# 最新学校交通安全知识讲座稿(12篇)

来源：网络 作者：落梅无痕 更新时间：2024-06-10

*范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。学校交通安全知识讲座稿篇一我们每天都要...*

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。相信许多人会觉得范文很难写？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

**学校交通安全知识讲座稿篇一**

我们每天都要在繁忙的公路上来回走路，节假日时有些同学还要坐车回家，所以遵守道路交通安全规则，对于保护我们这来之不易的生命至关重要。下面我通报一下这几天部分地区发生的交通事故。甘肃省正宁县榆林镇“小博士”幼儿园校车超载造成严重的交通事故，致22人遇难。经交警核实，这辆校车准载9人，实载64人。这一血的教训，请同学们引以为戒，随时把自己的生命安全置于首位。为使同学们进一步熟悉和掌握相应的交通安全法律常识，增强安全意识，提高自我保护能力，维护道路交通秩序，确保道路交通安全，下面讲两个方面的问题。

一、行走安全

1、在通过岔路、转弯的地方，要细致观察，认真等待，确认安全后方可通过。

2、不许在公路上、马路口处坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿马路。

3、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

4、经过铁路，要做到“一站二看三通过”，不能随意穿越铁路。

二、乘车安全

1、当你乘坐二轮摩托车时，同学们只能坐在驾驶员身后的座位上，只准正坐，不准倒坐或偏坐，保持正确坐姿，更不能三个同学乘做一辆摩托车。因为这样乘坐稳定性很差，容易在车辆行驶中从车上跌落下来，

2、周末、节假日回家不要乘坐农用车、报废车、超载车和拖拉机。

同学们，你们是家庭的希望，祖国的花朵，祖国的未来，你们的人身安全牵动着养育你们的父母的心，牵动着关心和培养你们的老师的心，你们的人身安全关系着千家万户的幸福和安宁，关系着社会的和谐和稳定，关系着祖国的未来。为了同学们能健康的成长，请大家一定要认真学习道路交通安全法律和常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，“关爱生命，安全出行，从我做起，从小做起”，争做文明交通的使者，争当文明交通的标兵。

**学校交通安全知识讲座稿篇二**

尊敬的各位老师,同学们：

大家好!

伴随着一首好听的音乐《红灯停绿灯行》。我们开始了今天的广播。音乐很好听吧!在我们刚入校时，老师就教育我们要遵守交通规则。请同学们回想一下，你真正做到了吗?

从今天起，我们将通过广播一起学习各项安全知识。希望各班班主任组织好学生认真收听。

今天我们一起学习《交通安全知识》。

很多时候，我们走路都是步行的，所以我们先来了解一下交通法规对行人的要求。交通法规对行人的要求有：

1、遵守车辆、行人各行其道的规定，借道通行时，应当让在其本道内行驶的车辆或行人优先通行;

2、遵守“红灯停、绿灯行、黄灯闪烁多注意”的原则;

3、必须遵守交通标志和标线的规定，服从交通警察的指挥与管理;

4、不要在道路上爬车、追车、强行拦车、抛物击车或在道路上躺卧、纳凉、聚众围观等;

5、不要强迫、纵容他人违反交通法规，同时对任何人违反交通法规都有劝阻和控告的权利。

作为小学生，我们在放学和集体外出时应怎样做?

在放学路上，要遵守纪律排好队，在教师的护送下，有秩序地在人行道上行走。过马路时，要走人行横道。我们走路要走人行道。在没有人行道的地方，应靠路边行走。走路时，思想要集中，不能一边走一边玩耍或一边看书，不能三五成群并排行走，更不能追赶车辆嬉戏打闹。

集体外出活动，要有教师的带领，排成两列纵队，在人行道上行走。不要随便离开队伍。不要在队伍里你推我拉，嬉戏打闹。不做妨碍交通安全的事，不在交通拥挤的地方集队、停留，以免影响他人通行。过公路时，应走人行横道。在没有人行横道的路段要看清路面情况，在没有车辆行驶时，抓紧时间通过。

大家知道吧!未满12周岁的儿童不准骑车。为什么未满12周岁的儿童不准骑车呢?因为骑车人必须具有一定的体力、智力和骑车技术，还需要有一定的交通常识以及对各种事物的识别、分析和判断能力，才能安全使用车辆。

根据医学、生理学和心理学资料分析表明，一个人的发育期通常要满十二、十三岁，才能初步达到上述最低要求。因此交通规则从保障少年儿童的安全出发，规定十二周岁以下儿童不准骑车。

作为一名小学生，我们要做文明人。那么文明乘车应当尊守哪些秩序?

文明乘车，确保安全。等乘公共汽车，应在站台上有秩序地等候。车停稳后，让车上的人先下，然后依次上车，不要争抢。上车后要主动买票，遇到老弱病残和怀抱婴儿的人应主动让座。车辆行驶时，要坐好或站稳，抓住扶手，防止紧急刹车时摔倒。不能将头和手伸出窗外，不能在车厢内大声叫嚷，乱扔果皮、纸屑，要做一个文明的小乘客。此外，我们还要注意，千万不要去乘坐车况不好或者没有合法手续的车，比如我刚才给大家讲的黑龙江的那起车祸，翻车的一个原因就是车况差。

在我们上街和横过道路应该怎么做?

1、行人上街要走人行道，不要走车行道。

2、横过街道和公路要走人行横道，不要斜穿或猛跑。行人横过道路时，应站立在路边，看清来往车辆后，选择离自己最近的人行横道通过。通过时，须先看左右方向是否有来车，确认来车距离远无危险后才能通过。行人横过道路时，不要突然改变行走路线，突然猛跑，突然往后退，以防来车驾驶员措手不及，发生危险。横过同方向有两条以上机动车道的道路时，要十分注意驶近或停下的车辆旁边是否还有车辆驶来，没有看清时不要冒险行走。横过未设人行横道线乡镇街道或公路时，要看清左右有无来车，千万不要奔跑，不要同来车抢道。

3、行人横过人行横道信号灯的人行横道时，必须遵守信号灯的规定：绿灯亮时，准许行人通过;绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，已进入人行横道的，可继续通行;红灯亮时，不准进入人行横道。还须注意：即使信号灯已经变成绿色，也应看清左右的车辆是否停稳，然后再穿越道路。

4、设有人行过街天桥或地道的地方，行人过街要走人行天桥或地道，不要横穿街道和公路。

5、列队横过车行道时，每横列不准超过二人，队列须从人行横道迅速通过，没有人行横道的，须直行通过;长列队伍在必要时，可以暂时中断通过，待车辆过去后，再继续通过。

以上是交通法规中和我们学生相关的一些规定。只要我们严格按照规定做，就可以减少交通事故的发生。

总之，我们的交通安全，不光要靠全社会的方方面面来关心、支持，还要靠我们自觉地遵守交通法规，也只有这样我们的道路交通才会有序、安全、畅通，我们的社会才会更加和谐，大家的生活更加美满幸福!

今天的交通安全知识就学习到这里，老师们、同学们再见!

**学校交通安全知识讲座稿篇三**

尊敬的各位领导、敬爱的老师、亲爱的同学们：

大家好!

今天跟大家一起学习交通安全方面的有关知识。我讲座的主题是：珍爱生命，安全出行。

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人(包括你们自己)，都有责任和义务保障你们的健康和安全。人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。我还记得，山西沁源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。是什么原因导致我们道路交通事故频频发生?据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。大家都知道我们学校位于潇湘大桥河西桥头，城市交通主干道旁，地处河西商业中心的核心地段，车多人多，学校师生的交通安全自然成为学校及交通部门工作的重中之重。这个学期又有400多名一年级小同学进入我们学校学习，在这里，我特别请我们的一年级小朋友注意，我们小学生是道路交通安全中的弱势群体，那么大家在道路交通中，怎样保障自己的人身安全呢?

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打?是不是有同学边走边看书?是不是有同学随意横穿公路?这些都是不对的。现在，我教大家学习两大本领：一会走路、二会乘车。

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上;坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

5、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

我将大家走路、坐车的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不要快车不抢道，靠右行走要记牢。

车急慢行仔细看，不急躁来不猛闯。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，安全每一天!

**学校交通安全知识讲座稿篇四**

交通与我们夕夕相关，交通安全重于泰山!为了丰富泛博同学们的交通安全知识，提高大家的交通安全意识，做到交通安全的警钟常座。所以同学们今天我班开展了这一次班会课,涉及步行、骑车、乘车、乘船，横穿马路、过斑马线和在各种天气变化下等方面同学们每个人都参与其中,做个讲解。

交通安全小知识

一、行走须知

1、行人须在人行道内行走，没有人行道的要靠路边行走;

2、行人不准在车行道 上追逐、猛跑，不准在车辆临近时突然猛拐横穿;

三、不准在道 路上扒车、追车，不准强制进行拦车或抛物击车;

4、不准在马路上顽耍、嬉闹;

五、学龄前儿童在街道或马路上行走，须有成年人带领;

二、乘车须知

1、不准在门路中心招呼车辆;

2、机动车在行驶中不准将身体的任何部位伸出窗外;

三、乘车时，不准站立，不准在车内吃工具;

4、不强制进行上下车，做到先下后上，候车要排队，按秩序上车;下车后要等车辆开走后再行走，如要穿越马路，一定要确保安全的情况下穿过;

五、不乘坐超载车辆，不乘坐无载客许可证、运动证的车辆;

三、骑车须知

1、未满十二周岁的儿童不准在门路上骑自行车、三轮脚踏车;

2、拐弯前须减速慢行，向后了望，伸手示意，不准突然拐弯;

三、不准双手离把，不准攀扶其他车辆或手中持物;

4、不准车辆并行、互相追逐或曲折竞驶;

五、要经常检查车子机能，响铃、刹车或其他部件有需要别人解答的题目时不克不及骑车，应及时修理;

6、不准撑伞骑车，不准骑车带人;

7、不准在门路上学骑车;

8、不准在车行道上停车或与机动车争道抢行

相信有了这次精彩的交通安全班会课，同学们一定会更加自觉地遵守交通法规，“红灯停，绿灯行”做一个文明的大学生，给泛博城市居民树立良好的文明交通形象。

**学校交通安全知识讲座稿篇五**

敬爱的教师，亲爱的同学：

大家好：

随着社会经济快速发展，渐渐地、渐渐地，汽车已经加入我们生活的一部分中。虽然汽车给我们带来前所未有的方便与快捷，可就当我们在赞叹社会的提高和享受这完美的同时，汽车也给我们带来了灾难，比如车祸、自燃……

车祸夺去了一个个鲜活的生命，使一个个幸福美满的家庭妻离子散、家破人亡……所以目前首要一个问题就应当加强交通管理法制化，科学化，礼貌化，构成良好的习惯和道德风范。

“遵守交通规则，不乱闯红灯。“是个很重要的问题，我们不仅仅要把这句话挂在嘴边，还要把它深深地记在心上，把安全放在首位，让事故的发生可能性变得越来越少。让我们在安全的包围下欢乐、健康地成长，建设自我美丽的家园!

有一次，我在放学回家的路上，看见中学生冒着寒风，在路口体验“交通协管员”的工作，在红灯亮时，有一小伙子置协管员呼声不顾，仍要往前冲，被协管员强行拦住，小伙子对协管员破口大骂，甚至拳脚相加，对协管员不尊重，不服管的现象屡见不鲜。一些骑车人和行人仅有在交警面前，才会自觉些，而很少把协管员当回事，甚至恶语相加。

其实，从某种语言上来说，这是不尊重自我的生命，换句话说是对自我生命的不负职责。人的生命仅有一次，我要呼吁全社会的人民都来遵守交通规则，做个遵守法规，礼貌谦让的好公民。我要在生活小区里出版一个关于《交通安全知识》的宣传栏，让大家增强交通安全意识，养成良好的交通习惯。回到学校，我要协助少先队辅导员办《交通安全知识》小报，发动各班级举行《交通安全知识》主题班队会，教大家唱《交通安全“拍手歌”》、《红绿灯之歌》等。

结合此刻的状况，此刻引起的车祸的根源是人们饮酒后开车。根据《道路交通安全违法行为记分分值》规定：饮酒后驾驶机动车的，记6分;醉酒后驾驶机动车的，记12分。

其实只要人人都遵守交通规则，世界就人会更加完美，从而营造出一个安全、礼貌、畅通、和谐的社会环境。让我们从此刻做起，争做礼貌守法的好少年吧!

**学校交通安全知识讲座稿篇六**

一、什么是交通法规以及他的主要内容?

交通法规是指《中华人民共和国道路交通管理条例》于1988年3月9日国务院发布，同年8月1日起施行，共9章93条，它是我国道路安全管理现行的一部\"交通法规\"。现在，国家正在准备出台《道路交通管理法》，也将更加完善在不久的将来，代替现行的交通法规。

内容包括：凡在道路上通行的车辆、行人、乘车人以及在道路上进行交通活动的人员，都必须遵守该条例：机关、军队、团体、企业、学校等组织，应当经常教育所属人员遵守该《条例》：驾驶车辆、骑车、行人、乘车人和道路和管理以及交通违章处罚等，都作了比较具体的规定。还规定交通警察必须秉公执法，对违反该《条例》的人，应根据情节轻重，给予批评教育或适当处罚。

同学们，一定要认识到交通法规也是法，从小养成遵纪守法的好习惯，遵守公共秩序，尊重交通警察的劳动，服从指挥，做一名品学兼优的好学生。

二、汽车的性能和我们小学必须知道的内容

在一般情况下，汽车在行驶中，如遇到危险情况，驾驶员踩刹车减速或停车就可能避免交通事故。但是，遇到紧急突然情况，如行人或骑车人在车辆临近时横穿马路，尽管驾驶员采取紧急刹车的措施，也难免发生撞车、撞人的事帮。同学们，你们都知道惯性的原理，驾驶员从发现危险到采取紧急刹车到汽车完全停止，需要两个过程，即\"制动停车过程\"和\"制动停车距离\"。这就如同你在奔跑中突然停下来，还受惯性的作用，不由自主地向前冲击几乎一样。汽车行驶速度越快，惯性力越大，制动停车距离越长。因此，汽车不是一刹车就能停止的。

检测结果表明，当汽车以每小时40公里的速度行驶行进时，从司机发现情况急刹车到制动有效，车会向前继续行驶18。82米远，才能停住：而在雨、雪天气，由于路面较滑，会向前继续行驶达24米。

在日常生活中，有许多人不懂得汽车惯性的道理，以为汽车只要一刹车应付以立即停止，于是便毫无顾忌地在行驶着汽车前横过马路或从停着车头车尾突然走向车行道上，结果被汽车撞倒了。这种案例在我市时常出现，特别是农村公路和小学生更为突出。

对于这种情况，汽车驾驶员也无可奈何。如果出现类似的交通事故，横穿马路的人往往要负责主要责任。

汽车转弯：当汽车的方向灯一闪一闪时，它告诫人们，汽车要转弯时所占用的空间宽度大于车辆本身的宽度，这是因为汽车在转弯时，前后轮不会在同一条弧线上，而是有一定的距离差距的。这个差别就叫\"内轮差\"。由于这种\"内轮差\"，使汽车转弯时，前轮可能通过道路的某一物体，而后轮却不能通过。

懂得了汽车转弯时的基本原理后，我们在道路上碰见转弯的车辆时，不能靠车辆太近，不要以为汽车的车头可以过去，就没有事情了。其实，如果你离转弯的汽车太近，就很可能被车尾撞倒，液压离转弯的车辆横距一公尺以外。

三、自行车使用常识

我国《中华人民共和国交通管理条例》明文规定：未满十二周岁的儿童不准在道路上骑自行车。而当你已达到法定的骑车年龄，准备骑车，则必须认真学一学交通规则和掌握安全骑车要领。

自行车首先应该保持机件完好，安全设备、牌证齐全有效。骑车前，应该先检查一下铃、锁、刹车、车轮、龙头等是否完好。学骑自行车时，应选择广场、操场或人车稀少的道路。严禁在交通繁华地段学骑自行车。

当你已经掌握骑车技术，可单独骑车时，你还应该掌握以下几条安全骑车规则：

1、在非机动车道内按顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道的道路上行驶，就尽量靠右边行驶(距路边边缘线1。5米以内)，不要在公路中间行驶，不要扶身并行，互相追逐或曲折竞驶，不要双手离把、攀扶其他车辆或手中持物，更不能逆向(在路左边)行驶。

2、骑车至路口，应主动地让机动车先行，遇(红灯)停止信号时，应停在停止线以外(不得超越停止线)。严禁越线闯红灯。遇有陡坡或冰雪路段应以及车闸失效进下车推行。

3、骑车转弯前，要减速慢行向后了望，伸手示意。左转弯前伸出左手示意。同时要选择前后无来往车辆时转弯，切不可在前后有来往车辆进突然猛拐，争道抢行。在交叉路口转弯时要转大弯行驶。

4、自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序的停放。在没有设置交通标志的路上停放也不要影响车辆、行人的正常能行。

5、 在大、中城市市区道路上，不准骑自行车带人。

四、乘车须知

我们不少同学上学、放学每天几次乘坐车辆。然而乘坐车辆也应该讲究社会公德和掌握应有的乘车常识，以保障人身安全。

1、乘车须在站台指定地点依次候车，待车辆停稳后先下后上。上车后主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客：下车后，应随即走上人行道，千万不要在车前或车尾急穿马路，以防被车撞倒。

2、不准在车行道上招呼出租车。因为在车行道上招车妨碍交通，很容易被你招来的以及路上来往的车辆撞倒自己。甚至会造成因被招呼的车突然导致后车追尾相撞事故。所以，在人行道或路边招呼出租车才能保证安全。

3、不准拾易燃、易爆等危险物品乘车。这些物品会受热、挤压或意外情况引起或爆炸，造成人身伤亡和车辆损坏。

4、机动车在行驶中，乘车人要坐稳扶牢，防止紧急刹车，不得将头、手伸出窗外，以免被来往车辆擦伤自己。不准在车辆未停稳时急忙下车。

5、乘坐大卡车时，不准站立，不准坐在车厢栏板上。否则，如遇车辆紧急刹或转弯时惯力或抛出车外。乘坐大卡车时，应蹲下，并抓牢车厢栏板。

五、爱路护路与交通安全

我们中小学生，是祖国的未来，新世纪的接班人，不仅要自觉遵守交通法规，而且要做爱路护路的好少年。

因此，大家必须努力做到：

1、保护道路上的安全防护设施。不要跨、跳、蹬、钻、翻越人行道护栏和车行道护栏，不要在护栏上倚、坐或晾晒衣物等。

2、路上的岗亭、岗台、候车棚、交通标志等都是为保障车辆、行人安全服务的，应得到保护和护理。不得推、摇、扳、拆，发现有人损坏要坚决制止，并及时向交警部门报告，使之得以保护和修理。

3、不准向公路上抛物，如：果壳、垃圾、砖瓦、石块等，不准在路上打场晒粮或放养牲畜。

4、不准向行驶中的车辆身弹弓，掷危险物品以及水果、易拉罐、砖瓦、石子等杂物。

上述违章行为都将危害交通安全，希望同学们不仅自己能够遵守交通规则，还要积极宣传交通法规，让全社会的人都来维护交通安全，预防事故的发生。

六、马路不是游戏场

道路是为了便利交通而建造的。道路上车辆、行为川流不息，交通十分繁忙，如果我们随意地在道路上玩耍、追逐，把它当成\"游戏场\"，不仅影响交通，而且非常危险。现实生活中，已经产生了不少悲剧和血的教育。

中小学生处在生长发育、增长知识阶段，对很多事物非常感兴趣。例如踢足球、滚铁环、溜冰、打羽毛球、放风筝等，不少人不仅在课间休息时间玩，而在上学、放学的道路上也玩。殊死搏斗不知这样非常危险，有时为追赶玩的物品跑向路中，导致汽车驾驶员措手不及，而发生交通事故。在人行道上跳橡皮筋、踢毽子、玩呼拉圈，都会给来往人带来不便，也是妨碍交通的违章行为。

在道路上追追打打，车前车后乱窜，互相扔石子、泥块、处于开心、好奇，在道路上追车、扒车，向行驶中的车辆投掷杂物，以此取乐等等，这些都是危害交通导致事故的根源，是必须严格禁止的行为。

马路不是游戏场所，不能在道路上玩耍。同学们要互相提醒，相互监督，相互照应，当一名维护交通安全的\"宣传员\"。

七、如何过马路

上学、放学和外出活动，我们几乎天天都要在马路上行走。走路要保障安全，这里的学问多着呢!有不少行人因为不懂得过马路的学问，结果招来车祸、丧身于车轮之下。

那么，过马路要注意哪些交通安全事项呢?

第一，行人须在人行道内行走，没有人行道时靠路边(距路边缘线1米处以内)行走，并注意前后车辆。

第二，横过车行道，必须走人行横道。没有人行横道的，须事先看清左右来往车辆，待车辆走过后直行通过，不要追逐、猛跑。

第三，不准在车辆监控时或车辆停着的车后突然横穿马路，也不要走在路中突然回头走。这些会导致驾驶员措施不力、判断失误，导致交通事故。

第四，学龄前儿童及幼小学生无自我判断和保护能力的，在街道或公路上行走，须有成年人带领。

第五，晴天过公路，如有灰尘应回避一下，但不要盲目抢上风;雨雪天气，打伞、穿雨衣不要遮信视线，停止与车辆碰撞。

第六，过交叉路口，要注意交通信号，熟记红灯停，绿灯行。有些路口设置了红绿两种颜色的人行横道灯。绿灯这儿时，准许行人从人行横道内通过;绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行;红灯亮时，不准行人进入人行横道，这时行人应让在人行道上等候。

八、行路常识

同学们会说，行路有什么常识可言，人自从出生蹒跚学步时就会走路。其实不然，行路有很多学问和常识，必须要充分加以认识和运用，才能够有效地保护自己。那么行路要注意哪些事项呢?

首先要有交通安全意识。外出走路，随时都会遇到威胁自己生命安全的复杂情况，因此要集中思想，注意不要撞着别人，也要防止别人撞你自己，做到安全行路。走路时不可低头看书看画;遇风、雪、雨、或烈日天气，不要将衣物、雨具挡住行走视线;遇大风刮起灰尘不要突然横过公路抢上风;冰雪天气，还要在马路堆雪人、滚雪球、打雪仗、滑冰等;不要在公路上滑旱冰、做游戏等。上述不良行为极易引发交通事故。

其次要规范自己的走路行为。在城市街道，走路必须走人行道，在农村公路须靠路边行走。横过街道必须走\"人行横道\"、\"人行天桥\"或\"地下通道\"。这样可以避免与车辆发生碰撞。

第三，要有良好的行路心态。在城市要横过街道确实叫人胆颤心惊，南来北往的各种车辆往往叫人进退两难。这时要觉着不要慌张，做到\"宁停三分钟、不抢一秒\"。过马路时要先左看看，右看看，待确无来往车辆时再通过。切忌过马路时犹豫不决，停停走走、跑向路中又回头或者盲目突然横穿。

学位位于马路(街道)边，放学时，学校组织学生列队过马路，这样才能有效保障行路安全。

九、发生交通事故怎么办

交通事故是指车辆驾驶人员、行人、乘车人以及其他在道路上进行与交通有关活动人员，因违反《中华人民共和国交通管理条例》和其他道路交通管理法规、规章的行为，过失造成人身伤亡或财产损失的事故。

\"事故现场\"是指发生交通事故的车、物、人、畜以及有关痕迹物证等所在空间场所。发生交通事故后，当事人应在交警到来之前，用绳索、石块等设置现场保护警界线，以防止现场被破坏。因抢救伤者需移动伤者和车辆，要划好详细标记，以保护现场原貌。

发生事故后，当事人或目击者应将事故发生的时间、地点、肇事车辆及伤亡情况，迅速拨打电话\"122\"、\"110\"或委托过往车辆、行人报告附近交警部门。

在交通民警未到时，当事人绝不允许随便离开现场或私自处理。当事人肇事逃逸或者有意破坏、 造现场、毁灭证握，使交通事故责任无法认定的，应当负全部责任。

当事人一方有条件报案而未报案或未及时报案，使事故责任无法认定的，应负全部责任;当事人各方有条件报案而均未报案，或未及时报案，使事故责任无法认定时，负同等责任。

我们如果遇见交通事故，要立即帮助维护交通秩序，帮助打电话报警，记清车辆牌号，寻找伤者，帮助求护。发现事故双方有\"私了\"情况，要及时劝阻。

如果是我们小学生发生了交通事故除了应该注意以上几点外，不定期要特别留心几点：

1、千万不要\"私了\"，如伤势不重的情况下，及时寻求帮助，叫旁边的叔叔阿姨及时通知自己的父母或者老师，或者打\"122\"、\"110\"报警，通知警察赶到现场处置。

2、一定要及时记住肇事车辆折车牌号、颜色、大小、形状，以防肇事车辆逃逸。

3、不要移动伤者和车辆，一定要保护好现场以使认清事故责任。确实要移动的，也要划为好详细标记。

**学校交通安全知识讲座稿篇七**

尊敬的各位领导、敬爱的老师、亲爱的同学们：

大家好!

今天跟大家一起学习交通安全方面的有关知识。我讲座的主题是：珍爱生命，安全出行。

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人(包括你们自己)，都有责任和义务保障你们的健康和安全。人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。我还记得，山西沁源县二中900多个学生在公路上晨跑时，一辆大东风带挂货车向学生横冲直撞过来，造成21名师生死亡，18人受伤。当时公路上躺满了遇难学生的尸体。这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个白发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。是什么原因导致我们道路交通事故频频发生?据交通警察调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的。引发事故的主要原因有无证驾车、超载、超速行驶、疲劳驾车、酒后驾车、强行超车、行人不守交通规则等。大家都知道我们学校位于潇湘大桥河西桥头，城市交通主干道旁，地处河西商业中心的核心地段，车多人多，学校师生的交通安全自然成为学校及交通部门工作的重中之重。这个学期又有400多名一年级小同学进入我们学校学习，在这里，我特别请我们的一年级小朋友注意，我们小学生是道路交通安全中的弱势群体，那么大家在道路交通中，怎样保障自己的人身安全呢?

首先，我们都来反省一下我们自己或身边同学的交通行为，是否曾经有过不遵守交通规则的行为，是否曾因自己不安全的交通行为而给自己带来过一些伤害。同学们，你们当中很多人每天好几趟往返于学校和家庭之间，途中又大多要走马路，总要避让来往的车辆。但是，你们当中有些人交通安全意识不强或缺乏交通安全常识。想想看，当你们走在马路上时，是不是有同学追追打打?是不是有同学边走边看书?是不是有同学随意横穿公路?这些都是不对的。现在，我教大家学习两大本领：一会走路、二会乘车。

1、走路时，要走人行道或在路边行走，过马路时，左右看，红灯停、绿灯行，不乱跑、不随意横穿，不在马路上追逐打闹、不攀爬栏杆，遵规矩、保生命。

2、乘车时，等车停稳先下后上;坐车时不要把身体的任何部分伸出窗外，也不要向车外乱扔东西。

3、不要搭乘超载车，如摩托、拐的等。更不要坐农用车，尤其是人货混装车。

4、在道路上遇到突发事件，要立即就去找大人帮忙。

5、遇到交通事故，拨打122或110报警电话，同伴被车撞倒，要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征。

我将大家走路、坐车的一些基本常识编成了一首小歌谣： 走路要走人行道，不在路上打和闹。

不要快车不抢道，靠右行走要记牢。

车急慢行仔细看，不急躁来不猛闯。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，安全每一天!

**学校交通安全知识讲座稿篇八**

老师们，同学们，早上好!

在这美丽的校园里，望着同学们一张张可爱的脸，看着同学们充满勃勃生机的身影，我们都会由衷地感叹：生命是多么美丽，世界是这样美好!

同学们，你们是祖国的未来和希望，你们能否健康成长，不仅关系到一个个家庭的幸福，而且关系到国家和民族的兴衰成败。所以，我们的社会，我们每个人(包括你们自己)，都有责任和义务保障你们的健康和安全。今天，我要讲的课题便是与你们的健康和安全息息相关的道路交通安全，我讲话的主题是：“交通安全伴我行”。安全，牵系着每个人的生活。每当我走在公路上，看到“车水马龙”、“人头攒动”的热闹景象，看到我们的同学违反交通规则的危险行为，看到身边飞驰而过的车辆，心里就会产生恐惧感。眼前浮现的一幕幕车毁人亡的画面，让我感到害怕。

人们说，交通事故猛于虎。可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：

去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，平均每天死亡达300人，这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。远有甘肃的校车，近有江苏邳州的事故，也有我们身边省丹中活身身的事例，这一连串触目惊心的数字背后，这一起起惨烈的事故背后，有多少家庭失去了亲人，有多少欢乐变成了悲剧，有多少幸福化为乌有。在每一起交通事故背后，是一个个家庭失去了顶梁柱，是一个个自发人送走了黑发人，是一个个孩子与父母阴阳两隔。然而这些事故的发生，绝大多数都是因为人们交通安全意识淡薄，不遵守交通法规造成的。同学们当你看到那一幕幕惨剧时，你会没有感触吗?当你听到这些触目惊心的数字时，你还会违反交通规则吗?我想一定不会!作为一名合格的中学生，我们理应积极行动起来，从我做起，从身边做起。因此，我建议：一、认真遵守《中学生守则》、《中学生日常行为规范》和交通法规。二、校外注意交通安全，走路走人行道;过马路走斑马线，不骑自行车逆向行驶;三、行走、骑车集中注意力，不看书，不听音乐，不打闹，不三五成群地玩耍和嬉戏。为此身为交警我教大家学习三大本领：一会走路、二会骑车、三会乘车(这三个“会”的含义就是要保障自己的人身安全)我将大家骑车走路的一些基本常识编成了一首小歌谣：

走路要走人行道，不在路上打和闹。

不骑快车不抢道，靠右行车要记牢。

转弯慢行仔细看，不急躁来不猛拐。

遵守交规习惯好，健康平安幸福长。

同学们，“红灯短暂，生命无限”，“不怕百步远，只怕一步险”。美好的人生从安全开始，只有保证健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步，一生平安!

交通安全知识广播稿篇四

亲爱的同学们：

我们每天都要在繁忙的公路上来回走路，节假日时有些同学还要坐车回家，所以遵守道路交通安全规则，对于保护我们这来之不易的生命至关重要。下面我通报一下这几天部分地区发生的交通事故。甘肃省正宁县榆林镇“小博士”幼儿园校车超载造成严重的交通事故，致22人遇难。经交警核实，这辆校车准载9人，实载64人。这一血的教训，请同学们引以为戒，随时把自己的生命安全置于首位。为使同学们进一步熟悉和掌握相应的交通安全法律常识，增强安全意识，提高自我保护能力，维护道路交通秩序，确保道路交通安全，下面讲两个方面的问题。

一、行走安全

1、在通过岔路、转弯的地方，要细致观察，认真等待，确认安全后方可通过。

2、不许在公路上、马路口处坐卧、停留、打闹、来回奔跑、相互追逐，随意突然横穿马路。

3、不许在道路上使用滑板、旱冰鞋等任何滑行工具。

4、经过铁路，要做到“一站二看三通过”，不能随意穿越铁路。

二、乘车安全

1、当你乘坐二轮摩托车时，同学们只能坐在驾驶员身后的座位上，只准正坐，不准倒坐或偏坐，保持正确坐姿，更不能三个同学乘做一辆摩托车。因为这样乘坐稳定性很差，容易在车辆行驶中从车上跌落下来，

2、周末、节假日回家不要乘坐农用车、报废车、超载车和拖拉机。

同学们，你们是家庭的希望，祖国的花朵，祖国的未来，你们的人身安全牵动着养育你们的父母的心，牵动着关心和培养你们的老师的心，你们的人身安全关系着千家万户的幸福和安宁，关系着社会的和谐和稳定，关系着祖国的未来。为了同学们能健康的成长，请大家一定要认真学习道路交通安全法律和常识，增强交通安全意识，提高自我保护能力，“关爱生命，安全出行，从我做起，从小做起”，争做文明交通的使者，争当文明交通的标兵。

交通安全知识广播稿篇五

生命，一个再熟悉不过的字眼，像一位力量强大的巫师，让人思考，让人观察，让人倾听，却又如同一棵弱不禁风的小草，那么脆弱，稍不注意就被连根拔起，安全也因而成了生命的保镖。

生命逝去的原因有许多，有时一个小小的原因就会导致死亡。排除一些生理之类的因素，就会发现其实有很多情况下是人类——我们导致了自己的死亡。

安全才能回家，这不只是一句平常的宣传口号，更是人们对平安的渴望，对外出亲人的担心和祝愿。对我们每一位大雁职工来说，安全是对自己最大的承诺，也是对等待着的亲人最好的回报;对我们每一位大雁职工来说，保障安全就是保障了大雁团队的效益。

不止一次，我在电视上看到这样的案例：由于自己的一时疏忽，不慎被机器将脚、胳膊死死咬住，最后虽然保住了性命，但还是付出了一条腿或一只胳膊的代价!

去年，在某公司，一位职工在爬高修理天车时，不慎从上面掉了下来，送往医院医治无效死亡，他的亲人悲痛欲绝……

五一期间，在一条村公路上，两辆飞速行驶的摩托车撞在了一起，两人当场死亡，另外一人虽然从鬼门关侥幸逃了出来，却也付出了血的代价!

……

那一滩滩的血迹，那一幕幕的惨像，无不让我们触目惊心。愚者用鲜血换取教训，智者用教训避免流血。一个个活生生的案例，这一切用鲜血换来的悲剧，难道不能唤醒人们沉睡的警惕吗?

穿越马路要遵守交通规则，施工要遵守安全操作规程……从自我做起、从身边的每一件小事做起!孩子在期待父爱，妻子在翘首盼望，父母在等待团聚……

一念之差，一个鲜活的生命就会从这个美丽的星球上消失，留下的是永远的伤痛与回忆。音容笑貌犹在，而生命却逝，挽之不了，欲罢不能，这是一种真正的痛楚。生命如此的脆弱，如此的不堪一击，我们无视生命的存在，往往就会留下惨痛的教训。

怎样避免，你我他，人人有责。维系生命的美妙，在于珍视自己的生命。而安全就是第一。安全是金，平安是福，安全才能回家!

合)： 老师们，同学们，大家中午好!红领巾广播又和大家见面了。我是主持人a，我是主持人b。今天我们为同学们准备的栏目有《安全之声》《世界拾零》《你点我播》。

a：同学们,安全重于泰山，新学期开始了，每一个人在做事前考虑的第一要点就是安全。因为只有安全了，才能使宝贵的生命不受到伤害，使生活充满欢乐、更加美好。

b： 我曾亲眼目睹了这样一件事：一位男士不知因何喜事，在小区里噼哩啪啦放鞭炮。他放鞭炮的位置离房屋太近，一不小心把四楼一住户的玻璃打碎了。正当户主把头探出窗来看原因时，又一个冲天炮飞了上来，把户主吓个半死。瞧，正是那位男士不注意安全，才给他人的财物和生命带来了危险。

a： 所以，小学生们的安全教育更应值得重视。在我们学校，越是高年级的人越是不注意安全。尽管学校时时都对大家进行了“安全教育”，可有些同学一句也听不进，干了许多危险的事。上学违反交通规则，骑车开小差，在公路上追打、嬉戏;上自然课玩火;爬栏杆走捷径先不说，竟有人在飞快推车时突然把手一放，让无人骑的自行车在车道上横行，这是我的朋友小君告诉我的，我也亲眼见了一回。椐他说，有一次自行车晃到了马路中央，险些被卡车压掉。大家想想，我们是否应该重视安全教育呢?

b： 同学们，我们一定要记住：每个人心中第一是安全，第二的是安全，第三还是安全。如果你想好好学习、生活，那你一定要记住平安是生命中的100%。： 安全是一个古老的话题，为了安全人类进行过艰苦拼搏。

a： 安全是一门奇妙的科学，为了安全，人类经受过长期探索。

安全关系生，关系死，关系生活，为了安全人类战胜了无数灾祸。

安全关系你，关系我，关系祖国，为了安全，人类经历了多少战火。

安全，一个永恒的话题，在科技发展的今天，是安全捍卫着我们的生命;是安全在维护我们生存的利益;是安全在为我们注入无限的力量。交通安全更是与我们密切相关。

交通安全知识广播稿篇六

各位同学，大家下午好!

每一个人的生命都是一朵花，而我们现在，是一朵含苞待放的花儿。她虽美丽，但她却娇脆、虚弱，她需要我们自己的安全意识，否则，这朵生命之花就会面临死亡之魔的迫害。谈到生命，我们就会理所当然地想起安全，因为有了安全，人类的生命才能得到保障。谈起安全，我们就会联想到交通安全。交通安全，也是我们学生应该重视的安全问题。

下面，我给大家讲一讲交通安全知识。

一、指挥灯信号的含义：绿灯亮时，准许车辆、行人通行;红灯亮时，不准车辆、行人通行;黄灯亮时，不准行人、车辆通行，但已超过停止线的车辆和已进入人行横道的行人，可以继续通行;黄灯闪烁时，车辆，行人须在确保安全的原则下通行。

二、行人必须遵守的规定：须在人行横道内行走，没有人行道的，须靠边行走;横过车行道，须走人行横道;不准穿越，倚坐道口护栏;不准在道上扒车、追车、强行拦车或抛物击车;列队通过道路时，每横列不准超过2人。儿童的队列，须在人行道上行走。

三、横穿马路注意事项：横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全。穿越马路时，要遵守交通规则，做到“绿灯形，红灯停”;要走人行横道线;要走直线，不可迂回穿行;在没有人行横道的道路，应先看左边，再看右边，早确认没有机动车通过时才可以穿越马路。同时，不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩;不要突然横穿马路。 四、乘车人应该遵守下列规定：

1、乘坐公共汽车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均要等车停稳以后，先下后上，不要争抢。

2、不要把汽油、爆竹等易燃的危险品带入车内。

3、乘车时不要把头、手伸出窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤;也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。

4、乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向战立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。

5、乘坐小轿车、微型客车时，在前排乘坐应系好安全带。

6、尽量避免乘坐卡车、拖拉机;必须乘坐时，千万不要站立在车厢中央或坐在车厢板上。

7、不要在机动车道上招呼出租汽车。

五、骑自行车要注意的安全事项：

1、要经常检修自行车，保持车况完好。

2、自行车的车型大小要合适，不要骑儿童玩具车上街，也不要骑过大的自行车。

3、不要在马路上，学骑自行车;未满十二岁的儿童，不要骑自行车上街。

4、骑自行车要在非机动车道上靠右边行驶，不逆行;转弯时不抢行，猛拐，要提前减慢速度，看清四周情况，以明确的手势示意后再转弯。

5、经过交叉路口，要减速慢形、注意来往的行人、车辆;不闯红灯，遇到红灯要停车等候，绿灯亮了再继续前行。

6、骑车时不要双手撒把，不要多人并骑，不要互相攀扶，不要互相追逐、打闹。

7、骑车时不攀扶机动车辆，不载过重的东西，不骑车带人，不在骑车时戴耳机听广播。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动，我相信，我们完全可以远离交通事故。

最后，祝愿大家身体健康，学习进步。

**学校交通安全知识讲座稿篇九**

尊敬的各位领导、老师、亲爱的同学们：

大家下午好!

为了进一步增强同学们的安全意识和法制观念，学会自我保护，做一个知法、守法的合格中学生。今天，我们有幸请来了交警队和公安局的领导莅临我校，共同开展安全和法制教育进校园活动。

首先，我向大家介绍参加该活动的各位领导：菏泽交警支队宣传科唐家春科长、鄄城交警队刘文彦大队长、鄄城交警队霍正建队长、县公安局原政委史乃林政委、鄄城一中副校长史乃华校长、鄄城一中工会主席吕宪文主席、鄄城一中纪检书记陈峰书记、鄄城交警队宣传科赵峰科长、鄄城交警队刘琳警官，让我们以热烈的掌声对他们的到来表示热烈的欢迎!

为了本此活动的效果最大化，先对全体师生提三点要求：

1、政教处、团委、年级组做好巡查，维持好会场纪律，注意学生身体安全;

2、各班主任坐在本班后面，维持本班会场秩序，提高学生听报告的质量。

3、各位同学要珍惜这次难得的机会，用感恩的心，学习的心认真聆听领导和警官们的谆谆教导，充分展示一中学生的精神风貌，把这次学到的东西牢记在心，用在生活，带给家人。

今天的活动议程有三项：一是请公安局史政委宣传法律安全知识;二是请鄄城交警队刘警官传授交通方面的安全知识;三是请史校长就

大会进行第一项。请公安局史政委宣传法律安全知识，大家掌声欢迎!

(提议大家用热烈的掌声感谢史政委深入浅出的报告)

大会进行第二项：请县交警队刘警官传授交通方面的安全知识，大家掌声欢迎!。

(提议大家用热烈的掌声感谢刘警官绘声绘色的报告)

大会进行第三项：请史校长作重要讲话，大家掌声欢迎!

最后，让我们再次以热烈的掌声感谢各位领导和警官的精彩付出!并祝他们身体健康，工作愉快，家庭幸福，万事如意!

现在，请同学们全体起立，再一次以热烈的掌声欢送各位领导退场休息!

今天的报告会到此结束，各班有序带回。

**学校交通安全知识讲座稿篇十**

尊敬的各位评委，各位老师，亲爱的同学们：

上午好!

我是来自北京工商大学的\_，很高兴有机会能和各位共同关注道路交通安全法，一起创造文明顺畅的交通环境。今日我演讲的题目是《文明相伴，幸福相随》，当我走上讲台，面对着你，我亲爱的朋友，知道我在想什么吗?我想到了生命。生命是美好的，生命为我们孕育着未来，生命为我们创造无穷的价值，生命为我们支撑起一个光彩夺目的世界。但是面对着可贵的生命，有时我们却那样的轻视。

一个年仅28岁的小伙子，，从家乡千里迢迢到上海打工，由于表现出色，很快成为了单位的负责人。一个月1600元的工资，足以养活一家人。妻子抱着环抱中的婴儿也来到了上海，给他洗衣，做饭，一家人过着前所未有的甜蜜生活，可如今，这一切都破灭了，而造成这一切后果的，却是小伙子自己——20\_年的冬天，那个再平常不过的日子，小伙子他下班太迟，着急回家，骑上自行车抄近路，不顾一切地上了高架路，而且还是逆向穿行!惨剧发生了，一辆迎面疾驶的汽车将他撞出了几十米远，这哪里是条近路，这分明是一条通向死亡的不归路啊!所有美好的憧憬，所有对未来的期盼，就在这一瞬间化为了灰烬。怀抱婴儿的年轻妻子该如何面对这残酷的现实。如果小伙子不这样着急，如果他不上高架路，如果他不逆向行使，如果在他心中有交通法规，这惨剧还会发生吗?一辆由安徽釜阳开往合肥的奥迪轿车。面对一群刚刚放学回家的孩子们，由于超速驾驶，处置不当，车子冲向放学的人群，五个天真烂漫的孩子从此告别了人世，年逾七十的老奶奶，抱着再也不会冲她撒娇的孙子，撕心裂肺地哭喊着：“我的孩儿啊，撞死的为什么是你，应该是我呀!我这把老骨头留着还有什么用，你活过来呀，让我去死!……”如果司机能留心路上的标志，如果司机不超速驾驶，那么这人间惨剧还会发生吗?由于一时的疏忽，同时让五个家庭失去了最爱，失去了希望，失去了本不该失去的人间欢乐，这悲怆的一幕，怎能不提醒我们关注安全，珍爱生命呢?

汽车是文明时代的产物，它给人民生活带来了便捷、舒适和日惬意，随着我国经济持续快速的发展，汽车也越来越多地驶入了寻常百姓家，然而与汽车如影随形的车祸也在中国的道路的道路上四处游走。车祸无情的吞噬着人们的生命，健康和财产，导演着一幕幕人间惨剧。

自上个世纪，第一部汽车问世至今的一百多年间，已经有4千多万人惨死在飞旋的车轮下，显然车祸已成为继疾病之后，残害人类健康的最大杀手。据公安部交通管理局不完全统计，我国近年因道路交通事故造成的死亡人数，每天平均在三百人左右，今年上半年更高达350人，这不亚于每天从天上坠下一架中型客机呀!全国平均每六分钟就有一个人死于车祸，每一分钟就有一个人在车祸中受伤。我们无法忘记那一幕幕车祸带给我们的苦难和伤痛，它让多少完美的家庭支离破碎，它让多少刚刚富裕的家庭又归于贫穷，它让多少孩子失去了笑声，它让多少人终身与疾病相伴。我想，就像没有人敢说自己从来不生病一样，有谁能告诉我说他与交通安全毫不相关呢?不管你是富有还是贫穷，你是名人还是普通百姓。只要你走在路上，坐在车里，交通安全就一刻也不能放松。

这是无数鲜血和生命换来的真理，更是车轮对于生命的警告，令人惊讶的是，在众多的交通事故中，有80%是完全可以避免的呀，那也就是说，多数交通事故是由于违章等认为因素造成的，在一例例惨不忍睹的交通事故中，面对那一幕幕，令人悲痛欲绝的惨剧，多数受害者或造成惨剧的人扮演了什么样的角色呢?

是你酒后驾车车，还是疲劳驾驶，还是因为你客货混装，又或是因为你超载，导致刹车失灵;是因为你闯红灯，跨过隔离栏，还是因为我超速驾驶呢?就在无所谓，就在不经意，就在下不为例当中，你和我都把生命，你的生命，我的生命，他人的生命，当成了儿戏，当成了赌注，于是悲剧才一次又一次地发生了，当车轮行驶在生命的边缘，我们该如何面对，并不是每一件事实都让人能有勇气去接受，而他们发生在我们在我们的生活中，我们必须明白，无视交通就意味着无视生命。生命对于每个人来说都只有一次，而在有限的生命历程当中，每个人都希望为家庭，社会，甚至人类社会的发展做出自己的贡献。希望生命之河长流，因为我们要驶向那黎明的彼岸;希望生命之树常青，因为我们有未尽的事业在等待。重视交通安全，为社会承担起应尽的责任;重视交通安全，珍惜他人的生命，你的生命才更有意义，更具辉煌!

同学们，朋友们，亮起我们心中交通安全的红绿灯吧，让平安与我们相伴，幸福与我们相随，谢谢各位!

**学校交通安全知识讲座稿篇十一**

敬爱的老师、亲爱的同学们：

大家好!我是五年级二班的马嘉宁。

大家都已经从电视、电脑上看见过许许多多的车祸，那对我们的生活造成了巨大的伤害，也让我们知道了交通安全的重要性。那么如何才能更好地远离风险，做到“高高兴兴上学来、安安全全回家去”呢?我认为应该从以下几个方面来做可以更好地提高我们交通中的安全。

1、严格遵守红绿灯。现在有很多人，其中很多的大人不听从红绿灯的指示，随意闯红灯，造成了交通安全中的很多隐患，城市中的很多车祸就是因为闯红灯引起的，所以为了我们自身的安全着想，我们一定要按照“红灯停，绿灯行”的要求来认真执行。

2、安全横穿马路。如果附近没有红绿灯，而我们需要过马路的时候，应该到地上画有斑马线的地方穿越马路，因为在这个地带，汽车的行驶速度一般都要减慢，驾驶员也比较注意行人的动态。在没划有人行横道的地方横过道路，要特别注意避让来往的车辆。而且很重要的一点就是不能在汽车已经临近时跑着横穿过道路，这是十分危险的举动。

3、乘车要有文明。等车时，应依次排队，站在道路边或站台上等候，不应拥挤在车行道上，更不准站在道路中间拦车。上车时，应等汽车靠站停稳，先让车上的乘客下完车，再按次序上车，不能争先恐后。下车时，要依次而行，不要硬推硬挤。下车后，应随即走上人行道，千万不能在车前车尾急穿，这样很不安全。

4、不在道路上游戏。有的同学在上学和放学路上喜欢在街上追追打打，车前车后乱穿，那样既妨碍了交通，也对我们自身的安全构成了威胁，因为这时候的驾驶员无法准确判断应该如何避让行人，非常容易造成事故，所以请同学们不要在道路上游戏打闹。

有关于安全的注意事项还有很多，比如不要在行进途中低头看书、报纸和手机，发现拐弯车辆应该离开一段距离等等，都是我们在日常生活中需要注意的。

生命属于每个人的都只有一次，我们作为小学生，更要珍惜自己的生命，珍惜自己的健康，珍惜家庭的幸福。上面说的就是我今天演讲的重点，我希望我们所有的小学生都能牢记交通安全知识，安安全全、幸幸福福地度过每一天!

**学校交通安全知识讲座稿篇十二**

各位领导、各位来宾、各位朋友：

我是威海一中的刘佳明，今天我演讲的题目是《警钟长鸣，幸福一生》

生活中无处不需要安全。安全是一种爱，安全是父母对外出儿女永远的牵挂，是朋友寄来贺卡上的眷眷祝福，是老师带着微笑的一声问候，是同学彼此间的关照，安全更是一种以人为本的社会制度奏出的爱之歌。

随着经济的日益发展，威海变得美丽富饶，马路上车辆川流不息的景象随处可见。然而由于有些人交通安全意识的淡薄，在车水马龙的马路上演了一幕幕不可挽回的悲剧。当你看到一个个鲜活的生命消失于车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，能不感到痛心疾首吗?道路交通安全事故依然是各种事故领域的“头号杀手”。而导致悲剧发生的一个重要原因，就是我们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。为了珍惜生命，热爱生活请允许我为大家讲叙2个发生在我身边的真实的故事吧。

我有一位朋友，在她极幼小的时候，她的母亲与同事一起外出。由于那位同事在高速公路违规超车，致使她们乘坐的轿车如一匹脱缰的野马般飞出了立交桥，与一辆行驶中的大卡车猛烈相撞，熊熊大火中，她的母亲与同事当场死亡。

即使是今天，我仍记得，当年那哀乐低回的灵堂上，黑纱挽联映着朋友那无辜的眼神，那时的她那样年幼，还不能理解死亡的含义，所以，在那特定的场合，那凝固的瞬间，她没有哭泣。

时光悠悠如白驹过隙，我们这群当年的孩子也长成了今日的少年少女。暑假时，我们几个女生在肯得基为朋友庆祝生日，就在那热闹的肯得基里，她突然失声痛哭。她的声音那样悲切，她的泪水如潮般涌下，她告诉我们，这十几年来，午夜梦回，总会回想起自己母亲的音容笑貌，想起小时候大手攥住小手的那种疼爱。人生的十年里，丧母之痛就这样深深烙进了她的灵魂，让她一遍遍饱尝撕心裂肺的疼痛。

那天，阳光明媚，肯得基里人来人往，可我只觉得周围的一切繁华如死，喧闹如水，只有那痛哭声在一遍遍敲打我的心。一个母亲离去了，留下了女儿十年的梦魇。

与朋友的不幸相比，我的一位笔友则向我讲叙了一则催人泪下又感人至深的父爱故事。

几年前，武汉发生了一起火车和汽车相撞的事故。

一辆早班的公共汽车搁浅在一个无人看守的道口，驾驶员下车找水去了。是农历正月，天寒地冻，十几名乘客都舒舒服服地呆在还算暖和的车厢里，谁也没想到大祸的降临。没人留意火车是几时来的，从远远的岔道。只能说，是呵气成霜的玻璃模糊了众人的视线，而马达的轰鸣和紧闭的门窗又隔绝了汽笛的鸣响。当发觉的时候，顷刻间，一切已经停止了。

——一切都停止了，却突然爆发了孩子的哭声。

那是一个大约两三岁的孩子，就躺在路基旁边一点点远的地方，整洁的红棉袄，一手揉着惺忪的眼睛，还不知发生了什么，只知道哭叫：“爸爸，爸爸……”

有旁观者说在最后的刹那，有一双手伸出窗外，把孩子抛了出来……

他的父亲后来找到了，他的座位正对着火车那一面，几乎是第一个被撞上的人，他身体上所有的骨头都被撞断了，头颅被挤扁了，满是血污和脑浆的衣服上看不出颜色与质地……是怎么认出他的呢?因为他的双手，仍对着窗外，做着抛丢的姿势。

听到这个故事的时候，我无比羡慕那个孩子，因为他有一位如此值得骄傲的父亲.

试想，如果这场车祸没有发生，寒气袭人的正月里，本该团聚共渡新春的一家人之间该是多么热烈，温暖如春啊。上天知道我多希望自己有能力改变这已成往事的悲剧.我要让司机遵守规章停车，我要让乘客具有安全意识，互相提醒，我要让火车明确时间表，在铁路旁设立警示牌.这样，那个孩子就可以在父亲如山的关爱下渐渐成长，成长为如同我一般幸福的人.

如果没有当年那场车祸，我的朋友是否仍然可以在妈妈怀里撒娇，让大手牵着小手?如果，那位同事遵守交通规则，我的朋友是否可以不必承担黑夜的压迫，纯洁莹白地如同阳光下的露珠?如果，我们每个人都可以多为一份交通安全意识，那是不是会有更多的孩子想唱就唱，想笑就笑?如果所有的司机朋友们注重安全第一，那我们的社会，我们的国家岂非会成为一个秩序安定，井然有序的天堂?我多希望，每一个听到我演讲的人，每一个传递我演讲的人，都会领悟到这样的道理:那就是：安全，安全就是最美丽、最动人、最实在的幸福!世界上还有什么比安全.幸福更能让人回味的记忆呢?没有，绝对没有!安全构筑了我们美好的家园，安全成为我们连接亲朋好友的纽带。如果说幸福是一个圆，那安全就是这个圆的半径，半径越小圆就越小，没有了半径也就没有了圆;如果说幸福是一首美妙的乐曲，那安全就是这首乐曲中的音符，音符不全就会走调，没有了音符乐曲也就荡然无存。安全对于我们就是生命，安全对于我们就是幸福!假如我们的司机有足够的安全意识，假如司机永远不会酒后驾车，假如他能随时控制一下车速，假如司机都能树立安全意识，那么悲剧完全可以避免。这些假如对于逝者已毫无意义，却给我们活着的人以深刻的警醒。这血和泪的教训足以让我们清醒地意识到：国家的安全是国泰，民众的安全是民安，安全责任重于泰山!

最后我再一次呼唤：亲爱的朋友，时时刻刻，分分秒秒，请让我们牢记：关注安全，珍惜生命、热爱生活。让警钟长鸣耳畔，让幸福相伴一生!

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找