# 扶贫开发先进个人事迹材料

来源：网络 作者：独坐青楼 更新时间：2024-10-06

*\*\*\*同志现任\*\*\*市交通局党委书记、局长。 \*\*\*同志有着长期的农村工作经验，对农村有着深厚的感情，深知农民的疾苦，多年来始终坚持为农村服务。担任\*\*\*市交通局党委书记、局长以来，他认真贯彻省、市关于扶贫开发工作的一系列安排部署，他...*

\*\*\*同志现任\*\*\*市交通局党委书记、局长。

\*\*\*同志有着长期的农村工作经验，对农村有着深厚的感情，深知农民的疾苦，多年来始终坚持为农村服务。担任\*\*\*市交通局党委书记、局长以来，他认真贯彻省、市关于扶贫开发工作的一系列安排部署，他不断强化帮扶意识、健全工作机制、拓宽帮扶思路、落实帮扶项目、解决农村实际困难，坚持以解决广大贫困村群众行路难问题为重点，不断加大交通扶贫开发工作力度，积极实施交通扶贫开发工程，通乡路、通村路、农村乡镇客运站、停靠站、江南乡等一批交通扶贫工作均取得一定成效，为全市扶贫开发整体工作做出积极贡献。

一、深入调查研究，谋划扶贫开发工作思路

为了准确把握目前农村交通状况，有针对性地做好交通扶贫开发工作，他经常轻车简出，深入县市、乡镇、村屯调查研究，进行了认真、细致的调研摸底，农村广阔的土地留下了他的足迹，通过深入调查研究，掌握了第一手资料，他对县乡基本情况、经济发展现状、全市农村公路状况、群众脱贫愿望和扶贫开发规划等有了很深刻的认识。在他良好的工作作风，务实的工作态度的带动和感染下，我局参与扶贫开发工作的全体同志动真情、动真格，真扶贫、扶真贫，真抓实干、埋头苦干。进一步确立了扶贫开发工作思路，找出问题症节，找准致贫原因和制约农村经济发展的主要矛盾，制定出台了“\*\*\*市农村公路10年远景规划”和“\*\*\*市农村公路发展五年规划”，科学合理的确定了我市农村公路建设的目标、规模、重点、技术标准及实施程序。全面改善农村的交通条件，为农村脱贫致富奔小康创造良好的交通条件。

二、健全工作机制，确保帮扶工作稳步推进

在调查研究的基础上，他确立了我局总体帮扶工作思路、推进策略、工作重点和工作机制，贯彻“统筹协调、发挥优势、形成合力”的工作方针，并较好地坚持了定期走访调研、定期分析情况、定期讲评工作、定期通报情况的“四定”制度。成立了领导小组，明确了各自分工，发挥了部门和行业优势，形成了工作合力，落实了责任，层层抓好落实，一级抓一级，措施有力，狠抓落实，使扶贫工作越来越深入，措施越来越有力。做到了思路一起谋、工作一起做、成果一起出。几年来，在他的带领下，我局有多人次深入各乡镇、村屯调查研究、落实帮扶项目，开展送温暖活动，解决实际问题。通过他的表率作用，我局对交通扶贫倾注了大量人力、物力、财力，并制定最优惠的政策，创造最好的施工环境。确立了以提升市、县、乡、村公路通行条件，促进与外界沟通为重点，积极申报项目，经过他和工作人员多次跑省进京，争取建设计划，落实工程建设资金，争取资金，加快公路建设步伐。

三、谋划发展思路，构筑交通先行发展战略

承接“九五”公路建设的强劲发展之势，他以大气魄、大手笔，结合我市地理条件和社会经济因素，抓紧组织实施交通扶贫开发项目，加快公路运输主通道建设，进一步明确了农村公路建设的发展目标、主要任务和工作思路，明确了加大投资的办法。在交通扶贫开发基础设施建设中，做到早规划、早部署，早安排，早启动。切实加快\*\*\*市交通基础设施建设步伐。在全市行政村村村通公路的基础上，实现乡乡通油路;以提高公路技术等级、改善路面质量为重点，以提高乡村公路通达深度、扩展完善区域公路网络为中心，改建主干线公路、骨干通道为二级公路，扩大油路覆盖面;升级改造乡村道路，提高技术等级;修通环县公路通道。形成以\*\*\*为中心，以二、三级干线公路为骨架，以县乡、乡乡公路为分支，以乡村公路为延伸，以环县公路为框架的四通八达、互联辐射的全市公路交通网络。

四、全面开工启动，加快交通基础设施建设步伐

在他的带领带，全市交通系统广大干部职工努力工作，奋发进取，从20xx年开始到20xx年，计划完成16个乡(镇)与所在县(市)用次高等级以上等级公路相连接，使我市等级路面硬化的乡(镇)从现在的40个增加到56个，占乡(镇)总数的100，力争用三年的时间完成建设公路里程800公里以上的规划目标。20xx年已完成208.7公里，到20xx年底共完成552.6公里，占总里程的69。已用次高等级以上等级公路连接的乡(镇)达到50个，占规划目标的89%。受益人口增加近38.73万人，为县域经济和农村经济的快速发展创造了良好的交通条件。20xx年，全市通乡公路建总投资8.32亿元，设计划总规模396.2公里，计划竣工343.9公里(\*\*\*至省界52.3公里为3年工程)。续建\*\*\*至省界、\*\*\*至\*\*\*、\*\*\*至\*\*\*、\*\*\*至\*\*\*、\*\*\*至\*\*\*、\*\*\*至\*\*\*等6条通乡公路，总计253.3公里。新开工项目总投资1.1亿元。建设7条总计142.9公里，\*\*\*区至\*\*\*公路、\*\*\*区至\*\*\*公路、\*\*\*至\*\*\*公路、\*\*\*至\*\*\*公路、\*\*\*至\*\*\*公路、\*\*\*至\*\*\*公路、\*\*\*至\*\*\*公路。20xx年我市计划建设通乡公路134.3公里，分别是\*\*\*至\*\*\*42公里、\*\*\*至\*\*\*10公里、\*\*\*区至\*\*\*5公里、\*\*\*至\*\*\*46公里、\*\*\*至\*\*\*19.3公里、\*\*\*至\*\*\*12公里，计划总投资32268.4万元。在改善农村候车环境方面，他想农民之所想，急农民之所急，为了改善农民提高出行条件，20xx年将建设8个乡镇客运站、20个农村客运停靠站。现已完成立项准备。通过完善交通运输基础设施，提高服务水平，将极大的改善农民出行条件。

五、坚持标本兼治，促进农村经济稳步发展

在加快公路建设步伐中，有的乡镇配合难度大，人员资金不到位，他看在眼里，急在心里，积极协调，帮助解决。在加强交通基础设施建设的同时，按照市委、市政府的要求，20xx年，他又在公路建设项目多，资金缺口大，筹资异常困难的情况下，将扶贫工作放在首位，优先安排计划，优先落实资金，累计投入扶贫建设资金40余万元，先后帮扶了\*\*\*、\*\*\*等单位。还开展了以“扶两村、建三项”为内容的扶贫工作，投入扶贫建设资金26.7万元，扶持\*\*\*建设卢家桥(桥体设计为钢筋混凝土板梁桥，全长12米，宽6米，净高2米，总造价4.6万元)、西德村德家桥(投资13.4万元，桥体设计为钢筋混凝土板梁桥，全长6米，宽6米，净高1.65米)和德家过水园管涵(全长5米，宽8米，采用直径1米园管四排，工程总造价8.7万元)三个项目。随着这些扶贫项目的建成，将极大改善农村乡镇、村屯通行条件，加速区域经济的发展。

通过加快交通基础设施建设，伴随着一条条公路的延伸，带动了附近乡镇经济的发展，使我市农村面貌发生了巨大变化：交通状况明显改善，运输商贸迅猛发展;矿产、林果、旅游资源得以迅速开发;乡镇企业蓬勃兴起;农业产业化经营步伐加快;干部群众思想观念明显转变;沿线农民通过地产供应、劳动力投入等方式，获得了直接经济收入;进一步加强了城乡沟通，使农民按照市场需求调整种植结构和品种结构，搞活农产品流通，提高农民进入市场的组织化程度和农业综合效益;引导了乡镇企业的合理集聚，完善了小城镇功能，壮大了县域经济，促进了农村剩余劳动力更多更快地转移到小城镇就业。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找