# 市政养护工作总结(27篇)

来源：网络 作者：繁花落寂 更新时间：2024-09-07

*总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要...*

总结是把一定阶段内的有关情况分析研究，做出有指导性的经验方法以及结论的书面材料，它可以使我们更有效率，不妨坐下来好好写写总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**市政养护工作总结篇一**

我是一名复员军人，以前没系统地学过技术，在工作中我认识到，要想做一名好的操作手，立足岗位多做贡献，就要努力学习文化技术，练就一身过硬本领，做一专多能的技术能手。因此，我千方百计挤时间学习，先后学习了《路面施工技术规范》、《沥青材料试验规范》、《机械原理》、《设备使用与维修》等多种技术书籍和管理知识，坚持记学习笔记和读书体会。我在干好本职工作的同时，主动帮助技术员放线，学习测量技术；帮化验工取样，琢磨化验标准。在施工过程中，摊铺机和压路机的操作我都细心揣摩，这样就成为了摊铺队的多面手，每当有的操作手有事时，我就顶上去。现在，摊铺施工的每一道工序、每一台设备，我都会干、会操作。每当有一个新工种需要去学会它，承担起一项工作时，领导第一个想到的是我。20xx年11月我们一行6人去北京学习摊铺机操作保养维修，我认真听讲，不懂就问，下课后有的人去逛北京城，我还在琢磨老师讲的内容，经过努力学习，我考试获得了厂家颁发的最高奖——摊铺机模型。年初大队组织岗位工人进行开工前培训，我考试获得了全队第一名。我努力学习的成果获得了“回报”，今年3月，我正式走上摊铺机主操作手岗位。在中三路摊铺施工中，我得到了职工的赞许和公司领导的表扬。就是凭着勤奋好学，凭着一股钻劲，我增长了工作技能，提高了做贡献的本领。

大家评价我干工作有五个特点，第一，能吃苦；第二，不怕难；第三，很麻利；第四，有门道；第五，有冲劲。我觉得更主要的是铁人精神在激励着我努力工作。

1、以铁人为榜样，忘我拼搏勇挑重担。大庆一次创业靠铁人精神拿下了大油田，二次创业更需要发扬铁人精神谋求新的发展。在主题教育中，我认真学习了铁人的“五种精神”，制定了争做铁人式好工人的措施。我处处以铁人为榜样，不怕苦不怕累地工作。每天，我都比别人起得早，做当天施工前的准备工作，清洁设备，整理工具，给设备加油等；上工后摊铺作业过程中，我精心调平，前后张罗；收工时我清理现场，总是最后一个撤离工地。设备检修时别人不愿意钻的地方我钻进去，别人嫌磨叽的活我干。今年5月末，摊铺完中三路后，对1700型摊铺机保养时，一个轴套退到轴头时退不动了，大家判断出是轴头处有变形，处理起来要花费很多时间。一些人为了省事，主张换重磅大锤硬打下来，可我想：打坏了轴套怎么办？换新的要花很多钱。磨轴，不就是麻烦点、累点吗？于是我就动手磨起来，那根进口设备上的轴，材质比较硬，我用细砂纸磨了3个多小时才磨好，手上磨出了好几个大泡，轴套终于被轻轻地打下来了，一点损坏都没有。虽然我累得腰酸背痛，手也痛得钻心，但我想，作为一名xxx员，就是要学习铁人精神，忘我拼搏勇挑重担，不怕艰苦、不计报酬地带头大干。 3、以铁人为榜样，爱岗敬业当好主人。我常想：自己是一个xxx员，不仅要努力工作，更要发扬铁人精神，以企为家、爱岗敬业，带领身边职工一起奋发大干。因此，尽管我人长得身材瘦小，但在工作面前，从来没怵过。任务一旦明确下来，我马上就知道应该最先着手干什么，并且操家什就干，看到我行动后，别人觉得我的路子对，就各找各的活，一起干起来。20xx年7月中旬，摊铺中央大街，一天下午，料车断流了，按理说摊铺过程中料车断流在以往也是经常发生的，况且这次在市区内作业，增加了交通堵塞的因素。但我认定，这次断流是拌和站停拌了，时间不会短，原因是我在我们大队的方向看到一大片阴云，家那边下雨了。所以等不及领导来指挥，我让大家赶快做个齐茬，按接缝处理。后经核实，萨区的确下了一阵急雨，拌和站停了下来，连已拌出的几车料，都没发出去，被安置到车库里保护起来了。由于我预先料想到了这一点，做了齐茬，按接缝处理，保证了施工质量和进度。在工作中，我始终做到快人一拍，苦活累活抢在前面，带领大家一起大干。这是我时刻考虑工作、对工作深刻理解、努力干好工作的结果，是我以企为家、当好主人的结果。

一个人摆正了个人与企业的关系，把自己溶入企业，在工作中就能有高度的责任感和使命感，就会自觉认真地负责，作优质施工的先锋。 2、从严要求，搞好传帮带。调平与厚度控制其实是一个操作，调平是这一操作的简称。摊铺机调平操作可以说是路面队经济效益的关健。在“学转提做”主题教育活动中，我不断思索着“市场份额与效益并重求发展”的理念。按说，这样的大问题应该由公司领导、决策层来把握，但实际运作起来，还是由我们来落实，无疑将会聚焦到调平与厚度控制这样的具体操作上来。我是做过调平工作的，明白路面队的绝大部分成本是在摊铺机运平板下一寸一寸、一元一元地留在路基上的，路面摊铺的平整度也是由运平板初步形成的，我深知这项操作意味着什么。要真正把握好市场份额与效益并重，操作起来并不容易。薄了，质量难以保证，将失掉市场；厚了，又会多用材料，效益何在。我向领导反映了自己的忧虑，担心接替自己调平的新伙伴一时承担不起这样的责任。领导商定，难点依旧加在我头上，要求我在操作摊铺机的同时，搞好传帮带，带出一个好调平手来，把好厚度与平整度这一关，尽管兼顾这些很难，但我想：再难也要做好。中三路摊铺中，我严格要求新上岗的调平工，以“三老四严”的作风认真工作，勤插钢钎测厚度，适时微调运平板，工程完工后，经自检，厚度在允许误差范围内，平整度合格点100%。

3、精心操作，创精品工程。为保证项项工程创精品，中三路工程结束后，我提议利用工程的间隙时间及时保养了摊铺机的几个部件，根据中三路摊铺的情况，调整了设备的控制间隙。在采油六厂奶牛养殖基地的摊铺作业中，既有路又有篮球场，还有边边角角的小修小补。作业面越零碎，越不利于摊铺机作业，工程质量就越难保障。但有去年采油七厂工程的教训，有创精品工程的目标，有闯市场的责任，在不利的条件和环境下，也要做出精品来。我大胆实践，勇于创新，操纵摊铺机，合理摆布，精心操作，把以前视为不能用摊铺机或不值得用摊铺机作业的角落，都用摊铺机成功地施行了摊铺，保证了工程质量，得到了甲方的好评。我要继续时刻绷紧着质量与效益的神经，坚持标准，与队友们一起创造下一个精品工程，为公司市场拓展做出新的贡献。

**市政养护工作总结篇二**

为了规范和加强县乡公路养护工作，更好地完成市县乡道路处和县交通局20xx年度目标考核的各项指标及精神，我股在上级领导的正确指导下，圆满完成了各项任务，现就20xx年度上半年工作做如下总结。

1月中旬至2月上旬,我县遭遇了罕见的持续冰冻，全县所有县乡公路不同程度受灾，特别是x004杏棋线、x010五十线、x015盐甘线、x016贺杨线、y197沙大线、y216梓大线、y230常天线等线路交通一度中断。为保证县乡公路的畅通，我们一是加强对重点路段的巡查，及时加固有松散、坍塌危险路段公路边坡，安装警示标志牌，对山区公路、桥梁派专人24小时监控，发现问题及时上报、处置。二是根据各地上报的路段受损情况，组织人力对重点路段和受损特别严重的路段优先抢修，同时，为解决桥梁结冰车辆通行的困难，派专人专车在结冰严重的桥梁上撒放工业盐20xx多斤。三是及时向市处做专题汇报，争取资金支持。

今年是县乡公路改革年，年初，我们制订了养护计划，把全县常年养护的县乡公路的养护任务，承包给各乡镇公路站，从3月初起，我们分别到各乡镇和乡镇公路站签订了县乡公路养护协议，水泥路的养护我站出资680元/公里，其余部分由乡镇自筹，砂石路的养护参照20xx年县人民政府43号文件执行，由乡镇负责物色养护人员，我站负责业务指导和检查验收。有少数乡镇对水泥路的养护不够重视，不愿意出资养护，但是我们并不放弃，并且加大了对这些路段的巡查力度，一发现影响公路畅通的问题，马上解决。由于年初冰灾对沙大线和常天线两条砂石路的影响很大，沿线司机和群众要求我们对这两条线路进行铺砂，我们在第一时间内会同乡镇对这两条公路进行了彻底的检查后，马上安排人力、物力，备砂300多方，对两条线路进行了全面铺砂。通过我们半年的努力，各条常年养护公路路况大大提高，沿线群众和司机纷纷拍手称好。

今年年初，站领导组织我们学习了湖南省人民政府办公厅文件《湘政办发[20xx]64号关于印发湖南省农村公路管理养护体制改革实施方案的通知》精神，为了加强对上级精神的领会，我们股室人员对此文件反复学习，直到彻底领会为止。4月初，湖南省公路局下发196号文件关于农村公路计划编制要点的通知，我们迅速组织了学习，并深刻领会了省局精神，紧接着我们就按市局的要求，加班加点搞好了农村公路管理养护成本测算，5月初，我们根据在涟源召开的20xx年娄底市农村公路计划工作会议精神，制定了双峰县20xx年农村公路投资计划，无论是成本测算的资料还是投资计划的资料，都得到了市处的一致好评。

半年来，我股在上级领导的关心支持下，做了一些卓有成效的工作，但离上级领导的要求仍有一定差距。下半年，我们将以此为基础，瞄准更高目标，再接再厉、踏实工作，争取更大的工作成绩，为县乡公路事业的跨越式发展作出贡献。

存在的主要问题和困难：

一是乡镇对水泥路的养护不够重视;

二是养护资金有限、养护机械化要加强。

**市政养护工作总结篇三**

20xx年在市局和养护中心的正确领导下，在市局养护科的关心支持下，养护中心养护科结合公路养护的实际情况，动员广大施工干部职工，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，全年完成以下工作任务：

1、全年共完成养护产值1342x万元，主要指标完成情况如下：

①路面挖补：全年共挖补万平方米，实现产值337x万元。

②灌缝贴缝：全年共灌缝20万余延米，贴缝8万余延米，实现产值334x万元。

④完成s336沂南县城至马牧池段同步封层工程，实现产值262x万元。

⑤完成日东高速临沂段车辙处理工程，实现产值305x万元。

2、大局意识进一步增强，无私支援在建工程。20xx年6月至9月，上半年的养护维修任务基本完成，下半年的任务还未下达。养护科识大局听指挥在保证圆满完成上半年扫尾维修工程的同时，抽调六名人员奔赴在建工程工地。为中心的改扩建工程的顺利完工做出了不可磨灭的贡献。

3、养护工程管理方面，严格按照市局养护科下达的养护维修计划进行施工，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪管理，工程合格率达99%以上。

4、机械设备的管理工作做到无丢失损毁，设备完好率达到95%，利用率达到80%以上。

20xx年养护科紧紧围绕中心党委制定的年度工作目标，认真履行参谋助手、信息沟通、联系协调的职能，做到了工作有计划，目标有落实，具体做到了以下几点：

1、全面落实学习实践活动，充分调动广大党员干部的积极性、主动性和创造性，发挥集体智慧，以思想解放服务公路事业发展为大局，以强烈的责任感、紧迫感和主动自觉的姿态，参与到学习实践活动中来，齐心协力推动科学发展迈出新步伐，开创公路工作又好又快发展的新局面。

2、不断加大宣传力度，向市局报送信息12条，筹办编排了《养护快报》；积极参加省市局组织的技能竞赛，在20xx年临沂市总工会组织的“劳动之星”技能竞赛活动中，获得坑槽挖补现场操作第一名，在20xx年山东省交通厅组织的“厦工杯”操作手技能竞赛活动中，获得坑槽挖补三等奖，收获了该竞赛活动临沂获得的唯一奖牌。

3、安全生产，责任重于泰山。养护科始终把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。养护是路上作业，交通不封闭，危险性极高的工作。为了保证安全，重点进行了安全方面的思想教育工作，严格要求上路作业时，车辆悬挂安全标志，人员穿着安全服，施工路段两侧设置醒目的安全标志。对附属设施和警示标志及时增设、更换、刷新。

4、认真做好各项防汛、防台等抢险措施，统筹考虑，全力协调，落实灾害天气及其它突发事件紧急处置预案。做到人员、物资、车辆、机械四落实。要求各施工队伍预突发事情实行24小时值守制度，并及时与上级单位联系，做到有问题及时发现，有隐患及时整改，有事故及时处理，全力保障道路畅通和人员安全。

认真落实省局养护工作“四化管理”总要求，突出抓好公路养护标准化、规范化、集约化、人本化，全面提升了临沂公路的品位。

（一）力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

公路养护严格执行“公路养护技术标准”、新的“公路技术状况评定标准”，通过有效的业务理论培训和基本技能操作考核，使所有从事养护工作的干部职工用精细化理念统筹养护工作的意识明显增强，养护标准化理念得到提升加强日常养护。路面各类病害处治及时，路面整洁，行车舒适。坑槽挖补做到“圆坑方补”，边角填料密实，碾压充分，路面平整度不高于3毫米；路面裂缝缝宽小于5毫米不能开槽，直接抹胶或贴缝。

（二）力抓养护规范化，促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了养护科各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全科室上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。

（三）推进公路养护集约化，施工质量和效率迈大步。积极向上级争取养护用机械设备，沥青混合料车载式拌和机、小型铣刨机、小型震动压路机等，共计拥有各类养护机械设备15台套。实现了坑槽现场挖补、路面灌缝、桥梁伸缩缝维修等作业的全面机械化。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。逐步实现了“把分散的低效能的生产变为集中的高效能生产”目标，走出一条集专业化、机械化于一体的“集约”之路。

**市政养护工作总结篇四**

公路养护工作关系群众的切身利益，是交通运输工作的重要组成部分，也是一项重大的民生工程。为贯彻好省交通运输厅召开“富民路.连心桥”以评促建活动会议精神，交通运输局以构建“畅、安、舒、美”的公路交通环境为总体目标，通过强化公路日常养护、加快灾损公路抢通保通、加强施工项目交通组织等措施，切实有效的解决了国省干线公路部分路段“路不畅”、“路难行”问题，圆满完成了“畅行”工作目标任务，确保了管养公路的安全畅通。

畅行活动开展以来，交通运输局党委结合养护工作实际，制定了畅行养护活动实施方案，把活动期间公路养护管理工作摆在突出位置，使活动在“有组织、有计划、有安排、有保障”的前题下得以顺利开展。

建立巡查工作协调与信息互通机制，对巡查发现的各类路面病害处治及时，有效保持了路面的整洁，排水畅通，行车舒适。活动期间累计修补路面坑槽9500平方米、水沟11公里，有效处治路基缺口2处，硬化或绿化路肩15公里，清理疏通淤塞水沟196公里、涵洞26座，恢复缺失标志标牌36套、波形护栏850米，施划标线36公里。

强化对桥隧的定期检查、经常性检查工作，加大了对病桥、危桥的重点监控力度，及时分析、上报桥隧各项最新动态，确保了桥隧的安全运营。活动期间总段累计清理淤塞桥梁伸缩缝210道，其中更换处治病害伸缩缝4道，修补桥隧破损人行道板、瓷砖50平方米。

建立健全了汛期公路抢险保通组织机构，进一步完善了防洪抢险应急预案，以防为主，防抢结合，通过隐患排查、公路巡查等措施周密安排部署防洪抢险各项工作，从早、从严、从实做好了管养道路、桥梁防洪抢险各项工作。汛期养护管理总段在发现灾害的第一时间内上报并抢通因坍方、泥石流等阻断公路4处，累计清理坍方立方米，投入防洪抢险机械696个台班，投入抢险人员4045人次。

施工项目作业前要对职工“安全作业、规范施工、文明施工”进行教育培训，对施工现场的材料堆放，完善交通警示标志，施工现场指挥等都作了详细要求，最大限度的优化施工项目组织方案。同时加大了对施工项目交通组织的经济投入力度，活动开展期间累计投入交通组织资金20x万元。因施工造成对道路交通通行的影响，最大程度的得到降低。

加强了对公路养护管理信息数据库建设力度，采用gprs软件系统及时录入最新公路信息数据，及时了更新桥梁数据库，为道路、桥隧养护管理提供了详细、准确、真实的基础数据，为养护抉择提供科学依据。活动期间养护管理总段公路数据库更新录入了新建的s310线红格复线、g108线（示范性改造工程）和阿基鲁桥等病害桥梁相关数据信息。

**市政养护工作总结篇五**

今年，在市局公路养护中心办公室的正确领导下，以及领导同志的关心和支持下，我公路养护部门结合公路养护具体情况，动员部门干部和施工人员，围绕密切创建“平稳，安全，舒适，美观”的行车驾驶环境，紧扣“创新，发展，规范，节俭”的工作要求，更新养护管理理念，采取精细化管理手段，以四个现代化管理为标准，以中心年初制定的公路保护目标为出发点，创新工作思路，理清工作思路，进行扎实而富有成效的公路养护工作，今年我部门以及基本完成公路养护工作目标，总结任务情况。

1、全年共累积完成总产值1342x万元的养护工作，主要完成指标

路面挖补：全年共挖补17000平方米，实现337x万元的产值。

贴缝浇筑：浇筑20万余延米，8万米缝粘，实现334x万元的产值总额。

桥梁的伸缩缝维修：完成了3131座桥伸缩缝的维修任务，实现产值104x万元。

完成s336沂南县城至马牧池同步封层工程，实现262x万元的产值。

完成高速轨道车辙处理工程，实现305x万元的产值。

2、整体大局形势意识进一步加强，无私支持在建工作。今年的月至月，维护和养护任务基本完成。整体保护学科知识服从命令，确保圆满完成上半年关闭修复工程的同时，抽调六名人员到施工现场。中心改扩建为成功完成项目作出了不可磨灭的贡献。

3、维修项目管理工作，严格按照市局养护科发出了建设维护计划进行施工，成立了专人管理小组，对工程质量进行跟踪管理，项目合格率超过99％。

4、机械设备的管理做到不丢失损毁，设备完好率达到95%，使用率达到80%以上。

今年养护工作紧紧围绕中心党委制定的工作计划，充分发挥我部门沟通、联络和协调职能，使工作计划、目标切实落实，具体做到以下几点

1、研究全面落实和实践科学发展观，充分调动党员和干部的积极性，主动性和创造性，集思广益，以道路服务事业为整体发展大局，增强广大员工责任感，忧患意识和积极工作态度。

2、增加宣传工作，向市局报送12条工作介绍资料，筹办编排了《养护快报》；积极参与技能竞赛。

3、安全生产，责任重于泰山。养护部始终把安全生产作为工作的重中之重，与每位员工签订《安全生产责任书》，并制定严格的工作安全措施。

4、做好洪水，台风等情况下的紧急处理措施，并考虑了气象灾害和其他突发事件的应急处理预案。

认真贯彻落实省局提出的“四化养护管理”的总体要求，突出抓好公路养护标准化，集约化，以人为本，全面提升本区段公路的养护水平。

**市政养护工作总结篇六**

20xx年在西南公司和德商公司的正确领导下，安全养护部结合高速公路养护的实际情况，动员广大干部职工，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以精细化养护管理为手段和标准，以年初制定的养护成本目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护成本工作开展的扎实而富有成效，截止20xx年10月31日发生养护费用如下：

1、截止20xx年10月31日发生养护费用x万元，主要发生费用情况如下：

①路堤缺陷整修工程：维修水毁579处；边坡整修837平方米；浆砌骨架护坡；截流槽及排水沟，发生费用x万元。

②路面维修工程：全年共挖补107个（其中：小于一平方米103个，大于一平方米4个）；灌缝200延米；修复路缘石434米；回填路肩土241方；路面保洁10个月（按季度计量），发生费用x万元。

③桥梁注浆加固、伸缩缝维修及涵洞维修工程：加固均张通道桥一座，伸缩缝3道；维修涵洞2道；山东省环保厅要求东渔河北支大桥、东渔河大桥、引黄干渠大桥采取集中排水的保护措施（环保验收要求），发生费用x万元。

④房屋维修：省界及管理中心更换门锁及局部维修，修建应急仓库发生费6处，产生费用用x万元。

⑤绿化养护：中央隔离带草坪修剪；新植草皮，发生费用x万元。

⑥交通安全：安装爆闪警示灯13套，更新收费公告牌5块，应急物资等，发生费用x万元。

⑦机电及通信：计重设备鉴定，机电设备及通信维修，发生费用x万元。

2、养护工程管理方面，严格按照德商公司下达的养护维修计划进行施工，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪管理，工程合格率达100%以上。

3、安全生产，责任重于泰山。安全养护部始终把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。养护是路上作业，交通不封闭，危险性极高的工作。为了保证安全，重点进行了安全方面的思想教育工作，严格要求上路作业时，车辆悬挂安全标志，人员穿着安全服，施工路段两侧设置醒目的安全标志。对附属设施和警示标志及时增设、更换、刷新。

4、认真做好各项防汛、防台等抢险措施，统筹考虑，全力协调，落实灾害天气及其它突发事件紧急处置预案。做到人员、物资、车辆、机械四落实。要求各施工队伍预突发事情实行24小时值守制度，并及时与上级单位联系，做到有问题及时发现，有隐患及时整改，有事故及时处理，全力保障道路畅通和人员安全。

认真落实省局养护工作“四化管理”总要求，突出抓好公路养护标“准化、规范化、节约化、人本化”，全面提升了德商高速公路的品位。

1、力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

公路养护严格执行“公路养护技术标准”、新的“公路技术状况评定标准”，通过有效的业务理论培训和基本技能操作考核，使所有从事养护工作的干部职工用精细化理念统筹养护工作的意识明显增强，养护标准化理念得到提升加强日常养护。路面各类病害处治及时，路面整洁，行车舒适。坑槽挖补做到“圆坑方补”，边角填料密实，碾压充分，路面平整度不高于3毫米；路面裂缝缝宽小于5毫米不能开槽，直接抹胶或贴缝。

2、力抓养护规范化，促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了部门人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。部门上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。

3、推进公路养护节约化，施工质量和效率迈大步。充分利用社会资源，实现了坑槽现场挖补、路面灌缝、桥梁伸缩缝维修等作业的全面机械化。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。逐步实现了“把分散的低效能的生产变为集中的高效能生产”目标，走出一条集专业化、机械化于一体的节约之路。

4、推进公路养护人本化。公路养护始终贯彻“以车为本，以人为本”的服务理念，努力打造“人阳光，路和谐”的公路品牌。通过公路养护展现人本化服务。

20xx年5月，交通运输部将进行五年一度的全国干线公路养护大检查。这次检查涵盖工程、养护等各个方面，是对我公司高速公路管理水平的全面考评。为此，养护部上下齐动员，紧排工期，加班加点地做好公司安排的每一项施工任务。努力把我公司高速公路技术状况提高到一个新水平，以优异成绩迎接全国干线公路养护与管理大检查。

为进一步贯彻“防治结合、以防为主”的公路养护原则，在公路状况尚良好，未出现明显病害或出现轻微损坏时，在合理的时间内采取相关的预防性养护措施，将病害处理在萌芽状态，延缓公路使用功能恶化速度，延长其使用寿命和节约养护成本，从而达到控制公路病原，提高公路社会和经济效益。针对沥青路面轻微的龟裂、不规则裂缝、松散、车辙、泛油等常见病害采取一次性处理，发现一处、处治一处，将病害控制在最小范围内。

养护工程成本管理是一门科学，要掌握其特有的规律和运行程序，结合实际灵活运用，才能使高速公路养护管理工作取得更好成效。

**市政养护工作总结篇七**

光阴似箭，时光如梭!本人今年2月底至xxx养护部工作到今日已有半年，在这半年里有收获也有失去。现本人针对工作、学习、思想道德、廉洁自律等方面作如下总结。

本人一贯坚持不怕苦，不怕累的工作作风，在工作中主动克服困难，积极主动的去完成任务。因目前主要负责养护内业工作，同时协助养护工程师负责养护工作和桥隧工程师负责桥隧工程，有时会出现工作任务较重，时间不够用的情况，我都会加时加班完成任务。我知道只有不断的工作，才能不断的在实践中学习。在日常工作中，我尽量和科室人员搞好关系，积极协调科室里矛盾，保证工作正常开展。当然，工作中也犯了不少错误，造成了不少的笑话，为此我每次都会主动反思，分析自己的问题到底出在哪里，并严格要求自己在第一时间里发现并解决。

我主动学习，勤于思考，自我加压，因为刚刚来到养护部参加养护工作，自觉与科室内成员存在差距，所以我需要更加积极主动去学习养护管理工作，向富有经验的同事学习，因此我经常主动加班加点，学习养护制度、养护相关规范以及招投标等相关业务知识，以不断提升自己的专业能力，使得自己能够尽快胜任养护工作。虽然目前与其他同事们还有差距，但我也会紧跟他们的脚步，完成自己的任务。

我一直严格要求自己遵守党纪国法和廉政准则的各项规定，自觉遵守我单位的各项规章制度，严于律己，虚心好学，注重团队合作，与同事们相处和睦。因为养护部本身的工作氛围就很好，同事们都很洁身自好，在这种氛围下大家都以廉洁自律为荣，一心做好自己的本职工作。

总之，通过这半年的工作，我发现了自己很多不足之处，当然也改掉了很多毛病，提升了自己的业务能力，但距离养护部的同事们还有很长的一段路要走，因为养护工作不仅是要把工作做好，而是要把工作做到更好。

在以后的工作里，我也会一直严格要求自己，服从领导的安排和指挥，与同事友好相处。同时自己继续加强学习，扎实工作，提升自己业务能力，通过实践不断完善自己，相信会在今后的工作中会取得出色的成绩，将自己的工作做的更好，交出一份满意的答卷。

**市政养护工作总结篇八**

我区现有农村公路195公里，其中通乡公路85。5公里，通村公路110公里，为提高农村公路的养护管理水平，促进农村公路可持续发展，根据公路养护办法，和有关文件精神，半年来积极落实市区有关文件精神采取有效措施，统一管理，分级负责，较好完成公路养护管理任务，现将20xx年养护工作总结如下：

年初区政府与个乡、镇（街办）签订通村公路责任书，明确全年通村公路工作任务和目标，同时通乡公路由公路局均与养护责任人签订了养护书计22份。把道路养护、管理落实到人，进一步完善养护机制，建立健全养护责任制，提高养护水平。

1、是提高养护经费，制定养护奖惩制度，把养护经费与奖惩挂钩。

2、是加强公路养护考核，每月定期和不定期检查，检查结果经责任人签字，并纳入年终考核。

严格按照区公路养护管理办法和考核细则检查考核，，半年来共清理垮方3000m？，疏通开挖边沟20余公里，防滑材料（工业盐）2吨，安装标志标牌56块，其中临时12块，长期性44块，因地制宜绿化通村公路13公里，草籽100公斤，保障路肩不被雨冲刷。

为维护路产路权不受侵犯，我们定期和不定期对辖区道路进行巡查，对占用、利用破坏公路，超重车辆或履带车辆等行为依法处理，半年来，制止违法在公路两边建设5处，，制止自建2处，签订协议2处，制止超重车辆及履带机械20余起，通过以上努力，有效维护了路产路权及路容路貌的完整。

半年来，尽管我区的通村公路养护工作取得了一定的成绩，但与市区领导期望还有较大差距。

一是乡镇（村）对农村养护管理认识不一，边远的乡镇（村）希望将公路修好养好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而道路条件好的则养护积极性较差。

二是，农民爱路护路意识差，随便在公路两边控制区修筑建筑物、堆放砂石料，使公路的路容路貌脏、乱、差的问题得不到解决。

三是对做好农村公路管理养护工作认识不足，主动性不高，从而导致农村公路养护管理工作滞后。

**市政养护工作总结篇九**

在xx市委、市政府的正确领导下，在市创建办的精心指导下，我公司按照市委、政府制订的《xx市创建省级卫生城市、园林城市、文明城市实施方案》（康字［20xx］20号）和康创办字［20xx］02号、03号、04号、xx号、06号等文件精神，在全公司上下的积极参与支持下，各有关单位通力协作下，“三城”同创工作基本实现预期目标，取得了阶段性成果，现将一年来的工作情况总结如下：

为使创建工作取得成效，根据市里的要求和安排，成立了东山南路创建省级园林城市领导小组。具体负责该路段创建活动的日常工作，组织沿线各责任单位开展统一行动，负责对该路段各责任单位的协调，对创建活动进行了检查督促和指导。制定了《xx市东山南路沿线责任单位创建省级园林城市实施方案》，使整个创建工作有组织、有计划、有目标。通过向东山南路广大群众分发《致东山南路沿线群众的一封公开信》，共计200多份，充分发动东山南路沿线群众积极参与此次创建活动。通过宣传动员，本路段和责任单位和住户都能积极参与创建活动，形成了齐抓共创的良好局面。

按照市里的统一部署，全面实施，倒计时推进，专项整治、分类指导，使创建工作取得初步成效。

1、绿化工程

本路段各责任单位按照市里的统一要求，积极搞好本单位庭院内外的绿化，我公司在办公大楼摆放了80盆花卉，并督促本路段各责任单位做好办公场所的绿化工作，大力倡导居民养花种草，开展了“人平一方绿、户均十盆花”活动，并已取得初步成效。

2、美化工程

3、净化工程

全面推进“门前三包、室内达标”责任制，沿线所有单位和住户都要与领导小级签订“门前三包、室内达标”责任状，共与住户签定了150份责任状，规范了单位、经营业主、居民住户门前室内卫生、绿化和秩序；全面推行垃圾袋化，禁止乱倒垃圾现象，重点督促骨创伤医院注意医疗垃圾的处理，防止污染源的扩散；协助城管部门加强对此路段建筑施工场地和散体物运输的管理，所有在建工程均做到了围场作业，我公司路政科还依法加强管理，严禁拉运散体货物的车辆污染、损坏公路，控制遗撒、粘泥带土的车辆从1xx国道进出东山南路，确保了东山南路的整洁、畅通。

4、亮化工程

为配合市里“三位一体”改造，搞好本路段灯饰安装工程。临街三层以上的单位和市场建筑物均按设计要求装饰了轮廓灯、霓虹灯、投射灯等；我公司办公大楼做到每星期六、星期天两天探照灯开灯照射，每晚开放3小时霓虹灯，美化亮化了城区空间。

5、素质工程

积极组织本路段各责任单位和住户开展了创建“文明单位”、“文明家庭”、“文明楼院”、“文明市民”、“文明街道”、“文明社区”、“青年文明号”等群众性创建活动。我公司被评为省级“文明单位”，我公司家属院评为省级“文明楼栋”，我公司路政科也被评为省级“青年文明号”。

为巩固创建成果，滤布我公司积极组织本路段各责任单位开展自查自纠和阶段性评比活动，并公布评比结果，对创建活动中存在的问题及时解决，形成了你追我赶的良好局面，按照路段责任制抓好长效管理，使创建成果得到巩固提高。

在过去一年的创建工作中，在市创建办的精心指导下，在本路段各责任单位和住户的共同努力下，本路段的创建工作取得了初步成效，市容市貌有了明显的改善，使东山南路向一个清净、优美、文明、生态的社会环境迈进了一大步。但我们也清醒地认识到我们在创建工作中的不足之处，在今后的工作中，我公司将和本路段各责任单位、住户一起巩固创建成果，在巩固的基础上逐步提高，使东山南路成为一个良好的人居环境，为xx创建省级卫生城市、园林城市、文明城市作出更大的贡献。

**市政养护工作总结篇十**

在上级领导及xxx门的大力支持下，共建成四级路68公里。从xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。现作工作总结如下：

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《xxx公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余x万元，政府投入资金10余x万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余x万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3。2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4。2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作的新局面。

**市政养护工作总结篇十一**

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资x万元;二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫;三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177x万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水;二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守;三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度;二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账;三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础;四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署。

一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路政人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作;

二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县政府，争取县政府的大力支持。

三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以政府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展。

四是以重点工程建设带动整治活动开展。在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至20xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

(一)加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量;

(二)积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作;

(三)配合国道线、线重点工程建设，做好大修完工后的附属工程建设及各项应急工作;

(四)按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量;

(五)根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作;

(六)进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次。

**市政养护工作总结篇十二**

浯溪河乡现有5个村，近万人口，近年，我乡在上级领导及xxx门的大力支持下，共建成四级路24公里。从20xx年起，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《xxx公路法》、《湖南省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

浯溪河村和明月山村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金30余x万元，政府投入资金30余x万元，对两村的路肩进行硬化改造。得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位：

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种了绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与县交通局、公路处保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

**市政养护工作总结篇十三**

园林养护所在园林局党委的正确领导下，今年以来，养护管理科本着节约型、精品化的理念，不断在创新园林养护管理方式上下功夫，积极推行“精细化管理”，有效地促进了养护管理水平的全面提升，为20xx年城市园林绿化工作成果奠定了坚实的基础。为了凸显园林绿化的生态效益和社会效益，实现生态环境大变样，人居环境大提升，上半年我们园林养护管理科以明年创建国家级园林县城为着力点，不断更新理念、创新举措，扎实推进县城园林绿化精细化管理。

上半年针对园林绿化养护管理具体措施如下：

园林局养护管理科认真发挥职能作用，将县城内的道路绿化、公共绿地以及街头绿化景点等管理职责和任务细化分解到各养护公司和单位养护管理者，具体到责任人，实施定岗、定点、定人专业化管理。按照园林植物的生长规律和季节要求，进行了科学实施管理，有力的保证了城区景观效果。

泗水县园林管理局养护管理科紧紧围绕园林绿化管理工作的定性要求、定量要求、具体责任、工作效果，进一步健全和完善《园林绿化日常养护岗位责任制》、《绿化养护档案管理制度》、《园林绿地清卫保洁管理制度》、《绿化养护安全管理制度》，强化园林绿化管理制度保障。

在进一步健全和完善《泗水县园林管理工作百分考核办法》和《泗水县县园林绿化管理工作百分考核计分标准》的基础上，根据泗水县住建局精细化管理的总体要求，认真实施日常考核和季度、年度考核，坚持正反激励并举，严格奖优罚劣、奖勤罚懒。绿化养护制度初见成效。

将县住建局城管科和园林局养护管理科督查作为推动和促进园林绿化精细化管理的有力抓手，实行日巡查制度，对工作措施落实不到位，达不到绿化标准的，立即整改，对工作不力的养护公司和个人，下发限期整改督办通知，并进行通报批评，扎实推动泗水县园林绿化管理科学发展。

经过探索和实践，泗水县城区园林绿化基本形成了覆盖面广、组织严密的住建局城管科、园林局养护管理科和养护公司组长三级园林绿化养护检查与考核机制，及时制定和完善了园林绿化养护管理标准、实施细则及考核办法，严格考核标准，为实现绿化养护精细化管理提供了依据。在三级考核机制的基础上，还落实了日巡、周评、月结考核机制，对每日巡查中发现的问题随时下发整改通知书，并对整改情况进行跟踪检查，进行量化打分;月末进行定期考核，汇总考核结果，以图片形式曝光存在的问题，考核结果与各单位经济利益挂钩。同时，通过热线、市民来电和志愿者的监督不断扩大精细化管理范围和程度，共同推动了泗水县园林绿化养护管理水平不断提升，逐步实现了向精细型养护管理的转变。

**市政养护工作总结篇十四**

7月份由我接管的养护工作任务，恰逢高温季节，在养护设备、人力都很欠缺的情况下，作为一名养护人员，刚刚接手的我感到备受压力，养护工作一时得不到开展，在这样的环境中我们制定出一个符合实情、科学的养护方案，充分利用人力资源和有限的设备，在各位领导及部下还有保安队的极力配合下，我们共同奋战两个月才得以顺利的完成抗旱等工作任务。

由于天气持续高温，虫害相对较少，杂草生长迅速，当下最大的任务就是解决缺水问题，以及杂草及时的清除防止杂草成熟散播种子，给明年带来不利，我们制定了以下方案：

1、利用各单位人员解决浇水人力问题，由于面积相对较大，要保证所有绿化每天浇一次水，不留死角，所以把厂区分为两块，早晚各一块，避开中午时间。

2、利用消防管和小皮管的合理浇灌，不留死角，保证每棵树木的需水量。

3、喷头开放时间合理安排，以及分片浇灌，保证一定的水压。及时修理坏的喷头，取水器等。

4、每天合理安排保安人员拔草、修剪草坪，及时完成每天的工作量。

5、其他工作合理安排，特殊情况及时处理。

1、浇水；

2、清除杂草；

3、施肥；

4、杀虫。

5、修剪色块、绿篱、草坪、球类等。

6、采摘梨子

7、修理水管，喷头，取水器。

九月份气温有所下降，注意观察树木长势，以及病虫害。

1、修剪：行道树三级分叉以下剥芽。绿篱造型修剪。绿地内除草，草坪切边，及时清理死树，做到树木青枝绿叶，绿地干净整齐。

2、施肥：对一些生长较弱，枝条不够充实的树木，应追施一些磷、钾肥。

3、防治病虫害：穿孔病（樱花、桃树等）为发病高峰。天牛开始转向根部危害，注意根部天牛的捕捉。对柳上的木蠹蛾也要及时防治。做好其它病虫害的防治工作。

经过一个多月的学习和工作，针对厂区目前的绿化营造情况本人建议更换草皮，由于目前种的高羊茅草皮，它是一种冷季型草皮，温度达到35度就很容易死亡，存活不了几年时间，对杂草没有抵御能力，杂草肆意疯长，给养护带来很多困难且养护成本较高。建议来年春天跟换马尼拉草或者台湾草。

总之每一次进步都是在反复总结经验或得失中得以提高。每一次总结都是在促使我们查找自身不足的同时，结合自己好的工作经验，为新一轮的工作顺利进行做更好的铺垫。以后我会更加努力，争取在业务上不断提高自己的技术水平。

**市政养护工作总结篇十五**

20xx年，我局在市公路局的正确领导下，克服人员严重超编、经费紧张等困难，认真落实省局养护工作的“七无三有”和《xx市公路局养护管理办法》的要求，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以市场化、规范化、标准化和养护“四化”抓养护，积极深入推进管养体制，重点抓好雨季公路养护、油路预防性养护和水泥路日常养护，努力推动公路管养上水平，确保我局管养公路整体路况稳定及安全通畅。雨季干支线综合好路率，其中干线好路率为，支线好路率为，分别超市局计划和，圆满完成了今年公路养护的各项工作任务。

一、立足“四化”抓养护，精修细养促进公路全面养护。

我局认真落实省局养护工作“七无三有”总要求，突出抓好公路养护市场化、规范化、机械化、标准化，全面提升了株洲公路的品位。

（一）推进公路养护市场化，竞争主体走上社会抢市场。

完善了公路管养体制，培育和完善养护市场，充分发挥养护投资效益，提高养护业主的自我经营意识和竞争能力，养护市场化进一步规范和完善。职工思想观念得到了彻底转变，市场意识进一步增强。我局实施了砂路全承包制，坚持和完善了养护工程计量支付制度、跟班监理制度、合同管理制度，建立了养护站专用帐户制度，组织养护工人竞争承做大中修养护工程，竞争承包公路改造、新改建工程等劳务和材料采备。今年我局小修保养在局156名养护工人中抽调40余名一线职工成立了民工组，在8、9月承建了xx线2公里的油路中修工程，人平创收达20xx元以上，同时我局工程大队在在职职工中抽调15人担任施工员，司机等职务，提高了养护站职工综合素质，使养护站真正成为具有一定竞争实力的养护生产企业，走向社会抢市场。

（二）力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

一是加强日常养护。坚持在潮湿低温季节采用乳化沥青修补沥青路面，路面各类病害处治及时，保持了路面整洁，路拱适度，排水畅通，行车舒适。做到了路肩高的地段及时铲除，路肩常年无反坡现象、横坡适度、达到或超过标准宽度且线形化，保持了水沟排水畅通。加强了水泥路面养护，炒砂修补破碎板1210，水泥路板底灌乳化沥青28吨，处治裂缝12963m，有效遏制了水泥路病害，做到了修补及时。

二是重视桥梁养护。深入贯彻《公路桥梁养护管理工作制度》，成立了桥梁领导小组，明确了专职桥梁养护工程师，完善了“三个一”责任制。将桥梁日常保养和检查的责任人统一调整为养护站保养人员。对所辖桥梁进行了一次全面普查，认真填写了“桥梁经常检查记录表”，投入资金20x万元先后对xx线xx桥进行了加宽，对2座危桥进行维修，杜绝了养路不养桥的现象。

三是力抓险要地段处治和交通事故“黑点”治理。在市局没有投入一分资金的情况下，我局自筹资金5x万元，对全区国省道部分地段的交通事故“黑点”进行了处治，安置示警桩，挡土墙、警示标志等，并根据省府安排，对全区山区危险地段进行了全面调查和上报。

四是狠抓标准化、绿美化、特色化养护。推行gbm工程，路肩一律采用机械修剪，让其自然绿美化。国省行种植道树3000棵、县乡道新植杨树12000棵（xx线6000棵、xx线6000棵），同时我局结合实际情况，自力更生，发动xx、xxx、xxx公路站职工在沿线荒草地挖草皮绿化路肩，共完成gxxx线k2751~k2756+500共计公里路肩绿化任务，同时对xxx线、xxx线、xx线、xx线、xx线、xx线共160多公里进行了高草砍伐及杂草的清除，所有路段实行了绿色养护，全力打造文明公路新形象。

五是以竞赛促养护。在xx市公路局组织的油路修补竞赛活动中，经过广大一线职工的辛勤劳动，我局共完成刮油罩面13845平方米，抓住通乡公路摊铺的机会完成炒砂罩面51平方米，啃边修补3122米，基层处理1236立方米，水泥路修补1210平方米，板底灌乳化沥青28吨，使油路、水泥路路况稳中有升，同时在全市油路修补竞赛评比中我局荣获第三名的好成绩。

（三）力抓养护规范化，促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了养护大队到公路站各层次人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。全局上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。养护中做到路用材料规范，施工程序规范。沥青路面混合料一律采用石灰石碎石骨料、底层修补和沥青罩面全部采用拌和法施工。推广和应用热拌热铺沥青混合料特别是乳化沥青雨季路面修补，乳化沥青沥青用量达30余吨，修复沥青路面达万余。达到了结构合理、配比科学、程序到位、操作规范、修补方正、平整密实，修补质量与外观的完美统一的效果。

（四）力抓机械化养护，施工质量和效率迈大步。

我局积极筹措资金在养护站配备或配齐了沥青洒布车、沥青混合料车载式拌和机、面基层混合料车载式拌和机、振动夯等主要机械设备，共计拥有各类养护机械设备23台。实现了沥青下封、混合料拌和、面（基）层压实清灌缝、修剪绿篱和草皮及水泥路破碎板维修等作业的全面机械化。积极引导养护大队养护作业向半机械化、机械化转变。在路面病害修补中用振动夯当场夯实，确保当场修补当场成形。全面应用了小型沥青洒布机进行沥青下封，禁止沥青桶上路，禁止油瓢上路，禁止明火灶上路。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。

以上是我局今年养护的一些具体做法，虽然取得了一定的成绩，但离省、市公路局的要求还有一定的距离。我们决心在今后的工作中严格按照省市公路局的目标和要求，狠抓落实，把我局的养护工作推上一个新的台阶，实现xx公路养护跨越式发展。

**市政养护工作总结篇十六**

为认真贯彻落实好一季度安全工作管理职能，进一步加强做好辖区农村公路的安全管理养护工作。制定二季度安全管理工作计划如下：

做好科学化、日常化、预防性养护，确保安全畅通。一季度，我所将积极开展我县农村公路管理养护工作，加大养护投入，加强养护资金使用监管。农村公路实现预防性和周期性养护，进一步由单一型、粗放型养护向全面养护、集约型养护转变。逐步实现专业化和机械化养护。好路率达到既定目标。

狠抓日常养护不放松，公路服务质量和水平要明显提高。一季度，为不断改善公路形象，提高路况水平，改善路容路貌，牢牢抓住五个重点不放松。一是日常巡查不放松。按照日常养护巡查制度，明确巡查频率和要求，利用每天车巡和每月的步检相结合，增强巡查效率，确保巡查效果。二是狠抓路面养护不放松。针对路面病害严重的实际，根据路面病害类型，“对症下药”，区别对待，坚持规范化、精细化操作，推行“检查验收计量支付”制、采取“一次成型法”的办法治顽症，确保路面养护质量的提升。三是狠抓公路保养、保洁不放松。养护人员实行“定岗、定责、定路段，定质量”，重点路段继续实行人工与机械化相结合，重点加大穿村治理，实行重点养护，集中投入，攻坚破难。四是狠抓日常养护检查不放松。每月要按通报情况发放养护员工资，连续通报两次以上的养护员路段建议辞退不再签订合同。五是狠抓恶劣天气保畅不放松。落实恶劣天气保畅责任制，备好备足抢险物料，确保各类应急抢险物资和机械最短时间到达现场。着力构建平安、和谐、生态公路，为社会公众出行提供畅安舒美的通行环境。

加强桥梁养护管理，确保公路桥梁安全运营。落实桥梁养护工程师，认真做好桥梁日常监测及按月定期检查工作。做好特殊天气情况下桥梁保畅通工作，编制防雪防滑等应急预案；开展桥梁安全保护和桥下环境治理专项行动，有效提高了桥梁安全性能；完善公路设施，努力提高养护管理水平。

（1）加大安全隐患的排查、治理工作。一季度，我所将进一步加强对辖区农村公路安全隐患排查治理工作。能及时处置的第一时间落实处置，消除隐患；不能够及时处置的按规范设置醒目标识，按计划上报落实处置。

（2）大力开展法律法规宣传，实现沿线群众爱路护路意识得到增强。要充分利用宣传车、标语、宣传单等形式多样宣传方式，在公路沿线村寨和企业开展公路路政宣传教育活动，一季度不得少于2天，使人民群众及企业间更多人了解《公路法》、《公路安全保护条例》等农村公路方面的相关法律法规，并能自觉遵守；在农村公路宣传标语方面配套相应的资金，完善公路沿线标语宣传和积极参加县政府组织的各项宣传活动，切实使群众爱路护路意识有明显增强。

（3）与乡镇加强联系，共同对公路沿线、两侧的违法建筑进行治理。一是坚持预防为主、加大公路管控。加强与乡镇人民政府联络，严格管控公路沿线、两侧的新增违法建筑。二是实行综合整治，形成齐抓共管机制。与沿线乡镇、土管、城建及村委的横向联系，争取在乡、镇建立公路管理联动机制，从根本上控制违法建筑的产生。三是建立和完善违法建筑档案，全面掌握和了解建筑控制区的建筑物情况，对建筑控制区内建筑物的照片，图像及文字信息进行整理归档，同时还要加强路政巡查，提高巡查质量，善于查找苗头隐患，要从源头管理抓起，实行跟踪管理，将违法建筑制止在萌芽之中。四是进一步加大路政执法力度，对公路两侧控制区的违法建筑，按照法定程序，依法强制拆除，抓住重点，突出典型事件，达到拆除一处，震慑一片的目的。有效控制我县农村公路范围内的“红线”建筑。

（4）维护好路产路权，进一步加大超限运输治理力度，使得恶性超限运输车辆控制在35%以内。

积极向上级部门对接沟通，争取落实大修工程项目，提升辖区公路质量。同时，加快推进实施20xx年的生命安全防护工程计划，全面提升我县农村公路的安全行驶系数。

**市政养护工作总结篇十七**

我公司主要的工作是围绕以下四个方面开展的：

今年的干线公路养护线路是s229、s332、s231、s233、s333局部，养护里程与去年相比有所减少，今年的养护产值约1000万元左右，第四季度养护检查评比兴化在泰州排第三名，考级优，圆满地完成了干线公路养护目标任务。

今年的县道养护完成产值约800万元左右。第四季度检查评比刚开始，前三季度县道养护在泰州地区排名都取得不错的成绩，估计第四季度考评也比较好，肯定能完成与市局签订的养护考核目标。

大周线创建县道文明样板路已顺利地通过上级验收。

今年的工程自己中标的很少，主要做的是分包，大部分是路面工程，其中城市市政路面完成约4000万元，干线公路大修完成700万元，县道大修完成500万元，路基完成1000万元，基本与去年持平。

组织员工参加省市规定的技能培训，培训人数100多人次，以提高技能及操作水平，能更好地完成施工任务。

抓员工的思想教育，引导员工要以公司为家以公司为家，关心公司的生存及发展，积极发挥主人翁的作用，提出合理化的建议及未来的经营方向，共同抱团使公司正常健康发展，确保员工稳定合理的收入。

平时利用空闲时间，组织员工读书、看报、看电视，上网了解国家大政方针、国家的政策导向提高自己的政策水平，做到遵法、守纪，拥护党的领导，爱祖国，爱人民，尊敬长辈，关怀晚辈，爱护自己、关心家人。

加强对员工的安全生产教育，坚决做到以人为本，生命第一位，不违章作业，不违章操作，遵守劳动纪律，确保“安全第一”。

回顾今年所做的工作，今后还须努力，不要指望谁来给饭吃，必须自己想办法去找饭吃，同时希望局及上级部门能关怀还是要关怀一下，对员工的精神面貌有好处。

**市政养护工作总结篇十八**

本人自一九九七年参加工作至今，一直从事公路养护工作，通过二十多年的工作，能熟练处治各种病害，积累了一些丰富的工作经验，现将掌握的公路养护技术总结如下：

随着公路的超负荷使用及多种因素的影响，无论是新建还是早建的公路，都出现了大大小小的问题，其中坑槽是沥青路面最常见的病害之一；下面我简单的说一下路面坑槽的修理方法：对路面基层完好，仅面层有坑槽时，先测定破坏部分的范围和深度，按“圆洞方补”、“浅洞深补”的原则，确定与路中心线平行或垂直挖槽修补轮廓线。开槽应开凿到稳定部分，槽壁要垂直，将槽底、槽壁清除干净。并在槽底、槽壁薄刷一层粘结沥青，随即填铺备好的沥青混合料，把接缝烙平压实。新填补部分应略高于原路面，待行车压实稳定后保持与原路面相平。路面基层损坏，应针对损坏原因，先处理基层病害，再修复面层。

这种病害是沥青路面多种病害发展延续的结果，具有突发性、频发性和蔓延性等特点，给行驶在路上的车辆和司乘人员带来较大安全隐患。为此，养护工作人员要每天做到日常巡查，发现问题及时上报处理。对于沥青路面坑槽，我们做到精细的化、高质量修补，首先分析其产生的原因，开挖后混合料状况及摊铺前承层的破损状况，再选用科学、合理的修补方案进行修补。在修补过程中，我做为一名养路工，严把施工过程中的质量关，并把安全生产放在首位，采取相应的安全保护措施，设置必要的交通安全设施与安全警示标志，认真检查养护作业车辆、机械设备的作业标志。

在养护工作中，沥青路面裂缝是常见的病害，产生的主要原因有：路面面层的沥青和沥青混合料自身固有的性质、基层材料的固有性质和状况、交通量、超载车辆和施工原因等。针对上述原因我们采取适应的方法及时进行维修。修补方法有很多，如：热沥青灌缝、沥青砂灌缝、乳化沥青灌缝、贴缝带、灌缝胶、冷补沥青等方法，在多年的养护实践中，我不断尝试使用不同技术处置路面裂缝，有效防止了裂缝进一步扩大，延长了公路的使用寿命路面沉陷的修理方法：对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

对面层不均匀沉陷引起的裂缝和轻微下沉，如土基密实稳定，可拉毛扫净、洒粘层沥青后把沉陷部分填补到与原路面平齐。对土基或基层结构层遭破坏面引起的沉陷，先修理土基和基层，在修复面层。

在今后工作中，我还要严格要求自己，遵守单位的各项规章制度，团结同事，积极帮助有困难的同事为了适应公路事业的发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术水平推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

**市政养护工作总结篇十九**

在区绿化养护管理中心的正确领导下，结合绿化养护的实际情况，动员广大施工人员，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以精化养护为手段，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，完成绿化养护苗木补工作：植，广场与绿地卫生保洁，广场秩序，绿地及广场设施。

我单位承担石固河景观绿化绿地的养护管理。绿化养护管理是我公司的一项主要业务工作，绿地的面貌也直接影响着我公维护。

我公司进一步完善养护管理承包责任制，抓住以绿化养护等级管理为核心，加快提高绿地等级的步伐，全面改善园林绿化环境质量的指导思想，巩固绿化成果，强化绿地的常态管理，突出重点，大搞绿化养护管理的精品示范工程，深化和完善养护等级考核制度，明确职责，奖优罚劣。我公司根据自身的具体情况制订措施，实行责任制，建立了奖勤罚懒制度，强化了职责，明确了权利，层层落实了责任制，同时坚持了工程、养护分开管理；养护队伍得到进一步稳定，技术素质不断提高；养护队伍内部管理积极推行和完善了责任制，做到任务到地，责任到人，养护考核结果与职工利益挂钩，激发了职工搞好绿地养护工作的热情，也提高了生产效率，促进了绿地养护水平的提高。使绿化养护工作逐步走上规范化、科学化管理的轨道，带动养护水平的全面提高。

一、常绿乔木、落叶乔木

春：

1、逐步撤除防寒设施和防寒物，进行灌溉与施肥，为树木萌发生长创造适宜的水肥条件；

2、补植缺株；

3、对原有和新植树木进行抹芽、除檗；

4、风害树木顺势扶正，根部培土成馒头型，并立支柱；

5、做好春季病虫害防治工作，三月份即开始进行全面预防喷药；

6、做好雨季防涝的工作准备。

夏：

1、抓紧浇水抗旱，雨水过多时加强排水防涝；

2、严防病虫害，特别是叶面病虫害的发生；

3、进行生长期修剪，宜尽量从轻，主要控制竞争枝、内膛枝、直立枝、徒长枝的发生和长势，以集中营养供骨干枝旺盛生长之需。

秋：

1、继续做好抗旱排涝后期工作，旱时灌水，涝时及时排积水；

2、做好秋季植树；

3、防治病虫害，及时进行药物喷洒；

冬：

1、进行冬季整形修剪，幼树的修剪以整形为主，对观叶树以控制侧枝生长，促进主枝生长为目的，修去病虫枝、徒长枝、过密枝、枯死枝以及藤蔓寄生植物，保持树形优美；

2、开环状沟施冬肥，保障来年生长；

3、做好防寒工作，对新栽不耐寒树种树干基部以上缠绕草绳御寒；

4、防治病虫害，消灭越冬虫包、虫茧和幼虫；

5、刷白：对生长良好的树干在主干基部以上～米处涂石灰液（浆）加盐刷白，做到涂布均匀，上缘平整。

二、小乔木、灌木

春：

1、撤除防寒设施和防寒物；

2、开展春季施肥工作及深挖松土工作，尤其是早春植物，施以磷钾为主的肥料，促进花芽分化，松土要耐心细致，尽量减少伤害植物根系；

3、进行春季整形修剪及开花植物疏蕾工作，蔷薇科植物的整形修剪只宜在春季进行；

4、对春花植物的花后整形修剪，应选在叶芽开始膨大尚未萌发时进行，花后追肥施以氮为主的肥料；

5、中耕除草，抗旱排涝；

6、防治病虫害，提早进行预防喷药，病虫害发生及时采取应对措施；

7、做好例行的整形修剪工作。

夏：

1、抓紧抗旱排涝工作，结合浇水适当施肥；

2、紫薇、夏杜、大叶栀子花等夏花植物的花前花后施肥修剪工作，及时剪除残花，节约养分；

3、高温高湿注意防治病虫害的发生，提早预防，及时喷药；

4、修剪整形以整齐美观为主。

秋：

1、继续做好抗旱排涝工作及病虫害防治工作；

2、整理除杂，做到植物清枝绿叶，园容干净整齐；

3、清除死树，进行秋季补植工作；

4、秋花植物花前花后的修剪施肥；

5、大量收集落叶杂草积肥和沤制堆肥，沤制好菜枯肥，做冬季施肥的准备。

冬：

1、进行冬季整形修剪，修去病虫枝、徒长枝、过密枝、枯死枝及藤蔓寄生物，保持树形优美；

2、冬翻土地，翻晒使虫卵死亡，施冬肥要深施、施足，以此改良土壤，使来年树木、花草生长迅速；

3、做好防寒工作，如苏铁的包扎；

4、防治病虫害，消灭越冬虫包、虫茧和幼虫。

三、草皮养护

春：

1、对已被破坏的草皮地段进行春季修复工作；

2、用打孔或划破的方法增强草皮的透气性，促使草皮更新复壮；

3、防治草皮病虫害，春季主要防治地老虎和草坪锈病、枯萎病；

4、四月份开始对草坪进行修剪及草坪与植株带之间的切边；

5、春末进行草坪施肥，以氮、鳞、钾为主，针对南方酸性土壤，每年春季最好施一次细小磨碎的石灰石；

6、杂草防除是春季草坪养护重点。对阔叶型杂草可用除莠剂进行化学防治，其他杂草应加紧预防，加强人工拔除。

夏：

1、做好草坪抗旱工作，及时浇水，水量要充足；

2、根据草坪营养状况，酌情施肥；

3、继续草坪除杂工作；

4、草坪到一定高度及时修剪，及时清场，防止草坪的过于茂盛滋生病害影响后期生长；

5、检查虫情病情，采取预防措施。

秋：

1、草坪出现缺水指标时及时进行灌溉；

2、九月份可照旧剪草，到十月份逐渐停止，最后一、二次修剪应提高留茬高度；

3、挖除丛生的荒草，修复草坪；

4、做好病虫害防治工作；

5、清除落叶杂物，保持草坪清洁干净；

6、视草坪生长情况，进行一次秋季施肥，以氮肥为主。

冬：

1、在晴朗天气对草坪进行最后一次高茬修剪；

2、继续除杂；

3、清理、保养好所有草坪设备，以便过冬；

4、全面清理草坪。

四、片栽造型色泽植物

修剪适时整形，保持整齐美观，修杂乱枝及藤蔓枯枝，做到线直面平或一定的造型形式，及时清理现场，及时掌握虫情，做好预防措施。冬春两季施有机肥，通过翻挖松土结合抗旱，使有机肥料进入土壤。

**市政养护工作总结篇二十**

20xx年我镇农村公路养护工作在县交通局的正确指导和县政府的大力支持下，农村公路建设及养护工作比20xx年得到了进一步改善。我镇农村公路分布于20个行政村，其路线长、难度大，自去年成立乡村公路养护管理站以来，我镇按照农村公路“建养并重、有路必养、群专结合、确保长效”的原则，结合各村实际对全镇农村公路养护工作成立相应组织，完善管理制度，全面推进养护工作有序开展。现将我们工作情况总结如下：

我镇公路养护站以抓好上路率、出勤率，重点抓路基、路面、边坡、边沟等六个方面，全年共上路巡察各线30余次，里程达到160多公里，对养护过程中存在的\'问题当场提出要求，并对个别严重的村、路段下达整改通知书，有效提高了养护质量。

我镇以xxx等路线为养护重点，这两条路线涉及村庒较多，养护工作难度也大，在镇政府的支持下成立了联合养护工作领导小组，实行共同管理、统一养护，主要负责养护工作的安排、部署、协调、缺口资金筹集等，及时解决养护工作中出现的问题。在日常养护基础上，我镇加大对水毁修复工程的投入，共投入50多x万元对水毁较严重的xx公路xxx段进行重点整治修复，进行了乡村公路标准化建设，大大消除了安全隐患，也减少了农村公路养护难度。通过重点养护和重点整治，促进和提高了我镇农村公路养护工作的整体水平。

首先结合文明村、整治村建设，进一步实现“一路一品、一村一景”的公路美化目标，在xx路段、xx段进行了绿化种植。其次以落实好农村公路安保工程为龙头，围绕路基、路面、桥涵、标志标线、安保防护工程及整治公路两侧违章建筑等为中心，大力提高农村公路养护标准，向进一步达到“畅、洁、绿、美”而努力。另外加大宣传共同参与养护意识、有效地防范农村公路交通事故，进一步提高广大群众的爱路、护路、养路意识，营造良好的养护管理氛围。

农村公路养护工作纳入镇联村干部、村干部工作考核指标，并且安排财政预算18x万元，作为农村公路日常养护管理专项资金，为更好地进行公路养护管理工作打下良好地基础。在此基础上及时养护工作，在2月份抗雪灾开始，主要以水毁工程修复和清理塌方为主要任务，全年共清理塌方150余处，现每条线路的塌方和水毁工程都得到了修复，确保了每条线路都能安全通车。

我镇20xx年农村公路养护管理工作取得了一定的成效，但也存在一些问题。主要有：

1、由于我镇农村公路里程长，公路等级低，乡村公路养护受上级政策和配套资金的影响，困难重重。特别是2月份雪灾造成的水毁严重，塌方清理、挡墙工程量较大，缺口资金较大。

2、群众法制意识、爱护公路意识不强，部份路段存在侵占路基、堆放杂物等现象，影响正常交通。

3、由于村级经济薄弱，公路养护配套资金很少。养护工作量多、难度大，特别是碰到雪灾等自然灾害时，养护工作难度更大，加上现在各路段的养护工报酬偏低，影响养护工的积极性，从而影响公路养护质量。

**市政养护工作总结篇二十一**

今年以来，我局养护工作在市公路局的正确领导下，紧紧围绕省市公路工作会议精神，结合我局养护工作实际，动员广大养护干部职工，进一步解放思想、创新发展，较好地完成了第一季度各项养护工作任务。

为加强干线公路日常养护，确保道路安全畅通，年初，我局及时召开各养护单位工作会议，安排部署全年养护工作，一是制订小修工程考核办法，成立考核小组，完善考核监督体制，加强考核管理力度，确保工程质量，先后对国道线、线，省道线、线、线路肩进行整修上土，对桥梁、涵洞、排水沟进行清理疏通，修复绿化池、排水沟、平交道口、路宅分家、桥护栏，补植、移植各类树株，完成小修工程投资x万元；二是加强路面保洁力度，提高保洁频率，特别是旧邹线北段个别弯道、石子厂路口，安排专人严把死守，随脏随扫；三是及时维修、扶正、加固各类公路附属设施，完成公路保养工程投资177x万元。同时对去年年终检查中存在的问题，逐条进行分析研究，狠抓整改落实，路容路貌大有改观，养护质量明显提高。

今年，在市局没有绿化计划情况下，我局强抓春季绿化黄金季节，先后对省道线彭集以西国槐段、县界段、省道线大羊以西段进行绿化改造，移植、补植、新植金丝柳、大法桐、百日红、高杆女贞、小法桐、国槐、千头椿、火举树、木槿等树株3577棵，其次对国道线樱花、省道线百日红段进行浇水，对省道线南段、线南段、线大井段路树进行高标准修剪，修剪金丝柳3295多株。

为确保绿化质量，提高绿化成活率、保存率，我们一是及时对所有新绿化树株进行浇水；二是加强看管，找责任心强的养护员日夜看守；三是及时扶正，为确保树株成活率、栽植质量，我们及时组织人员对新植树株进行扶正、培土、封坑。目前各项绿化工作进展有序，绿化效果明显。

为确保干线公路桥涵安全运营，我局一是加强桥涵巡查，做好巡查记录，及时掌握桥涵动态，坚持桥梁“四个一”管理制度，明确具体责任人，加强桥涵考核管理力度；二是积极主动做好涵洞调查工作，掌握涵洞基本数据，登记涵洞台账；三是备齐桥涵日常检测设备，按市局要求，我局在原有桥涵检测设备的基础上，新购置充气橡皮艇一套、活动式人字梯一架、强光灯一个，为各项桥涵数据检测奠定了坚实基础；四是积极做好桥涵清理、疏通工作，特别是强抓国道线拓宽，桥涵需加长的大好时机，及时组织人员对沿线加长桥涵进行彻底清淤、疏通，截止目前，共清理疏通桥涵35座，为桥涵安全畅通奠定了基础。

在路域环境综合整治工作中，我局按照省市县公路综合整治年活动安排部署，一是成立路域环境综合整治工作组织机构，积极组织养护路人员对干线公路用地范围内的杂树、违法建筑物、构筑物进行详细调查，摸清摸透需要采伐移植的树株、拆迁的房屋，做好准备工作；二是根据泰安市公路综合整治年活动实施方案，结合我县实际情况，及时制订东平县路域环境综合整治方案，并上报县府，争取县府的大力支持；三是积极与沿线乡镇主动协调，把路域环境综合整治工作与沿线乡镇的小城镇建设、新农村建设结合起来，寻找路域环境整治工作与乡镇建设的结合点，形成以府主导、部门配合、社会参与的整治工作机制，全面推动整治工作深入开展；四是以重点工程建设带动整治活动开展。

在今年实施的国道拓宽改造、国道流泽西桥改建、国道东平段路面翻修工程中，我们按照干一个工程整治一条路域环境的要求，统筹安排，积极协调，实现了路域环境整治与重点工程建设的有机结合。目前，随着国道线南段拓宽工程的启动，路域环境已得到明显改观，另外，经我局主动协调，乡路域环境综合整治工作已全面启动，势头强劲。

我局高度重视养护内业管理工作，根据市局新内业标准，指定专职内业人员，到市局参加内业培训，由于迎国检内业整理工作量大，任务繁重，我局为养护处新配置微机一台，购置档案厨3个，同时为确保各类养护数据材料的及时快捷传递，局主动为各公路站、养护中心开通宽带业务，有效提高了办公效率。目前，各养护单位内业人员正按照新内业标准，结合迎国检工作安排，加班加点，对至20xx年的全部养护内业材料进行梳理，为迎接全国养护大检查做好充分准备。

自国道线拓宽工程开工以来，养护干部职工积极响应我县重点工程建设号召，按照局工作安排部署，及时组织人员移植各类树株8000余棵，搬运存放路肩板、预制块、路宅分家盖板8600余块，拆除存放各类标志标牌50余块，挽回直接经济损失63万余元。

为迎国检、路域环境综合整治、国道线大修改造各项工作提供第一手准确数据，全体养护人员加班加点，多次步行在各条干线公路上，先后上报各类路况调查报表20份、照片628张、影像资料1份，为以上各项工作的开展，以及全年养护计划的制订奠定了坚实基础。

在下一步的养护工作中，我们将以这次检查为契机，按照市局要求，进一步加大养护工作力度，创新工作思路，确保圆满完成今年各项养护工作任务。

（一）加强日常保洁及小修工程管理，严格考核，奖罚分明，全面提高养护质量；

（二）积极主动，密切配合，做好路域环境综合整治工作；

（三）配合国道线、线重点工程建设，做好大修完工后的附属工程建设及各项应急工作；

（四）按照市局养护工作安排，做好各项养护中修及专项工程建设，确保工程质量；

（五）根据迎国检工作要求，做好各项内业资料的整理工作；

（六）进一步完善公路绿化工作，提高绿化档次。

**市政养护工作总结篇二十二**

农村公路管理养护是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设新农村的一个重要环节。为全面提升我镇农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量，服务农村经济社会发展，20xx年度，我镇积极贯彻落实县交通局有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、明确责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将20xx年度农村公路管理养护工作总结如下：

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口6、2万，面积162、8平方公里，辖54个行村（居）。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程88、5公里。

为建立符合我镇农村实际和市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了《20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇府还印发了宣传资料500余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

（一）部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

（二）财资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施安保工程，村道的路肩完成率偏低。

（三）部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

（一）继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配齐配全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

（二）继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。

**市政养护工作总结篇二十三**

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的xx年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

2、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自xx年5月份成立至今，平均每年都要完成接近万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程提供良好的人员基础保证。

3、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程提供完备的设备保证。

4、做好内业资料的装订归档工作，确保资料准确、整齐无差错，以高标准迎接xx年全国干线公路养护大检查和省局、市局年终养护检查;

5、精心管理好每个施工队伍，细心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

1、计划完成各类通讯稿件20篇，继续做好《养护快报》的编排发工作。完善各项内业资料，迎接xx年全国干线公路养护大检查及市局检查;

2、加大科室管理力度，督促搞好各项工作的落实;按时组织各项检查和评比，并及时进行反馈;

3、积极思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

4、xx年计划举办安全生产培训班1期，路面养护常识培训班1期，人员参培率达到95，培训合格率达100;同时加强职工职业道德和政治思想教育，加强组织纪律提高全员综合素质;

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通;做好年度总结、考核评先工作;及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。

**市政养护工作总结篇二十四**

半年来，我局认真贯彻《中华人民共和国安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主”的方针，围绕落实安全生产责任制，强化安全生产监督管理的重点，狠抓安全生产的专项整治工作，消除各种事故隐患，以强有力的措施防止安全事故的发生，维护安全生产秩序，为保障其稳定发展提供了良好的安全环境。现将上半年的安全生产工作总结如下：

我局的安全生产工作在实践中求创新，在发展中促完善，坚持“抓好安全生产工作领导是关键，健全组织是基础，责任到位是重点，群防群治是目的”的思路，按照领导分工责任制，一把手亲自抓，分管领导具体抓，工区领导直接抓，充分发动职工，责任到人，形成了自上而下重视安全生产的良好氛围。

认真落实“安全第一、预防为主”的方针，结合“安全生产月”活动，进行安全生产宣传教育，宣传和学习《安全生产法》、《安全生产条例》等法律法规知识。及时总结月度安全生产情况，做到有错必纠，有错必改，坚决把事故隐患消灭在萌芽之中。对所有安全重点部位进行了检查，积极推广安全危险源点控制法，对各工区专人负责，每日进行检查，发现隐患及时处理。施工路段的交通安全设施，做到标志醒目，齐全有效，所有上路作业，都要穿戴安全标志服帽，在高温季节下，能够随时调整工作时间，及时发放防护用品和降温品、降温费，并保持工区卫生，确保工人身体健康。在机务管理上，做到认真全面检修，保证了正常生产和安全行车。

坚持把预防和治理水毁、雪阻作为重点工作来抓，一季度加大了对冬季雨雪天气和当前汛前、汛中、汛后的公路巡查、检查的频率和力度，全面了解、准确掌握公路路基、路面、桥梁、涵洞和边沟等的技术状况，及时检修，消除隐患。对重点路段实行了不间断巡视，采取了相应的应急措施，准备了必要的物资，做到出现险情及时汇报，出现问题及时维护，保证公路安全畅通。

一是防高温。对设置有空调的机械设备进行全面检修，确保在使用时运行正常;购买了人丹、藿香正气水、风油精等夏季防暑用品，及时发放到每一位干部职工手中，防止职工高温中暑;

二是防大风。面对夏季有可能出现大风天气，我局对各道路、施工场的标志牌、宣传牌进行了检查加固，防止大风天气造成倾倒、损坏现象的发生。

五、加强节假日养护工作，确保安全畅通。

为切实加强节假日期间安全工作，确保公路安全畅通，我局把公路维修工作、危险路段的排险工作做在前，加强做好公路养护。要求各工区认真按照节假日特点做好公路养护，抓好安全生产，做好管养路段路面清扫保洁工作，确保公路整洁，确保信息畅通，政令畅通，公路畅通，做好上路巡查工作，及时发现和消除隐患，保证管养路段安全畅通。

**市政养护工作总结篇二十五**

20xx年农村公路养护工作，在县委县政府的领导和上级主管部门的关心支持下，加快了农村公路养护体制改革的步伐，紧紧围绕农村公路实现“通、平、美、绿、安”的养护工作目标，完善各项规章制度，明确工作职责，强化服务意识，提高工作效率，较好完成了全年的工作任务，现将本年工作总结如下：

为基本建立符合我乡农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由一把手任组长，分管领导任副组长，交管办、安办、各村社区负责人为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全乡农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基础。认真负责，做好日常工作。

1、做好农村公路日常养护工作。认真贯彻学习全省交通工作会议精神及《县农村公路养护实施方案》等文件精神，农村公路养护遵循“统一领导，分级管理”的原则，按照“乡道乡管、村道村管”的三级管理体系，认真扎实地做好农村公路的日常性养护工作。

2、加大农村公路的安全生产大检查，落实隐患整改。20xx年，我乡定期或不定期召开农村道路交通安全专题会，分析研究本乡实际情况，加大农村公路的巡查工作，多处危险路段设置安全警告标志。

村公路管理养护体制改革后，我乡认真按照上级主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，但与我乡经济建设发展和全乡人民群众需求相比，还有一定的差距：一是各辖区段养护积极性不高，甚至部分路段还存在一些责任未落实，监管不到位的现象。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有不少塌方，保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是健全农村公路养护体制机制，进一步完善责任链。落实村（社区）及道路协管员在农村公路管理养护中的责任。二是交管办要加强日常公路养护巡查，发现问题及时处置，突发险情及时上报，确保农村道路安全畅通。

**市政养护工作总结篇二十六**

本人名叫×××，xx年12月出生，现年x岁。xx年8月参加工作，工作年限x年，工作单位是××县公路管理局。参加工作以来，一直从事公路养护工作。20xx年10月取得技师职业资格，担任公路养护技师资格5年。任技师职业期间，在××县公路管理局养护科任科长，并兼任工会主席。现对担任技师资格5年来的主要工作做如下总结。

我是一位从公路系统最基层的养护道班成长起来的一名普通中层干部，从公路基层养护工做起，先后担任××公路养护道班班长，××县公路局养护科副科长、科长等职。在不同阶段的角色转变中，本人始终坚持虚心好学、埋头工作、勤于总结的工作作风，个人的公路养护技能水平有了很大提高。

我所在的养护生产科是公路部门的核心职能科室，负责公路小修保养、水毁修复、养护生产计划编制与落实、文明公路创建、公路绿化等具体工作。特别是在我任技师5年期间，能高标准坚持职业道德标准，个人利益服从集体利益，从不计较个人得失;能在养护生产实践中不断改进工作方式、方法，不断总结和交流工作经验，坚持采用新技术、新材料、新工艺、新设备，促进了公路养护质量和养护效率的提高，个人业务能力也有了长足进步，能出色完成好本职工作各项任务。

继20xx年成功创建××国道文明公路后，20xx年5月我单位又迎来了××省道文明公路的创建，需在年底前完成并通过省交通厅验收，该创建任务再次落实到我的科室。经深入细致了解，创建路段全长91公里，所经乡镇10个、行政村25个，过乡村段公路路边违章建筑多，存在脏、乱、差等不文明问题。临近村庄路段，路边空地被占用情况普遍，而且原有公路边沟、绿化、安全设施等不完善，基础条件相当薄弱，给我们在短时间内打造出一条省级文明公路出了难题。针对这些薄弱环节和困难，在文明公路创建布置会议上，我提出了“拆违腾地搞绿化，完善设施促安全，治理路面保畅通”的建设性意见，并在创建过程中得到很好落实。在创建中，本人忘我工作，顶烈日、冒严寒，带领科室人员和各相关公路管理站工人一起忙碌在90多公里的道路上，从山区公路特点出发，开展浇筑边沟、拆除违建、整理空地、整修路面、种植绿化、治理边坡、安装安全护栏、完善标志标线等工作。在不同路段将公路文化融入到了文明公路具体创建中，并首次把公路人石雕像立在公路边，将公路养护工辛勤劳动的场景塑在挡墙墙面上，以此提升全体公路人的荣誉感，同时也起到教育人们要尊重公路养护工的辛勤付出，提高人们爱路、护路意识的作用。通过科学计划、合理安排，在大家的共同努力下，我们又一次成功打造出一条“畅、洁、绿、美、安、优”的省级文明公路。20xx年12月20日顺利通过省交通厅验收，并被验收组誉为成功开启了山区文明公路创建模式。

20xx年，在省公路局的大力支持下，我单位再一次迎来新××省道60公里的文明公路创建。我们一如既往地借鉴前两次的成功创建经验，同时也有所创新：一是将我国的十二生肖石雕按整5公里埋置到公路沿线，融入老百姓喜闻乐见的古典元素;二是在沿线建设一批以廊桥为原型的候车亭，融入我县古廊桥特色的文化元素;三是在人流多的候车亭边建起生态公厕，体现出以人为本的社会理念;四是种植一批红豆杉、银杏等名贵苗木和栽种一批具有药用价值的麦冬草坪，不仅提升了公路绿化的观赏价值，也做到了立足长远，为日后留下经济创收的空间。

文明公路的创建不仅极大改善了公路的使用品质，提高了公路的抗灾能力，赢得了社会的广泛赞誉，同时，对降低一线养护工人的劳动强度和减少养护费用支出等也具有十分重要意义：公路边沟的完善，特别是过村路段边沟的完善，使公路排水更加通畅，沥青路面就很少出现松散、坑洞、沉陷等常见病害，水泥混凝土路面也很少出现断板、唧泥等破坏，从而大大延长了公路路面的使用寿命;通过边坡复绿和绿化，进一步减少了水土流失和公路塌方的发生。因此，创建的艰辛和投入是值得的，社会效益和经济效益也是明显的。

5年来，除积极探索和做好文明公路创建，专心致力于巩固创建成果的同时，我也始终不忘公路养护质量的提高。

公路养护是我的工作核心，而提高养护质量是我工作核心的核心。作为公路养护的主要负责人，我时刻都要给公路“把脉治病”，保证公路的平整、整洁和安全畅通。一直以来，我都能够与普通养护工人一道同赴一线，日晒雨淋而无怨，为本县公路的养护工作竭尽操劳，被单位领导戏称为交通行业的“排头兵”，被单位同事戏称为公路上的“老蚂蚁”。本人对养护工作一丝不苟，在小修保养和水毁工程中，坚持一个坑洞和一处塌方都不放过。坚决落实“坑槽挖补、圆洞方补、浅洞深补”的规范性技术要求，使路面养护质量得到明显提高。在交通五十周年举办的“交通杯”自行车赛上，我县公路因路面的高平整度和抗滑性得到了国内外的赛车手和新闻媒体的一致好评。经过近几年的努力，我县公路面貌有了很大的改善，公路技术状况不断上升，年度考核连续4年名列前茅，今年目标争取实现“五连冠”。

我县地处浙西南山区，每到台风季节公路受灾特别严重，因而抢修工作繁重而危险。在公路抢通中要有敢打敢拼的精神，但更需要有一颗警觉的心。20xx年8月，台风“xx”带来的连续强降雨，使××省道多处山体发生塌方而发生车阻，抢通就是命令，我带领7名抢险人员赶赴现场紧张地清理坍方。我边指挥，边细心观察。当清理作业即将完成之际，坍塌处掉落了几块泥土，引起了我的警觉。凭经验，我马上意识到眼前的危险，果断发出紧急疏散口令。就在铲车和装卸车辆撤出几秒钟后，高坡上约5000立方的土石瞬间倾泻而下覆盖了路面，其冲击力还撞塌了道路对面的一幢民房，一场重大的人员伤亡事件避免了。

高温天气是沥青人工铺设最好的时间点。沥青的铺设需将材料加热到140摄氏度，在最炎热的夏季，路面上的温度高达40多摄氏度，上面太阳直照，热的汗毛直竖，但是为了达到沥青铺设的最佳效果，我总是和养路工人一起在最高温下作业，建设中多付出一点，养护时就可以少付出一点，建与养需并重。

我从事的公路养护虽然是平凡的工作，但确保公路安全畅通意义重大。公路是国民经济的动脉，能够确保国民经济动脉安全畅通，就是一项平凡而伟大的工作。

生活中，能团结友爱，对待同事谦恭礼貌。对于养护经费的使用，能做到精打细算，从不浪费国家一分钱。本人从来淡薄名利和金钱，始终做到“常在河边走，从来不湿鞋”，我努力把每一分钱都用对用好在公路上，真正做到护路为民。

x年的栉风沐雨，以公路为家，以养路为业，公路成了我一生的家业。由于本人工作努力，甘于奉献，担任技师期间多次获得省、市、县的鼓励和表彰，其中20xx年获浙江省交通厅“全省交通行业抗雪救灾先进个人”荣誉称号，20xx年度获市公路管局“迎国检竞赛活动先进个人”，20xx年、20xx年和20xx年度获全县交通工作“先进个人”荣誉称号。

任公路养护技师职业资格5年来，我深刻体会到公路养护的艰苦和养好公路的不易，“晴天一身汗、雨天一身泥”是我们公路人的真实写照。随着岁月的流逝，我对公路的感情也随工作年限的增加而得到升华，我痛恨任何偷工减料、粗制滥造、破坏公路的行为。在今后的工作中，我将更加严格要求自己，积极主动传授技艺，培养后继人才。同时，立足岗位、扎实工作、不断积极、勤奋敬业，团结和带动周围的职工加强学习，不断创新，争做一名优秀的公路人，合格的技术人员，为我县公路养护事业持续发展再立新功。

**市政养护工作总结篇二十七**

时光荏苒，岁月如歌，不知不觉间在进养护公司已经快一年时间了。一年来，我努力做好本职工作，严格要求自我，摆正工作位置，时刻坚持“谦虚”、“谨慎”、“律己”的态度，在领导的关心栽培和同事们的帮忙支持下，我始终勤奋学习、积极积极，努力提高自我，始终勤奋工作，认真完成任务，履行好岗位职责。现将一年来的学习、工作情景简要总结：

.一、严于律己，自觉加强党性锻炼，政治思想觉悟得到提高。一年来，始终坚持运用马克思列宁主义的立场、观点和方法论，坚持正确的世界观、人生观、价值观，并用以指导自我的学习、工作和生活实践。热爱祖国、热爱党、热爱社会主义，坚定共产主义信念，与党组织坚持高度一致。认真贯彻执行党的路线、方针、政策，工作积极主动，勤奋努力，不畏艰难，尽职尽责，任劳任怨，在平凡的工作岗位上作出力所能及的贡献。

二、强化理论和业务学习，不断提高自身综合素质。

作为一名刚踏入社会的大学毕业生，我清醒地看到人生舞台已发生转变，自我又缺乏工作经验，所以仅有不断加强学习，积累充实自我，才能锻炼好为人民服务的本领。这一年来，我始终坚持一边工作一边学习，不断提高了自身综合素质水平。

三、努力工作，认真完成工作任务。

一年来，我始终坚持严格要求自我，勤奋努力，努力作好本职工作。不管是在路上施工或在站内做资料，我都尽我所能去做，争取把

事情做好，避免因为个人疏忽而影响整个团体。在工作中，我时刻以“尽职尽责、任劳任怨，努力做好份内工作，当好站长的参谋助手”等目标来鞭策自我，让自我不断努力，不断提高。

回顾一年来的工作，我在思想上、学习上、工作上都取得了很大的提高，成长了不少，但也清醒地认识到自我的不足之处：首先，在理论学习上远不够深入，尤其是将理论运用到实际工作中去的本事还比较欠缺;其次，在工作上，工作经验尚浅，对单位具体情景了解不细，给工作带来必须的影响，也不利于尽快成长;再次，在工作中主动向领导汇报、请示的多，相对来说，为领导出主意、想办法的时候少。

在以后的工作中，我必须会扬长避短，克服不足、认真学习、发奋工作、积极积极、尽快成长，把工作做的更好，为公司和养护站做出更多，更大的贡献。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找