# 2024年交通部门安全工作总结汇报(十一篇)

来源：网络 作者：水墨画意 更新时间：2024-10-07

*当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？这里给...*

当工作或学习进行到一定阶段或告一段落时，需要回过头来对所做的工作认真地分析研究一下，肯定成绩，找出问题，归纳出经验教训，提高认识，明确方向，以便进一步做好工作，并把这些用文字表述出来，就叫做总结。那么我们该如何写一篇较为完美的总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

**交通部门安全工作总结汇报篇一**

学期初、中、末召开了家长会，对学生和家长讲解了我校对学生交通安全的要求规定，并进行了交通安全知识宣传。和家长签订了“乘车安全责任书”“暑期生活安全责任书”，每周利用周五班队会时间进行安全教育。同时，丰富家长的交通安全知识，提高交通安全意识，并要求家长加强对学生的交通安全教育。

（一）通过班内板报和墙报向学生宣传交通知识，张贴和悬挂宣传标语，做到两周更换一次，工作总结《班级交通安全工作总结》。

（二）定时召开交通安全教育的主题班会，还利用小广播等形式对学生进行交通安全知识教育，组织学生学习交通安全常识，重点宣传交通信号灯、交通标志及步行乘车等安全知识。还排演各种寓教于乐的文艺节目，充分利用校内电视播放交通法规节目，积极组织学生参加有奖征文、书画比赛等活动，激发学生学习交通法规的热情。

（三）我班召开了“珍爱生命，平安出行”的班会，班会上形式多样，有交通安全儿歌的诵读和集体表演唱，有展示交通违纪行为表演，有竞猜、判断的答卷，有自创儿歌的现场打写。学生们在活动中预约了深信增长了知识，很好得起到了寓教于乐的作用和效果。同时对本节班会课进行摄像。

我班38名学生，每天上学放学都步行回家，学生分为二个路队，每个路队由责任心强、具有组织能力的学生当路队长。负责管理路队纪律和交通秩序，对路队出现的问题由路队长及时汇报，对违反纪律的孩子耐心引导教育，并让全班同学监督检查，共同帮助其改正。做得好的学生及时表扬，树立榜样起激励作用。日常，交通安全天天讲，时时说，周五和节假日重点讲，时刻不放松教育，提高交通意识。

通过教育和学生的努力，我班全体学生的的交通法规意识增强了，能够按自觉按照交通规定行走，放学路队情况也比较好，能够做到服从管理、有序行走。未出现一起交通事故。交通安全员很好的发挥了作用。

通过各种活动的开展，使学生全面掌握了必备的安全方面的知识，提高了学生的安全意识。今后我还要继续加强交通安全工作，使我班学生的交通意识在整体上有进一步的提高，同时让他们带动身边的人，使他们也能自觉的遵守交通法规。

**交通部门安全工作总结汇报篇二**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**交通部门安全工作总结汇报篇三**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。我校学生情况越来越复杂，管理难度越来越大，安全工作压力空前。为了落实市局精神，强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的主题教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主”的思想。现将学校开展“交通安全从我做起”主题教育活动如下：

自接到市局通知后，学校安全领导小组立即行动，安排布置此次主题教育活动，做好学生的交通安全教育工作。学校先后召开安全领导小组会议、教职工大会、班主任会议。在会议上，学校校长传达市局安全工作例会精神;并要求全体教职工高度重视此项工作，学生管理中心精心设计活动，并安排落实，注重实效，要加强各班班主任的责任意识，切实落实到人，确保学生的交通安全。

为使此项工作落到实处，学校先后安排了七项活动。

(一)召开交通安全主题班会

学校统一安排第七、八周周五下午，各班利用班会及安全课时间，根据本班学生情况开展了一次“交通安全从我做起”的主题班会课。在活动中，各班班主任在课前认真准备，选取本班学生能接受的内容;课堂中充分发挥多媒体的作用，让学生直观感受，掌握一定的交通安全常识。

(二)组织开展交通安全征文活动

在此次主题教育活动中，学校安排八年级以上全体师生开展征文活动，共收到稿件近50份。通过征文使学生又一次温习了交通安全常识，接受交通安全教育。

(三)召开了一次家长会

10月18日，学校召开了一次走读学生家长会，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规，家长做好榜样。这样，不仅提高了学生的交通安全意识，而且辐射家长，规范了家长的交通行为。

(四)举行了一次交通安全实践活动

10月19日，组织学生开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际防护能力。实践活动前，学校精心制定了活动方案和安全应急预案，设计了步行路线：张火公路—东街—北街—滨河湿地，并提前实地勘察了路线，对全体学生进行了交通安全常识教育;活动中，各班班主任及跟班教师在学生步行过程中针对以上问题，结合马路上的实际情况又对学生做了具体指导，使学生在实践中亲身去体验，零距离接受交通安全教育，收到了显著效果;

活动结束后，学生管理中心还对此次活动及学生的表现做了针对性的总结。

(五)举行了一次国旗下讲话

10月22日，在学校的升国旗仪式上，由值周领导做了题为“遵守交通法规，珍爱你我生命”的主题讲话。

(六)开展交通安全知识讲座

10月25日，学校邀请了市交警支队宣传科科长来我校开展了交通安全知识讲座。李科长在开讲座前，精心准备了课件、交通安全、交通标识模具等，她深入浅出的讲解赢得了全校师生的阵阵掌声。通过此次讲座，让学生掌握了有关交通安全法规常识，提高了学生交通安全自护能力。

(七)制作了一期手抄报在此次主题教育活动中，各班学生还积极收集资料，精心制作了一期“交通安全从我做起”的手抄报，实现交通安全教育活动进学校，交通安全知识进学生的目的。

通过本月的交通安全主题教育活动的开展，使交通安全意识深入人心，使学校交通安全工作落实到实处，使遵守交通安全成为学校全体师生的自觉行为。

**交通部门安全工作总结汇报篇四**

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

现将今年工作总结如下：

1.学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

2.一次动员：全体教师利用教师例会时间，由校长组织学习有关校园安全知识条例并签署安全责任状。利用升旗仪式，举行“学生道路交通安全教育周”启动仪式，并由校长进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话.

3.一场视频教育：组织学生及家长观看《关注学生出行》、《用生命敲响的警钟》警示教育片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

4.召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

5.一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的形式让全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

6.一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

7.分别与学生和家长签订《交通安全承诺书》和《交通安全责任状》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长（监护人）宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家长安全意识和监护人的责任意识。

8.一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

**交通部门安全工作总结汇报篇五**

我校在20xx年在漳州市教育局文件精神的指导下，一方面加大对教育、教学基础设施的投入，美化、净化、绿化校园；另一方面强化交通安全教育工作，整顿校园秩序，让全校师生生活在优美、安定、祥和的校园环境里，使学校成为师生的学园、家园、乐园。我校结合自己的实际，规范管理，形成了独具特色的交通安全工作网络，为教育教学的高效运作提供了切实可靠的保障。

其次，制订切实可行的计划，把本次活动要做的工作安排清楚，把规章制度订好，以便按步就班、有章可循；

第三，层层签订目标责任状，使每一级都有明确的任务和要求，班主任、任课教师、教导主任、校长分别签订目标责任状。由于组织健全、网络畅通，为学校安全工作的有效运行提供了强有力的保证。

充分利用各种渠道对广大教职员工和全体师生进行交通安全法律法规的教育，是我校安全工作的重要内容。为此，我校利用全体教师会、全体学生会进行“交通安全教育”总动员，并做了大量耐心细致的工作，充分发挥广播、课堂、班会等渠道的作用，进行安全意识的渗透。每周班会课都有计划、有步骤地安排，收到了很好的效果。其次，充分利用宣传工具如广播、黑板报、悬挂标语、发放安全小常识材料等形式，对学生交通安全意识的培养起到了良好的辅助作用。

机构的建立和宣传活动只是为安全工作提供了保证，而规范的管理和科学动作才是其关键所在。学校领导意识到“交通安全”工作关系到每个人的利益，“安全工作，人人有责”，广大教职员工自觉养成习惯，妥善处理了多起事件。领导小组与派出所建立了“热线电话”，遇有重大问题不好处理时，及时与派出所联系。这样，“两结合”显示出其巨大威力，极大地保障了教育教学工作的开展。

我们重点加强对学生的交通规则学习和小学生日常行为规范的教育，让学生学会自己管理自己，我们采取了定班、定员、定岗和择优的方法，让值周人员加强课间检查，并组织人员在上下学时段对校园周边进行巡查，发现学生骑摩托车、电动车上下学的，予以制止，并按校规校纪严肃处理，同时告知学生家长。

教育环境的好坏，对教育教学质量的提高起着至关重要的作用，为了治理好学校周边环境，学校成立了治理周边环境工作领导小组，由校长主要负责领导工作，把治理学校周边环境纳入了学校工作议事日程，建立了领导责任制，切实担负起治理周边环境的职责。围绕这一主题，我们主要做好了以下几个方面的工作：

（1）着重治理了校内小环境，加强校园管理与学生管理工作，对学生进行了思想教育和遵守纪律教育，使他们遵守交通规则，养成良好的知法、守法的习惯；

（2）做好宣传工作，使全体师生明确治理周边环境的重要意义，并让学生家长也积极参与到学生的交通安全教育工作中来；

（3）制定切实可行的治理措施，净化了校园周边环境，在学生上下学时段，我校校长、值日教师等都有在校门口维持交通秩序；对于家住较远的学生引导他们使用安全的公共交通工具有序、安全地离校。

此次“交通安全教育”活动中，经过辛勤的努力，我们深深地体会到这样一点：人人树立安全意识，采取安全措施，严加防范，将不安全因素消灭在萌芽状态，只有这样，学校的安全工作才能做好。在今后的工作中，我们深信：在总结过去经验的基础上，经过全体教职员工的共同努力，我校的交通安全工作一定能确保万无一失。

**交通部门安全工作总结汇报篇六**

今年国庆秋节期间，全县交通系统按照“安全、优质、有序”的假日运输安全工作总体要求，思想重视，责任落实，措施有力，狠抓节前工作准备，强化节日期间重点监控，在源头防范、过程监控、应急管理等关键环节上狠下功夫，确保了假日期间全县水陆交通运输秩序平稳有序，无一起安全责任事故。

为切实抓好今年国庆假日交通运输安全工作，我局成立了以局长任组长的假日运输安全工作领导小组，落实了机构、人员，明确了分工职责，制定了完善的工作预案，召开了国庆假日交通运输安全工作会议，下发了工作安排意见，对假日交通运输安全工作进行了安排部署。局下属各单位、运输企业也成立了由主要负责人亲自挂帅的工作组织机构，对运输安全工作进行了安排部署，制定和完善了运输安全工作预案和应急预案。确保了全县交通系统假日运输安全工作“机构、人员、责任、预案、措施”等落实到位。

（一）提前筹备。针对假日客运特点，我局按照“突出道路运输、兼顾水路运输”的运输工作思路，提前组织对道路运输和水路运输客流情况进行预测分析，制定了水陆运输保障方案，并针对重点线路可能出现的客流高峰，制定了相应的应急运输工作预案，落实了应急客车2辆、客船1艘。

（二）科学调度。针对长假前后客流高峰，各车站根据客流流量、流时、流向特点，合理组织运力，科学调度，对运力紧张的客运线路车辆采取了优先安检、报班，及时安排加班、启动应急运力等措施，确保了旅客运输及时、有序、方便，假日期间未发生乘客滞留车站、大规模积压车站的情况。

（三）优质服务。湘运公司麻阳分公司增设了售票窗口，延长了售票时间，方便旅客购票；为旅客免费提供热开水及中暑、感冒等药品；安排服务人员专门负责为老、弱、病、残等特殊旅客服务，引导旅客购票、上车。客运车辆在车内醒目位置张贴了《监督公示牌》，公布了服务质量举报电话，及时受理旅客投诉，查处违规违章行为。运输企业安排管理人员在重点车站旅客集散地加强服务质量监管，维护运输秩序。

（四）严格执法。运管和海事部门加强了执法检查和巡查，对客车（船）超载及自用车（船）非法从运、非法载客等行为进行了严厉查处；县路政大队加大了公路巡查，严格治超治限。

（一）强化宣传教育。运输企业对客运驾驶员进行了专题安全培训教育学习，确保了客运驾驶员参培率达100%。认真落实岗前十分钟安全宣传教育活动，积极开展旅客的公共交通安全知识宣传教育。在车站、码头、渡口等场所悬挂了安全标语。

（二）狠抓源头管理。一是严格车、船技术准入。节前，对所有客车、客（渡）船技术性能进行了检测、检查，保证了投入假日运输的客车、客（渡）船技术状况良好。二是严格驾驶人员资格准入。对所有的车、船驾驶员的从业资质进行了一次排查，凡证照不齐、资质不符、未参加假日安全培训教育的驾驶人员一律不准参加假日运输。三是严格车站、码头渡口源头管理。县运管所严格执行客运站运政驻站监督规定，认真履行职责，督促车站认真落实“三不进站”、“五不出站”、“安全例检”、签单发车等规定。海事人员每天在重点渡口码头进行现场监管。

（三）开展了节前安全检查和隐患排查。节前，我局成立了6个安全督查、检查组分别对道路运输、水上交通、公路桥梁、路政管理、在建工程、内部安全等进行了全面的安全大检查和隐患排查，对发现的隐患及时落实了整治。

（四）加强了重点监控。海事处实行了领导分片、分水域的方式，有领导带队，加强了水上

运输安全巡查和检查；县运管所加强了对重点线路的客运安全检查；运输企业安排管理人员对危险路段蹲点监管，确保了重点路段行车安全。所有客运车辆随车配备了安全员，加强了车辆运行途中安全管理。

**交通部门安全工作总结汇报篇七**

20xx年，我乡道路交通安全工作在县委、县政府的领导下，在县交通运输局和道路交通安全综合整治领导小组的关心支持下，为巩固去年“攻坚年”行动成效，进一步深化全乡农村道路交通安全管理工作，切实预防和遏制道理交通事故，紧紧围绕“全县道路交通安全综合整治深化巩固年”这一主题，扎实开展该道路交通安全工作。

成立了以乡长罗忠为组长，副乡长李仕文、派出所所长刘宏峰为副组长，乡党政办、安办、农业技术服务中心、派出所、各联系村干部和各村主任为成员的道路交通安全工作联组，全面负责全乡的道路交通安全综合整治工作。在罗山村、石马村建立道路交通安全劝导点，由村支书、主任专门负责，做好交通管理和交通劝导工作。进一步统计排查全乡机动车，完善了机动车台账、驾驶员台账、道路情况台账、安全隐患台账、交通事故登记台账、工作日志和勤务管理台账。与各村签订《20xx年度道路交通安全目标管理责任书》，全面落实道路交通安全主题责任。

利用逢场天，在重点路段、交通要道等地点开展宣传教育活动8次，发放道路交通安全宣传资料1000余份，现场接受群众咨询700余人次。利用村组干部会、村民代表大会、户长会等会议宣传道路交通安全相关知识15次，培训车主、驾驶人员及亲属300余人次。

实行道路交通安全隐患定期排查制度，积极组织村干部、协管员对危险路段、易塌路段及弯道进行排查，发现问题及时整改。排查安全隐患15处，主要是武圣街道和平乐街道车辆乱停乱放和违章占道经营等隐患，对于发现的隐患，乡安办立即通知相应人员进行整改，确保道路交通顺畅。

为使我乡道路交通秩序不断好转，预防和减少重特大事故，我乡通过上路设卡，联合舟坝交警队加强治理无牌无证车辆，货车、农用车、拖拉机超载、违法载人、无证驾驶等违法现象，预防交通事故的发生。今年，共出动检查35次，检查货车30余辆，面包车80余辆、客车10辆、三轮车50余辆、摩托车400余辆，对违章车辆进行批评教育150余人次，处罚违章人员30人。

1、我乡境内村道路况较差，路窄、弯多、坡陡，且缺乏相应的安全设施，容易诱发和造成事故。

2、群众安全意识还有待进一步提高。

3、道路交通安全管理队伍力量和经费不足，协管员工作热情不高。

**交通部门安全工作总结汇报篇八**

20xx年6月—7月古城镇针对学生交通安全举行了一系列活动，现在活动结束，对这段时间的工作做一总结。

古城镇现有中学1所，小学12所，成校1所，幼儿园10所。有多所学校地处交通要道，学校交通安全教育工作十分重要。去年，我们根据各校所处的地理位置和实际情况，把“古城镇学校交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们的学校交通安全教育工作总结如下：

为保证活动长期有序地开展，镇教育指导中心特别设立了“学校交通安全教育领导小组”，负责组织和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。xx中学、中心小学、大塘小学、大井小学、莲溪小学、小虎小学、沙仔小学、东湾小学等多所学校已经创建“交通安全学校”，学校设立专用资料活动室。学校有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

（一）以点带面，培养学生的“校园小交警”素质。为开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际能力，20xx年6月8、9、10三天在xx中学举办了“古城镇学生交通警察指挥手势培训班”。8、9日两天xx中学组织少年警队参加培训，10日中学少年警队及各小学学生骨干参加培训，参加人数超过150人。我们聘请了番禺交警大队九中队的干警古镜东同志等交警为校外辅导员，请他们帮助学校培训“少年警队”和学生骨干。小交警们掌握了有关安全法规常识和学会交通指挥手势后，就在本校进行传授和推广，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

（二）深入扎实地开展学生交通安全知识宣传活动。

1、20xx年6月份，为了配合上级有关交通安全“五进”活动的安排，我们同番禺交警大队九中队的交警为我镇各校学生全部上了一次交通安全教育课。全镇师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校、进农村、进家庭的目的，交警古镜东同志为学生们作的交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

2、组织学生观看《古城镇学校交通安全教育图片巡回展览》。我们与交警九中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，请广告公司制作古城镇学校交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在全镇各校巡回展览。20xx年古城镇学校交通安全教育系列活动由“古城镇学校交通安全教育图片巡展”揭开序幕，并于20xx年6月24日上午在xx中学举行启动仪式。之后每所学校展览两天，一直到11月份结束。

3、利用各种载体，广泛开展学习“文通安全法制知识”教育活动。教育指导中心组织有关人员编辑出版了《古城镇学生交通安全教育手册》，下发至各校每生人手一本。各校黑板报辟出“交通安全专版”，定期出版；各校校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；番禺交警大队九中队向学生家长发出了题为“关爱生命，安全出行”的致家长公开信；各校多次组织“交通安全主题队会”、“交通安全知识比赛”、“交通安全知识问卷”、“交通安全广播”等活动，学习活动取得显着成效。

4，大力开展“交通安全”专题教育活动。

20xx年6月份至7月份，举行了古城镇学生交通安全警语、漫画、征文创作活动。围绕《中华人民共和国道路交通安全法》的内容，以加强中小学生道德建设，促进儿童的健康成长，倡导青少年开展《中华人民共和国道路交通安全法》的宣传教育活动为主题，在全镇青少年中开展交通警语和漫画征文创作大赛。活动共收到各中小学校交通征文405篇、交通警语593条、交通安全漫画281幅。镇教育指导中心对每个项目分别进行了中学和小学的评选和奖励。

20xx年7月份，举行了全镇学生交通安全知识竞赛。活动分成校组、中学组、小学组进行。以《学生交通安全教育手册》中的《古城镇学校交通安全及文明乘车规定》、《交通安全须知》、《道路交通标志和标线》以及交通警察指导手势等为竞赛内容，分别产生了各个级别的前六名队伍，活动在全镇产生了较好的影响。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我镇各校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。我镇的学校交通安全教育活动，一直得到埃克森化工（番禺）有限公司和番禺交警大队九中队的鼎力支持。他们出钱出力，为我镇广大学生的安全教育工作作出了很大贡献，在此，我们代表我镇所有的学校，代表广大师生，代表学生家长和xx人民向他们表示衷心的感谢和崇高的敬意

**交通部门安全工作总结汇报篇九**

20xx年来，徐闻县交通局严格贯彻执行《广东省各级人民政府行政执法监督条例》、《广东省行政执法责任制条例》等法律、法规，落实交通行政执法五个规范，紧紧围绕县委、县政府的中心工作，从严要求交通行政执法人员依法行政，文明执法，以构建和谐、高效、便民的交通执法环境为主线，以“奉献人民，服务社会”的工作宗旨为出发点，坚持“依法治交，从严治交”的方针，不断规范执法行为，强化执法监督，转变服务理念，整肃执法队伍，不断推进全局执法队伍文明执法、依法行政的进程，未发生过一起执法过错、错案和公路“三乱”现象，得到了社会各界的肯定和好评。现将20xx年交通行政执法工作总结如下：

(一)加强组织领导，层层落实责任。我局坚持依法治交的理念，对交通行政执法工作始终高度重视，不断强化领导，改进工作。20xx年，我局根据省、市交通部门的要求和执法工作实际，成立了以王赤局长为组长，分管副局长苏养同志及纪检组长苏运庆同志为副组长的交通行政执法责任制工作领导小组。领导小组下设办公室，负责组织、实施、监督等日常具体工作。领导小组分工明确，第一把手亲自抓，分管领导具体抓，其他成员紧密配合，一级抓一级，层层抓落实。

(二)强化制度建设。建立健全法律学习制度、交通行政执法责任制、交通行政执法公示制度、交通行政执法监督制度、交通行政执法评议考核制度、交通行政执法案卷评查制度。这些制度的制定执行，提高了执法人员的素质，增强了执法能力，明确了执法责任。通过公开执法信息，有利于执法活动的公开、公平、公正，畅通社会监督渠道，强化执法监督，主动接受人民群众的评议评价，有利于及时发现执法中出现的不良行为，及时进行警示与责任追究，促进执法工作的改进提高，不断提升执法水平，使交通行政逐步走向规范化、科学化、人性化。

交通法律、法规多，涉及面广。为了让广大群众了解掌握交通法律法规及规章，使其深入基层深入群众，让大众所熟悉接受，我局大力开展交通法律法规及规章的学习宣传。

(一)在交通部门内部开展交通法律、法规及规章的学习教育培训。结合学习实践科学发展观和交通行政执法五个规范的活动，利用自学与集中学习的方式在交通全体职工中进行交通法律知识的学习、考试，并通过讲座、竞赛的形式强化对法律的掌握。将省、市交通部门汇编的有关交通法律、法规手册发到每个执法人员手上，要求每人都必须熟悉掌握，推动交通法律、法规及规章施行。

(二)广泛向社会宣传交通法律、法规及规章。为了让广大群众和社会各界了解熟知交通法律、法规及规章知识，我局利用广播、电视、标语、宣传栏等形式大力宣传交通法律法规及规章，尤其是《公路法》、《道路运输条例》等法律、法规。通过多渠道多次向社会群众进行宣传，使交通法律法规及规章被越来越多的人所知晓，为交通部门开展执法奠定

了基础。

(三)用法律理论指导执法行为。我们在认真学习法律法规的基础上注重执法实践，用法律理论指导执法行为，将法律、法规运用到具体的执法活动中，积极开展交通执法，维护管理好交通运输市场，打击各类违法违规经营行为，保护合法经营者的权益，维护交通运输市场秩序健康稳定发展。

(一)执法主体和执法依据明确。我局是县政府的交通主管行政主管部门，是法定的行政执法主体，下属事业单位有18个基层站所队。我局都与有关单位签订交通行政执法委托书，根据各站所的职能进行委托执法范围、权限和责任。执法依据有《中华人民共和国道路运输条例》、《道路旅客运输及客运站管理规定》、《道路货物运输及站场管理规定》、《道路危险货物运输管理规定》、《公路法》等法律法规。

(二)执法人员持证上岗。我局持有执法证的执法人员147名，其中大专以上学历135名，中专及以下学历12名。所有执法人员都持证上岗。

(三)强化执法督促检查。认真开展交通行政执法检查，定期不定期对局属行政执法单位进行了全面检查监督，对其具体行政行为，落实行政执法责任等方面进行了综合考核，同时把依法行政与治理公路“三乱”相结合，设置举报箱、举报电话，经常性组织明查暗访，对老百姓关心的重点问题、重点部位加强监督检查，取得了良好效果。20xx年，全局查处各类交通违法违章行为1895起，均无行政诉讼案件及行政复议案件。

一是规范交通行政许可。我们严格按照《行政许可法》和交通运输部《道路运输管理工作规范》的规定进行许可，将我局交通行政许可项目在运政股、安技股及交管站所予以公示。同时在局办公大楼设立办事窗口，实行阳光操作，规范许可文书的填写和证件的发放，有效避免了违规审批许可的现象，受到了上级和广大群众的好评。

二是规范交通行政处罚。我们严格按照《行政处罚法》和上级交通运输部门有关交通行政处罚规定及其实施办法执行处罚。本着就低不求高的原则对违规对象实施处罚，实行以教育为主处罚为辅的做法，准确适用法规，恰当行使裁量权，合理使用处罚标准，做到公平公正处罚，避免矛盾纠纷。

三是及时查处媒体曝光和上级通报、群众投诉的违法营运行为。20xx年来，我们共查处媒体曝光和上级通报、群众投诉交通违法违规营运行为10多宗，对扰乱运输市场秩序的行为予以行政处罚。

四是在实施交通行政强制措施中方式方法灵活。我们要求执法人员在执法中注重方式方法，避免矛盾激化，力求达到双方无怨。

为抓好交通行政执法文书的管理和使用，我局制定了《票证管理制度》，规定各执法文书由专管人员到市交通局领取，并进行登记，统一管理，统一发放和回收。各执法单位使用执法文书统一到运政股领用，使用完成后将存根交回注销，同时规范执法文书的运用。一是各类执法文书一律使用省厅制发的。二是要求使用蓝黑或黑色钢笔填写或使用电脑打印有关执法文书。做到填写执法时间、地点清楚，证人、鉴定人、当事人签字须按规定签字，不得忽略。三是明确各类执法文书要统一加盖交通局行政印章方可使用，否则属于无效文书。四是加强行政许可和执法案卷的归档和评查工作。 20xx年，我局案卷质量较往年有了明显提高。案卷基本上能够按照法律、法规的规定进行立案、调查取证、告知陈述申辩权或听证权、作出决定、及时送达。适用法律基本正确，处罚条款的使用基本正确，大部分案卷适用条、款、项、目准确。文书制作与送达基本规范，结案和归档立卷环节有明显的进步。归档率大幅度提高。行政许可案卷质量比上年有了明显提高。

(一)大力整顿琼州海峡港口 交通运输市场秩序。以往，琼州海峡海安港存在着过海车辆“三超”、长车短打、重车轻磅、少报旅客，拉客、抢客、欺骗旅客等不良竞争现象，扰乱了正常的生产秩序和社会秩序，引起了粤琼两省的关注。县委、县政府对港口存在的问题高度重视，要求对琼州海峡港口 交通安全和生产秩序进行整顿。我局作为牵头责任单位，立即抽调精干人员24人，分成三个组，会同有关部门，日以继夜地投入整顿工作。经过努力，查处违章经营315次，港口 交通安全和生产秩序日趋好转，企业经济效益比去年同期增长15%。为港口资源整合和进一步规范交通运输市场奠定了基础，受到了海南省及省市主管部门的肯定和表扬。

(二)打击“黑车”，严厉查处客运车辆违章经营行为。“黑车”从事非法营运在全国各地普遍存在，严重扰乱运输市场秩序，对乘客的生命财产安全毫无保障，而且整治难度非常大。根据县委钟力书记的批示，我局组织执法队伍，大力开展打击“黑车”非法经营行动，经整顿，查扣非法经营车辆216辆次，查处客运班车违章经营行为146辆次，取缔私设站点9个。基本上实现了“车进站、人归点、站管车、交管站”的交通管理目标。罚没款收入310万元，创八年来新高。

(三)规范机动车驾培和维修市场。打击取缔未经批准擅自经营的机动车驾培点和维修点。共查处非法机动车驾培点10个，打击非法驾培行为32次，培育和规范了机动车维修市场，向非法机动车维修业户发出书面停业通知236份，查处了15家非法经营的汽车维修厂，审批了一部分符合资质的机动车维修业户。

(四)整顿农用车非法经营，投入农村客运班车，解决群众乘车难问题。我局采取分片分组的办法，对各乡镇非法客运的农用车、小四轮加强整顿管理。为解决群众“乘车难”问题，让群众乘坐上安全、舒适的车辆，我们在新寮镇投入6辆镇通村、村通村班车，开通新寮至三丰、新寮至后海、新寮至洋前3条农村客运专线班车。投入13辆农村班车，全面开通角尾、西连客运班线，并较好地解决了该乡镇农村班车与农用车营运长期混乱和纠纷问题。下桥镇人大代表提出的群众乘车难问题也得到解决。

我局行政执法责任制工作虽然做了一定的工作，取得了一定的成绩，但也不同程度地存着一些问题。

一是调查取证方面，一些交通行政执法人员重处罚、轻取证，调查取证能力不强。

二是部分案卷证据单一，执法中偏重采用对被处罚人的调查(询问)笔录作为定案的主要证据，有的对证据收集不够全面，缺乏证明力较强的原始证据、直接证据的收集。

三是运用自由裁量权不够严谨。

(一)针对文书中存在的问题，责令限期整改。责成各单位认真按照交通行政执法案卷评查标准，主动查找原因，采取切实有效措施加以整改，使案卷评查真正能够起到解决问题促进工作的目的。

(二)定期评查，使案卷评查成为推行行政执法责任制的重要手段。定期开展案卷评查工作，把案卷评查工作和推行交通行政执法责任制工作结合起来，把评查的结果纳入行政执法责任制考核。

(三)加强对交通行政执法人员法律、法规和规章条文的学习培训。提高理解能力，着力提高交通行政执法人员对交通行政违法行为的调查取证、分析判断能力和对交通行政执法文书的制作运用能力。

在今后的工作中，我局将一如既往贯彻依法行政、文明执法的方针，自觉接受上级和社会各界的监督，牢固树立执法为民服务意识，全心全意为人民服务，切实把交通行政执法工作推上一个新台阶，开创交通工作新的局面，为徐闻的社会经济发展提供服务。

**交通部门安全工作总结汇报篇十**

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。我校领导高度重视交通安全工作，认识到位。充分利用每天晨会时间对学生进行道路交通安全教育，在此基础上根据我班学生的实际，同时在班上进行了不同程度的教育。班级学生与学校签订了安全责任协议书。

虽然教育疏导是我们最重要的工作和主要的教育手段，但毕竟学生是缺乏自控能力的未成年人，家长中也不乏怀侥幸心理的人，所以加强小学生的交通安全工作还需要我们不轻易放过日常工作中的每一个细节。

(一)学习前制定了学习计划，按时对学生进行学习教育。将宣传与教育相结合，着力提高学生交通安全意识

(二)在学习过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高我班学生交通安全意识和交通法规常识，加强我班交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，出示黑板报宣传等。

(三)在学习中，认识道路安全标志，了解和遵守交通规则，做到行走安全、外出乘车安全。

总之，我班已经在这方面做了一定的工作，但离学校及上级对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好学生道路交通安全工作教育学习。

**交通部门安全工作总结汇报篇十一**

为进一步做好青少年儿童安全教育工作，切实加强对防溺水和交通等安全教育工作，认真贯彻落实上级文件精神，根据实际情况开展了防溺水及交通安全教育活动，现将开展情况总结如下：

1、5月18日晚，组织各村（社区）书记，召开校园安全（防溺水）工作部署会，传达5月18日全市及全区校园安全工作电视电话会议精神和工作要求，对各村（社区）辖区的水域、全镇中小学、幼儿园周边环境及安全隐患排查工作进行部署。

2、各村（社区）积极组织人员对辖区内的危险水域进行全面排查，维护、更换、增设防溺水警示标识、防护设施。对辖区内危险水域隐患进行全面整治，在辖区所有危险水域及人员密集场所设立《防溺水安全提示》。

3、各村居、社区共组建21支防溺水巡查队，开展防溺水巡查，及时发现制止私自下水游泳及边嬉戏少年儿童。

4、积极配合镇群大力宣传防溺水知识，在各村的水渠、水塘、河边都已竖起严禁下水游泳警示牌，利用群广泛发放溺水案例。

5、到中小学进行防溺水宣讲，在中小学门口挂起“珍爱生命，预防溺水”的横幅，与教师配合，向学生及家长发放宣传单及《致家长的一封信》，增强学生、家长的安全意识及监护人的责任意识。

1、“章贡大妈”志愿者在积极行动。根据片区划分，我们的“章贡大妈”就近或自愿组成志愿服务队伍，在放学的时间段，协助学校交通劝导，发放交通安全宣传单，大大提高了学生遵守交规、尊重生命的安全意识。

2、配合各学校在放学期间组织学生有序地从设立的人行道行走，做到既方便有序又安全，用这样的方式不断增强和培养青少年学生的交通安全意识。

通过开展一系列内容丰富、形式多样的防溺水和交通安全宣传教育活动，既能参与其中，又能帮助广大师生树立防溺水和交通安全意识，掌握防溺水和交通安全知识，提高自救能力。安全工作是一项长期工作，仅仅依靠活动是完全不够的，我们必须树立“安全第一”的意识，把安全放在第一，安全工作从小事抓起，这样才能避免事故的发生。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找