企业要加强恶劣天气条件下路面现场监管、预警。出现大雾、冰雪等恶劣天气时，要派人提前检查路况，安排安全专干和车队负责人跟车，积极协调配合交警，加强交通管制和车辆疏导。达不到安全通行条件的，严禁冒险通行，并做好旅客的思想稳控工作；道路、桥梁受阻，能实行分段接驳的分段接驳，不能接驳的，要制定绕行方案；尚能通行，但能见度不良、路况较差时，车辆必须开启警示标志，司乘人员必须小心驾驶，严加防范。

2、公路管理机构要加大恶劣天气条件下公路巡查、监控力度，备足工业盐、砂和草包等防冻、防滑物资。对通行桥梁一旦冰冻，要迅速组织力量全力铲雪除冰，确保大桥畅通。运输企业要确保客运车辆装备好防滑链，配齐三角木、灭火器等附属设施。

3、出现道路塌方、桥梁毁损等情况，交通中断时，公路管理机构要组织力量全力抢修，尽快恢复通行。在未修通之前，要采取两边接运旅客的办法，由承运单位负责联系接运。

4、在道路运输组织上，道路运输管理所及道路运输企业负责，灵活调度，做到长短途排班合理，充分提高车辆运用效率。同时，运管、城市客运部门要加强联系，协调各种运输方式，缓解旅客疏运压力。

（二）对冰冻、大风、大雾天气条件下，渡口渡运的处置

各渡口要备足草袋、工业盐等防冻防滑物资。如遇大风、大雾，冰冻等在一定时间内不能渡运时，要坚决停渡，并维护好两岸码头秩序。

（三）对出行高峰等重点时段，部分路段出现交通拥堵的处置

公路管理机构要加强路面巡查，排查各类隐患，设置警示标志标牌，完善安保设施，边施工通车路段一律停止施工。对易引发交通拥堵的重要路段，相关单位、部门要制定应急预案，开展清障行动，清理和整顿“马路市场”，确保公路畅通，并在重点路段、时段安排专门执法人员备勤值守，配合公安交警部门强化路面监管。

（四）对交通中断、恶劣天气等造成旅客滞留的处置

1、在客运长途班线、农村客运出现运力不够，旅客滞留时，由道路运输管理所负责全县统一调度，及时疏运；城市公共客运方面出现旅客滞留时，由城市客运管理处组织公交和出租车企业进行疏运，并负责统一调度。

2、道路运输、城市客运管理机构要增派驻站和现场巡查人员，切实加强现场监管，维护运输秩序，为广大旅客和经营业户提供优质服务。

3、客流高峰旅客骤增时，车站候车室要多备茶水和取暖设备，勤打扫车站卫生，提供良好服务和候车食宿等便利条件，并加大宣传（广播、电子屏等）力度，引导乘客消除顾虑、文明有序候车乘车。

六、工作要求

（一）各单位要制定相应的应急方案或措施，合理安排人员，确保应急准备工作落实到位，并组织演练，提高应急反应能力。

（二）各单位要认真落实责任，实行“谁值班，谁负责；谁管理，谁负责”的制度，接到紧急任务指令时，要认真、负责、冷静、及时的开展工作。

（三）各单位要建立和完善情报信息的收集、整理、分析、汇报制度，确保信息“准、快、实”。

（四）实行责任追究制度。表彰奖励工作成效明显，表现突出的单位或个人；对因玩忽职守、工作不力等原因导致严重后果的，将追究有关领导和工作人员责任。

**春节应急预案篇七**

为应对春运期间可能出现的突发性情况，及时疏运和分流因各种情况滞留在本市的旅客以及完成省交通厅赋予我市对口支援其他城市的紧急疏运任务，特制定本预案。

一、组织领导

成立\_\_市交通局20\_\_年春运应急保障领导小组。

二、职责分工

领导小组：主要职责是统筹春运期间应急运输保障工作的组织指挥与协调工作，确保旅客应急运输工作安全，及时，有序，圆满完成。

办公室：主要职责是及时了解掌握春运运力的供求情况，拟定应急运输保障方案，受理应急运力的申请，办理应急运力有关手续，组织协调应急运输保障方案实施过程中的有关事宜，完成领导小组交办的其他任务。

值班电话：

投诉电话：

传真：

运输企业：根据领导小组下达的应急任务，及时有效组织运力和人员及物资器材，负责旅客疏运分流具体的组织实施。

三、应急运力的组织与任务分工

(一)支援对口城市疏运旅客的应急运力分别由市信禾运输集团有限公司，拱北汽车运输责任有限公司，海洲汽车运输实业有限公司，德益运输有限公司共同负责。

(二)因违法违章卸载分流旅客的应急运力按《关于加强道路旅客卸载转运管理工作的通知》(珠交字〔20\_\_〕300号)文执行。

(三)拱北口岸旅客应急疏运任务由岐关车路有限公司\_\_分公司负责。

(四)因突发事件或其他情况，需要紧急疏运本市区域内旅客的任务，由市公共汽车公司和市信禾西部公汽公司负责(应急运力分配及任务分工见附表)。

四、应急准备

(一)运力，人员准备。担负应急任务的相关企业，应按要求落实好应急运力。应急车辆必须是车辆技术状况达一级以上，且\_\_年以后登记上牌，具有跨省运输能力，技术性能良好的营运车辆。不得把未按规定改造的以“2+2”或“2+1”形式布置的卧铺车确定为应急车辆。执行应急任务的驾驶员，应技术全面，思想稳定，并具有跨省运输和夜间驾驶经验。确定为应急的车辆，应安排在珠三角范围内进行短线运输，保证一旦受领任务，能按时到达指定地点。

(二)物资器材准备。运输企业，客运站要做好应对春运恶劣天气等突发情况所需应急物资器材的准备。如冰冻天气行驶所需防滑链等器材，御寒，保暖，抗饥，常用药品等物资的筹措准备，以便应急时使用。

(三)应急知识培训。对执行应急任务驾驶员及客运站相关人员进行应急知识，旅客疏导，救援技能的培训或演练，提高各类人员处置应急情况的能力。

(四)通讯联络及报告制度。春运运期间，各单位要加强值班，密切关注春运相关情况，如发现大面积旅客滞留车站或运输途中受阻以及其他突发情况应及时报告，并采取有效措施，安置疏导分流旅客。执行应急任务时，应保证通讯联络畅通，及时报告有关情况。

(五)完善机制，制定方案。担负应急任务的运输企业，应根据本方案并结合单位实际，制定春运应急预案，完善应急机制，明确任务，落实责任。

五、应急响应

(一)当启动应急预案时，各小组成员和赋有应急任务的相关单位要反应迅速，立即进入紧急状态，保持手机信号24小时畅通，随时候令。

(二)执行应急任务时，要沉着应对，领导要亲自组织，靠前指挥，加强协调配合。执行重要应急任务时，应指定相应领导跟车随行保障，以保证应急任务圆满完成。

(三)应急临时运输证由市交通局综合运输科根据上级有关规定核发，与应急派车通知书或省厅支援指令同时使用，不定单位和车号，省内外通行。

(四)有关应急车辆的调用程序及运费结算参照《关于进一步加强春运期间超载客车管理工作的通知》(粤春运办[20\_\_]11号)文执行。

(五)对执行应急保障任务的车辆，除发现有明显安全隐患外，各辖区运政管理机构应给予通行上的方便。

承担应急运输保障任务的单位，在20\_\_年1月6日前将春运应急相关信息报市交通局综合运输科。

**春节应急预案篇八**

为认真搞好20\_\_年春节运输工作，确保春运期间“以人为本、安全第一、以客为主、优质服务，坚决杜绝群死群伤重特大恶性事故的发生，把一般事故降低到最低水平，既要保证旅客走得了，又要让旅客走得安全舒畅”的整体要求，本着以人为本、有备无患、精心组织、周密部署的原则，特制定春运工作应急预案。

一、客车在山区三级（含三级）以下公路达不到夜间安全

行驶条件的处置对桃浮线、荷土线、双大线等三级公路以下、达不到夜间安全行驶条件的路段，各客运经营者必须按照道路通行进行时段的要求，合理安排运行时间，禁止夜间运行或通行。特殊情况，各客运经营者必须报告乡春运领导小组，并配置通讯工具及相关设施。

二、冰雪天气公路受阻的处置

1、如遇冰雪天气，对枳木山中学、清凉九人庵、大水洞、石桥坝桥等重点路段，各运输企业和派出所、交管所要派人提前检查路况，并安排安全人员值班，达不到安全通行条件的，不准冒险通行，交管所要准备充足的防滑物资，各运输单位和个人要确保客运车辆，装备好防滑链，配齐三角木、灭火器等附属设施。

2、如遇公路塌方交通中断，交管所要组织力量，全力抢修，尽快恢复通行，在修通之前，要采取各种措施，确保旅客顺利通行。

3、各运输单位和个人要建立灵活的调度机制，科学安排，做到长短途排班合理，充分提高车辆运用效率，不使旅客滞留。

三、冰冻、大风、大雾天气，水上客运安全的处置

1、如遇冰冻、大风、大雾天气和其他因素造成客运船舶停运和危及安全运行时，交管所、水管站要采取果断措施，作出快速和妥善处置，确保水上春运安全。

2、各汽车轮渡要备足草袋、盐巴等防冻防滑物资，遇大风、大雾不能渡运时，要维护好两岸码头的秩序，以便车辆能及时安全上下渡。

四、如遇交通运输重特大治安案件的处置

春运期间如遇重特大治安案件，由派出所统一指挥、调度，重拳出击，作出快速反应，力争在较短时间内予以解决和处置。

五、加强春运期间的值班和信息反馈

春运期间，乡春运领导小组和各村及有关部门要实行24小时值班，各村和部门要一日一报乡春运领导小组，有事报事，无事报平安。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找