# 2024年客运班车进站协议书(五篇)

来源：网络 作者：紫竹清香 更新时间：2024-10-13

*在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。客运班...*

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**客运班车进站协议书篇一**

甲方：dg市\*\*汽车客运站有限公司

乙方：

为了完善\*\*镇公交客运市场，结合本镇实际情况，本着甲、乙双方互惠互利的原则、规范道路客运经营行为。明确站、车（线路）双方责任，根据国家有关法律、法规，经甲、乙双方协商，达成如下协议：

营运安排

1、营运线路：dg市公汽公司（62路、77路）

2、发车时间：早班\_\_\_\_\_\_\_\_\_尾班\_\_\_\_\_\_\_\_\_，每\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_分钟发一班。

3、乙方根据市运管部门的批准、选派技术状况良好，证件齐全有效的车辆进站配客营运，合计 辆,车号见：“附件一”

二、缴费规定

1、乙方线路进站经营按实际车辆数量每月每台车缴纳进站费200元正。

2、乙方车辆夜间停放在本站按实际停放数量每月每台300元正。

3、乙方向本站租用2间房间作为司乘人员宿舍每间每月500元，不含水电等其它费用。

4、停放车辆每台每日缴交5元安检费。

5、乙方于每月5号前向甲方缴交当月进站经营规定费用。

三、安全管理

1、乙方派出的营运车辆技术状况必须良好，符合交通运管部门有关规定；车辆必须严格落实“发车前三检”、“回场必检”的安全工作，严格遵守站场管理规定，并由乙方对其车辆在甲方站场内的安全负全部责任，因此而造成的一切经济损失和法律责任均由乙方承担。

2、乙方车辆要遵守甲方站场进、出口的规定行驶，听从出入口工作人员的指挥，车辆进、出站最高时速不准超过5公里；车辆候班停放及进入车库时，车辆停稳后，必须拉好手刹装置。车辆倒后及出车库时，乘务员必须在车后面指挥倒车，认真观察车边周围。关好车门方准车辆驶离车库。因此而造成的一切安全事故由乙方负责。

3、严禁“易燃、易爆、带放射性有毒物品”及国家有关部门禁运的物品上车，乙方必须严格检查，确保安全。因此而造成的一切安全事故由乙方负责。

四、附则

1、本协议期限为:由\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_日起至\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日止。

2、本协议执行期间，国家政策如有新的规定，甲乙双方必须执行。

3、本协议执行期间，有未尽事宜双方可协商补充修改，补充协议与本协议具有同等效力。

4、本协议一式两份，甲、乙双方各执一份，自签订之日起即时生效。

5、本协议的最终解释权归甲方所有。

甲方单位:(盖章)dg市\*\*汽车客运站 乙方单位:(盖章)

法人代表:(签名)法人代表:(签名)

委托代理人: 委托代理人:

年 月 日 年 月 日

**客运班车进站协议书篇二**

甲方：成都医学院青年志愿者协会

乙方：新都中心客运站

为培养在校大学生的奉献精神和服务意识,改善社会风气和人际关系，推动社会主义精神文明建设；成都医学院青年志愿者协会拟在建立大学生志愿服务基地。经双方友好协商，达成如下协议：

一、协议内容

甲方为乙方提供有利于甲方学生身心健康的志愿服务并开展相关活动，志愿服务和活动的内容以及时间由双方协商决定。甲方人员在乙方规定区域内要遵守乙方的相关规定，甲方每次活动内容及时间提前一周以上通知乙方，获得同意后甲方可在乙方规定区域内开展相应的活动。

二、甲方的义务及权利

第一条：根据志愿服务需要，甲方按照规定的时间组织青年志愿者进入乙方规定区域内开展活动，并提供志愿服务。除特殊情况（如高温、寒暑假、重大事故等）。

第二条：甲方人员应该具有高尚的道德情操，较为渊博的知识，并以适合志愿服务的正确方法和目的开展各项活动。

第三条：甲方每次参与活动的人员由双方协定。

第四条：甲方在志愿服务期间，要自觉遵守国家的法律法规和乙方的管理制度。

三、乙方的义务及权利

第一条：乙方应为甲方提供开展正常活动所需的相应设备设施和场地并对甲方在规定区域内的工作给予宣传和支持。

第二条：乙方必须保证甲方人员在乙方规定区域内的人身安全及甲方人员的人格在乙方规定区域内受到相应的尊重。

第三条：根据需要，双方可协商组织文化，体育等联谊活动。

第四条：若需要较长时间的服务，乙方应适当的为甲方提供休息场地和午餐。

四、协议的终止及其他

第一条：本协议具备终止条件经双方协商均同意后即行终止。甲乙双方经协商达成一致时可以重新签订新协议。

第二条：本协议正式文本一式两份，甲乙双方各执一份，具有同等法律效力。

五、代表签字

甲方责任单位（盖章）： 乙方责任单位（盖章）：

甲方代表： 乙方代表：

签订时间： 年 月 日 签订时间： 年 月 日

注：签约代表，指受法定代表人委托（授予

委托书

）并代理其签约的人

**客运班车进站协议书篇三**

双池客运站例检协议书

甲方：双池客运站乙方：宝明汽修厂

经甲乙双方充分协商，达成如下协议：

一、乙方必须严格履行甲方委托事项和例检职责，并把好客车进站报班例检关。

二、乙方安全例检员在履行职责的同时，必须与甲方站务人员相互密切配合，协调工作关系，确保“三不进站”、“五不出站”的规定得以落实。

三、乙方必须严格执行车辆技术检验、检测的有关规定，严格按照营运车辆检验、检测目标和项目范围检查车辆，为检验、检测结果负责，并设置专门的检测场地，配备汽车安全检验台及必要的仪器、设备和技术人员。

四、甲方要求乙方每车必检，认真填写营运车辆检验、检测档案及完善各种原始记录，及时补充相关资料。积极钻研技术，不断提高自身素质和业务技能，保证检验结果准确无误。

五、乙方必须按规定定期统计、保存和上报与技术检验相关的报表和信息，对于发现的安全生产隐患，要及时向站长通报，不得贻误。

六、经检验不合格车辆绝不允许出具合格通知单，必须经过重新修理，再行检验合格后方可出具合格通知单。如果发现有随意滥发通知单现象，要予以追究相应责任。造成不良后果的，要负相应法律责任。

乙方：甲方（签章）

责任人：站长：

年月日

**客运班车进站协议书篇四**

一．核心竞争力是群体或团队中根深蒂固的、互相弥补的一系列技能和知识的组合，借助该能力，能够按世界一流水平实施一到多项核心流程。企业核心竞争力就是企业长期形成的，蕴涵于企业内质中的，企业独具的，支撑企业过去，现在和未来竞争优势，并使企业在竞争环境中能够长时间取得主动的核心能力。

对于企业核心竞争力，不同的人有不同的定义，战略、技术、资本、质量、渠道、客户、品牌、速度、创新、组织方式、管理制度、知识产权、人力资源、企业文化、学习能力等等，都曾被人定义为企业核心竞争力。也有人综合起来进行定义的，认定凡是能体现为在市场竞争中的一定优势，都是企业核心竞争力。这是对企业核心竞争力一种泛化，它把企业核心竞争力等同于市场竞争优势。如果是这样，普拉哈拉德和哈默尔两位教授就是在耍花枪，愚弄世人。他们杜撰企业核心竞争力这一概念，也就完全是多此一举。一个新概念，只有对认知对象有新发现，只有揭示了认知对象更深层的内涵，才有意义。

企业的核心竞争力涵括几个方面：

一是，企业的创新竞争力尤其是产品的创新力；

二是，企业的资源整理能力；

三是，企业的人才竞争力；

四是，企业的管理竞争力；

五是，企业的品牌竞争力；

基本上，核心竞争力可以是上述全面的体现，也可以是某一个方面的体现，但不管怎么样，一个企业参与竞争就必须就有自己的某些独到的优势

**客运班车进站协议书篇五**

加班协议书

甲方：\*\*新天威交通发展有限公司（\*\*汽车客运站）

乙方：

为做好 年 旅客疏运工作，经甲、乙双方共同协商，就节假日加班（包括正班运力、非正班运力）事宜，达成如下协议；

一、乙方定于 年 月 日至 年 月 日止，除正班运力外，每日再派车到甲方站场加班，具体车号为：。计划加班\*\*至 \_ 等站点。

二、甲方必须在商定的加班期内积极组织客源，如因客源不足，甲方需提前通知乙方，并与乙方商谈调整其加班计划。乙方需在商定的加班期内保证加班运力，不得随意失班，如有特殊情况不能依时发车时，应提前一天通知甲方。

三、节假日客流高峰期间，甲方安排给乙方的班次，乙方必须保障准点应班，不脱班。班次晚点超过30分钟，乙方车辆不能准点应班，甲方将有权调动其他运力顶班疏导旅客，乙方不得阻拦必须积极配合甲方；且乙方须按500元/班次标准向甲方支付违约金（除了能提供相关证据的道路阻塞、坏车或其他不可抗拒的因素外）。乙方班次造成脱班不应班的，参照乙方正班班车与甲方签定的《进站经营合同》的相关条款处理。乙方在一天当中有责的班车晚点、脱班达3班及以上的或造成严重影响的，甲方在今后受理乙方高峰期加班时，将有权拒绝。

四、乙方必须提前向甲方提供机动运力运行所必须的有效证件复印件（包括运管部门制发的节假日临时加班证、营运证、行驶证等相关证件）。如乙方提供的资料有伪造、作假、涂改等行为，视乙方为违约，乙方按1000元/辆标准向甲方支付违约金。

五、乙方应严格按照交通部有关安全行车规定，合理安排加班车辆司乘人员的上岗及休息时间，确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日间连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟。客运车辆夜间行驶速度不得超过日间限速的80%，并严禁夜间通行达不到安全通行条件的三级以下山区公路。

六、乙方车辆在运输过程中，无法错开凌晨2时至5时运行的，应自行制定凌晨2时至5时停车更换驾驶员、建立中途休息点、中途落地休息或接驳运输等安全保障措施，同时将有关资料交甲方存档备案。

七、乙方车辆加班超过800公里以上的线路，必须提前做好《线路安全评估报告》及《客运企业线路运行情况表》并随车携带，另《线路安全评估报告》由甲方存档备案；

八、乙方必须确保班车内安全带、安全锤、灭火器、故障车警告标志的配备齐全有效，确保安全出口通道畅通，应急门、应急顶窗开启装置有效，开启顺畅，并在车内明显位置标示客运车辆行驶区间和线路、经批准的停靠站点。

九、乙方必须严格遵守站场管理规定，服从现场工作人员指挥，乙方司乘人员必须在班车发车前播放安全告知视频，并督促旅客系好安全带、向旅客说明安全告知事项。

十、所有进入\*\*市各站场加班的车辆，必须接受\*\*市运管部门的管理，依法经营，依时进场，不得站外拉客，不得超载。乙方车辆被上级部门或甲方人员查实有违约行为或出现旅客投诉及媒体曝光的等重大投诉的，参照我站《进站经营合同》中有关规定处理。

十一、甲方将建立车辆加班诚信档案，如乙方上述车辆在履约期间发生违约行为，甲方将记录在案，在日后节假日高峰期，甲方将有权不予受理乙方车辆进站加班。

十二、甲、乙双方有关的经济条款，可由双方协商签定补充协议。本协议一式二份，甲乙双方各执一份。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找