# 道路交通安全读后感 交通安全法读后感(四篇)

来源：网络 作者：青苔石径 更新时间：2024-09-02

*当品味完一部作品后，相信大家一定领会了不少东西，需要好好地对所收获的东西写一篇读后感了。可是读后感怎么写才合适呢?以下是小编为大家搜集的读后感范文，仅供参考，一起来看看吧道路交通安全读后感 交通安全法读后感篇一在片中，一幕幕车祸使人惨不忍睹...*

当品味完一部作品后，相信大家一定领会了不少东西，需要好好地对所收获的东西写一篇读后感了。可是读后感怎么写才合适呢?以下是小编为大家搜集的读后感范文，仅供参考，一起来看看吧

**道路交通安全读后感 交通安全法读后感篇一**

在片中，一幕幕车祸使人惨不忍睹。

车祸的造成，会使人家破人亡，甚至那些还“朦胧”在童话世界里的孩子也难以幸免于难，从此告别丰富多彩的人生。虽然，车祸咱们并不陌生，但是，面对这刹那间浮现眼前的车祸，咱们除了表示深深地惋惜和哀悼以外，常常束手无策。造成这样的悲剧，往往是由于那些酒后驾驶、疲劳驾驶、超载驾驶的司机。

有的司机为了自己能赚更多的钞票就严重超载，有的司机自信“高超”的驾驶技术早把“酒精能麻痹人的神经”忘记得一干二净，更有的司机为赶时间，日夜兼程，疲劳驾驶。所有这些无不给交通安全带来隐患。

每一起交通事故的发生，无不让当事者的家属产生揪心的痛苦，粗心大意的驾驶员们，生与死只有一念之差，想想那可以避免而又让人不忍卒睹的一幕幕吧，安全存于心中，生命才能把握在手中啊!

回想起片中一幕幕惨不忍睹的场面，让人不寒而栗：司机大佬超载、无证、超速、酒后、疲劳驾驶等违规操作、骑着自行车在马路上闯红灯而倒在车轮下、倒在山下、桥下无数条尸体……一个个镜头令人心寒。

据统计，每年人类因交通事故死亡达到七十多万人，也就是说每5分钟都有人死亡。全国每年死亡人数达一个县，每6分钟死亡一个，每分钟就有人受伤。多么惊人的数字!大家盲视交通规则而发生惨剧的事例，在咱们周围也经常发生。有的骑着摩托车“疾驰”在马路上不要命的人，红灯亮了，在他眼里根本不存在，结果与货车相撞，车毁人亡;还有行人过马路时不按交通灯指示，不守交通规则，最终成血案也不是个案。

从一件件血的事实中咱们体会到：驾驶车辆不能马虎，不能超载、无证、超速、酒后、疲劳驾驶等违规操作;路人过马路时，应按交通灯的指示，走人行横道，注意车辆，不应有横穿马路等违规行为。

人的生命只有一次，咱们应该珍惜生命，重视交通安全，学习交通法规，更要自觉遵守交通规则。让交通安全的警钟在咱们身边常鸣。

**道路交通安全读后感 交通安全法读后感篇二**

警察叔叔的演讲精彩纷呈，我们在台下听得津津有味。一个个生动的道路交通案例仿佛历历在目，让人触目惊心，感慨颇多。

生命像一根透明的丝线，一端系着昨天的眼泪和欢笑，另一端又迎接着明天的希望与成功。站在两端之间，我们才知道“生命”是多么的珍贵，但它又是多么的脆弱，需要我们时时珍惜！而最令人们头疼的便是交通安全。

提到交通安全，在日常生活中，交通安全总是围绕在我们身边。只要我们一出行，便要跟交通安全打上了交道。

行走时的一次走神，过马路时的一次侥幸，开车时的一次违章，这仅仅是一次小小的疏忽，但这一切都会使一个生命转瞬即逝。

随着社会的飞速发展，生活、工作节奏也愈来愈快，汽车成了人们的主要工具，它给我们带来了前所未有的方便与快捷，在大家赞叹社会进步、享受社会进步的同时，它也给我们带来了灾难！

一幕幕悲惨的画面虽然只是在交通安全教育的宣传片中看到的，但我知道这一幕幕却是真实地发生着，而且悲剧还继续着。每天，这个世界上有多少人丧命于那无情的飞奔的车轮底下，有多少人因交通事故而失去自己宝贵的生命，有多少幸福美满的家庭妻离子散，家破人亡呢？“交通安全”这是全世界真切呼吁的话题，这大多数的车祸却都是由于肇事者无视交通法规而造成的。这一幕幕惨剧是能够避免的。

宽阔的马路，先进的道路安全设施，一直在更新的交通法规，难道真能对交通安全起到持久稳固的作用吗？如果是，那为何交通事故还是年年不断的频繁发生？可见交通安全保障并没有达到真正的效果。而这究竟又是谁的错呢？这是人们的错。国家给了我们交通安全的保障，我们往往却只顾自己的方便，只顾自己的利益，并未能好好的遵守交通法规。大家想过如此的后果会是怎样的吗？

看！那辆超载的大卡车正吃力的前进着，司机见了红灯也不停车，随意乱闯，只是为了赶交差，得一笔工钱，不顾违章的后果。可这位司机知道吗？只是为了这么一笔工钱违反交规，一刹那间就很有可能会葬送生命，而这无价的生命又岂是金钱能够买到的？看！那场悲剧终究还是上演了，鲜血染红了车轮，受害者的亲人悲痛万分……

血淋淋的交通事故，永远提醒着人们千万不要忘记惨痛的教训，千万不能把生命当儿戏。短暂的一瞬间，肇事司机成千古恨，亲人们沉浸在悲剧之中，呼喊毫无意义，最后剩下的只有一辈子的悔恨和泪水，生不如死的痛苦。

上帝是公平的也是吝啬的，他只赐予每个人一次生命，所以我们必须珍惜。生活中交通安全与我们的关系是非常密切的，它就像我们的朋友。日日夜夜都守在我们的身边，教育我们，劝戒我们。

人让车，让出一片温情，让出一片秩序；车让人，让出一片安全，让出一片理解。在这个世界上，只有人与车互相谦让，才能尽可能地避免交通事故的发生，减少死亡的人数，珍爱宝贵的生命。让生命之花完美绽放！

**道路交通安全读后感 交通安全法读后感篇三**

现在科技非常发达，但也不能阻止危险的来临和发生。所以有很多人的生命都因为车祸而丧失。今天观看了交通安全的视频，我的内心非常的震撼，有可能因为那些无辜的人，因为车祸而丧失生命而遗憾;也有可能那些活该的人，而为了一时的速度，而失命的悲催。

在晋城这个不大的城市内，竟高达1000多起车祸事故的发生，有很多都是深夜中喝完酒而醉酒，饭饱之后，就驾驶着自己的机动车辆走在公路上，也不怕自己出车祸。引起交通事故的主要违法行为有五点：

1.酒后驾驶

2.未按规定让行

3.无证驾驶

4.超速行驶

5.逆向行驶。

有很多人没有尝到过痛苦的滋味。但因为一个人的违法，将会让死神带走更多的生命。面对大自然的危害，我们当然没有办法去阻止。但是面对人祸，我们却可以阻止这种事情的发生，在公路上依然有交警帖写的警告牌，但去遵守的也不是很多人，个别有人故意觉得那是一种无谓的警告，不当一回事。

在泽州县就有酒后驾驶，共发生267起车祸，造成29人死亡，214人受伤，无证驾驶共发生114起，造成24人死亡，171人受伤。

有一些青少年，认为自己人高马大便可以驾驭机动车，但那是错误的，我们要依照法律达到18周岁，有驾驶证，便可以骑车上路。在驾驶两个轮字的机动车时一定要带好头盔，因为那时发生车祸时唯一一个可以保护头部的东西。希望车祸不再增多!人们不再为车祸悲伤!

**道路交通安全读后感 交通安全法读后感篇四**

2024年8月9日至11日，第九届中国国际道路交通安全产品博览会与公安交警警用装备展在南京国际博览中心举行。

该博览会是交通安全行业唯一由国家相关主管部门批准，交通管理部门支持，交通安全行业协会主办，各地交通管理主管部门组织终端用户(交警支、大队)参观洽谈的博览会，在行业内具有很强的权威性和专业性。该届博览会展览面积2.4万平方米，展位1132个，参展厂商230余家，是博览会创办以来规模最大的一届。

笔者亲身参加展会现场也体会到了本届展会的规模，本次展会的产品主要集中在4号和5号展厅，笔者基本参观了80%的展位，本着寻找亮点，立旧纳新的思路，将本次展会的产品按照交通警用设施和系统分为三类：

一、传统的交通警用设施和装备

如交通护栏、交通标志、警用摩托车和汽车、警用服饰和警用爆闪灯等。作为基层交通执法人员的必要保障，该类基础设施装备是必须的，也是单兵执勤执法业务的标准配置。

不难发现，出现在此次展会上的该类设备设施，在设计上突出了美感兼具交通执法的功能，例如警用制服采用的颜色鲜亮，反光效果突出，制服整体效果在保留交通警察职业特点的同时又增加时代感，颇有流行服饰的美感。

交通护栏的设计采取了柔性化元素，材料更多地采用高强度塑料合金，其外观线条更加柔和，喷涂也采用了亮珠白的磨砂工艺。当然，除了静态交通标志设施，融合电子信息技术的动态交通标志设施也依旧出现在该届展会，可变限速标志、移动式可变信息标志、行人过街动态显示屏、停车场车位提示信息屏等依旧占据着本届展会的一方舞台。

二、交通管理指挥系统和设备

如交通控制系统、交通执法系统、交通诱导系统、交通信息采集系统、交通仿真系统、驾驶员安全教育培训系统等。一如既往，交通控制系统依旧是在信号机和系统功能上增强完善。

信号机在内部设计上更注重模块化和即插即用的创新，在信号机本身的功能定位上也并不单一的只为信号控制，而逐渐向具有信息采集、处理和传输多功能的智能终端设备过渡，例如可以接入第三方设备，预留多种扩展接口，监测外部环境以及多源数据传输等扩展功能。

在信号控制系统功能上偏向于向算法精细化和控制范围广域化发展。大部分控制系统更侧重于强调自身系统的多适应性，能够适应更多的交通场景和复杂多变的交通流变化情况，能够适用于更多的路口协同联动或大区域的协同控制。

交通执法系统由于今年公安部加大对行人闯红灯和机动车不礼让行人的执法力度，此次展会出现了不少针对行人闯红灯和机动车与行人冲突时的视频抓拍设备和系统，其中不乏高清4k的前端摄像设备和视频采集抓拍技术。

三、

智慧交通系统雏形和设备

如物联网及车辆网系统、智能驾校教练机器人、云存储和大数据平台以及互联网+系列平台和app等。

这里提到智慧交通系统雏形，笔者本人认为目前展示的各类自家命名的智慧交通系统或产品都是处于智能交通产品向智慧交通产品的过渡阶段，可以称之为智慧交通系统1.0。

不少系统或产品厂家还在消化或思考自身产品的未来定位和发展规划，因此本次展会展现的智慧交通产品呈现模块零散化、定位模糊化、功能独立化和系统割裂化的特点。

例如本届展会出现了诸如“数据池”、“数据湖”、“数据云”、“数据中心”等说辞，但均没有有效地展示出其作为智慧交通系统数据大量、多源、异构、内容丰富、关联复杂、自我重生、潜力巨大的优势；展示的“智慧大脑”、“交通大脑”、“警务大脑”、“城市大脑”等尚处于概念孵化期，其明显带有智能交通的功能和模块的痕迹，简言之，是在已有的智能交通产品上披了一件所谓智慧交通的外衣。

四、思考

从本届展会的定位出发，是为了展示为公安交警执法和管理工作而服务的先进技术产品和理念的，展会重点展出公安交警执勤执法与安全防护装备、警械、特种警用车辆等，以及各地公安交通管理部门和相关企业近年来在挖潜科技系统效能、构建信息化应用体系、提升路面交通管理水平等方面所取得的成就。

因此有科技含量的产品越来越多，例如交通出行app、互联网+驾考驾培、智慧护栏、物联网及车联网等提升交警管理和执法服务的产品会逐步普及。

从长远来看，以服务交通出行的人性化产品以及具有人工智能的交通管理服务系统或产品或许会越来越受到青睐。

例如为“低头族”行人服务的智能信号灯，能够在手机终端指挥的智慧信号机、停车诱导屏，具备准人类思维的能够主动思考的交通诱控一体化平台，能够直接钉入地面的微型地磁检测器、主动预警车辆事故的视频检测器等等。

总之，大势将至，未来已来，围绕公安交警的科技创新和智慧驱动势不可挡，更多的厂家将会出现在科技强企、智慧驱动的道路上。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找