# 2024年对共享单车的倡议素材(14篇)

来源：网络 作者：暖阳如梦 更新时间：2024-08-20

*人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。对共...*

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面是小编为大家收集的优秀范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

**对共享单车的倡议素材篇一**

但同时，有共享单车用户接受在采访时表示，随地还车本来就是共享单车一个最大的卖点，但现实情况是，很多地方无停车点，停放就是乱停乱放。这种情况下，用户不得不到相对较远的地方去停车，便利性大大降低。

对于这个问题，我们应该怎么看?新事物的超常规发展，往往会暴露基础的薄弱。

媒体近日报道了多起破坏、霸占共享单车的新闻。从“狂飙突进”，到遭遇“倒春寒”，共享单车面临的尴尬警示我们：拥抱共享经济，我们可能还没有做好准备，特别是文化观念上的准备。

按照经济学家的解释，共享是指“使用而非拥有”，是在不改变物品所有权前提下的分享模式，其优点在于使资源获得最大限度的利用。这种模式与我国当前努力推行的创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念恰相契合。顺应潮流又开风气之先的共享单车，自然而然地受媒体热炒、资本热捧，在短时间内取得了快速的发展。

新事物的超常规发展，往往会暴露基础的薄弱。共享单车频遭霸占、破坏的事实，就印证了这个道理。

首先，共享单车面临着制度支撑不足的尴尬。没有规矩不成方圆。共享单车要健康发展，离不开完善的内外部的制度支撑。从企业来说，共享单车运营公司要不断完善管理体系。比如，建立诚信用车的奖励机制和不当用车、无序停车的惩罚机制。从政府部门来说，对于适应发展趋势的新形式、新业态，应该扶持与规范并重，主动介入，制定规则，加强监管。对于扰乱道路秩序和城市管理秩序的乱停乱放问题，一方面要兼顾便民和城市管理两个方面利益，提供单车停放区域，另一方面，对于故意毁坏、窃取单车的行为，也要依法处罚，在维护企业利益的同时，放大警示效应。客观说，从媒体反映情况来看，这两方面做得都不够。

其次，共享单车面临着观念文化基础不牢的尴尬。大爷大妈将共享单车圈起来收看管费，孩子肆意破坏单车，这可能不单单是个别人私德缺失、私欲作祟的问题，而是反映出我们在公民素养和公德教育上还有薄弱环节。共享是“使用而非拥有”，共享的前提是对他人权利的承认和尊重。权利意识和诚信意识，是共享经济得以充分发展的观念根基，法治文化和诚信文化是共享经济繁荣发展的文化土壤。如果忽视了思想文化的土壤培育，共享经济的发展就会成为沙上建塔，共享单车的单兵推进就会夭折。这才是应对共享单车发展难题最需要直面的问题。

面对突出的新问题，不仅仅是提供国民个人素质这么简单，更关注到政府监管、社会监督等其他方面。今日关注的重点不仅仅只是共享单车这一新事物，日后与共享经济相关的其他新事物都会层出不穷。

我们期待中国未来的共享新生活。

共享单车在中国各个城市火了。不到1个月时间，大街小巷已经随处可见它们的身影。这些只要扫一扫二维码就可以骑走的单车，解决了市民出行的最后一公里问题，赢得了不少市民的喜爱。目前，多家共享单车运营机构已在中国各个城市投放了超过数十万多辆共享单车，然而在数量飙升的同时，各种问题也日益突出。不少市民呼吁，共享单车虽然很便民，但是使用起来更要文明。

作为共享经济的一种新形态，共享单车已经越来越多地引起人们的注意。共享单车的亮点在于“共享”二字，它既意味着资源的共享，也意味着文明的共担。共享单车就是整合，整合也是节约，既方便自己也方便别人。通过科学统筹配置各种资源，既可使有限的资源发挥出最大效用，也可协调各方互通有无，避免重复劳动和无谓的浪费。如果多一些整合意识，注意统筹兼顾，在经济建设和社会发展中，我们可以减少许多浪费。的确，共享单车为人们出行提供了诸多方便，但也存在不少问题，最明显的就是随便乱停，以及共享单车变成了“私享”单车。

当然，任何新兴事物，都不可能是完美的，其实很多时候，大家都是在摸着石头过河，谁也不比谁厉害很多，大家都是在一个层次上探索，存在问题不可怕，关键是要坚持正确的方法论找到解决办法。不管是政府部门，还是共享单车运营方都要主动作为，及早出台管理办法，规范管理。如福州多家共享单车运营方采用信用奖惩的方式来管理乱停车的问题，乱停将扣信用分，当用户信用分较低时，就需要支付更多的租车费用，当两次因违规被扣分，将会被封号1周。所以说，只要思想不滑坡，发挥主观能动性，办法总比困难多，这些问题并非无解。同时，享有共享单车便利的市民，也要注意自身文明素质。即：共享单车虽然很便民，但是使用起来更要文明。只要大家都秉持“人人为我，我为人人”的理念，共享单车，就是一种共享文明。

在这方面，深圳的做法值得效仿。针对共享单车乱停的问题，深圳明确界定了政府、企业及市民的责任和义务，并对自行车停放区域、用车秩序、停放要求、道路规划等方面作了说明，由公安交警部门、城管部门等有关单位按职责执法。深圳还建立了“深圳交警自行车用户诚信平台”，对于存在交通违法的单车用户，统一纳入平台黑名单中，共享单车企业依据黑名单的信息，调整用户信用分、提高车费，而交警部门也能通过企业的大数据对违规用户进行处罚，实现政企信息互通。

和任何新生事物一样，共享单车的发展，也要经过一个曲折的过程。正确看待共享单车这一新生事物，我们就能够对这一新事物的发展前景充满信心，在它不遵守相关非机动车交通法规时保持清醒的头脑，进行规范管理，在它遇到挫折时不是绕道走而是满腔热忱地支持它。它“像刚落地的娃娃，从头到脚都是新的”，是改变城市公共生活的“互联网+”新事物，它的成长需要良好的水分、空气、温度、光照、土壤、春风等，而这些养分的提供，需要运营方、市民和有关部门各方共治、合力共推，用新思路解决新问题。

相信共享单车的出现，不仅能给市民带来便利，也能为共建共享社会带来新思路，新突破。

**对共享单车的倡议素材篇二**

共享单车在中国各个城市火了。不到1个月时间，大街小巷已经随处可见它们的身影。这些只要扫一扫二维码就可以骑走的单车，解决了市民出行的最后一公里问题，赢得了不少市民的喜爱。目前，多家共享单车运营机构已在中国各个城市投放了超过数十万多辆共享单车，然而在数量飙升的同时，各种问题也日益突出。不少市民呼吁，共享单车虽然很便民，但是使用起来更要文明。

作为共享经济的一种新形态，共享单车已经越来越多地引起人们的注意。共享单车的亮点在于“共享”二字，它既意味着资源的共享，也意味着文明的共担。共享单车就是整合，整合也是节约，既方便自己也方便别人。通过科学统筹配置各种资源，既可使有限的资源发挥出最大效用，也可协调各方互通有无，避免重复劳动和无谓的浪费。如果多一些整合意识，注意统筹兼顾，在经济建设和社会发展中，我们可以减少许多浪费。的确，共享单车为人们出行提供了诸多方便，但也存在不少问题，最明显的就是随便乱停，以及共享单车变成了“私享”单车。

当然，任何新兴事物，都不可能是完美的，其实很多时候，大家都是在摸着石头过河，谁也不比谁厉害很多，大家都是在一个层次上探索，存在问题不可怕，关键是要坚持正确的方法论找到解决办法。不管是政府部门，还是共享单车运营方都要主动作为，及早出台管理办法，规范管理。如福州多家共享单车运营方采用信用奖惩的方式来管理乱停车的问题，乱停将扣信用分，当用户信用分较低时，就需要支付更多的租车费用，当两次因违规被扣分，将会被封号1周。所以说，只要思想不滑坡，发挥主观能动性，办法总比困难多，这些问题并非无解。同时，享有共享单车便利的市民，也要注意自身文明素质。即：共享单车虽然很便民，但是使用起来更要文明。只要大家都秉持“人人为我，我为人人”的理念，共享单车，就是一种共享文明。

在这方面，深圳的做法值得效仿。针对共享单车乱停的问题，深圳明确界定了政府、企业及市民的责任和义务，并对自行车停放区域、用车秩序、停放要求、道路规划等方面作了说明，由公安交警部门、城管部门等有关单位按职责执法。深圳还建立了“深圳交警自行车用户诚信平台”，对于存在交通违法的单车用户，统一纳入平台黑名单中，共享单车企业依据黑名单的信息，调整用户信用分、提高车费，而交警部门也能通过企业的大数据对违规用户进行处罚，实现政企信息互通。

和任何新生事物一样，共享单车的发展，也要经过一个曲折的过程。正确看待共享单车这一新生事物，我们就能够对这一新事物的发展前景充满信心，在它不遵守相关非机动车交通法规时保持清醒的头脑，进行规范管理，在它遇到挫折时不是绕道走而是满腔热忱地支持它。它“像刚落地的娃娃，从头到脚都是新的”，是改变城市公共生活的“互联网+”新事物，它的成长需要良好的水分、空气、温度、光照、土壤、春风等，而这些养分的提供，需要运营方、市民和有关部门各方共治、合力共推，用新思路解决新问题。

相信共享单车的出现，不仅能给市民带来便利，也能为共建共享社会带来新思路，新突破。

共享单车火了。不到半年，在北京、上海等大城市，大街小巷随处可见橙、黄等各色共享单车。与公交车、地铁站等交通枢纽接驳，解决出行最后一公里，无论是缓解交通拥堵，还是保护环境，共享单车都很有用。然而，在单车数量飙升的同时，停车问题也日益突出。

在北京一些地铁站周围，共享单车“任性”停放现象明显：有的横亘在人行道上，妨碍行人走路;有的无序摆放，让本来就狭窄的非机动车停车区域更显紧张;有的直接停在出入口台阶下，挡住进站通道;有人甚至将车塞进绿化带里、锁在栏杆上、靠在大树边。在南京，共享单车进驻才半个月，仅是闹市区新街口一处就有近600辆单车因违章乱放被管理部门拖走。在成都等地，共享单车也因“占道”等问题屡被城管部门扣押。

共享单车为什么停不好?这与租车者素质参差不齐有关系，一些租车者只顾骑、不顾停，不愿意花时间认真摆放单车;这也与单车公司跑马圈地、过量投放、管理粗放有关。有的街头地方狭窄，一下子容不下那么多单车，一些故障车长期摆放在街头，而单车公司又顾不上管理，加剧了停车乱象。

除此之外，也要看到，共享单车停车乱，与城市规划、设计、建设的不合理很有关系——抛开老城区不讲，很多城市的新城区在最初交通规划时，压根儿就没给自行车、步行等慢行交通系统预留足够的通行与停放空间。前期规划缺位，后期管理失位，让停车问题“雪上加霜”：君不见，多少自行车停车棚被摩托车、燃油助力车占据，多少城市主干道两侧的人行道与自行车道停满了小汽车，城管、物业、保安等各种管理主体，对这些问题已经“习以为常”了。

打造优质城市慢行交通系统，共享单车是一个创新。想要共享单车用得好，前提是“停”得好。政府完善配套服务是治本之策。当好“服务员”，政府大有文章可做。

停好车的前提是有地方停，这就要做好加减法。机动车占道，要做“减法”：交通、城管等工作人员加强巡逻频次，加大处罚力度，定时定点“清障”;自行车停放区不够的问题，要做“加法”：规划、城建、交通等部门，做好顶层设计，编制车道规划，完善停放导则，从总量上增加非机动车道、自行车停放区的供给数量。

共享单车流行，主要得益于无桩，随借随还。但自由泛滥成乱停乱放，原先引以为傲的方便，反而成为新的出行梗阻。不妨退回一步，借鉴传统公共自行车“空间划定性”的特点，在一些有条件的枢纽和地铁站周边，政企联手，共建一些自行车推荐停放区。依托运营企业的大数据，推动各物业按需求设置非机动车停放区域。

想要停得好，还要管得好。维护好共享单车的停车秩序，离不开有效的管理。对行业内恶性竞争、暴力破坏行为，对某些人公共意识缺乏、任意折腾单车的行为，有关部门要做好“善后”服务，追究相关肇事者的法律责任;推动征信机构和单车运营商合力共建租车人信用管理系统，奖罚分明。鼓励用户对违规停车者拍照举报，核实后奖励信用积分;对恶意乱停、滥用、损毁、盗窃单车等行为，将租车人纳入失信黑名单。

共享单车是新事物，政府部门应该以服务思维引领，多呵护，多扶持。配套服务好了，单车停放有序了，人们愉悦、方便出行的生活小目标才能更好地实现。

**对共享单车的倡议素材篇三**

早晨，阳光暖暖，老人健身，大人上班，小孩上学，个个行色匆匆。“哒哒哒”一阵小跑声，我面带匆忙之色，朝去学校的方向冲去。“来不及了，快迟到了。”我一边嘟囔着一边奔跑着。

刚跑到小区门口，刚一转身，书包赶巧勾住了一辆小黄车，惯性往后一拉，我的身子随后就是往后一倒，一排排自行车响起清脆的声音，如多米诺骨牌一样相继倒下。完了，完了，这下可怎么办啊!我呆呆地愣在了原地。事出突然，一辆一辆地扶起来的话，时间肯定不够，铁定要迟到了，哎，班主任的一顿指责肯定逃不了了。

我只好硬着头皮弯下腰，急急忙忙地扶起一辆车，刚弯腰之际，一双手伸了过来。粗糙、泛黄的手背上有着一道道龟裂痕迹，给人一种沧桑的感觉。我抬头一看。一位老奶奶弯下腰，手紧紧握住了车把，将坐垫一抬，我们俩一起把小黄车扶了起来。

行人纷纷停下脚步，一位叔叔眼疾手快地拽着车的三角支架，身手敏捷地将那些趴在地上的自行车扶了起来。有几辆车卡在了一起，赶着上课的两个大哥哥，他们一人抓着把手，一人扶着坐垫，把车一推，一拉，把车立直。他们如法炮制地扶起了一辆又一辆的车。

就这样，一辆辆自行车被大家摆整齐了。

我张了张嘴，欲要道谢，叔叔阿姨们却匆匆离去。望着他们远去的那高大背影，眸中复杂的情绪涌动。

被扶起来的共享单车又重新整整齐齐地排成一排。温暖的阳光映在那一些被扶起的自行车上，镀上了神圣不可侵犯的光芒，显得比原先更加整齐。

**对共享单车的倡议素材篇四**

共享单车是指企业在校园、地铁站点、公交站点、居民区、商业区、公共服务区等提供自行车单车共享服务，是共享经济的一种新形态。

共享单车有许多好处，是城市绿色交通系统组成的部分，是方便公众短距离出行和公共交通接驳换乘的重要方式。解决了出行最后一公里的难题。绿色出行，低碳环保。单车出行，既节约了能源，减少了污染，又益于健康，一举两得。既方便了用户，又让企业赚钱了，互利共赢。

虽然，共享单车对绿色交通非常便利，但它也给我们带来的负面影响。

因为缺乏管理，每个共享单车的企业，每天都拼命地投放，造成了地铁公交等人流密集场所的堵塞。自行车的运营受季节的变化、天气的状况等影响也比较大。天气情况不好的话，只能放弃换成其他的交通工具了。随手乱停乱放，导致城市混乱，没有什么美观可言。

共享单车作为现代城市社会共享经济的新兴事物，它的良好秩序的建立，不能完全寄希望于道德约束，更应该加强制度建设。

对于共享单车的运营企业，应建立严格的惩处机制，将严重违反用车规范的用户列入黑名单，让“诚信者共享便利，失信者寸步难行”。

政府应同时对“故意破坏”、“据为己有”等违法行为应保持“零容忍”的态度，一律依法查处并追究法律责任。

**对共享单车的倡议素材篇五**

亲爱的市民朋友们：

共享单车作为共享经济的新兴事物，逐步走进了我们的生活，方便了我们的日常出行，在享受便利低碳出行的同时，一些乱停乱放、恶意损坏等不文明现象也影响了巴中市民和文明城市的形象。为进一步提升市民文明素质和城市文明程度，推广低碳、环保、健康的出行方式，在此，我们向市民朋友发出如下倡议：

一、文明骑行。遵守交通法规，不闯红灯、不逆行、不在机动车道骑行、不追逐打闹，坚决摒弃各种不良行为。

二、文明停放。按照规定有序停放。珍惜自己的文明骑行信用记录，积极宣传文明骑行、有序停放的重要意义，用自己的行为带动身边的人。

三、爱护车辆。遵守社会公德，爱护单车，不乱贴乱画、不恶意损坏，见到乱停放的共享单车自觉扶起并停放好，及时劝阻、制止破坏共享单车的不良行为，并大胆举报故意破坏行为。

共享单车，文明同行。倡议巴中市民间社团组织携起手来，从我做起，从现在做起，自觉遵守交通规则，文明使用共享单车，对公共资源私自占有，损坏等行为，依法制止并谴责，同心共铸文明城市，全心呵护五彩巴中城市形象，城市是我家，我爱我家!

巴中市志愿者协会

20\_\_年4月24日

**对共享单车的倡议素材篇六**

随着共享单车的风行，单车成了越来越多家长、同学出行的选择。但是，单车不应成为小学生日常出行的工具，现学校向全体家长和学生倡议：12岁以下的小学生不能骑自行车上路。

共享单车就像是一个刚诞生的生命，充满了人们美好的期待和祝愿，若仅仅因为人们对它的伤害便干脆抹杀新事物，岂不是更大的伤害?新生命的分娩不是一丝苦痛都不会产生的，阵痛让母亲痛苦，但不能扼杀新事物出生带来的欣喜、改变，乃至革新，真正让新生命成长的是遭遇伤害、痊愈，消灭伤害，而非母亲的自我否定和对新生事物的扼杀。

根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第七十二条在道路上驾驶自行车、三轮车、电动自行车、残疾人机动轮椅车应当遵守下列规定：(一)驾驶自行车、三轮车必须年满12周岁;(二)驾驶电动自行车和残疾人机动轮椅车必须年满16周岁。

据家长反映，每天骑自行车回校的同学不在少数，更有甚者在没有大人的陪同下单独骑车回校。众所周知，小区内，路窄人多车流量大，越来越多的自行车进入小区，不但阻碍交通，轻微的事故也时有发生。请家长给孩子选择合适的交通工具，再次强调未满12岁的小学生，不能骑自行车上学。

倡议人：

20\_年\_月\_日

**对共享单车的倡议素材篇七**

全市各单位、各行业，广大市民朋友们：

共享单车作为共享经济的新兴事物，不仅帮助解决了很多市民“最后一公里”出行的问题，更以其便捷、环保等优势，直接改变了很多人的出行方式，受到广大用户青睐，越来越多的人选择加入了绿色、环保的骑行大军。但是在享受便利低碳出行的同时，一些不文明现象也随之出现：禁行路段任意骑行、马路变成停车场、车身伤痕累累……种种乱象扰乱了城市秩序，也在无形中抹黑了城市形象……

为进一步倡导低碳、环保、健康的出行方式，进一步提升城市文明形象，展现市民文明风采，在此，我们34家全国文明单位(含培育对象)向全市各行各业、广大市民发出如下倡议：

倡导绿色出行，自觉增强文明意识，从细微做起，带头遵守社会公德。爱护单车，不乱贴乱画、不恶意损坏、不将共享单车占为私有。遵守交通法规，坚决摒弃各种不良行为，不闯红灯、不逆行、不闯机动车道、不追逐打闹、不乱停放。

要珍惜自己的文明骑行信用记录，积极宣传文明骑行、有序停放的重要意义，用自己的行为带动身边的人，把文明风尚传播到城市的每一个角落。

提醒人们爱护公共设施，见到乱停放的共享单车自觉扶起并停放好，及时劝阻、制止破坏共享单车的不良行为，并大胆举报故意破坏行为。

同时，主动提醒那些不符合骑行条件的朋友不要骑行共享单车，以免造成意外伤害。

共享单车，更应共享文明。让我们携起手来，从我做起，从现在做起，自觉遵守交通规则，文明使用共享单车，同心共铸文明城市，全心呵护美丽厦门!

厦门公交集团

厦门市司法局

厦门双十中学

20xx年2月18日

**对共享单车的倡议素材篇八**

市民朋友们：

天津是我们深爱的家园，碧水蓝天、道路通畅是繁荣都市里难得而又让人向往的图景。当城市里穿行的汽车越来越多，道路越发拥堵时;当路上花费的时间越来越多，出行不再高效便捷时;当因环境污染，雾霾天气频频造访时，作为城市大家庭的一分子，每一位有责任感的市民都应该反思自身的行为，理性选取最合适的出行方式。为此，我们向广大市民朋友们发出倡议：绿色交通，低碳出行，让步行、骑行、公共交通和互助拼车成为最佳选择和时尚潮流，并把它当作生活理念共同坚持!

健康步行不能少。步行既是一种出行方式，也是一种锻炼途径。让我们在短距离出行时尽量选择步行方式，从而将运动融入生活，走向健康，走向快乐，走向精彩。

骑车出行效率高。自行车既是环保无污染的交通工具，又是快节奏城市生活的一道靓丽风景。让我们选择骑车出行方式穿过拥堵的大街小巷，节约宝贵的时间，做城市里绿色快捷的骑行一族。

公共交通常相伴。我们的地铁线路愈加便捷，公交网络四通八达。让我们把爱车放一放，在远距离出行时将地铁、公交作为首选方式，从自身做起节能减排，低碳出行，为城市天空的一抹蔚蓝做出积极贡献。

互助拼车节能耗。同事、朋友相约同乘一辆汽车，路上车辆就会减少，人均燃油消耗可以显著降低。让我们采取互助拼车的方式出行，节约使用车辆和能源，让出行不再孤单，少些污染物排放，多些洁净的空气。

市民朋友们，20\_\_天津夏季达沃斯论坛即将开幕、第十三届全运会也将于明年在我市举办。让我们以此为契机，共同携起手来，积极选择绿色、低碳、环保的出行方式共建美丽天津，共享健康的体魄、清新的空气、清朗的天空!

市文明办 市教委 市环保局

市体育局 市总工会 团市委 市妇联

二〇\_\_年六月十七日

**对共享单车的倡议素材篇九**

市民朋友们：

共享单车登陆济南，极大方便了我们的出行，对于解决“最后一公里”出行难题起到了积极作用。为倡导低碳、环保、健康的出行方式，提升城市文明形象，我们倡议：自觉遵守交通法规，自觉爱护共享单车，做文明骑行的参与者、宣传员、监督员。

做文明骑行的参与者。倡导绿色出行，减少交通拥堵，减少尾气排放。自觉增强文明意识，从自身做起，从小处着手，带头遵守社会公德。爱护单车，不乱贴乱画，不损坏遗失，更不能恶意破坏。遵守租车规定，用后速还，维护车辆整洁、完好。遵守交通法规，坚决摒弃各种不良行为，不闯红灯、不逆行、不在机动车道骑行、不追逐打闹、不随意停放。

做文明骑行的宣传员。一个路口的文明，代表了一个城市的文明;一个人的文明，彰显一个城市的文明。我们要珍惜自己的文明骑行信用记录，积极宣传文明骑行的重要意义，争做文明风尚的传播者和倡导者，用自己的模范行为带动身边的人，把文明风尚传播到城市的每一个角落。

做文明骑行的监督员。以实际行动践行文明，提醒人们要爱护公共设施，及时劝阻、制止破坏共享单车的不良行为。关心公益，大胆举报故意破坏公共财物行为，积极参与“随手拍”，通过网络、报刊等方式曝光共享单车不文明使用行为，维护共享单车正常使用和规范停放。同时，提醒那些不符合骑行条件的朋友不要骑行共享单车，以免造成意外伤害。

市民朋友们，我们的每一分努力，都会让我们的城市离文明更近;我们的每一分辛苦，都会为我们的城市增光添彩;我们的每一分热情，都会激起更多人的文明意识和责任意识。让我们行动起来，向建设绿色、开放、幸福、文明的现代泉城迈出坚实的步伐!

**对共享单车的倡议素材篇十**

亲爱的同学们，尊敬的家长以及市民朋友们：

春暖花开，越来越多的人喜欢使用共享单车出行。作为一种新型的代步工具，共享单车正慢慢改变着海口市民的生活。然而，在共享单车的使用过程中，却出现了一些不文明现象，如禁行路段任意骑行、马路变成停车场、车身伤痕累累等，不仅扰乱了城市秩序，抹黑了城市形象，也危及每个人的出行安全。

为进一步倡导低碳、环保、健康的出行方式，进一步提升城市文明形象，让我们在共享单车的便捷时，也要共享安全、文明，海口市灵山中学学子在此发出如下倡议：

一、从自己做起，争当“文明骑行(停放)”的践行者。自觉遵守交通法规，不上高速(高架)路，不闯红灯、不逆行，不走不占机动车道，文明礼让行人;提升安全意识，不戴耳机、脱离车把、嬉闹追逐、赌气赶超、酒后骑车;未满12周岁不骑车上路;遵守社会公德，骑行结束后不乱停乱放，不占用盲道、消防通道等公共区域，不将共享单车停放在小区、办公楼等封闭区域，不把共享单车据为己有。

二、从身边传递，争当“文明骑行(停放)”的宣传员。珍惜自己的文明骑行信用记录，用自己的行为带动身边的人，积极宣传共享文明理念以及文明骑行、有序停放的重要意义，以点滴力量助力城市秩序，用社会合力促进城市的文明与进步，把文明风尚传播到城市的每一个角落。

三、从说“不”开始，争做“文明骑行(停放)”的监督员。监督举报不文明使用共享单车行为，提醒人们爱护公共设施，见到乱停放的共享单车自觉扶起并停放好，及时劝阻、制止破坏共享单车的不良行为，并大胆举报故意破坏行为。同时，主动提醒那些不符合骑行条件的朋友不要骑行共享单车，以免造成意外伤害。

共享单车，更应共享文明。让我们携起手来，从我做起，从现在做起，自觉遵守交通规则，文明使用共享单车，全心守护美丽海口，同心共铸文明城市，让“骑行”更酷、更美、更安全!

倡议人：\_\_

时间：

**对共享单车的倡议素材篇十一**

全体青年朋友们：

商都春暖花开，各色共享单车也如花般绽放于大街小巷。作为互联网共享经济的一员，共享单车以其便捷、绿色、环保等优势方便我们出行，成为我们日常生活的“亲密伙伴”。为践行“低碳、环保、健康”的生活方式，院青联向全体青年职工发出倡议：共享、绿色、文明出行，为我院再次争创全国文明单位做出贡献!

一、树立共享理念，争做绿色出行的.宣传者。生态环保已成为社会发展的共识，我们要积极主动学习低碳环保知识，并向身边的人宣传绿色出行和文明交通，带动更多的人自觉参与低碳环保出行方式，共建共享绿色、有序、文明的交通环境。

二、积极踊跃行动，争做绿色出行的倡导者。我们要带头选择自行车、步行、乘坐公共交通或选择“拼车”等方式，减少机动车的使用，尤其是倡导近郊骑共享单车，并鼓励家庭成员参与其中。努力做到“每周少开一天车”，起好示范表率作用，用实际行动缓解城市交通压力，有效减少环境污染，提高健康生活质量。

三、带头率先垂范，争做绿色出行的引领者。我们要以身作则，带头做文明的共享骑行者，遵守交通指示，不闯红灯、不逆行，不走不占机动车道，骑行前检查车闸、车铃是否灵敏、正常;我们要以身作则，带头做文明的单车停放者，骑行结束后要锁车，不要乱停乱放，不占用盲道、行车道、消防通道等公共区域，不要将共享单车停放在封闭小区、办公楼、地下车库等封闭区域，不把共享单车据为己有。

让我们共同携手，从我做起，从现在做起，更加自觉地参与到“共享、绿色、文明”出行活动中来，积极营造我院畅通、文明、和谐的交通环境，为再次争创全国文明单位贡献自己的力量!

院青联

20\_\_年3月31日

**对共享单车的倡议素材篇十二**

共享单车火了。不到半年，在北京、上海等大城市，大街小巷随处可见橙、黄等各色共享单车。与公交车、地铁站等交通枢纽接驳，解决出行最后一公里，无论是缓解交通拥堵，还是保护环境，共享单车都很有用。然而，在单车数量飙升的同时，停车问题也日益突出。

在北京一些地铁站周围，共享单车“任性”停放现象明显：有的横亘在人行道上，妨碍行人走路;有的无序摆放，让本来就狭窄的非机动车停车区域更显紧张;有的直接停在出入口台阶下，挡住进站通道;有人甚至将车塞进绿化带里、锁在栏杆上、靠在大树边。在南京，共享单车进驻才半个月，仅是闹市区新街口一处就有近600辆单车因违章乱放被管理部门拖走。在成都等地，共享单车也因“占道”等问题屡被城管部门扣押。

共享单车为什么停不好?这与租车者素质参差不齐有关系，一些租车者只顾骑、不顾停，不愿意花时间认真摆放单车;这也与单车公司跑马圈地、过量投放、管理粗放有关。有的街头地方狭窄，一下子容不下那么多单车，一些故障车长期摆放在街头，而单车公司又顾不上管理，加剧了停车乱象。

除此之外，也要看到，共享单车停车乱，与城市规划、设计、建设的不合理很有关系——抛开老城区不讲，很多城市的新城区在最初交通规划时，压根儿就没给自行车、步行等慢行交通系统预留足够的通行与停放空间。前期规划缺位，后期管理失位，让停车问题“雪上加霜”：君不见，多少自行车停车棚被摩托车、燃油助力车占据，多少城市主干道两侧的人行道与自行车道停满了小汽车，城管、物业、保安等各种管理主体，对这些问题已经“习以为常”了。

打造优质城市慢行交通系统，共享单车是一个创新。想要共享单车用得好，前提是“停”得好。政府完善配套服务是治本之策。当好“服务员”，政府大有文章可做。

停好车的前提是有地方停，这就要做好加减法。机动车占道，要做“减法”：交通、城管等工作人员加强巡逻频次，加大处罚力度，定时定点“清障”;自行车停放区不够的问题，要做“加法”：规划、城建、交通等部门，做好顶层设计，编制车道规划，完善停放导则，从总量上增加非机动车道、自行车停放区的供给数量。

共享单车流行，主要得益于无桩，随借随还。但自由泛滥成乱停乱放，原先引以为傲的方便，反而成为新的出行梗阻。不妨退回一步，借鉴传统公共自行车“空间划定性”的特点，在一些有条件的枢纽和地铁站周边，政企联手，共建一些自行车推荐停放区。依托运营企业的大数据，推动各物业按需求设置非机动车停放区域。

想要停得好，还要管得好。维护好共享单车的停车秩序，离不开有效的管理。对行业内恶性竞争、暴力破坏行为，对某些人公共意识缺乏、任意折腾单车的行为，有关部门要做好“善后”服务，追究相关肇事者的法律责任;推动征信机构和单车运营商合力共建租车人信用管理系统，奖罚分明。鼓励用户对违规停车者拍照举报，核实后奖励信用积分;对恶意乱停、滥用、损毁、盗窃单车等行为，将租车人纳入失信黑名单。

共享单车是新事物，政府部门应该以服务思维引领，多呵护，多扶持。配套服务好了，单车停放有序了，人们愉悦、方便出行的生活小目标才能更好地实现。

**对共享单车的倡议素材篇十三**

尊敬的市民朋友们：

当城市里穿行的汽车越来越多，道路显得越来越狭窄时;当路上花费的时间越来越长，出行不再便捷时;当我们呼吸的空气越来越差，蓝天白云难以再见时，我们有理由思考，如何改变我们的自身行为，重新考虑出行方式。

环保低碳、绿色出行是贯彻落实国家建设节约型社会发展战略的必要举措，也是文明城市的重要指标之一。作为工作、学习、生活在\_的一员，我们是城市的主人，建立和谐文明、生态环保的城市环境，需要大家的共同参与。

为树立生态文明的\_城市形象，中国绿化基金会、\_市创建全国文明城市指挥部办公室、格力电器\_\_国际半程马拉松组委会携手发起“文明绿色出行日”活动，倡导广大市民朋友在马拉松比赛当日低碳出行、健康出行、文明出行，具体如下：

一、争做绿色出行的先行者。我们倡议各党政机关、企事业单位“有车族”在格力电器\_\_国际半程马拉松赛事当天带头选择乘坐公共汽车、骑自行车或步行等方式出行，坚持在“文明绿色出行日”少开一天车，多使用公共交通出行。让我们的家园多一些绿色，多一路畅通，多一份健康、多一份幸福。

二、争做绿色出行的倡导者。通过参与“文明绿色出行日”活动，提高广大市民环保意识，积极向群众和亲朋好友宣传“文明绿色出行日”活动意义，主动承担起绿色宣传的责任和义务。人人争做绿色出行的宣传者、推广者、倡导者。

亲爱的市民朋友们，环保是一种时尚，与人方便，自己方便，您的正确选择将为幸福\_带来不一样的精彩!让我们大家行动起来，一起绿色出行，为建设幸福\_给力加油!

**对共享单车的倡议素材篇十四**

广大市民朋友们：

共享单车作为新生事物，不仅解决了市民出行的“最后一公里”难题，更以其时尚、便捷、环保等优势，受到广大市民的青睐，越来越多的人选择加入了绿色、环保的骑行大军。为倡导自觉遵守交通法规，自觉爱护共享单车，提升城市文明形象，展现市民文明风采，通州区文明办向全区市民发出如下倡议：

1、共享文明我参与。我们倡导广大市民绿色出行，节能减排从我做起。自觉增强文明意识，遵守社会公德。爱护单车，不乱贴乱画、不恶意损坏、不将共享单车占为私有。遵守交通法规，不闯红灯、不逆行、不追逐打闹、不随意停放，摒弃各种不良行为。

2、共享文明我宣传。我们倡导广大市民争做文明风尚的传播者和倡导者，要珍惜自己的文明骑行信用记录，积极宣传文明骑行、有序停放的重要意义，用自己的行为带动身边的人，把文明风尚传播到城市的每一个角落。

3、共享文明我监督。我们倡导广大市民以实际行动践行文明，及时劝阻、制止破坏共享单车的不良行为，大胆举报故意破坏行为，积极参与“文明随手拍”活动，曝光不文明行为，维护共享单车正常使用和规范停放的良好秩序。

市民朋友们，共享单车，更应共享文明，文明通州的建设需要我们共同参与。让我们从自身做起，从现在做起，文明使用共享单车，为北京城市副中心建设和全国文明城区创建出一份力。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找