# 煤炭业发展社会实践报告

来源：网络 作者：空谷幽兰 更新时间：2024-09-15

*\*\*大部分县区煤炭资源储量丰富，虽然是本地的一笔可观的资源财富，但是并没有得到合理的利用。作为\*\*经济一大支柱产业的煤炭业成为了广大\*\*人民关注的一大热点，煤炭业的地位日新月异，怀着一份好奇，查阅相关资料，对\*\*部分煤场进行了实地走访调查。...*

\*\*大部分县区煤炭资源储量丰富，虽然是本地的一笔可观的资源财富，但是并没有得到合理的利用。作为\*\*经济一大支柱产业的煤炭业成为了广大\*\*人民关注的一大热点，煤炭业的地位日新月异，怀着一份好奇，查阅相关资料，对\*\*部分煤场进行了实地走访调查。

据\*\*煤炭工业局调查显示，\*\*市煤炭资源较为丰富，资源总量居全省各地 州市前列。根据云南省煤炭地质勘察院和中煤航测遥感局遥感应用研究院XX年9月完成的《云南省\*\*市煤炭资源调查评价》成果，全市煤炭资源储量为1658193万吨，其中：探明煤炭资源总储量为930867万吨，预查煤炭资源储量为727326万吨。此外，\*\*褐煤盆地煤层气储量117亿立方米，镇雄煤田煤层气储量822亿立方米。

\*\*煤炭分布情况：全市11个县区均有煤炭分布，其中昭阳、镇雄、彝良、威信、大关、盐津、绥江七个县区较为丰富。

1、\*\*盆地褐煤资源好，煤层厚，最厚达193.77米，分布于昭鲁坝区190km2以内，已探明储量81.99亿吨，大部分适合露天开采。 1979年详查勘探工作在海子、诸葛营井口钻孔中发现瓦斯井喷高达15米，持续时间48小时以上，按空干煤测算含气量1.43 m3/t，煤层气开发条件优越，施工条件好，适合褐煤液化油和开发煤化工产品。

2、早石炭世无烟煤，分布于\*\*、彝良、大关一带，多为透镜状，含煤地层薄，煤层稳定，煤质优良，结构简单，变化不大，多为复煤层，单层厚1.4—2.4米。如有名的小发路无烟煤矿区，已探明储量2262万吨，预测储量9296万吨。煤质有特殊用途，广泛用于制造高级碳素系列产品，是制造还原剂、冶金焦及其他高碳产品的优质原料，是出口铸造焦的优质配煤和出口创汇的稀缺原料煤。市政府已对小发路122km2煤资源矿区进行规划，列为重点保护开采煤资源片区。

3、晚三叠世烟煤，分布于绥江、水富太平、永善桧溪一带，矿床规模多为中小型，主要煤层稳定性好，但地层含煤性差，一般含1—3层可采薄煤层，单层厚0.64—1.54米，已探明储量1778万吨。

4、晚二叠世无烟煤，分布遍及全市各县区，尤以东部最为丰富。昭阳、镇雄、威信、盐津、彝良等县区煤层发育较好，可采煤层1—4层，可采总厚2—7米，以中厚煤层为主，适合建大中型矿井。已探明储量6.86亿吨，预测储量100.54亿吨。

5、早二叠世烟煤，仅分布于巧家凉风台一带，厚0.5—2米，变化较大，探明储量25万吨。目前，尚无煤质分析资料。

6、早二叠世无烟煤，分布于镇雄、彝良、巧家和大关，多为薄煤层，一般为一层，煤厚0.4—0.7米，变化较大，已探明储量168万吨。目前，尚无煤质分析资料。

\*\*市昭阳区蕴藏着丰富、优质的无烟煤资源。但由于过去昭阳区交通运输条件较差，加之煤矿均由原来的小煤窑演变而来，致使昭阳区在煤炭资源开发利用上存在建矿基准低，集约化程度低，综合利用率低的“三低”现象，且绝大多数煤矿未经正规规划布点和设计便组织开工建设，资源配置和矿井布局不合理，资源破坏浪费严重，易引起社会热点问题，极不适应做大做强煤炭产业发展的要求。

“世界煤炭发展离不开中国，中国煤炭业发展离不开世界。”随着当前国际油气价格的大幅上涨，几年前曾因大气环境等问题受到冷落的煤炭工业正在变得炙手可热。作为世界煤炭第一大生产国和消费国，中国煤炭业发展吸引了全球目光。寻求\*\*市快速发展，需要抓住当前机遇，将我们的优势产业，推向中国，走向世界，对此提出几点建议：

1. “对于国外投资商来说，煤炭工业已显现出越来越大的利润空间。”\*\*煤炭业吸引外资的方式不仅仅是引进投资者，还要更新设备，满足社会发展要求，现行煤炭消耗主要以发电为主，发电用煤占社会消耗总量的50％左右；煤炭占发电成本的50％，电煤价格变化对发电企业效益影响较大；电厂的生产布局或是在坑口，或是在设计上就是与煤矿配套的。煤、电双方依存度较强，可选择余地较小，一定程度上制约了市场竞争机制的作用。

2.煤炭成本是生产成本中的关键，在过去一年半时间里，煤炭价格增长显著，政府虽然已经提高了电价，但仍然不足以弥补燃料成本的升高。电力利润被挤占。“保持透明定价和标准化合同将成为\*\*煤炭市场的一个重要方面。”市场化改革方向是解决一次能源价格包括煤炭价格矛盾，促进能源行业可持续发展的根本途径，目前需要通过市场化改革和完善市场体系实现资源的优化配置。

3.储运能力不足，运输能力是制约当前\*\*煤炭市场健康发展的重要“瓶颈”，铁路扩建增加的运力仍难满足煤炭运输的需求。煤炭市场的竞争，首先反映在运力配置上的竞争。由于铁路运力不足，而且大部分运力由国家统一分配，从而造成煤炭生产企业和用户基本上没有选择对方的余地，谁能掌握运力或者说谁能搞到“车皮”，谁就可以拿到煤炭。煤炭运输的瓶颈将是一个长期问题。“目前全国铁路煤炭年运量已超过11.7亿吨，占到铁路货物总发运量的47%以上，占铁路货物总周转量的33%左右，是铁路运输优先保证的重点物资。但由于路网总量偏少，基础差，负荷重,铁路运输能力十分紧张。”铁路与煤炭休戚相关，兴衰与共。铁路部一方面将采取一切有效措施继续挖潜扩能，提高运输确保煤炭等重点物资市场供应；另一方面，将加大铁路运输改革力度，推进铁路跨越式发展，从根本上解决铁路运输对国民经济和社会发展的瓶颈制约问题。

总而言之，\*\*煤炭开采运输工作还有很多未知问题并未得到解决,储量居全省各地州市前列的\*\*煤炭产业，仍然还有很长一段路要走，还需进一步探索，创新发展新的思路。因此，需要加强本地煤炭资源的开发利用，提高回采率，减少资源浪费，实现煤炭资源利用效益最大化等等一系列的措施和政府政策，才能有助于加快\*\*煤炭产业发展步伐。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找