# 车辆客运线路委托经营管理协议

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2024-09-15

*甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_　　乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_　　为了进一步搞活经济，优势互补，本着风险共担、利益共享的原则，经甲、乙双方共同协商，特制定本协议，以便双方共同遵守执行。　　一、总则　　1、乙方经营甲方\_\_\_\_\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_...*

　　甲方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　乙方：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　为了进一步搞活经济，优势互补，本着风险共担、利益共享的原则，经甲、乙双方共同协商，特制定本协议，以便双方共同遵守执行。

　　一、总则

　　1、乙方经营甲方\_\_\_\_\_\_\_\_\_至\_\_\_\_\_\_\_\_\_班线，每日\_\_\_\_\_\_\_\_\_班，始发站暂定\_\_\_\_\_\_\_\_\_发车时间\_\_\_\_\_\_\_\_\_暂定为上午\_\_\_\_\_\_\_\_\_时，下午\_\_\_\_\_\_\_\_\_时，确切发车时间由两地始发站安排，甲方保留变更发车时间和变更站点的权力。

　　2、本协议期限\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_年，即\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日至\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_\_\_\_\_\_月\_\_\_\_\_\_\_\_\_日。协议期满后，甲乙双方合作愉快，无经济纠纷，乙方可优先向甲方协商续营协议。如协议不成，甲方收回线路经营权、牌照及有关证件，车辆残值归乙方处置，甲方予以提供有关手续。

　　3、\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_方投放客车的厂牌型号为\_\_\_\_\_\_\_\_\_，车牌号为\_\_\_\_\_\_\_\_\_，自编号为\_\_\_\_\_\_\_\_\_，额定座位数为\_\_\_\_\_\_\_\_\_座，发动机号为\_\_\_\_\_\_\_\_\_。购车资金合计\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，付款方式：以\_\_\_\_\_\_\_\_\_方式全额一次性付清。

　　二、甲方的权利和义务

　　1、甲方负责办理业务的相关手续（进站证、通行证、线路牌）、站点安排，安全行车事故的协调处理（费用由乙方承担）及票务结算、财务结算。

　　2、甲方负责乙方应向国家和有关管理部门交纳各种费用的代收代缴工作。

　　3、甲方协助乙方办理车辆年检、春运检验和有关换证、年审工作，费用由乙方负担。

　　三、乙方的权利和义务

　　1、在委托经营中，乙方向甲方缴纳押金伍万元，用于意外事故及严重违章处罚之用，不足部分应在次月补交给甲方，否则甲方有权终止合同。押金在合同期满后，归还乙方。

　　2、乙方在委托经营管理期内，应于每月上旬按实缴金额向甲方交纳营业税、养路费、陆管费、车船税等国家代征代收费用如因国家政策调整，乙方应无条件服从。乙方在运营前交甲方管理费全年\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，每月\_\_\_\_\_\_\_\_\_元整。（乙方在购车及有关手续办理中，由于乙方原因不能正常按时运行的，不影响本协议的执行。）

　　3、乙方应严格遵守国家税务政策，如实申报营收情况。营运中发生的一切业务费包括纳税、养路费、保险费等由乙方承担。\_\_\_\_\_\_\_\_\_方面费用由甲方代收代付，每月每辆车暂扣缴营业税\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，代办服务费\_\_\_\_\_\_\_\_\_元，不足部分及时补交。如有违反，一切责任，包括停止营运和取消营运资格由乙方自行负责。

　　4、乙方在营运中，应严格遵守客运规定和交通法规。由于乙方违法、违规等原因而出现被管理部门取消经营或注销线路等后果，由乙方负责赔偿甲方损失\_\_\_\_\_\_\_\_\_万元整。发生行车事故要按照交通法规规定，迅速向交通事故处理部门报案并和甲方联系，及时采取积极的补救措施。事故费用险保险公司理赔外，差额及其它部分由乙方承担，停班期间的管理费、代征代收费用由乙方承担。

　　5、委托经营期间内乙方每月30日前将结帐票款单交给甲方。甲方在次月20日-25日结算票款，如逾期结算票款，结帐单将作废。

　　6、在营运期内，车辆必须按甲方指定的修理厂进行车辆的例行保养，维护甲方的声誉。要服从甲方对车辆的二级保养、年检、春运等检查安排。如脱期，其后果由乙方负责，费用由乙方承担。

　　7、乙方在营运中，严禁携带危险品、禁运品；车未停妥，严禁上下客；对旅客要热情服务，合理收费。如发生骗客、甩客、途中卖客行为或带有黑恶势力欺行霸市造成恶劣影响的，经查证属实，甲方有权对乙方进行经济制裁，情节严重的直至解除合同。

　　8、委托经营期间内，根据行业规范标准和要求，乙方必须做到“着装统一，标志明显，语言规范，热情服务，安全营运”。如乙方因服务质量或其他问题造成新闻媒介公开批评及管理部门通报、处罚、记分，乙方将全部承担经济上的责任，甲方有权对乙方进行处罚。情节严重影响甲方声誉，甲方有权终止合同。

　　9、乙方在受委托经营期内，具有分享盈利和承担亏损的责任。如经营不当或客运市场原因，确实无法经营，车辆可寻找过户单位，由甲方协助办理有关过户手续，并支付甲方违约\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_万元，将所有线路经营证件交还甲方。合同期满，乙方将车辆通过中介部门（旧车交易市场）转向第三方，原车牌更新权利归甲方所有。如私自转让，所发生的一切后果由乙方负责，转让前后的一切经济问题和经济纠纷均与甲方无涉。

　　10、甲方在营运中，发生营运车辆由于脱班、缺班造成乘客经济损失，由乙方负责，甲方协助做好善后工作，因此所造成的一切经济损失均由乙方承担。

　　11、经营期内营运车辆保险由甲方代办。为切实保护好乘客安全，意外伤害得到有效赔偿，第三者责任险甲方强制投保\_\_\_\_\_\_\_\_\_万元。车上责任险及其他险种按规定投保。乙方车辆如需更换发动机及车架，应按规定事先到甲方车管部门办理有关手续，否则，由此而引起的一切后果由乙方负责，并作罚款处理。

　　12、乙方聘用驾驶员委托甲方办理有关手续，乙方应提供真实合法材料，甲方协助办理。乙方不得聘用不合格或持伪造证件的人员，如发现类似情况，由此造成的一切经济损失、法律责任均由乙方承担。

　　13、乙方聘用驾驶员的一切福利待遇、发生交通事故及其他意外情况，造成驾驶员伤亡致残且因此而引发的一切经济、民事纠纷均由乙方承担，与甲方无关。

　　14、经营期内，甲方根据“安全第一，预防为主，综合治理”的方针。对乙方安全生产负有监督、教育、管理的责任。乙方必须与甲方签定《委托经营安全行车责任协议书》。乙方作为安全生产签约责任人，必须服从并协助甲方做好安全生产的监督、教育、管理工作，按时按规定组织聘用人员参加甲方组织的安全行车、规范服务、业务学习等活动。无故不参加的，按甲方的有关规定进行处罚。

　　四、附则：

　　1、委托经营期内，如遇不可抗力的原因造成该班线无法营运或国家政策及有关部门对所经营的客运班线作统一规划调整时（以有关部门文件为准），合同期限自动终止，双方均不承担违约责任。

　　2、甲、乙双方以本协议为依据。未尽事宜，双方可再共同协商，并以书面形式另订补充协议。补充协议与本合同具有同等效力。

　　3、本协议文本壹式肆份，甲乙双方各执贰份，自双方签字盖章之日起生效。

　　甲方（签章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方（签章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　代表人（签章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 代表人（签章）：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　电 　 话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_　 电话：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　通讯地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 　 通讯地址：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　邮政编码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_　 邮政编码：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

　　签订时间：\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日　 签订时间： \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_月\_\_\_日

　　协议签订地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 协议签订地：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找