# 2024年测量年度工作总结报告(五篇)

来源：网络 作者：独影花开 更新时间：2024-10-08

*在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧测量年度工作总结报告篇一一、制定和落实测量管理办法为规范测量工作行为和加强测量...*

在现在社会，报告的用途越来越大，要注意报告在写作时具有一定的格式。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的报告吗？以下是我为大家搜集的报告范文，仅供参考，一起来看看吧

**测量年度工作总结报告篇一**

一、制定和落实测量管理办法

为规范测量工作行为和加强测量人员日常管理，加强测量换手复核制度，提高施工现场测量精度，明确责任。根据相关测量操作规程，项目部测量队特制定了《测量管理办法》。队班长以及测量员严格履行职责，提高责任感，增强职业素养。把复核和考核制度加入到测量管理办法中，作为测量管理中重要的内容，体现奖惩分明。

二、做好复测控制工作

20\_\_年8月施工进场复测后，随后在11月初根据现场施工放样的方便使用，我们测量队对全管段控制点进行了加密布网联测。特别对\_\_特大桥的加密控制点选址比较认真，因桥址位置大都处在江岸上和鱼塘边，软基地段较多，很容易发生位移和下沉。作为全线最长的桥，控制测量马虎不得。这样针对福建软基地段，江岸、鱼塘较多，点位极易发生位移的特点，我们测量队制定复测计划，3至4个月进行一次全线控制点复测，以便及时检查控制点的准确性，同时对一些不合理的、不方便施工放样的加密控制点进行淘汰重布。分别在今年1月18日、4月5日、8月27日对全线加密控制点进行了复测，精度都高于测量规范要求，同点几次复测结果都相差不大，为以后施工放样测量提供了精度保障。

三、做好工序间的检查和复核工作

测量放样依据设计图纸和技术交底书进行，接到技术交底书后，测量班长根据几何尺寸计算好所放点坐标后，要经测量队长复核后凡可到现场施工放样所用，大型桥梁放样数据有必要提请技术科长或总工计算复核。我们施工的\_\_特大桥的钻孔桩计算坐标，测量班长和队长分别复核，又经局指测量队计算复核才进行使用的。放样完成后及时填写测量成果反馈单反馈会技术员，双方签字确认。在外业施工放样时，一道工序完成后要进行这道工序的检查，尺量实体几何尺寸和测量标高，都满足设计要求后，再进行下道工序的施工放样。这样做就可以发现错误和偏差，及时在下道工序施工时改正和调整，杜绝错误的继续和误差的累积。边施工边检查再放样，做到步步为营，确实落实好过程控制工作。为了加强测量复核，我们测量队定期每3个月对四个管区的测量班进行对调一次，达到互相检查。这样避免由于一个人、一种思维模式、一个测量方法，干到最后才发现问题的局面。这也是换手复核的一种方法。

四、测量工作的认识和目前的现状

测量是国家经济建设的先行，随着社会的进步，国家发展越来越快，对测量的要求也越来越高和严格，时势进逼提高测量人员素质和技术水平。对测量队长、班长的要求也很高，除具有理论知识外，还要有测量工作经验，要有组织协调能力，要有工作责任心。把工作责任心强的、能力高的、心态稳定的单位优先录用。多组织学习培训，旨在提高测量人员的业务技术水平，科技发展很快，测量知识也需要更新。只有提高了个人水平，每个人每环节都能达到同等技术要求，才能整体提高测量这个团体协作工作的精度和标准。

测量年度工作总结报告篇二

在公司领导及各位同事的支持与帮忙下，我严格要求自我，按照公司的要求，较好地完成了自我的本职工作;在此对公司各位领导及各位同事表示衷心的感激，感激公司给我一个展示自我的机会。经过这段时间的工作与学习，在专业技能上、思想上都有了较大的改变，现将今年的工作情景总结如下。

一、建筑设计工作的认识与学习

在刚刚开始工作的时候，我尽快适应工作的环境，融入到\_\_这个团体中。在领导及各位同事的关怀、支持与帮忙下，认真学习钢结构设计知识，不断提高自我的专业水平，积累经验。异常是对于钢结构设计的理念，由初步的认识上升到更高层次的水平。学了提工程量，工程量报价，门式刚架的设计，经过做这些工作，对钢结构轻型房屋设计的认识逐步提高，各构件的连接与设计更加全面、经济合理。

在此期间，经过办理资质升级文件，整理简单的资料，锻炼了耐性，认识到做任何工作都要认真、负责、细心，处理好同事间的关系，与集团各部门之间联系的重要性。经过不断学习与实践，将所学的理论知识加以应用，逐步提高完善自我的专业技能，领会设计工作的核心，追求卓越，精益求精，不遗余力”的企业口号，为\_\_的发展多做贡献。

二、加强自身学习，提高专业知识水平

经过今年的工作，使我认识到自我的学识、本事和阅历还很欠缺，所以在工作和学习中不能掉以轻心，要更加投入，不断学习，向书本学习、向周围的领导学习，向同事学习，这样下来感觉自我还是有了必须的提高。经过不断学习、不断积累，已具备了必须的设计工作经验，能够以正确的态度对待各项工作任务，热爱本职工作，认真努力贯彻到实际工作中去。进取提高自身各项专业素质，争取工作的进取主动性，具备较强的专业心，职责心，努力提高工作效率和工作质量。

三、存在的问题和今后努力方向

今年的工作中，本人能敬业爱岗、不怕吃苦、进取主动、全身心的投入工作中，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，由于刚刚步入社会开始工作，经验不足，异常是设计工作是相比较较艰苦的工作，在工作中边学习边实践，要多动脑筋，认真看图纸、看懂看透，熟悉设计规范;有些时候工作中比较懒散，不够认真进取，工作效率有待提高;自我的理论水平、专业知识、工作经验还是很欠缺的，应当更加努力的学习与实践。

在以后的工作与学习中，我会认真提高专业知识水平，加强职责心，为\_\_的快速发展，为公司经济跨越式发展，贡献自我应当贡献的力量。我应加强学习，拓宽知识面。努力学习专业知识与相关的经验，多向领导及同事等有经验的人请教。

测量年度工作总结报告篇三

时光飞逝，转眼间20\_\_年又到尾声了。我来也有一年多了，感触很多，收获也很多。今年我管过现场，也搞过协调，但是我还是觉得测量是工地上最要的一项工作。因为测量就是一个工程的眼睛，没有测量很多工序就无法进行，这也说明了测量的重要性。所以测量工作就得非常的细心，一切地实事求是，一切都以数据说话，这一年多时间里我一边学习一边锻炼，为的就是自己能更好的胜任这项工作，我就将今年的工作作了如下几点总结。

一、理论联系实际

在\_\_一年多时间里，我学到了很多知识，特别是测量知识，我懂得了如何计算，如何操作仪器。真正适应了工地生活。在校期间我们只是了解到书本知识，现在才把这些理论知识运用到实际工程中来还是有很大的区别，所以在工作期间我也遇到很多的困难，有困难不可怕，只要我们敢于面对和解决，我只要遇到了困难就敢于请教，所以困难就迎刃而解了。测量是一门博大精深的课程，我们必须要不断的学习和进步，只有真正意义上的理解测量二字的涵义，我们才会不断进步。所以测量路何其漫长。更是锻炼我们的好机会。我会懂得如何去珍惜的。

二、要有很强的团队意识

测量为什么要几个人一组呢?因为测量工作不是一个人能完成的，需要几个人相互配合，团结协作来完成的。这样才能提高工作效率。测量工作任务本来就很重，现场的每道工序都需要放样，要是不能提高效率，现场就无法施工。所以团队精神要强。测量队是一个集体，我们应该齐心协力的完成好本职工作以及领导交给我们别的事，我们不能推迟，多做少做不应该计较，虽然做得多犯错也越多，可是收获的也会比别人多，懂得也越多，就比别人进了一步。我正是懂得了这些道理，所以我尽量按时，保质保量的完成领导交给我的各项工作。

三、要有很强的责任感

测量的精度是要求是比较高的，特别是高速公路和一级公路。所以工作中做到细心谨慎才能更好更精确的将所放的样控制在允许范围内。一个小小的失误都会影响工程的质量，也会给项目部造成很大的损失。所以测量是不允许出现失误的，我们都应该做到细心谨慎，不厌其烦的做好自己的工作。

道路桥梁技术人员的技术能力主要体现在绘图，计算和测量三个方面，除此之外还应具备良好的心理素质，因为我们都是奋斗在第一线的技术人员，一般都是人烟稀少的地方，条件比较艰苦，因此我们要有吃苦的精神，我们每天都在高空作业，所以也应具备一定得安全意识。

新的一年即将到来，我已经做好了充分的准备，迎接新的挑战。我们因为市场的原因而面临很严峻的挑战，但是我相信只要有过硬的技术，前途不会那么黑暗的，所以来年我们一定要严格要求自己，学好专业知识，为自己的前途铺出一条平坦大道。

测量年度工作总结报告篇四

来到公司参加测量工作已经有一年的时间了，这一年多时间里在领导们的关怀，同事们的帮助和自己的努力下，我已熟悉了相关的业务，能完成了自己的本职工作。现将这段时间的工作总结如下：工作方面：培训结束后，开始正式工作了，在领导和同事的帮助下，以及自己在网上查资料看图纸，终于对矿山的总体构成有了一个较清晰的了解，在工作方面也顺手多了;在内业资料的整理和成图方面，我积极探索内业数据处理方面的内容，在内业工作中起到了一定的作用。

我做的第一个工作是卷扬机、斜井口轨道中心线以及天轮架基础放样，刚开始感觉压力挺大的，因为这是最能检验测绘精确度的工程，在同事的帮助下和队友的团结努力下，这几个点精确无误的准确放样到地面。在此我要特别感谢我的同事，在工作中，他们不断鼓励我，给我信心。一个工作的顺利完成，使我对工作增加了不少的信心，我相信，在以后工作中我会做的更好。

测量是个内外业并重的工作，不是一个人就能完成的工作，所以团队的团结协作在测量工作中十分重要，我认为团队协作的内涵是：做好自己应该做的事，不要过多插手别人的事，要相信自己，更要相信伙伴。现在是个信息化的时代，是知识共享的时代，所以我很乐意把我知道的东西告诉别人，和别人进行交流。我和伙伴之间也常常沟通，所以现在我和队友的关系很融洽，在工作的时候，我们要做的就是做好自己的本职工作，让伙伴放心，同时也要相信伙伴，我认为我们测量队是个很团结很和谐的队伍。

思想方面：我在工作之余不断加强政治学习，关注时政和热点新闻，不断提高自己的思想素质和为人民服务的水平。

在一年的工作中，我也发现自身存在的问题，我不太善于聆听，这使得有时候，与别人的沟通中存在一定的问题;另外对矿山施工程序不太熟悉，这就会使我们的工作很被动，因为很多时候一些放样工作是没有必要的。

在以后的工作和生活中，我一定会再接再厉，勤勉求是，做一个志向远大的人，凡事积极主动;做一个心胸开阔的人，凡事潇洒坦然。我会不断改正的自己的缺点，在做好自己的本职工作的同时，要积极学习现场的施工管理，使测量工作以后做的更好。

测量年度工作总结报告篇五

由\_\_大学建筑工程学院统一部署安排，邓文彬、高长年为指导老师的，为期两周的地形控制测量实习已经结束了。我们测绘工程的专业班学生从这次实习中学习到了很多东西，也体会到了作为一名测绘人员的艰辛。学年前阶段是以理论学习为主，对测绘专业的了解不是很全面。我们在整个实习期间都保持着严肃认真的态度，因为我们知道测量学是一门实践性很强的学科，而地形测量实习对培养学生思维和动手能力、掌握具体工作程序和内容起着相当重要的作用，也对今后走向工作岗位实现自己的人生价值有着重要的意义。

一、目的与要求

本次实习目的与要求就是熟练掌握常用测量仪器(水准仪、经纬仪、)的使用，掌握导线控制网的布设和三(四)等水准测量的观测和计算方法。分发仪器后，我们以小组为单位进行实习。先进行水准测量。在校内选择地籍井盖内的水准点作为起始点(已知其高程)，再校外围绕学校布设一条闭合水准路线。水准点选在道路路边(不得将点选在道路中间，以免发生)，点位确定后做好标记并编号。四等水准测量采用中丝读数法，每站观测顺序为：后-前-前-后，并且观测的测站数为偶数。

二、水准仪的使用

1、安置仪器。2、粗略整平。3、瞄准水准尺。4、精确整平。5、读数。

在平时的日常学习中我已经对ds3水准仪的使用有过实际操作，这次所使用的水准仪是自动安平水准仪，又比之前所试用的较之先进，每次读数都省去了精平的操作，使我们的每次观测都能顺利的快速完成，大大的提高了我们的测量速度。这次实习我们首先做的是从水准点出发再回到已知水准点的水准路线，在这第一次的校外实习中我们就遇到了许多问题。比如：出了学校我们主要在人行道上进行设站，过往的行人直接影响了我们测量的正常进行;现在正值夏天，炎热的天气、刺眼的阳光，不但影响着仪器的读数还考验着我们同学门的耐力。但在进行测量的过程中我们保持平静的心态来寻找合适的机会，用坚强的意志接受阳光的考验。在检验所测数据的时候，做到发现错误立即解决对读数结果超限的时候立即返工，同时还发现测量工作一般都在规定的记录表格上如实地反映出测、算过程和结果，表格中有计算校核，∑a一∑b=∑h，这只说明计算无误，但不能反映测量成果的优劣。外业测量结束后，进行高差闭合差的计算，在限差允许的范围内，即按水准路线长度或测站数进行调整，若超过限差，必须重测，直到合格为止。水准测量完成后，我们又领取了新的仪器：j2经纬仪，准备进行导线测量。在校内选择三个已知坐标点作为控制点，在校外选取控制点布设导线(控制点由邓老师选取)，将所有控制点连接成一条闭和导线，每个控制点都钉有钢钉并编号。

三、经纬仪的使用

在导线测量中的水平角角度测量对于我们来说要求非常高，我们用的是j2经纬仪。由于我们在平时的日常学习中没有接触过j2经纬仪，高长年老师又给我们进行了详细的讲解，使我们明白了j2与j6的区别，还有j2每一站测量后数据38139的限差要求。j2经纬仪的精确度很高，这就要求我们一直都秉着做事严谨的作风，对于每一个细节都不能马虎。在每一站上都要对旋进旋出读数、2c等数据是否超限进行检验，如果超限立即重测，直到符合限差再进入下一站。在实习中为了避免大的误差我们也都总结了不少经验，例如我们采用盘左和盘右观测取平均数的方法，可消除照准部偏心误差、视准轴不垂直于横轴、横轴不垂直于竖轴的残余误差。又如在短边上的端点观测角度时要特别注意对中，照准目标时要尽量瞄准目标的底部，因为它们对测角的影响与距离成正比。为了消除度盘的刻划误差，需要配置度盘的位置，每测回变换进行配置。在角度测量时我们遇到的主要问题是仪器下沉和路边行人带来的影响。由于做导线的时候选点都较远，且都在马路旁边，过往的车辆行人都是很大干扰，特别是南昌北路到北园春的拐弯处的控制点，它在北园春十字路口旁，面对川流不息的车辆，想瞄准点是需要极大的耐心和能抓住任何机会的能力。为了避免行人和车辆的干扰，所以我门每天都很早出门，必须在人少的时候抓紧时间干;还有在阿勒泰路向南昌路的拐弯处，由于地势、地物(路边垃圾箱)等影响，测量人员观测不清楚测钎，经过全组人的商讨后，提出了二个解决方案：a.利用长的标杆代替短的测钎;b.利用铅垂线代替测钎。在考虑了所有因素，进行尝试后，我们用标杆顺利的测完了这一站。角度测量过程中，让我们都看到了严谨作风在工作中的重要性，也让我们在实际问题中成长起来，经过这一项目的实习测量后我们也深刻的认识到团结的力量是伟大的。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找