# 最新安保春节工作方案(14篇)

来源：网络 作者：紫云飞舞 更新时间：2024-07-10

*“方”即方子、方法。“方案”，即在案前得出的方法，将方法呈于案前，即为“方案”。优秀的方案都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。安保春节工作方案篇一以党的十八大和十八届三中、四中全会精...*

“方”即方子、方法。“方案”，即在案前得出的方法，将方法呈于案前，即为“方案”。优秀的方案都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编精心整理的方案策划范文，仅供参考，欢迎大家阅读。

**安保春节工作方案篇一**

以党的十八大和十八届三中、四中全会精神为指导，以构建平安春运为目标，按照“以客为主，安全第一，服务至上，保障有力”的总体要求，加强领导、精心组织、周密安排，全力以赴做好20xx年春运工作。

确保站、场秩序井然，无混乱和群体拥挤骚乱事件，无治安和刑事案件，杜绝重大的灾难事故发生；确保各种运输工具在运输途中不发生重大交通事故和火灾事故，杜绝群死群伤事件；旅客购票、候车、出行方便舒适、安全及时，无长时间群体性滞留现象；县内交通与长途运输相适应，客货兼顾，衔接恰当，运作协调；确保旅客走得了、走得好，确保工农业生产、人民生活物质的运输需要。

成立全县春运工作领导小组，由县委常委、县委办主任郭步清任组长，县政府副县长宾心华、县人武部副部长陈和宾、县政府副处级干部郭远高任副组长，县委办、县政府办、县委宣传部、县纪委监察局、县交通运输局、县公路局、县经信局、县财政局、县公安局、县住建局、县人力资源和社会保障局、县民政局、县教育局、县卫生局、县旅游局、县安监局、县物价局、县城管行政执法局、县农机局、县工商局、县质监局、县公安局交警大队、县道路运输管理所、县交通建设质量安全监督管理站、武警桂东中队、公安消防大队、国网桂东县供电公司、气象局、郴汽集团桂东分公司、县邮政局、中国电信桂东分公司、中国移动桂东分公司、中国联通桂东分公司、中石化桂东支公司、炎汝高速沙田收费站、炎汝高速八面山收费站等部门负责人为成员。领导小组办公室(以下简称县春运办)设在县交通运输局，由县交通运输局副局长朱奎任办公室主任，县物价局副局长扶茜、县公安局交警大队副大队长黄新宇、县道路运输管理所所长邓慧强、郴汽集团桂东分公司经理李定为、县交通运输局郭垂爽任办公室副主任，负责全县春运日常综合协调工作。各乡镇要成立相应的组织领导机构，全面负责本辖区的春运工作。各有关部门对春运工作所需人力、物资、经费等应重点予以保障。

(一)把握春运形势，周密安排部署

1.科学合理制订运输方案。运输部门和企业要提前做好旅客流量、流向、流时和重点物资运输需求的调查摸底，加强监测分析，在此基础上，科学制定运力调配和运输组织方案。预计节前客流相对平稳，但节后将呈现务工、探亲和学生返校“三流”叠加的现象，高峰时段客运需求极其旺盛，远超过平日需求。运输部门和企业要提前做好旅客流量、流向、流时和重点物资运输需求的调查摸底，加强监测分析，在此基础上，科学制定运力调配和运输组织方案。

2.努力增加客运能力。各部门和运输企业要做好不同运输方式的衔接，挖掘潜力，努力增加客运能力。交通运输部门要增加客运班车、包车的运力投入，储备好应急运力，确保旅客顺利出行；组织好城市公共交通运输，重点做好车站、旅游景点之间衔接疏运工作，适当延长特殊情况下的公交运营时间。

3.确保重点物资运输。运输部门和企业在坚持以客为主的同时，还要安排好电煤、成品油等重点物资和节日商品运输，确保春节和“两会”期间的市场供应。

(二)强化安全监管，防范安全事故

1.严格落实安全责任。各乡镇、八面山自然保护区管理局及各有关部门要始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的指导方针，落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系，深入开展安全督查，严格安全管理目标考核，加大安全事故责任追究力度，坚决遏制重特大事故发生，努力将一般事故降到最低水平。

2.严格春运市场管理。严格实行“春运车辆临时检验合格证”和“客运车辆春运准驾证”制度，严禁不合格车辆和司乘人员参加春运。做好运输工具、设备的安全检查和维修保养工作，确保处于良好的技术状态。加强对司乘人员的.教育培训，做到安全驾驶、文明驾驶。

3.严格排查安全隐患。加强对道路、桥涵隧道、容易结冰、团雾多发等事故易发地段的排查和整治，完善交通标志、标线和安全防护、示警设施，严格落实三级以下山区道路禁止夜间通行客运车辆制度。加强对农村山区道路的安全检查，严防群死群伤事故。

4.严格运输安全管理。道路运输企业要严格执行长途客车凌晨2:00~5:00停车休息或接驳运输制度，各相关部门要全力做好相关服务保障工作，对初次参加春运的驾驶人，要提前组织熟悉运营线路及沿线路况，掌握道路安全隐患和事故多发点段，防止因道路不熟引发交通事故。

5.严格站场安全管理。认真落实客运站管理主体责任，严格执行营运车辆“三不进站、六不出站”的管理规定，加强对营运车辆的.安全技术检查，切实把好出入关。切实加大对易燃、易爆及其他危险品的查堵力度，严禁旅客将违禁物品带上车辆。围绕重点车站，开展春运专项治安巡逻防控，严厉打击各类违法犯罪行为，维护站场秩序。

6.严格交通安全执法。公安交警和交通运输部门要把更多人员力量投放到路面一线，坚持固定站点检查和道路流动巡查相结合，对班线客车等“五类重点车辆”和超速“七类重点交通违法行为”实施常态化的从严整治。

(三)完善应急预案，有效应对突发事件

1.健全应急管理机制。进一步完善春运应急预案，建立健全应急反应机制，严格执行领导干部值班带班和关键岗位24小时值班制度。对有可能影响春运的苗头性事件，要早发现、早报告、早控制和早解决。一旦出现突发事件，及时启动相应级别的应急预案，正确果断地进行处置，努力减少人员和财产损失。

2.加强应急物资储备和应急队伍建设。各乡镇、各有关部门和运输企业要按规定建立应急救援队伍，储备足够数量的工业盐、麻袋、沙砾、滑链、除雪破冰机械等装备、设备和物资，一旦遇到恶劣天气和突发事件，确保应急队伍和物资能迅速调拨到位并投入使用。

3.科学实施交通管理。公安交警和交通运输等部门要建立健全信息通报、指挥联勤、资源共享机制，密切协作，形成合力，共同做好应急工作。在遇到恶劣天气影响车辆通行时，要采取限速通行、间断放行、分流绕行等措施，保障群众安全出行，尽量减少道路封闭。在春运中期，要特别注意加大对农村集镇的交通疏导力量，避免长时间拥堵诱发群体性的事件。

(四)增强服务意识，提升服务质量

1.切实增强服务意识。进一步改进工作作风，强化服务意识，牢固树立“以人为本”的服务理念，创新便民利民措施，尽最大努力营造文明、温馨、和谐的出行环境，提高人民群众出行的舒适度和满意度。

2.改进购票与候车服务。运输企业要增设临时售票点，延长售票时间，想方设法方便群众购票，尽最大可能减少人员集聚而引发群体性的事件。改善候车条件，方便群众候车。

3.规范运输市场秩序。各有关部门和运输企业要坚决打击“拉客”、“宰客”、“倒客”、欺行霸市等非法行为；加强对运输市场的价格监督检查，及时纠正和严肃查处乱涨价、乱收费行为，维护旅客合法权益。

4.加强信息引导服务。运输部门和企业要统筹发挥传统媒体和各类新媒体的作用，全方位及时发布春运政策措施、运力安排、道路拥堵、交通管制、班次延误等动态信息。气象部门要及时公布恶劣天气预报预警信息。各通信运营企业要积极配合，免费发送春运公益和应急信息。

(五)加强信息沟通，营造良好舆论氛围

1.加强舆论宣传。高度重视舆论引导工作，加强与新闻媒体的沟通合作，及时回应人民群众关切的春运热点问题，努力化解矛盾，大力宣传春运工作中的好做法、好经验，弘扬先进单位和先进个人，勇于揭露违法违规现象，争取社会各界和广大人民群众对春运工作的.理解和支持。

2.及时报送信息。各有关单位要保持通信畅通，及时向县春运办报送有关数据和信息。加强信息反馈，重大、突发事件信息随时报送。

3.搞好工作总结。春运过程中，有关重点单位要根据需要，积极报送阶段性工作总结。春运结束后，各乡镇人民政府、县春运领导小组各成员单位要对本职责管理范围内进行总结，包括本部门的春运工作总体情况、主要成绩、存在问题及相关建议作书面总结，于3月16日前报县春运办。

**安保春节工作方案篇二**

紧紧围绕严防事故、确保畅通、安全防范、服务群众四个重点，有针对性强化春运安保措施，实现“五个坚决防止”和“三个务必确保”目标。

“五个坚决防止”：即坚决防止重特大交通事故，坚决防止在春运车辆、场站、景区以及春运公路发生重大刑事、治安案件，坚决防止发生拥挤、踩踏等造成群死群伤事件，坚决防止发生大范围、长时间、长距离交通拥堵，坚决防止重大春运负面舆情炒作。

“三个务必确保”：即务必确保全镇治安、交通形势持续平稳，务必确保春运重点区域、部位安全稳定、有序可控，务必确保人民群众安全、顺畅出行。

为确保我镇20xx年春运道路交通安全管理工作全面、有序的开展，我镇成立“20xx年春运道路交通安全工作”领导小组，由镇政府镇长殷立成任组长，副镇长吴亚夫任副组长，安监办、农服中心、派出所等相关单位负责人为成员，领导小组下设办公室在镇安监办（简称“春运办”），由安监办负责人罗名洪、派出所所长钱朝建任办公室主任，负责全镇“20xx年春运道路交通安全”的具体工作。

（一）重点线路。主要是临水临崖、急弯陡坡、山高沟深等高风险道路；事故多发、违法突出、易受雨雾冰雪恶劣天气影响的易出事道路。

（二）重点部位。返乡流较大的村道路（西湖村大枫香树至石板岚垭、南湖村村委会至石轿大桥、东湖村关二咀至石溪盐井、北湖村南太路至碑基坪）。

（三）重点载具。主要是摩托车、面包车等重点车辆。

（一）镇交通安全办公室：负责本辖区春运道路交通安全工作，明确牵头单位和成员单位的春运交通安全职责，定期研判春运安全形势，强化组织协调，督促指导农村交通安全劝导队（站）开展春运安全工作。组织农机、派出所、交通等部门参加春运联合执法，根据春运重点时段交通安全特点，开展常态联合执法检查和“交安”行动。负责全镇春运道路交通安全综合监督、协调、指导工作。

（二）农服中心：负责督促拖拉机所有人、驾驶人及运输业主落实春运道路交通安全各项制度和防范措施，派出所上路检查，镇“交安”行动、变型拖拉机整治。负责制定春运道路交通安全气象灾害防范措施标准。加强春运期间天气监测和部门之间的信息转递，及时发布和通报灾害性天气预警信息。

（三）派出所：开展乡村道路交通执法，积极参与镇组织的联合交通安全执法整治。

（四）中心校：负责督促学校落实春运道路交通安全宣传和教育。

（一）强化分析研判。

以重点时段根据辖区情况，动态分析人、车、路、环境、天气等到信息数据，适时调整领导带队上路检查及劝导员勤务安排。

（二）加强隐患排查，降低安全风险。

要以人、车、路、企业“四类要素”为重点，开展一次道路交通安全隐患大排查大治理，切实从源头消除安全隐患，确保隐患“清零”，让“合格的人、合格的车、安全的路、合格的企业”投入春运。春运期间，实行每周动态排查。要相应的做好乡村道路的隐患排查治理工作，做好台账的建立，在恶劣天气下做好辖区道路的预警提示。

（三）强化路面管控，确保安全畅通。

1.突出防控重点。要以微型面包车、接送学生车辆、低速货车、拖拉机、变型拖拉机、三轮车、电动车、摩托车为重点，严查严处无证驾驶、酒驾、超员、违法载人、不按规定佩戴安全头盔、客运车辆夜间通行三级以下山区公路，认真按照“九率”（排岗率、上岗率、上路率、管控率、查纠率、督导率、倒查率、道路隐患排查率、道路隐患整治率）“九个100%”开展工作，切实加强农村道路管控，特别要严防“翻坠”形态事故。

2.严格落实勤务。从即日起，全面启动镇派出所、镇执法小分队、5个农村劝导站，每个劝导站每天运行不少于6小时。要结合辖区实际，按照“四定一表”（定时间、定点位、定人员、定上岗时长，提前制定勤务排班表）要求，调整优化镇派出所、镇“交安办”、执法小分队、劝导队（站）、农业服务中心勤务部署，并录入农村信息系统，督促指导全员上路，加强农村道路管控。镇派出所、镇交安办每周上路执法检查均不少于3次，每周不少于1次依托辖区劝导站作为上路执法点。春运期间，交安办要针对秩序混乱、违法突出路段开展“交安”联合执法整治行动不少于4次。

3．强化城市道路疏导管控。春节前后要加强对场镇交通组织，强化秩序疏导管控。

（四）加强宣传提示，营造浓厚氛围。

一是要充分用好辖区农村劝导站，在春运启动前将宣传资料、手持喊话器等必要宣传设施配备到位，从即日起至春运结束，持续开展宣传。二是要利用赶场日、农村院坝会、红白喜事等时机，向农村群众深入宣讲交通安全常识，发放交通安全宣传资料，在春运期间不得少于3次；利用大喇叭进行录制播放村干部喊话和交通安全山歌等形式，春运期间每天播放次数不得少于2次，每次不得少于10分钟。三是常态开展进农村宣传。用好派出所、交安办、农村劝导员、大喇叭、流动宣传车等农村宣传平台，把握好农忙、集中外出、集中返乡、农历节日等交通流量较大的时段，持续开展好农村宣传工作。要督促学校在学生放假前、开学前开展一次交通安全宣传教育，提醒学生不坐超载车、拒坐“黑车”。

（五）加强应急管理，快速稳妥应对。

1．健全完善预案。针对低温冰雪恶劣天气，要制定交通应急处置预案，提前制定防范措施，进一步完善与气象、交通等部门的\'联动快速反应机制。

2．做好应急准备。各单位要切实做好应对道路突发事件的人员、物资、设备准备，一旦出现突发情况，要迅速启动应急机制，科学应对。

3．强化应急处置。发生突发事件时，各单位要快速反应、协作配合，强化应急处置，防止大规模、长时间交通拥堵和多车相撞事故、二次事故的发生。对确需采取封路管控措施的，要做好协调对接，配合做好疏导管控分流工作，并将采取封路措施通报交通运管部门。要坚持及时发布路况信息，特别是封闭道路的，要做好解释、宣传、引导工作，告知群众预计开通的时间和绕行路线，引导群众合理出行，回应群众关注，争取社会理解和支持。

（六）多措并举，强化督促推动。

强化督导检查。镇交安办要加强对辖区执法小分队、农村劝导队（站）、农业服务中心履职情况的实地督促检查。对检查发现的问题，要按照问题、责任、整改分类建立“三个清单”，通过定期通报、下发整改通知书、约谈警示等方式，强力推动问题整改，确保问题闭环整改到位。

（一）提高思想认识，落实工作责任。春运安保关乎安全、关乎民生，是开年的首场大考。各单位尤其是领导干部要切实增强大局意识、忧患意识、责任意识，始终坚持底线思维、问题导向，进一步加强组织领导，细化方案措施，切实把职责和任务落实每一位单位、每一个岗位、每一个人，从严从实从细抓好各项春运安保措施的落地见效。

（二）严格执法，热情服务。各单位要合理调整勤务，做好后勤保障，严格落实执勤执法安全防护要求，既要坚持严格、依法、文明执法，又要做好引导、指路、服务等工作，宣传报道先进事迹，大力营造平安春运、畅通春运、和谐春运的良好氛围。

（三）密切联系，协作配合。要统筹协调辖区派出所、交通、安监、教育等相关部门，健全完善会商研究、执法检查、责任追究、信息通报等工作制度，坚持综合、系统治理。依托交安办平台载体，强化部门协作配合，加强工作会商，及时协调解决突出问题。

（四）畅通渠道，灵通信息。各单位要加强值班备勤，确定专人负责信息上报，遇有重大、紧急突发事件，要及时上报。

**安保春节工作方案篇三**

为期40天的20xx年“春运”工作，从1月8日起至2月16日结束。为了认真做好今年道路运输“春运”工作，尤其是客运“春运”工作，确保广大旅客安全、便捷出行，保障人民群众生产、生活重点物资运输畅通高效，根据各级道路运输管理部门的统筹部署和要求，结合我区道路运输实际情况，特制定20xx年道路“春运”工作实施方案。

今年“春运”工作要坚持“以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷”的.原则，进一步加强组织领导，统一思想认识，健全工作机制，认真做好各项准备工作。

建立健全“春运”组织领导机构。加强对全区道路“春运”工作的组织领导，形成上下衔接、政令畅通、横向协作，反应灵敏的“春运”指挥体系，统一指挥、组织、协调今年的“春运”工作。

成立郊区道路运输系统20xx年“春运”工作领导组：

组长：

副组长：

成员：

春运领导组下设办公室。

主任：（兼）

成员：

办公室具体负责“春运”期间的日常组织、协调、信息交流、统计上报等各项工作，同时按照领导总体部署，负责计划、组织、协调对所属各单位和部门及其各运输企业进行巡回督查，确保全区20xx年“春运”期间道路运输及其运政管理工作顺利进行。

联系电话：xx。

安全是“春运”工作的核心，稳定是一切工作的基础，确保安全是“春运”工作的重要任务，要紧紧围绕国家、省、市对道路运输生产安全提出的要求，坚持“科学组织、安全第一、预防为主、综合治理”的方针，要把安全放在“春运”工作的首位，认真落实有关规定，从驾驶人员、车辆、站点入手，强化细节，狠抓落实，全力预防重特大安全事故的发生。

（一）“春运”期间要严格履行“三关一监督”职责要求，按照市运管处统一部署要求，强化在“春运”前对各客运企业进行涉安隐患事项的监督检查，进一步落实安全管理责任制，努力将各项安全规章制度落到实处，全力杜绝群死群伤事故的发生。

（二）“春运”前，各客运企业要对所有参加“春运”的客运车辆进行一次全面的安全检查。凡不符合交通运输安全技术标准要求的车辆和不参加交警部门进行“春检”的车辆，一律不准参加“春运”，不得颁发“春运证”。

（三）要强化对从业人员的安全培训教育。凡参加今年“春运”期间旅客运输的从业人员（特别是驾驶员），必须是经过专项安全教育培训，持有从业资格证的人员。各客运企业要在此基础上，对本企业全部从业人员进行一次“春运”专项内容的再培训、再教育，确保全员思想到位、认识到位、能力和水平到位。

“春运”前后客流高峰较为明显，单向性运输突出，流时较为集中、客流量变化较大，短时内客流高峰旅客运输有一定的困难。

为此，我们首先认真做好每一条旅客运输主干线旅客流量流向的阶段性调查分析，掌握第一手资料，针对性做好运力调配预案，努力解决突出性、阶段性地旅客滞留问题的发生。

二是要注重抓好全区所有参营客车的车辆技术各项状况标准要求，严格按照国家有关技术标准要求，对车辆进行维修保养和设备设施的配备、更新，确保已有运力的足额到位。“春运”期间，不允许参运客车无故擅自停运，超范围经营，严格按照各自所批准站点停靠、规定的线路、班次运行，否则依法进行严处，最大限度地满足广大人民群众节日期间生产和生活所需的出行往来需求。

三是加强运输过程实时监控调度，及时掌握客流变化情况，调整班次密度，避免出现旅客滞留现象。五是要求各道路运输企业要强化和提高企业内部职工的安全意识和服务意识，坚持安全第一、预防为主的原则和善待乘客，优质服务的要求，进行必要的安全教育、职业道德的培训教育工作。努力提高从业人员素质，积极完成今年春运工作任务。

四是要搞好今年“春运”期间的\'运输服务工作和坚持落实“春运”期间各企业和各行业管理部门的值班工作制度，保证信息畅通无阻。

各部门要在“春运”期间继续保持运输市场严管态势，充实一线执法人员，加强巡查暗访，切实维护运输市场秩序。春运期间，全所要按照领导组的统一部署安排，组成一个巡回督查组，负责巡回对全区道路旅客“春运”工作的全面检查。同时要根据不同情况，分别对各道路运输企业、各业务管理部门等进行定时、不定时的巡回督察，以保证全区“春运”期间不发生旅客滞留现象，无任何人为所造成的交通事故发生，无任何违法违纪、举报曝光事件的发生。各客运企业要制定相应的突发事件应急处置预案，备足应急车辆，在今年“春运”开始前上报领导组办公室。

要牢固树立和落实“以人为本”的服务理念，强化服务意识，为社会公众提供更优质的运输服务。各运输企业要认真执行各项服务规范，要积极采取各种措施，增设服务岗位和服务人员，对司乘人员、服务人员进行再培训再教育，进一步强化优质服务意识，创立良好的服务品牌。

继续推行以“优质服务、优美环境、优良秩序”和“服务质量标准化、服务管理规范化、服务过程程序化”为内容的“三优、三化”活动，广泛开展多种形式的优质服务竞赛活动。

“春运”期间要认真落实领导带班和专人值班制度，严格纪律，严禁脱岗误事现象发生。要坚持主要领导和值班负责人24小时手机开通制度，遇有特殊事件发生，要在第一时间内及时上报。要制定专项应急预案，妥善处理和解决群众信访的投诉问题，同时还要加强各种信息的传递和交流，确保各类信息畅通。要严格按照市处要求认真做好统计上报工作，设专人按规定的时间和内容要求及时、准确地报送各项统计报表。

**安保春节工作方案篇四**

根据公司关于做好春节期间安全保卫工作的指示要求，结合我厂的实际情况，特制定20xx年春节期间的安保工作计划如下：

1、认真落实做好燃放烟花爆竹的相关规定，严禁以任何理由携带任何烟花爆竹和其它易燃物进入工厂的工作区域，如有违反，严肃处理。非相关工作人员严禁进入厂区逗留。

2、严格执行厂区内禁烟、动火制度和其它防火规定，各班组必须及时清理车间物品保持通道畅通，废材、油漆、胶水等易燃物必须清理干净，放假期间车间严禁存放，并随时自查隐患，切实做好防火工作。

3、电工班和各车间主管，在春节前进行一次全面的隐患排查，并在此期间加强对各项用电设备的安全监督和检查，发现问题及时处理。

4、加强对安全重点部位(库房、成品、半成品区)、留厂人员的管理，及时消除发现的安全隐患和不稳定的因素。

1、加强留厂员工的法制教育，杜绝打架、斗殴、酒后滋事、赌博等违章违法行为。做好各办公室、生产车间的安全管理，防止发生丢失、盗窃案件;员工要加强和提高自我安全防范和保护意识。

2、仓库、生产车间、配电房、食堂厨房及宿舍，节前要细查安全防范漏洞，做好防盗、防火、防破坏等防范工作。

3、保安队加强对仓库、生产车间、配电房、食堂厨房及宿舍的日常巡查，确保不放过任何安全隐患。

4、保安部值班人员要提高警惕，加强对公司区域的巡查，发现异常，立即向值班室和护厂责任人员报告。

1、留守负责人的手机要做到24小时开机，确保通讯联系畅通，遇有紧急、重要事情或重大突发事件，要及时报告，妥善处理。

2、保安队认真做好来访登记;每天须对宿舍及工厂进行巡查并作登记;对进出工厂的所有物品必须严格检查，严禁公司任何物品出厂，私人物品出厂须值班负责人签放行条;做好水池的灌溉，2天1次;负责全厂财物及留厂人员的安全与保卫;负责检查留厂人员宿舍用水用电用气等的\'安全与节约。

3、清洁工除正月初一、二、三放假休息外，其它时间正常上班，主要是确保宿舍及公共区域的卫生清理和维护,确保公司年假期间厂区干净、整洁。

4、返乡员工加强自我保护意识，注意乘车、防偷、防抢等安全防范。

5、公司所属各岗位的员工，要认真履行好本岗位的职责，使本岗位的工作不发生任何安全问题，在确保春节期间安全的同时为做好20xx年全年的安全工作奠定一个好的基础。

6、春节期间发生各类安全事故，公司将严格按照公司奖惩制度和有关规定进行严格处理。

7、留厂值班管理由王红兵具体负责。主要工作是春节放假期间公司留厂值班人员管理，负责全厂财物、人员安全及处理临时性事务。外联由本地厂长黄灼荣负责。联络方式：

人事行政部

20xx年xx月xx日

**安保春节工作方案篇五**

xx年春运从1月24日开始至3月3日结束，为期40天。根据公安部交管局《关于做好xx年春运交通安全宣传教育工作的通知》（xx交管〔xx〕xx号）和省交警总队、xx市局政治部“关于20xx年春运道路交通安全宣传”工作部署的要求，为营造全社会共同关注春运交通安全的浓厚氛围，进一步提升市民安全文明出行意识，制定本方案。

“平安春运·交警同行”

xx年1月20日至3月3日，春节前为宣传重点期，春节初一至初六为强化期，初七至十五为持续期，其中春运启动日（1月24日）为春运交通安全集中宣传日。

坚持宣传先行、贯穿始终，充分发挥社会、媒体和群众力量；突出“分众”理念，加强精细化、滴罐式宣教，以公路客运站、高速公路服务区、交警执法站和国省干线公路、高速公路沿线，农村重要乡镇等人员密集场所为重点，切实做好xx年春运交通安全宣传提示、教育引导、出行服务等工作，努力为广大群众欢度新春佳节构筑安全畅通、和谐有序的道路交通环境。

（一）加强曝光警示，形成强大震慑。

春运启动前，各单位要向社会广泛公布本地春运交通安全管理措施、近年来春运期间典型事故案例、高发交通违法行为及其危害。特别是要集中曝光一批严重超员、严重超速危险驾驶刑事案件典型案例、因发生较大以上事故被追究刑事责任的`企业法人和管理人员，公布一批记满12分无缘春运的驾驶人、被终生禁驾人员名单等。春节长假前后集中出行阶段，要通过新闻媒体加强重点违法警示，并向社会公布严重交通违法举报电话，及时受理、查处交通违法，兑现奖励，发动群众参与、监督春运交通安全工作。

（二）加强交通诱导，提升服务水平。

各单位要创新思路，拓宽渠道，认真落实“两公布一提示”工作措施，在春运全过程分阶段重点、分目标人群、分出行方式，持续发布交通安全预警提示，广泛开展“xx路况播报”qq群信息发布、电视游走字幕提示宣传、在“双微”平台交通安全公益广告刊播等。在春节长假前后，要为大客流集中出行提供高质量的信息服务，实时发布高峰干线常见堵点、城市出入口交通拥堵时段及绕行路线，细化提示信息内容、加强分流时耗对比，并配上路线图，有效引导群众错峰合理出行。要采取多种途径加强雨雪、团雾等冬季恶劣天气交通应急信息发布。交警大队要积极参与“爱心16伴你行”十省联动宣传活动，为群众跨区域出行提供资讯服务。

（三）突出重点人群，增强宣传效果。

交警大队、各派出所要深入辖区客货运输企业、社区、农村、工地开展宣传教育活动。一是针对营运驾驶人，通过组织集中学习《防御性驾驶技术》宣教片、编发《致驾驶人的一封信》、安全讲座、典型事故案例分析、签订交通安全责任状等形式，加强对营运客车、货车、危险品运输车、校车及接送学生车辆、农村面包车等“五类重点车”驾驶人的宣传教育，警示“五类重点车”驾驶人不超速、超员、酒驾、毒驾、疲劳驾驶。对客运企业负责人和安全管理人员要进行一次面对面安全教育，通报重大事故案例和责任倒查情况，督促企业负责人落实主体责任，提供安全的车辆，保证合格的驾驶人参加春运，确保春运不发生重大责任事故；二是针对外地务工人员，加强乘坐包车返乡的宣传教育，重点宣传超员车、“黑包车”的危害，提示外地务工人员包租合法单位合格车辆返乡；三是针对城市居民，要通过进社区拉横幅、更新宣传栏、张贴宣传挂图等方式，警示教育群众拒绝“酒驾毒驾”；四是针对农村群众，集中宣传无牌无证、超员超速、酒后驾车、高速公路违法停车（乘车）、行人横穿高速等农村常见违法的危害。

（四）加强媒体联动，扩大社会影响。

政工室要积极协调新闻媒体，通过召开新闻发布会、座谈会、通稿等形式，及时发布公安机关交通管理部门的春运交通管理措施、规定、恶劣天气应急管理措施、服务春运出行便民措施等信息。交警大队要联系新闻媒体开辟专题时段、版块，滚动播报交通安全公益广告。各单位要加强对“五类十项”严重交通违法、危化品运输车辆“四非”、客运车辆“四违”以及农村面包车、校车、接送学生车辆超员等严重交通违法行为、重大交通事故的曝光宣传，分析事故成因，报道驾驶人被查处情况，做到“宣传一个，震撼一批”。交警大队要在市道安办的牵头下，加强与省市电视台协作，组织部门领导、业务骨干走进直播间，开展直播报道，加强与群众互动。要集中公布一批在道路交通安全大检查中被停业整顿的企业、停班整改的车辆、因记满12分被禁止参加春运的驾驶人。要组织新闻媒体记者随警作战，宣传交巡警出行高峰保障、节日严查交通违法、深入省道缉查布控等春运交通安全管理工作，策划推出有深度的春运报道。

（五）加强主题宣传，突出活动特色。

1月24日是春运启动的.第一天，各单位要结合交通安全宣传“五进”工作和春运宣传主题，组织民警深入车站、广场、社区、农村、运输公司等重点部位，开展春运交通安全统一集中宣传活动。通过交通安全咨询、展示宣传挂图、播放宣传片、发放宣传品、利用大型商场、广场led屏滚动播放宣传片、安全提示、组织交通安全志愿者上路等形式，宣传春运交通安全管理规定和安全行车、乘车常识，营造春运交通安全浓厚氛围。交警大队要依托市道安办会同交通运输、共青团等单位组织开展“情满旅途”“暖冬行动”等主题创建和春运志愿公益活动，用好部局及总队下发的春运主题宣传挂图、“明星话安全、平安过大年”等音视频素材及本地制作的宣传资料，依托警队窗口单位、客运场站、公安交警执法站、农村交通安全劝导站等地广泛张贴、展示。

（六）加强“双微”传播，形成集群矩阵。

市局微博、交警大队和各派出所微博、微信等新媒体平台要与“@xx交警”、“xx交警微公布”形成合力。围绕“春运平安行”“情满旅途，交警同行”“暖冬行动”等话题发布动态信息、曝光典型案例，发起春运典型交通违法随手拍等系列活动，在“双微”平台组织开展“春运平安返乡”微访谈、“春运出行安全”微话题、“爱心温暖返乡路”微直播等活动，推动“双微”平台逐步建立“总队—支队—大队—企业负责人—重点驾驶人”的层级传送管控模式，形成集群化、矩阵式的宣传效果。

（七）加强阵地宣传，营造春运氛围。

交警大队、各派出所交通违法处理等窗口单位，要设立交通安全宣传栏、悬挂宣传标语、摆放宣传图板，发放宣传资料宣传春运交通安全有关规定和刑九修正案涉及交通违法新规定。各派出所要在省道沿线、春运服务站、客运场站、农村集镇张贴、悬挂宣传挂图、交通安全警示、提示标语、横幅。充分利用城市公交车、出租车、沿街单位、商店led显示屏滚动播放春运交通安全标语和交通安全提示标语。

（一）加强组织领导。春运期间，全市道路交通流量将大幅增长，保安全、保畅通的任务艰巨繁重。各单位要充分认识春运交通安全宣传工作的重要性，加强组织领导，要结合工作实际和辖区交通安全特点，组织筹划春运期间交通安全宣传工作，制定宣传方案，对春运宣传工作进行专题部署，做到有目标、有步骤、有重点，推动春运交通安全管理工作达到预期效果。

（二）宣传队伍形象。各单位要结合春运交通安全工作，策划宣传队伍形象和公益展示。要积极会同文明办、工会、共青团等单位组织开展好“情暖旅途”、“暖冬行动”等主题创建和春运志愿公益活动。要增强宣传意识，通过各类媒体广泛宣传交巡警节日守护、不辞辛劳、无私奉献、热情帮扶群众等具有警种特色的感人事迹，大力宣传交巡警好形象和队伍正能量。

**安保春节工作方案篇六**

为切实做好全乡春节期间安全生产工作，有效防范和坚决遏制重特大事故，保护国家财产和人民生命财产安全，维护社会安定，保障全乡人民度过一个快乐、平安、祥和的节日，根据“1.2”全县安委会（扩大）会议精神和《长治县安全生产委员会办公室关于印发长治县\*\*年春节期间安全生产工作方案的通知》（长县安办发【\*\*】1号）文件要求，结合我乡实际，制定本方案。

为加强我乡春节期间安全生产工作的领导和管理，乡政府成立节日期间安全生产工作领导小组，乡党委书记、乡长原泽英同志任组长，分管安全工作的副乡长王瑞科同志任副组长，乡安监站、派出所、工商所、国土所、供电所、联校、卫生院、林管站、水利站等单位主要负责人及各村村委主任为成员。办公室设在乡安监站，王瑞科同志任主任。

春节将至，节日期间是各类事故易发、高发期，安全工作任务更重，各单位、各村要认清搞好节日期间安全生产工作的严峻性和紧迫性，切实把做好春节日期间安全生产工作摆在重要位置，结合市、县、乡各级政府有关安全会议精神，突出预防为主，加强监督、落实责任为主要抓手，全面加强节日期间安全生产各项工作。同时各单位要清晰职责、明确任务，把各项工作、责任落实到人，严防重特大事故的发生，确保全乡节日期间的安全稳定。

1、对辖区内的煤矿企业要强化节日期间的安全监管工作，乡镇安监站和煤矿所在村委要督促企业严格按照要求落实各项防范措施。尤其是对已关闭煤矿企业，国土所和所在村负责人要严格按照对政策性关闭煤矿的工作要求，加强对废弃矿井的看管，禁止出现私挖乱采的现象，如发现情况要及时向乡政府报告，对此类私挖乱采的现象要严肃处理，确保节日期间的安全生产形势好转。

2、节日期间要切实抓好非煤矿山、建材和危化企业的安全工作，安监站和各村委要督促企业落实好安全生产责任，把责任落实到各部门和各岗位，形成一套完整的安全生产责任制体系。二是针对全乡辖区内的加油站要严格遵守值班制度，自查企业内部火灾隐患，发现问题要及时处理，防止火灾事故的发生。三是对节日期间烟花爆竹经营单位，各村要配合派出所重点监管烟花爆竹的存放、运输和燃放，如村内有大型燃放烟火活动，各村要及时上报派出所和安监站备案，并安排专业场地、专业人员统一燃放，确保节日期间不出现因燃放烟花爆竹引起的安全事故。

3、各单位要加强对交通工具的安全性能检查，确保带病车辆不上路，上路车辆不带病，严防交通事故的发生。

4、各村要加强森林防火工作，由于目前气候干燥、降雨偏少，目前我乡已进入护林防火期，为了确保节日期间不出现森林火灾险情，各村要成立护林防火工作小组，明确各片责任人，加强宣传，禁止在野外非法用火，确保护林防火工作的有序开展。

5、学校要强化各项安全措施，通过班会的形式向学生宣传贯彻安全知识，尤其在放假期间，及时发放安全告知书，要求家长做好学生的安全工作，确保学生在离校期间的安全。

6、卫生院要加强对节日期间食品卫生质量的检查，让人民群众吃到放心食品，杜绝食物中毒事故的发生。同时要制定大面积食物中毒事故应急预案，以应对突发事件的发生。

7、对正在施工的项目，各村要配合安监站做好工程监督，防止工程队为了节日期间赶工期，组织施工人员加班加点，导致安全生产事故的发生。

8、各单位、各村要从20xx年1月5日开始，到2月25日结束，认真组织开展一次地毯式安全隐患大排查，对所有涉及到安全的重点部位、重点环节要重点排查，发现隐患立即排除，一时无法排除的要停工停产停业，决不允许带着安全隐患生产作业，并要制定切实可行的防范措施，排专人死看死守，防止事故的发生。同时要将排查信息按照要求上报乡政府安监站。

（一）加强领导，明确任务。各单位、村委负责人要充分认识到安全工作的`重要性和紧迫性，从讲政治、保稳定、促发展的大局出发，切实抓好安全工作，把具体工作落实到人，明确分工，明确责任，从组织上保证春节期间的安全。对安全不到位，重视不够，不负责任而导致事故发生的单位，乡政府将严肃追究事故责任人和单位负责人的责任，绝不姑息迁就。

（二）搞好安全教育，提高安全意识。各单位、村委要召开职工（村委）会议，教育广大职工（村民）强化安全生产意识，特别是加强用火、用电等消防安全方面的知识教育，严防火灾事故的发生。对司机人员要进行交通安全法规教育，杜绝酒驾、醉驾、超员、超速和带病行驶等现象发生，防治发生交通事故。

（三）加强节日值班和信息报送工作。各单位、村委一定要健全节日期间的安全防范制度，安排好节日期间的值班工作，主要领导要亲自带班，决不允许值班人员脱岗、断岗、漏岗，一经发现，严肃处理。要认真执行安全生产“零”报告制度，按时上报安全信息和各类报表。遇有紧急、重要事项或突发事件要及时向乡政府值班领导汇报，不得延误。各村、各单位于20xx年1月25日前将“两节”期间值班花名表报送乡政府。

**安保春节工作方案篇七**

为确保20xx年春运全乡道路交通安全畅通，方便人民群众出行，积极应对春运期间急剧增加的车流、人流、物流，确保人民群众“走得安全、走的`有序、走得满意”，根据全乡道路实际，制定本方案。

确保全乡县道、乡道、集镇区域不发生长时间大面积交通堵塞。

成立乡20xx年春运期间道路交通保畅通保安全领导小组，由武装部长任组长，办公室、综治办、安监站、派出所主要负责人和各村支部书记为成员。领导小组办公室下设综治办，由兼任办公室主任，领导小组办公室负责制定全乡道路交通保畅通保安全工作方案，组织、协调全乡道路交通保畅通保安全工作，收集全乡道路通行信息，发布全乡道路路况信息。

20xx年春运道路保畅通保安全工作实行分级负责、属地管理、部门联动、点线结合的原则，乡春运工作领导小组督促落实畅通安全工作；各村成立相应机构，制定工作方案，明确专人负责辖区、县道、乡道、集镇、堵点的值守，负责本辖区的县乡道路畅通安全工作；综治办、派出所负责县道、乡道、集镇交通秩序维护、巡逻管控、交通事故处理及查处交通违法。严厉打击涉车涉路等治安、刑事案件。

1、提高思想认识，切实加强领导，严格落实工作责任；各村支部书记为本辖区春运道路交通保畅通保安全工作的第一责任人。

2、从农历十二月二十四日至正月初八为特别防护期，综治办、派出所及各村要明确专人（每个堵点不少于2人）在容易发生道路交通堵塞的路段值守。

3、乡综治办要强化春运期间道路交通保畅通保安全工作督查，及时通报工作情况，并将督查情况纳入20xx年度各单位综合目标管理考核。

**安保春节工作方案篇八**

20xx年春运从xx月xx日开始至xx月xx日结束，为期40天。为了满足广大旅客出行需要，使广大人民群众过一个欢乐、祥和、平安的节日，按照各级政府、交通运管、公安部门和公司对春运工作的要求，现将分公司20xx年春运工作安排如下：

春运工作是维护社会稳定、构建和谐社会的重要举措，20xx年中央经济会议提出要解决好民生、安全、稳定问题，春运工作关系到社会的安定团结和人民群众的生命财产安全。分公司将按照“和谐有序、安全为先、科学组织、优质便捷”的春运指导原则，从安全管理、运力组织、应急保障、服务质量等方面进行部署，确保春运工作安全有序进行。

为强化组织领导，分公司成立春运工作领导小组。

组长：

副组长：

成员：

主任：

值班电话：

要结合工作实际，认真安排部署，狠抓工作落实，把本单位的春运工作安排好、组织好、协调好、落实好，确保春运工作圆满完成。

要严格春运工作责任制度，将安全放在春运工作的首位。春运前期，层层签订春运安全生产责任书，加强全体员工及司乘人员春运工作意识，将春运安全工作落实到实处。

要严格春运值班制度，实行二十四小时值班制，值班人员要坚守工作岗位，确保通讯畅通；要强化春运期间旅客投诉的受理和处理，杜绝发生媒体曝光、群众上访等影响企业声誉的事件；要按照上级有关部门要求，及时准确地做好信息统计上报工作。

要完善春运应急预案，形成反应迅速、应对及时、处置果断的应急机制，有效应对春运期间各种突发事件的发生，降低突发事件造成的危害和影响；要做好春运应急运力储备工作，对应急所需的设施设备，要提前准备完善，确保应急任务的完成。

要进一步提高服务质量。要加强司乘人员培训教育，转变服务理念，为广大旅客提供热情、周到的`服务。汽车站要严格按照《汽车客运站安全生产规范》要求，落实一岗双责，增设便民设施，增加便民服务，提升服务品牌。

要严格按照市运管处《20xx年晋城市客运场站“春运期间旅客运输”工作要求》，逐条逐项对照落实，切实抓好春运期间车站的各项工作。

安全是春运工作的关键所在，重中之重。要继续坚持“安全第一、预防为主”的方针，认真贯彻落实上级有关安全生产的法律法规和公司安全管理的规章制度，实行安全生产责任制、行政一把手负责制。要深入一线，检查落实春运安全工作进展情况，消除安全隐患。要组织对驾驶员、乘务员的春运安全培训、考试，加强营运客运车辆的技术检验，加强调度运行及汽车站源头管理和运输途中的监督检查，坚决杜绝重特大责任事故的发生，全力保障广大旅客的生命财产安全，重点做好以下几方面工作：

1.落实安全生产责任制，进行春运安全检查

春运前期，签订《春运安全生产责任书》，组织一次全面的安全生产大检查。重点对参加春运人员和车辆进行逐人、逐车摸底排查、检查检验，尤其要对驾驶员从业资格证过期、不符合准驾车型的，不得参加春运。要对驾驶员进行公安系统查询，在20xx年度发生重大以上责任事故负主要责任、交通违章记分满6分、交通违章没有处理的、有酒驾记录的驾驶员，不得参加春运。

违反公司有关安全生产规章制度，多次发生超员、超速、疲劳驾驶行为，安全意识差、组织纪律性差的驾驶员，不得参加春运。要组织对全体驾驶员、乘务员进行春运培训、考试。通过排查、考核，和参加春运的驾驶员、乘务员签订《安全生产责任书》。参加春运的车辆必须经交警、运管部门春运临检，技术状况合格，客车技术等级必须达到二级以上，不符合相关技术等级要求的车辆不得参加春运。严格车辆例检制度，切实做好客车维护和日常安全预防工作，确保参运车辆技术状况良好，车容车貌整洁。

2.加强客车车辆调度运行管理

春运前期，汽车站要对所有进站运营车辆的营运手续进行一次审核，手续不全、档案内容过期失效的要限期补全、更换，确保所有进站运营车辆手续齐全有效，符合行管部门要求。春运期间，汽车站调度要严格执行“四证一牌”车辆报班制度，严把驾驶员从业资格关、营运车辆技术状况关、车站售票出站检验关、车容车貌卫生整洁关，强化调度运行管理工作，加强客运车辆运行管理，对违反运行管理规定的，要从严从重处罚。加班车、旅游包车，必须手续齐全、检验合格，严禁无路单运行。遇有冰雪、大雾等恶劣天气，汽车站要及时与春运办公室联系，分公司春运办公室要听从公司春运领导办公室统一指挥安排，决定是否发车，同时要做好问事处旅客咨询工作，通过广播、告示等方式及早发布车辆运营信息。

3.加强车站源头安全管理

春运前期，汽车站要根据各岗位工作职责与员工签订《春运工作责任书》，与“三品”检查人员签订《查堵“三品”责任书》，与进站营运车辆签订《车站安全生产责任书》。春运期间，要严格按照《汽车客运站安全生产规范》要求，加强安全生产组织和源头安全管理工作，严格执行“三不进站、五不出站”制度，对因汽车站售、检超员票造成车辆超载的，除按法律规定从重处罚、承担分流费用外，还将追加车站站长和责任人的责任。

4.加强治安防范，营造良好社会治安环境

春运前期，分管安全领导全面签订《治安、消防、查堵“三品”责任书》，对水、暖、电、管线、管物的要害部门进行一次“三防”(防火、防盗、防爆)大检查，发现隐患，及时消除，切实做好治安工作。要组织上路下站，明查暗访，严厉打击盗抢旅客财物、设财诈骗、流氓滋事、车匪路霸等刑事犯罪活动，维护车站和客运车辆的正常经营秩序，为春运保驾护航，营造良好的社会治安环境。

汽车站要悬挂醒目横幅标语，要发挥危险物品安全检查仪的作用，设立“三品”检查员，严格“三品”检查，各线路各班次驾乘人员要做好途中上车旅客的`“三品”检查工作，将“三品”堵在站外车下，确保万无一失。

5.加强客运车辆动态管理，消除行车事故隐患

春运期间，分管安全领导要按照公司安全处的要求有计划地组织安排分公司的路检路查工作，加大查处力度，切实减少超员、超速等违章行为。强化责任意识，确保gps信息平台和行车记录仪的正常使用，加强gps平台监控，对重点班线、重点车辆、重点路段实施全程监控，遏制超员、超速等违法行为，确保行车安全。

6.加强对春运放假期间车辆封存停放的管理

春节放假期间，所有客车必须在汽车站车场停放，严禁驾驶员或承包经营者擅自开车回家停放。分管安全领导要按照公司《20xx年春运安全工作》安排，认真做好车辆停放的管理工作。按规定做好车辆出入场、站记录，加强夜间巡逻，不得擅自在车辆停放期间放车外出，确保车辆停放安全。

客运作为春运的主战场，承担着春运的主要任务。随着经济形势总体企稳回升，20xx年春运客流预计将超过往年。春运前期，要深入学校、工厂、煤矿等外来人员多的地方，对春运期间客流流量、流向、流时进行摸底调查，制定科学合理的运输方案。要在运力上做好充分准备，科学安排运力，储备应急运力，做到疏运及时，保障有力。

汽车站要根据各班线客流情况，及时调整班次，合理安排。做好应急运力储备，于旅客高峰期启动应急预案，及时疏散旅客。农村客运班线要随时掌握乡镇旅客在春节前后进城购物、走亲访友的高峰，合理安排运力。汽车站调度要按照操作流程实施派车程序，严格执行“谁派车、谁负责”和“谁运行，谁领取路单”的制度，严禁无故脱班晚点、中途倒客、无路单运行等违纪行为发生，确保班车正班正点运行。

要在已积累异地春运经验的基础上，提前与河南等劳务输出大省相关客运公司联系沟通，积极组织车辆参运，提高经济效益。

各汽车站要采取增设售票窗口、延长售票时间、提前预售车票、发售团体票、开辟绿色通道、上门送票、开通电话订票等措施，积极为广大旅客购票提供便利条件，确保旅客在客流量高峰期间有票买、有车坐。

所有参加春运的员工，要强化责任意识，认真履行工作职责，以饱满的热情、赞新的风貌、严谨的态度投入工作，着装整洁、行为规范、工作努力、服务热情，全面塑造客运服务品牌形象。

1.要持续开展春运优质服务竞赛活动，进一步规范服务行为，努力提升服务质量。

2.要加强车辆运营管理，维护客运市场秩序，规范自身经营行为，杜绝倒、宰、甩、卖旅客等损害广大旅客合法权益以及公司形象的事件发生。

汽车站要实行车站领导带班、值班制，加强窗口服务工作，切实为旅客排忧解难，为旅客营造宾至如归的氛围。要保持良好的站容站貌和车容车貌，保证各种服务设施设备齐全有效，保证卫生设备清洁，为旅客提供一流的乘车环境。

全体司乘人员、站务人员要树立以人为本的服务理念，为广大旅客提供优质服务，坚决杜绝司乘人员、站务人员服务态度“冷、横、硬”和粗暴待客现象发生，对因服务质量引起的旅客投诉、媒体曝光，给分公司信誉质量、品牌形象造成负面影响的，将从严从重处罚。

要继续做好甲型h1n1流感防控工作，驾乘人员、站务人员要全面掌握甲型h1n1流感防控知识，加强防控知识宣传，提高广大旅客自我保护意识和防病能力，确保甲型h1n1流感不通过本区域蔓延。

2.春节放假前，分公司安全科、车队、汽车站要及早确定所运行的各条客运线路的停、复班计划和节假日期间运行车辆的安排计划，于2月1日前报分公司春运办公室。车队、汽车站要按照分公司春节期间发车安排，及早向旅客公布发车信息，公示问询值班电话，为旅客提供售票、发车信息24小时咨询服务。

3.汽车站要严格执行物价部门核准的票价。春运前期分公司要对南北两站班线票价进行核查，不得出现违反运价政策的现象。车站要对现行票价进行公示，不得擅自提高票价。各经营者不得以任何理由和借口在班车出站后向旅客收取任何费用。汽车站、经营者要将价格监督电话12358在车站、车厢内显著位置进行公布、张贴，对私自乱涨价、乱收费行为，经查属实的，除追究当时人责任外，还要追究相关领导责任。

4.春运期间要全面做好后勤保障。积极开展送温暖活动，解决患病及生活困难职工的实际困难，为一线职工提供服务，使他们消除后顾之忧，一心一意投入到春运工作中去

春运期间，分公司要结合实际工作做好值班安排，及时收集春运信息，接受和处理旅客投诉，积极配合宣传部门和新闻单位，充分利用各种宣传媒介和宣传方式，报道安全和优质服务方面的先进典型，及早通报春运进展情况，营造良好的春运气氛，对新闻单位和旅客反映的热点问题要及早研究，妥善处理。

春运期间，分公司春运办公室按照《春运道路旅客运输统计表》的内容要求，收集信息资料，做好汇总上报工作。

春运结束后，分公司安全科、车队、汽车站要写出书面总结，于3月10日前报公司春运办公室，对优质完成春运任务的，将予于表彰，对发生严重安全责任事故、重大服务质量事件，严重影响企业质量信誉单位的责任人，将严肃查处，追究相关责任人的责任。

分公司要求所属安全、车队、汽车站要结合自身实际，采取有效措施，认真组织落实，确保今年春运工作的顺利进行，全体职工要坚定信心，团结协作，拼搏奉献，圆满完成今年的春运工作，实现20xx年工作的良好开局。

**安保春节工作方案篇九**

根据上级关于20xx年春运工作的统一部署，为确保春运期间全县道路运输安全、优质、及时、畅通、有序地进行，满足人民群众的出行及生产和生活物资运输需求，结合我县道路运输市场实际，现制定应急方案如下：

以“三个代表”重要思想和党的十九届五中全会和中央经济工作会议精神为指导，将春运工作作为检验践行“三严三实”专题教育成效的重要载体，从学习实践科学发展观的高度，按照 “以客为主、安全第一、科学组织、协调配合、安全有序”的原则，以“便民利民，平安春运”为主题，切实加强组织领导，强化部门协作和应急管理，建立健全道路春运工作协调机制，实现方案对接、信息共享和措施联动，确保旅客出行安全便捷和重点物资运输畅通。

为加强春运运输应急处置工作的领导，我局成立了春运运输应急工作领导小组，要求各所、各运输企业、各客运站也要相应成立春运应急工作领导小组。

（一）领导小组成员名单

组 长：

副组长：

成 员：

（二）春运应急领导小组下设办公室

办公室设在局办公室（电话：xxxxxx），办公室主任由韦德明担任。

（三）为方便开展工作，春运应急领导小组还设立安全保卫、旅客疏散、思想工作、参运车辆技术保障、后勤保障等五个工作组，各工作组成员如下：

略

1、根据上级部门春节运输应急处理的指令，协助紧急调用有关人员、车船及相关设备、设施。

2、督促运输压力较大的客运站，组织好后备运力，防止出现春运高峰期旅客滞留现象。一旦发现乘旅客压站，要及时采取疏运措施；发现转乘旅客严重压站，及时向各所春运领导小组报告，同时要做好安置旅客候车及饮食等工作，为广大旅客创造一个良好的出行环境。

3、协调安排好20辆紧急人员、物资运输车辆（客车、货车各10辆）。

4、工作方案启动后，一旦接到紧急运输指令，立即就近选调运力，接到紧急运输任务的运输企业、运输业主，必须确保完成任务。根据工作的需要，临时征用或借用其它运输装备，作为应急运力的补充和他用。

5、加强对车辆、站场、检修，保证其经常处于良好的技术状态，要求各维修企业24小时值班，确保应急运输车辆一旦发生故障，能做到随叫随修。

6、做好紧急运输有关证件的发放和使用，督促承担应急运输任务的道路遵守相关规定。

1、对群体性突发事件，要以说服疏导和人员生命为前提，及时、快速开展各种说服工作，最大限度减少事态恶化，人员伤亡和财产损失，查明基本情况，了解事件原由，找出事件的主要发起人，做好一定的安扶工作，以防扩散范围。

2、处置工作要在上级的统一指导和指示下，遵照领导指示，维护现场秩序，视事态的状况及时制定临时措施，加强与公安等职能部门联系并得到大力支持与配合。

3、对突发事件出现要及时向上级报告，在县委、县政府、县交通局和上级交通主管部门的统一部署下，认真开展细致的工作，相关单位和人员要服从命令和调遣，一切服从大局，及时制止突发的事件发展和恶化。

4、接到客货运输停运等突发事件的报告，立即派员赶赴现场了解情况并妥善处置，及时如实将有关情况向各所春运应急工作领导小组及上级有关部门报告。积极采取有效措施，启动应急运力，确保旅客、货物运输畅通，不滞留。

1、重大传染病疫情发生后，及时将卫生行政主管部门通报的有关疫情通知道路、水路运输经营者。会同卫生等部门对道路、水路运输经营者以及司乘人员进行相应的卫生防疫基本知识的宣传教育。

2、督促道路运输经营者对车辆、站场、货物等进行必要的消毒、卫生处理；组织对驾驶人员、司乘人员和船员进行健康检查；在车辆、站场以及其他经营场所的`显著位置张贴有关传染预防和控制的宣传材料。

3、严格按照卫生部、交通部《突发公共卫生事件交通应急规定》（卫生部、交通部令20xx年第2号）的要求，扎实做好突发事件应急的各项工作。

1、各单位务必对此项高度重视，认清恶劣天气对交通运输的危害性，确实加强领导，保障交通运输安全，保证人民生命财产的安全。

2、各运输企业、客运站要积极与公路、气象、公安交警等部门沟通、联系，及时收集道路通行信息，密切关注春运期间的天气变化，做好行车防雨、防滑、防雾的宣传工作，提醒驾驶员注意。对道路条件恶劣的班线和车辆，该停的则停，确保运输安全。如遇台风等极为恶劣的天气，要会同有关乡镇政府深入渡口现场，向生产自用船的业主下发台风期间停航通知书（要求船主签收），明确台风期间所有船一律停航，并将船舶转移至安全地方停泊。

1、执行应急任务的处理程序。各所春运应急处理工作领导小组办公室接到上级有关部门的指令，或接到旅客严重滞留、压站等突发事件的报告后，立即启动工作方案。

2、出现应急运力紧张时的处理程序。遇到突发情况，应急运力紧张时，各所春节运输应急处理工作领导小组办公室要及时向上级有关部门报告，争取应急运力支援。

3、应急运力出现问题时的处理程序。承担应急运输任务的企业和驾驶员要配备好通讯设备，保持通讯畅通，途中发生问题（遇到滞留、发生事故、物资遭到哄抢或损坏、道路受阻以及不可抗力的自然灾害等）要及时向各所春节运输应急处理工作领导小组办公室及有关部门报告。

建立值班制度、应急报告制度和应急举报制度，公布统一的应急事件报告、举报电话（宾阳所、黎塘所应急事件报告、举报电话分别为：xxxxxxx），保证信息畅通。工作方案启动后，各所及承担紧急运输任务的运输企业落实值班领导、值班人员，坚持24小时值班。发生突发事件或接到有关突发事件的报告，必须在规定的时间内向有关部门报告，不得隐瞒、缓报、谎报或者授意他人隐瞒、缓报、谎报有关突发事件和突发事件交通应急情况。

本方案未尽事宜，在实施过程中，按照上级领导的指示，由应急领导小组根据实际情况认真组织执行实施，扎实做好各项处置工作，妥善处理好春节运输应急事件，确保社会稳定。

**安保春节工作方案篇十**

20xx年春运从1月13日开始至2月21日结束，为期40天。为确保春运期间广大旅客安全、便捷出行及生产、生活物资优质、有序运输，根据上级部门和县交通运输局部署，现就做好20xx年全县道路春运工作通知如下：

春运工作关系广大群众切身利益，社会关注度高，影响广泛。运管机构和道路运输企业要认真贯彻落实国家、省、市以及县交通运输部门春运工作部署，成立春运工作领导小组，加强统筹协调，完善并落实运输组织、安全监管、应急保障、市场监督、优质服务、行业宣传、带班值守与信息报送等制度和措施，确保圆满完成春运任务。成立金寨县道路春运工作领导组，

组长：

副组长：

成员：

领导小组下设办公室，张xx兼任办公室主任，任副主任，电话：xx。

20xx年春节较去年提前了11天，春运伊始即逢大中专院校放假和务工人员集中返乡，学生流、务工流相互叠加，客流高峰将呈现来得早、时间长、峰值高的特点。各交管站和道路运输企业要提前安排部署，加强客流分析，结合辖区旅客流量、流向、流时，有针对性地制定春运工作方案。

各道路运输企业要对所有参加春运的车辆、场站及安全设施设备进行全面检查、维护，确保车辆技术状况、安全防护设施和各类应急物品完好、齐备、有效。对驾驶人员，要在春运前开展冬季安全驾驶技能和应急知识的教育与培训。各交管站要对辖区内道路运输企业安全制度落实、设备设施状况、动态监控系统运行、客运站安检等情况进行督导检查。要采取“四不两直”方式，加大暗查暗访和突击检查力度，提高安全检查的针对性。

1、严格落实安全生产责任。各交管站要坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，强化春运安全“党政同责、一岗双责、齐抓共管、失职追责”的安全责任体系，督促各道路运输企业认真执行安全管理的各项规定，把安全责任落实到岗位、人员和具体流程。

2、强化对驾驶员的安全监管。各道路运输企业要加强对驾驶员的资格审核，严禁超员、酒驾等严重违法记录，以及驾驶证记满12分和诚信考核等级为b级的驾驶员参加春运。对初次参加春运的驾驶员特别是客运包车驾驶员，要提前组织熟悉运营线路及沿线路况，掌握事故多发点段，防止因道路不熟引发交通事故。

3、强化对运输车辆的安全监管。各道路运输企业要认真落实24小时动态监管制度，安排专人对所属车辆运营过程进行实时监控。要严格执行长途客车凌晨2时至5时停车休息或接驳运输制度。不能实行接驳运输的长途客运车辆，要逐车制定途中休息方案，杜绝驾驶员疲劳驾驶，充分利用gps监控平台加强对所有客运车辆的动态监控，严格执行车辆按照核定线路和途经地行驶，对达不到技术等级条件要求的班线客车，严禁擅自改变线路途经高速；夜间22时至次日6时，客车严禁在三级以下公路行驶。

4、加强汽车客运站安全源头管理。各客运站要认真落实“三不进站、六不出站”规定，严格执行营运客车安全例行检查和出站检查工作规范，切实加强易燃、易爆危险品查堵工作。梅山客运东站要实行封闭式管理，并确保行包安检仪正常使用和视频监控设备正常运行。

5、加强恶劣天气下的运输安全管理。各道路运输企业要密切关注气象预警信息和实时路况信息，根据天气和道路情况，合理安排线路、班次。客运车辆、客运站、要配好必要的预防设备及生活用品，做好车辆行驶途中和站内滞留旅客防寒、防冻、防滑等安全预防工作。遇有恶劣天气，要及时启动应急预案，并向公众发布客运班次调整和公路通阻信息。

1、加强运力组织调度。各道路客运企业要根据客流特点，提前调配运力，调整班次密度，并适时增开包车、加班车，满足旅客出行需求。要科学调度运力，保证客车的正班正点。杜绝预售不能保证发车时间的客运车票。

2、加强综合运输衔接。黄林交管站和城区两家公交公司要加强与金寨火车站联系，根据铁路列车运行情况，分析掌握客流规模、到发站时刻等信息，科学安排城市公交与高铁对接，根据需要及时增加105、206线运力和延长晚班时间，安全、有序做好到发站旅客中转换乘工作。

3、加强务工人员平安返乡（岗）运输组织工作。各交管站和道路客运企业要配合当地工会组织，深入务工人员集中的企业、厂矿地区调查摸底，准确掌握务工人员返乡返岗信息，为务工人员提供订票、包机、包车等方面的服务。

4、做好进出广东春运工作。根据交通运输部规定，春运期间，进出广东的省际道路客运管理工作继续执行《进出广东春运证》制度。要认真落实制度要求，严格企业资质管理，做好证件发放工作。《进出广东春运证》由省局按交通运输部规定的式样统一印制核发。

1、加强应急运输组织保障。各交管站要针对春运期间可能出现的雨雪、冰冻、雾霾等恶劣天气和旅客滞留等突发情况，组织道路运输企业制定完善各类应急预案，做好应急运力储备。要坚持“分级负责、条块结合、属地为主”的原则，合理调配应急运力。

2、落实非营运车辆调用方案。各交管站要对辖区企事业单位非营运客车进行摸底调查，在应急运力不足时，可抽调非营运客车参加省内中短途客运。参加春运应急保障任务的驾驶员应接受运输安全知识、技能和客运业务培训，提前熟悉运行线路路况，并持当地县级以上运管机构出具的证明运行（证明式样见附件1）。

3、做好重点物资运输保障工作。各交管站和道路运输企业加强对道路货运市场的监测，统筹做好煤炭、油品、粮食、蔬菜等生产、生活物资运输，满足企业生产和居民生活需要。

1、运管机构和各道路运输企业要积极开展“情满旅途”活动，以“亲情伴春运，温暖在旅途”为主题，进一步创新服务形式，拓展服务内容，完善服务举措，提升服务品质，努力提高旅客出行满意度。

2、各道路运输企业要积极建立企业客服中心，构建与旅客交流的渠道，及时解决旅客出行过程中遇到的困难。利用电视、广播、网络、微信、微博、手机客户端等渠道，及时发布天气变化、班次调整、客票余额、公路路况、交通管制等各类信息，方便旅客合理安排出行。

3、各道路客运企业要深入厂矿企业、大专院校、建设工地、主要乡镇等高校学生和务工人员集中地进行对接，提供上门售票、提前预订团体票和往返票等便民服务。客流高峰时段，客运站要增加售票窗口、延长售票时间，为旅客购票提供便利。

4、各客运站要加强运输场站现场管理，完善服务设施，增强服务意识，确保环境卫生。要认真按照客运服务标准规范要求，加强旅客进出场站、购物、休息、如厕等重点环节以及卫生间、休息大厅等重点区域的服务工作。有条件的运输场站要提供无线上网、母婴室、第三卫生间等人性化服务，改善旅客候乘体验。

5、各道路客运企业要配合共青团组织，开展青年志愿者服务春运“暖冬活动”，在客运站内为春运志愿者开展服务提供必要的场地、设施、设备等物资保障。

6、运管机构和道路客运企业要配合开展春运服务体验调查评估活动。要依托门户网站、政务微信、官方微博等载体，开辟“邀您共同话春运”服务体验调查评估活动专栏（活动网址为：xx，公众微信号二维码见附件2）。要积极引导旅客参与，广泛收集意见和建议，客观掌握春运服务效果。

7、各道路客运企业和各客运站要贯彻落实《安徽省汽车运输价格管理细则》（x价服〔20xx〕x号）的有关要求，严格执行核定的运价标准，落实明码标价和有关优惠政策。各客运站要做好免票儿童售票组织工作，在售票大厅设置儿童票身高标识牌，提醒携带免票儿童乘车的旅客在购票时提前申报说明。

1、加强对农村客运市场的监管。稽查队和交管站要认真履行监管职责，采取分片包干、定线定人等措施，配合乡（镇）政府加强农村客运管理。要在当地政府的.领导下，会同公安交警、价格部门，及时查处、纠正超员载客、货车载人等违法行为。

2、加强对出租汽车市场的监管。稽查队和交管站要加大对出租汽车拒载、绕道等违法行为的监管力度，在重点区域、重点时段不定期开展出租汽车专项整治行动。要畅通渠道，对乘客、驾驶员等诉求进行及时受理，快速处置，维护行业稳定。

3、稽查队和交管站积极发挥信用联合奖惩机制作用，对违法失信的道路运输企业和驾驶员，要建立信用档案，记a录失信行为。要重点加强对信用记录较差的道路运输企业和驾驶员的监管和教育，严重违法失信的要取消其参加春运的资格。

4、设立服务监督投诉电话，实行24小时值班和领导带班制度。要确保值班电话24小时人工值守，及时处理旅客和经营者的投诉咨询。县运管所春运服务电话：xx（业务办理）。

1、运管机构和道路运输企业要积极开展宣传工作，通过春运专栏、微信公众号等形式，向社会广泛宣传春运有关政策措施、工作安排、运行情况以及一线干部职工先进事迹，树立行业先进典型。要加强舆情监测，掌握社会公众关注的热点问题，并认真调查核实，对确有问题的，要及时加以纠正和改进。

2、春运期间，稽查队和交管站要积极收集春运工作特点和亮点，围绕春运首日、春节黄金周等重点时间节点以及“情满旅途”活动，广泛开展宣传报道，并及时报县运管所办公室许远胜，联系电话xx书面材料既可以是综合材料，也可以是专项材料，要求具体、生动、新颖，具有新闻价值。道路运输企业可随时直接报送。

1、春运期间，各交管站、县汽运公司要在每天上午8：30前将前一天辖区内的《20xx年春运道路旅客运输统计表》（附件3）汇总报县春运办公室，电话兼传真：xx。为加强沟通联络，今年省局开通了道路春运工作qq群（群号为：xx），请各单位春运工作信息员及时加入。

2、春运期间，稽查队和交管站要按照《道路运输行业行车事故统计报表制度》（x运发〔20xx〕x号）要求，及时报送道路运输安全生产事故。

3、春运结束后，各交管站要在二日内将春运期间总体情况、主要特点、工作措施等，报县运管所办公室。

**安保春节工作方案篇十一**

为确保20xx年春运全乡交通安全畅通，确保人民群众度过一个祥和、快乐的春节，积极应对春运期间急剧增加的车流、人流、物流，让人民群众“走得畅、走得好”，根据全乡道路、水上交通实际，制定本方案。

确保全乡省道不发生30分钟以上、其他道路不发生1个小时以上的严重交通堵塞，全力确保桃马线、桃浮线、桃修线、柏白线、炭大线等主要道路不发生长时间大面积交通堵塞。

（1）乡镇负责，部门履责，全乡联动。形成乡镇牵头，部门履职，点线结合的保畅、保安工作机制。

（2）突出重点，s308线及在建、扩建公路沿线村、施工单位、职能部门要通力合作，确保安全畅通。

（3）加强安全值守，对辖区内集镇、堵点和渡口安排专人值守，确保乘客安全出行。

乡政府牵头组织所辖区域的保畅保安工作，排查整治安全隐患，安排人员负责集镇、堵点和渡口的值守，组织处置应急事件。

成立乡20xx年春运期间交通保畅通、保安全工作领导小组，小组成员如下：

组长：

副组长：

成员：

1、提高思想认识，切实加强领导，严格落实责任；各有关部门和人员要提高思想认识，克服麻痹大意思想，把思想统一到做好春运工作上来，把行动统一到全乡春运工作的\'整体部署和要求上来，各司其职，各尽其责，遇重大问题及时报告。

2、加强部门配合，全乡各部门要在春运领导小组的牵头之下，切实负起责任，加强相互配合，确保全乡春运期间道路、水上交通安全畅通。

3、切实履职，做好值班值守工作。农历十二月二十四日至正月初八为特别防护期，值班人员要切实履行工作职责，对容易发生交通堵塞的路段加强值守，确保交通安全畅通。

**安保春节工作方案篇十二**

为确保春运期间人民生命财产安全，切实落实安全生产责任制，进一步加强交通安全管理，全力预防和减少交通事故的发生，坚决遏制当前重特大事故多发势头，现根据区春运工作会议精神，结合我镇实际，特制定本工作方案.

紧紧围绕构建“和谐xx”、“平安xx”的目标，以预防重特大交通事故为重心，通过进一步强化道路交通安全监管，牢固树立安全生产责任意识，促使非营运主体、营运从业人员的交通安全意识明显增强，各类严重违法行为明显减少;通过强化安全宣传和路面监管，严管、严查、严处各类交通违法行为，确保春运期间辖区交通安全、有序、畅通，预防和减少重特大交通事故，杜绝一次死亡5人以上的较大交通事故，严防一次死亡3人以上较大交通事故，为xx人民欢度春节创造良好的交通环境。

经研究决定，成立xx镇春运交通安全领导小组，负责对全镇春运交通安全工作的领导。领导小组由人武部部长陈伟同志任组长，派出所所长吴一中、镇农机站站长黄思文任副组长，成员由镇安办主任黄新明、公路站站长xx、综治办叶兴平同志等组成，领导小组下设办公室在镇农机站，由黄思文兼任办公室主任，成员叶兴平。联系电话：xx。要求各村(社区)成立相应的领导小组。

(一)加强动员部署。镇政府定于1月16日上午召开xx年全镇春运工作会议，并向有关单位下达《春运安全责任书》，各相关单位应根据有关春运会议精神，抓紧落实。

(二)加强春运交通安全宣传工作。农机站负责在主街道挂跨街横幅，张贴宣传标语;广电站充分依托有线电视播放春运安全有关内容;各村(社区)、单位也应采取相应的宣传措施，结合派出所的爱民实践活动开展一次入户面对面的.宣传教育，各村(社区)至少悬挂张贴两条宣传标语，向社会广泛宣传春运交通安全的重要性、紧迫性和交通违章的危害性，提高村民的交通安全意识。

(三)进一步落实安全责任制，安全第一，预防为主的方针。

1、各村(社区)、有关单位要同运输经营户签订安全责任制，并层层落实;两委干部实行交通安全带班责任制，切实加强春运安全管理工作。

2、xx、严禁客运车(船)超载、非客运车(船)载客、无证驾车(船)，不符合安全运行条件的违章车(船)不得出站(码头);同时沿江各村(社区)应加强对码头、渡口的渡船及渡工和乘员的检查和核实，维护渡运秩序，督促参加营运的船舶做好检验和保养，使渡船保持良好的渡运状态，并检查渡船是否配足安全设施(灭火器、救生圈、救生衣等)。

3、通过gps监控平台加强对客运船只的动态实时监管，严禁非营运船舶违章载客、严禁在不适航的条件下从事渡运。

4、中小学加强交通安全宣传教育工作，在寒假前和节后开学要广泛开展适合未成年人的安全教育工作，特别要教育学生不无证驾驶机动车、不在马路上嬉戏玩耍，提高未成年人自我保护能力;要安排值班教师管理寒假期间学生返家、返校，校车接送学生严格落实“六定”工作模式和“四见”工作措施，避免车船超载、超速，确保安全，消除隐患。

5、按照区里统一部署，组织开展5次统一行动，白天以查处“五类”重点交通违法行为为主，夜间以查处酒后驾驶、毒驾为重点。在“反超载”问题上，要加强对务工人员返乡“包车”的管理。确保做到“看好自家门、管好自家车、教好自家人、尽到自家责，把好源头，把安全责任制落实到实处。

(四)强化路面监控，加强源头管理。农机站积极配合公安派出所、公路站，强化路面监控力度，对重要路面、危险路段增派警力严防固守;坚决惩处超载、滥载、非客运车船载客、无牌无证、酒后驾车、人货混装及柴三机违章载客等严重威胁交通安全的违章行为;三级公路夜间十点后严禁客运车载客，对凌晨xx点至5点仍在运行的客运车辆，要严格落实“逢车必查”要求;同时加强正三轮、柴三机、二轮摩托车、农用车的管理，严厉查处“两无”、乘坐多人、不戴安全头盔、未成年人驾乘摩托车等，消除事故隐患。各村(社区)做好村(社区)民的教育工作，杜绝“酒后驾车”、“乘坐超载车、病车、疲劳车”等，确保交通安全、有序、畅通。

(五)加强事故隐患点段的排查整治。春运前，各村(社区)及派出所要能力协作，对辖区道路进行一次隐患排查，对未完成整治的路段和存在安全隐患的路段，报告镇政府，由政府协调、督促有关部门尽快消除隐患;对一时无法解决的，政府将制定出相应的应急措施，协调、督促有关部门增设警示标志或其他安全措施，并进行重点管理。

**安保春节工作方案篇十三**

20xx年春运从1月21日开始，至3月1日结束，历时40天。为切实做好“春运”期间全县道路交通保安保畅工作，最大限度地为广大人民群众平安返乡、顺利返程提供良好的道路交通安全服务保障，全力以赴营造平安、畅通、和谐的道路交通环境，确保人民群众过上一个安定祥和的春节，特制定本工作方案。

全县“春运”期间道路交通保安保畅工作领导小组，由县委副书记、县长徐志毅任组长，副县长、县公安局长王春生（常务），副县长刘敏，副县长邹燕矫任副组长，各乡镇乡镇长及县政府办、县委xx委、县公安局、县财政局、县纪委监察委、县委宣传部、县广播电视台、县交通旅游局、县公路局、县城市执法局、县公安局交警大队等部门主要负责人为成员。办公室设交警大队，由大队长刘晓红任办公室主任，副大队长黄香云任办公室副主任。

各参与单位要成立专门组织机构，结合本单位实际，抽调专门人员，研究制定方案，明确责任，细化措施，狠抓落实，切实保障“春运”期间全县道路交通保安保畅工作的顺利开展。

在县委、县政府的领导下，各乡镇政府和相关职能部门依法落实工作责任，切实构建“属地管理、权责一致、分工负责、齐抓共管、综合治理”的\'协调联动机制，共同做好“春运”期间全县道路交通保安保畅工作。

（一）加大宣传力度。宣传部门要督促各部门和单位积极履行宣传责任和义务，加大公益宣传力度。要利用电视、广播、网站、《衡东手机报》、手机短信等新闻媒体平台及时发布《加强春运期间全县道路交通秩序管理的通告》和路况信息，刊播交通安全公益广告，营造良好的道路交通安全宣传氛围，取得社会和群众的理解支持，积极倡导广大市民群众自觉遵守交通安全法规，确保安全明出行。

（二）开展集中整治。2月xx日至xx日，县政府办要组织公安、交通、公路、城市执法、交警等部门开展联合执法统一行动，以新汽车站、洣江大道、衡东大道、交通路、衡岳路、丽都路、冲路等城区主干道为重点，从严查处无牌、无证、超速、超员、超载、酒驾、闯红灯、闯禁区、逆向行驶、未悬挂和故意遮挡污损机动车号牌、乱停乱放、随意上下客、调头以及占用道路摆摊设点、流动摊贩、行人跨越交通隔离设施等违法行为，确保道路交通有序畅通。

（三）实行重点管控。2月6日至xx月xx日，县城城区道路保安保畅工作采取定点执勤和巡逻管控相结合的方式，各参与单位要根据职责分工，在各易堵易乱的主要路口路段设立执勤点，定人定岗，严防死守。每天由一名县级领导带队，交警部门每天安排2名大队负责人、其他参与单位每天明确1名负责人负责协调指挥调度，交警部门每天安排警力169人执勤；城市执法局每天安排执勤人员0人，交通部门每天安排执勤人员1人，公路部门每天安排执勤人员1人。所有执勤人员必须着装规范，统一佩戴“春运执勤”臂，每天上岗时间从上午7:0至晚上19:00。

1、公路部门负责全县干线公路的除雪融冰、路障清除等应急、抢险、保通工作；负责在兴衡大道与交通东路交叉路口、省道s1踏庄交叉路口和衡东大道东与洣江大道交叉路口分别设立执勤点，每个执勤点安排名执法人员，引导进出城区道路的车辆分流，严禁货运车辆驶入城区。

2、交通部门负责客运站场的规范管理，严禁超员、安全性能不符合要求的车辆出站场；负责三河湾、中医院、老汽车站路段和城区各出租车停靠点的出租车的规范管理；负责在交通西路交叉路口、省道s14金娥村交叉路口和衡岳北路金堰广场路口分别设立执勤点，每个执勤点安排名执法人员，引导进出城区道路的车辆分流，严禁货运车辆驶入城区。

3、县城市执法局负责从严查纠城区道路占道施工、摆摊设点、流动摊贩、沿街商铺占道经营及摩托车、非机动车在人行道上乱停乱放等行为，在衡岳路派出4名执法人员，衡东大道、交通路、新村路、新井路、先锋路各派出名执法人员，冲路、丽都路、峥嵘路、明路、东风路、幸福路路段各派出2名执法人员值班巡查，保障人行道和机动车道畅通。

4、县公安交警部门负责全县道路交通保安保畅工作的指挥调度和秩序管理，快速处理道路交通事故，在衡岳路与洣江大道、明路、衡东大道、新井路、新村路、人民路、交通路、丽都路、顺风路、冲路交叉路口，洣江大道与衡东大道、新井路、新村路、丽都路、顺风路、冲路交叉路口，以及新汽车站、迎宾路、东风路、金花桥等重要路口路段安排足够警力加强交通秩序维护，确保全县道路及县城城区道路交通安全、有序、畅通。

各乡镇政府要认真履行属地管理职责，进一步细化工作措施，强化责任落实，切实做好本辖区的保安保畅工作。2月6日至月日（包括农历12月0日晚上），省道沿线集镇（吴集、栗木、岭茶、潭泊、东烟、寒水、甘溪、石岗、荣桓）属地乡镇政府每天每处必须保证10人以上上路执勤，确保集镇道路安全畅通；县乡道沿线集镇（洋塘、霞流、大浦、踏庄、石湾、三樟、大桥、油麻、珍珠、白、夏浦、杨桥、蓬、高湖、红桥、杨林、草市、南湾）属地乡镇每天每处必须保证7人以上上路执勤，确保集镇道路安全畅通；其他乡村公路的保安保畅工作由属地乡镇政府牵头组织村支两委干部、交通劝导员在辖区各主要路口、集贸市场、易堵路段进行交通秩序维护，劝阻交通违法，确保安全畅通；洣水镇政府每天必须确保人以上在金花桥金娥路口执勤；新塘镇政府每天必须确保10人以上在三角坪地段执勤，协助交警指挥疏导交通。

6县公安局治安大队、巡特防暴大队要安排足够警力值班备勤，一旦遇有重大、紧急突发事，确保快速处置。各辖区派出所、交警中队要全力参与、协助乡镇做好重点集镇、重要路段的保安保畅工作。

2月日下午17时前，请各参与单位将《衡东县20xx年春运期间道路交通保安保畅工作值班安排表》（附1）加盖单位公和电子表格报县春运道路交通保安保畅工作领导小组办公室（县交警大队办公室），联系电话：xx，电子表格报送至：zz邮箱。

（一）积极组织部署。各参与单位要充分认识做好20xx年“春运”期间全县道路交通保安保畅工作的艰巨性、复杂性，切实加强领导，细化工作措施，严格落实领导干部带班制度，明确值班人员和工作职责，遇有重大、紧急突发事，要做到快速预警、快速处置、快速上报。

（二）严格规范执法。要严格、公正、规范、理性、平和、明执法，防止因执法问题引发纠纷。要进一步严肃执法纪律，坚决杜绝公路“三乱”行为和粗暴执法现象。

（三）加强检查督导。县春运工作领导小组将派出五个督查组对全县各乡镇、相关单位开展道路交通保安保畅工作每天开展督导检查，及时发现和解决问题，通报工作开展情况。

（四）严格考核奖惩。县财政要足额安排“春运”期间全县道路交通保安保畅工作经费。将春运工作纳入县委县政府年度工作绩效考核，“春运”结束，对工作表现突出、成效显著的单位和个人给予表彰奖励，对迟到、早退、缺岗、旷工、不认真履行职责等情况予以通报；对因工作落实不到位造成交通堵塞等恶劣影响的，按照相关规定追究当事人和相关责任领导的责任。

**安保春节工作方案篇十四**

20xx年春运从1月1日开始至2月21日结束，为期40天。为切实做好20xx年春运期间交通安全宣传教育和宣传提示工作，为春运交通安全创造浓厚的社会氛围，根据上级部署和xx支队要求，结合我市实际，制定本方案。

围绕“平安春运交警同行”的主题，充分发挥社会力量、媒体力量和群众力量，加强警媒、警民联动互动，切实做好春运交通安全提示、教育引导和出行服务等工作，确保宣传教育率先启动并贯穿春运交通管理工作始终，努力创造平安畅通的道路交通环境和良好的社会舆论环境。

（一）提前排查本辖区交通违法行为重点驾驶人名单，对营运驾驶人交通违法记满12分的进行曝光，禁止参加春运。（负责单位：车管所、秩序科）

（二）整理辖区企业重点车辆典型交通事故案例制作宣传展版、宣传材料等进行警示宣传；加强“路况信息播报”制度，认真落实“两公布一提示”。20xx年1月12日前公布节日期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段、事故多发点段和易拥堵路段，提示节日期间交通安全事项。结合本地交通出行规律和流量、天气、事故等情况，针对营运驾驶人、乘客、自驾人员和农村群众等。

一是及时编辑春运交通安全出行、路况信息等提示。通过当地主流媒体、“两微一端“、互联网综合服务管理平台、户外led、公交车led显示屏等持续发布交通安全预警提示，加强针对性宣传引导与提示。

二是提示内容尽可能做到“字说明+路线图”图并茂的形式发布，让广大群众看清楚、看明白。优先发布“四类信息”。即：禁止参加春运的.客运驾驶人和隐患突出企业，春运危险路段，省界拥堵路段、绕行路线、年内新开通高速公路通行提示，灾害天气交通影响分析预警，加强针对性宣传引导。

三是1月1日春运启动前，整理编辑近年辖区春运期间典型交通事故案例及交通违法行为案例，全面综合分析事故及违法行为造成的危害进行警示宣传。

四是春节小长假前后集中出行阶段，要针对客流集中出行的情况，通过电台、“双微”及手机短信平台等，实时发布天气道路路况、交通事故通报、分流管控措施和绕行路线，为群众提供高质量的切实实用的路况信息服务；要细化提示信息内容，对交通流量大的高峰路线、城市出入口等路段要提示分流路线、发布分流路线时耗对比，引导群众合理安排出行。

五是春节、元宵节期间，针对群众走亲访友、聚会聚餐、庙会活动增多，超员、超速、无证驾驶、酒后驾驶、农村面包车人货混装、农用车载人等违法行为高发的特点，结合交通秩序整治邀请媒体随警采访，对典型交通违法行为进行曝光，密集宣传相关法律法规和交通违法行为的现实危害。同时加大对雨、雪、雾、霾恶劣天气交通安全提示，要及时向社会发布道路通行状况、交通诱导信息、安全出行常识和事故发生后的安全防护知识。（负责单位：宣教科）

（三）突出重点群体，深入开展春运交通安全“五进”宣传教育。春运期间，各科室所队要结合交通安全宣传“五进”活动，通过组织集中学习、编发《致客运驾驶人的一封信》、推送安全提示短信等方式，加强对营运客车、货车、危险品运输车、校车及接送学生车辆、农村面包车等“五类重点车”驾驶人的宣传教育。

一是在春运启动前，要向客货运输企业通报近年春运期间运输企业重特大事故案例，确保每一位企业安全负责人和驾驶人能收到警示教育，做好春运交通安全预警提示。

二是要会同交通运输等部门，督促客运企业对参加春运的驾驶人开展1次冬季安全驾驶培训与应知应会春运交通安全知识学习。

三是在学校放假和务工人员集中返乡前，至少进1次学校、务工人员集散地、用工企业等，宣讲安全乘车常识和乘坐超员车、“黑车”的危害，提示交通参与者安全返乡。

四是要结合春运交通违法集中整治统一行动，通过开展发放宣传资料，悬挂春运交通安全宣传条幅、摆放宣传展板、事故警示案例专题讲座等形式，开展交通安全宣传，对驾驶人进行警示教育。

五是要充分依托农村“两站”“两员”和“一村一墙一栏”宣传阵地，广泛宣传农用车载人、超员、酒后驾驶等农村常见违法行为的危害，每个村至少悬挂1条宣传标语、张贴1组宣传海报、摆放1组宣传展板。（负责单位：各科室所队）

（四）联合媒体，开展全媒体立体化宣传。要用好广播、电视、电台、报纸等媒体平台，积极开展春运交通安全媒体宣传，营造春运交通安全浓厚氛围。

一是加强组织策划。在1月1日前，邀请当地新闻媒体记者共同商讨春运宣传方案；协调xx电视台交通安全专题栏目《交通你我他》在黄金时段全频道播放春运交通安全公益视频和电视游走字幕；利用自办、协办电视栏目，至少策划制作2期春运交通安全专题节目；

二是充分利用xx人民广播电台《一路阳光》专题栏目，组织大、中队领导走进直播间，加强与群众互动；在春运启动前、出行高峰期密集开展春运直播报道；录制本地主要领导、交警春运音频提示，春运期间通过当地交通广播滚动播放。

三是要在春运重点交通违法集中整治统一行动期间，邀请媒体记者随警作战，实地体验严查交通违法和春运交通安全管理工作，推出有传播力的警示节目。（负责单位：各科室所队）

（五）做好“双微”“直播”及手机短信春运交通安全宣传提示。

一是利用微博、微信等各种互联网平台，向不同群体将法律法规、安全提示、防护安全知识、天气道路情况等春运不同峰期所需宣传内容层层推出，强化宣传效果。

二是春运期间，大队“双微”平台要设置围绕#平安春运#、#情满旅途交警同行#为主内容的春运话题发布动态信息、曝光典型案例，要围绕春运路线勘探、春运启动、重点违法查处、重要点位体验等内容开展微直播活动，实时在线解答群众问题，服务群众出行，提高群众对春运交通安全参与度。要精心组织、提前策划，指定专人负责，春运期间必须组织一次微直播活动；大队官方微博每日至少更新条以上内容，微信公众平台至少发布2条以上信息。

三是要发挥交通安全手机短信平台作用，根据春运不同时期交通安全重点群体，及时发布“点对点”提示警示手机短信，春运期间平均每周发送手机短信不少于条。（负责单位：宣教科）

（六）用好各类宣传阵地，强化社会面宣传教育。要充分运用好各类宣传品，利用不同的宣传阵地集中开展宣传，营造浓厚春运交通安全社会氛围。在客货运站、加油站、收费站、交通安全执法站张贴宣传挂图、宣传标语；在业务窗口、车管所业务大厅、汽车4s店等服务场所摆放宣传资料、展板，滚动播放春运公益视频和警示教育片；要通过辖区大型电子显示屏、楼宇广告、巡逻车辆可变信息板等载体频繁播放春运交通安全公益音视频及提示警示信息，积极营造春运安全出行良好氛围。（负责单位：各科室所队）

（七）宣传交警故事，增进警民关系。各科室所队要积极宣传并上报公安交警坚守一线、不辞辛苦、无私奉献、服务帮扶群众等生动故事和感人素材，大力宣传公安交警好形象，传播交警队伍正能量。

一是要注意发现春运期间工作的交警舍小家为大家、守护春运平安出行的“好故事”，组织主流媒体记者跟踪报道，力争通过媒体人的近距离感受，传播xx公安交警队伍良好风貌和感人事迹；鼓励引导一线民警利用执法记录仪、手机等，随时拍摄记录民警恪尽职守、服务群众的鲜活场景和感人瞬间，即时联系报送素材。

二是利用大队“双微”平台反映民警在岗坚守，守护平安，亲人探望警营过年等温馨场景。三是要在春节、元宵节组织开展公安交警向人民群众拜年送祝福活动，利用城市户外电子显示屏滚动播出公安交警祝福辞，努力营造亲和有情的警民关系，树立xx公安交警良好形象。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找