# 2024年恶劣天气应急预案培训(十四篇)

来源：网络 作者：眉眼如画 更新时间：2024-09-07

*每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。恶劣天气应急预案培训篇一为了提高企业在恶...*

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**恶劣天气应急预案培训篇一**

为了提高企业在恶劣天气下处理突发事件的应急处理能力，有效减少和控制安全行车事故的发生，保证恶劣天气下的行车安全，明确相关应急处理工作人员的工作职责，确保应急工作快速启动和高效有序，结合公司的实际情况，制定本预案。

在以下情形出现时，启动本预案。

（一）雾天能见度较低时；

（二）暴雪、积雪很深或雪后路面结冰时；

（三）遇强台风、特大暴雨、沙尘、冰雹时。

（一）恶劣天气应急处理领导小组

组长：徐云杰

副组长：邢连营

成员：张博、马林、王键、秦燕、李雪薇

职责：

1、认真贯彻恶劣天气的方针、政策、法规；

2、根据恶劣天气情况，宣布恶劣天气预案的启动、终结；

3、领导、组织应对恶劣天气的各项工作。

（二）恶劣天气应急工作小组

恶劣天气应急处理领导小组下设各相关应急处理工作组，具体负责处理各自职责范围内的事务并做好与其他工作小组的协调工作。安全管理工作小组

组长：李雪薇

成员：马飞、朱英浩、丁爱华、蔡先渐、杜传将

职责：

1、做好对驾驶员的安全交待；

2、检查车辆是否符合安全要求；

3、指挥车辆有序停放和视情发班；

4、发布安全提示等信息；

5、收集天气、路况信息。

生产调度工作小组

组长：马林

成员：王维、赵静、李继忍、

职责：

1、负责班次的安排和调整；

2、与对方公司做好协调工作，并保持联系；

3、预案终止时，立即合理安排生产班次。

（三）应急预案启动期间，领导小组和各工作小组成员未经组长批准

不得离岗，有特殊情况不能履行职责时，该成员职责由所在领导小组、工作小组安排人员递补。

（四）各工作组必须严格执行领导小组的决定和指令，遇情况发生变

化时及时向上级汇报。

（一）遇雾天、大雪等能见度低于50米、路面积雪较深、路面积冰或遇强台风、特大暴雨、沙尘、冰雹不能保证安全行车时，由恶劣天气应急处理领导小组组长宣布启动启动本预案，所有人员立即到岗，所有车辆暂停使用。遇有重大问题及时向上级报告。

（二）遇雾天能见度低于100米、中雪、大雨等天气，对安全行车有较大影响时，由应急处理领导小组副组长宣布启动本预案，副组长以下人员立即到岗，延迟出车或按确定的线路范围组织出车。

应急处理领导小组和各应急工作小组成员必须保持24小时通讯畅通，确保应急预案顺利实施，信息能得到及时传达。

各当班值班班长、车辆单位当班调度员、值班车辆驾驶员为恶劣天气信息员，遇浓雾、路面积雪很深或路面结冰时，信息员应及时向本单位应急领导小组成员报告，相关单位应立即采取应对措施，并逐级向上级报告。

应急处理总原则：安全、迅速、高效、有序。

（一）根据天气预报或天气情况，能预见次日有浓雾、积雪或路面结冰时，各车辆在行政一把手的安排下，提前做好次日出车安排和安全交待工作。

（二）根据天气和路况，各车辆和安全管理工作小组应向公司恶劣天气应急处理领导小组建议停发、延发车辆范围。

（三）各相关应急处理工作组接到启动预案指令后，应立即付诸实施。

执行应急处理的工作组必须无条件执行恶劣天气应急处理领导小组下达的指令，对执行上级命令不坚决、造成安全事故或恶劣影响的责任人将进行扣分、罚款、行政处分或终止劳动关系。

根据天气变化情况，经应急领导处理小组组长或副组长同意，终止本预案的执行。

本预案变更由各应急处理工作组组织，报请领导小组审核批准。

本预案从发布之日起实施。

**恶劣天气应急预案培训篇二**

指导思想：

认真贯彻执行中央、省市关于坚持底线思维、化解防范风险的决策部署和文件精神，充分认识和准确把握外部环境的深刻变化和改革发展稳定给教育系统带来的新情况新问题新挑战，进一步提高政治站位，自觉践行“四个意识”，做到“两个维护”，坚持底线思维，加强风险预判，以高度的政治责任感、使命感和紧迫感识，强化责任担当，细化工作措施，提升预判应对能力，确保学校安全稳定和正常的教育教学秩序，不断提升师生的安全感和幸福指数，打造安全、和谐、文明、绿美校园，以优异成绩迎接建国70周年，为省市和社会稳定做出应有贡献。

总体目标：

一是达到“三个提高”：即全面提高师生的风险防范意识，全面提高学校重大风险隐患防范能力,全面提高依法治校的管理水平。

二是实现“四个到位”：学生教育管理到位；安全稳定风险和隐患排查处置到位；舆情监控和网络管控到位；应急突发事件处置到位。

三是做到“八个严防”：即严防发生涉师涉生重大伤亡事件，严防发生网上网下有悖中央精神的言论炒作事件，严防发生由师生利益导致非正常聚众上访事件，严防发生暴力恐怖及重大治安案件，严防发生游行集会示威请愿事件，严防发生师生宗教团契及校园传教布道事件，严防发生在各敏感时间节点舆论炒作事件，严防发生敌对势力及宗教校园传播渗透事件

工作原则：立足于“早发现、早化解、早处置”。对防范化解重大风险工作做到思想上高度重视、行动上反应迅速、措施上积极稳妥、落实上不折不扣。要按照“谁分管谁负责、谁牵头谁协调”的要求，把风险防控责任落实到每个部门、每个领域、每个环节、每个责任人，发扬从严从实作风，确保各项措施落得实、落到位。要建立周报、月度、季度、年度调度通报机制，及时分析研究风险防范化解新情况，严密排查各类风险隐患，完善防控措施，把工作做深、做细、做扎实，确保万无一失。

1.政治安全领域：社会热点问题和重要时间节点负面舆情，新疆三股 势力向高校渗透，邪教组织及人员进校干扰破坏等。

2.意识形态领域：高校思想政治工作“失灵”，“杂音噪音”侵蚀高校意识形态阵地，校园网络舆情领域风险网上错误思潮传播、网络安全风险。

3.社会稳定领域：校园传教渗透，学生参加宗教组织举办的培训班，因民族习俗差异引发的学生矛盾纠纷滋事。

4.经济领域：高校隐形债务风险，建设项目工程欠款产生讨债聚集上访。

5.公共安全领域：重大传染病蔓延，食品安全事件，大型群体性活动安全事件，校车安全事故、大学生传销、校园网贷、校外住宿人身安全风险.

6.外部环境领域：赴海外进修讲师、海外孔子学院教师和志愿者，因公临时出镜经教育团组、出国（境）留学生人身安全问题。

7.科技领域：关键核心技术卡脖子风险、新技术研发应用带来的伦理安全、生命安全风险、科学技术失泄密风险。

8.党的建设领域：基层党组织软弱涣散、党支部战斗堡垒作用发挥不够。

1.学校成立重大风险隐患防范工作领导小组，统筹协调指导风险化解防范工作。领导小组负责贯彻落实中央和省市政府、教育主管部门有关工作部暑要求，推动落实责任制，协商解决重大问题。

组长：党委书记、校长

常务副组长：主管安全稳定的校党委常委、副校长；

主管学生工作的副校长

副组长：其他校级领导

成员：各处室、各教学教辅单位党政主要负责人

领导小组下设办公室。办公室设在党政办，负责落实领导小组部署安排，沟通协调日常工作，建立研判机制，加强信息沟通，密切部门联动，形成工作合力。

主任：党政办主任

副主任：各行政处室、教辅单位主要负责人

各部门责任分工：

党政办负责全校重大风险形势研判，不断完善政策措施，指导开展应急处突演练;遇有重大风险事件时，牵头成立应急组织做好应急处置。安全工作处负责反邪 教、校园日常管理、消防治安、校园周边环境治理等应急事件的风险防范等。组织部负责全校党建领域、中层干部队伍的风险防范。人事处负责教职工工作动态风险防范。工会负责师德师风方面风险防范。宣传部负责宗教、意识形态、校园舆情、对外宣传、统战工作、教工思想状况方面的风险防范。科研处负责讲学、学术报告、专家讲座审核把关风险防范。学工部负责学生方面的风险防范。教务处、教育研究与教学质量监控中心负责课堂教学、实验室、实习实训领域的风险防范。实训中心负责校园网络安全风险防范。对外文化交流中心负责涉外、外籍教师、留学生管理的风险防范。后勤处负责学校食堂、住宿、食品、公共卫生领域的风险防范。其他单位负责本部门分管领域的风险防范工作。

2.各二级学院相应成立重大风险防范工作领导小组，明确责任，加强领导，制定方案，压实任务，精心组织，狠抓落实。

（一）认真排查风险隐患

1.定期研判维稳形势。学校党政办每周召开风险研判碰头会，除常规性工作外，就目前面临的风险防范形势进行研判，分析预测各类不稳定问题的发展走势及风险隐患，及时提出工作对策与建议。坚持每周报告制度。

2.突出排查重点问题。突出抓好六项重点问题的排查：

一是境内外敌对势力可能危害校园政治稳定的活动苗头；

二是可能引发过激行为的重大矛盾纠纷；

三是学校周边交通、摊点摆放环境治理；

四是各类安全管理。校内的包括食堂、宿舍、公共卫生、实验室、消防设施管理、实习实训管理；学术交流中心、实训中心、机房、图书馆等重点场所安全管理；师生重大群体集会活动；校外的包括校外住宿、实习实训、国内外进修考察学习等。

五是非法网贷校园贷，煽动破坏滋事活动和个别人的极端行为；

六是网络舆情的苗头和隐患。

3.及时做好调处化解工作。要着眼维稳大局，创新方法，在及时掌握预警性、动态性情况方面下功夫，把握主动权，把问题解决在萌芽状态。

（二）深入开展校园及周边综合治理

1.严格校园日常管理

一是认真落实消防安全工作，全面检查各类消防设施，更换消防设备，检修电器线路，疏通消防通道，加强各类人员扑救技能训练。

二是对重点部位进行安全隐患排查治理。如教学楼、逸夫楼、图书馆、机房、宿舍、食堂等重点部位。

三是加强食品安全、公共卫生监管，防止食物中毒。

四是加强门卫管理，强化对进出校园人员、车辆管控。

五是加强学校集体活动特别是外出实习实训活动的管理。

六是加强课堂教学的管理。

七是加强学生思想政治教育，加强危化品的管理。

2.校园周边综合治理。主动联系协调辖区政府、办事处，国保、公安、城管、交警等部门优化校园周边环境治理。

（三）严密防范渗透

1.严密防范敌对势力向校园渗透。要关注非政府组织、宗教组织针对校园活动情况，要加强学校内教学、学术交流、教研、科研工作的管理，防范利用上述活动实施传教。密切关注学生思想动态，及时采取各种有效措施，应对境内外敌对势力对学生的思想渗透。

2.强化反邪 教工作。要严密防范邪教组织对校园的渗透。

（四）提高应急处置能力

1.完善各类应急预案。结合学校实际，以防范处置可能发生的群体性 事件和意外情况为重点，制定完善各类应急预案，切实提高应付突发事件的能力。

2.落实措施。对排查疏理出来的涉稳问题和重点人员，明确包办领导和分工责任，对确定的重点人、重点事，要掌握行踪，了解动态，掌握工作主动权。

3.及时妥善处置各类突发事件。一旦发生突发事件，各部门各单位主要领导、主管领导要在15分钟赶到现场，准确地判断事件性质，协调力量先期处置，并迅速上报，提供建议并全程参与。

（五）打击侵害校园的不法行为

1.摸清情况。严格学生宿舍管理，对可能危害校园安全的人员，包括临时进入学校人员要摸清情况，掌握动向，并制定防范措施，特别要防范别可疑人进入校园滋事。

2.提升自身防范能力。加强安全教育，进一步提高防火、防盗、防范各类诈骗能力。加强校园保安力量，完善安全设施。全体教职工要学会自我保护，各单位要演练各类应急预案，一旦发生情况，能快速反应，科学应对，有效处置。

1.高度重视。各处室、各单位要充分认识安全重大风险防范工作极端重要性，管好自己的人，办好自己的事，看好自己的门。加强组织领导，增强忧患意识，克服麻痹思想，及时传达会议精神，利用多种形式，加强系列安全教育，不断增强风险防范的意识责任和能力，营造有利于学校和谐发展的环境氛围。

2.落实主体责任。二级学院和各部门各单位主要领导是重大风险防范工作的第一责任人，分管领导是主要责任人。加强制度建设，加强队伍建设。建立检查、整改制度，开展演练活动。坚持领导带班、值班、重大事件报告请示制度，做好节日等重大时间节点安全稳定工作，做好重点部位“三防”工作。建立风险防范工作台账、完善相关档案，做好信息资料的收集、管理工作，妥善处置应急突发事件。各单位要制定相应的工作方案(方案纸质版于4月4日报安全处监控室（行政楼119房间），电子版发到[emailprotected])。

3.加强考核和责任追究。进一步完善综合治理考核制度，将重大风险防范列入年度考核内容，作为评奖评优的重要依据。对思想懈怠、工作拖沓的单位和个人，将严肃批评通报。对工作不负责任、麻痹大意造成重大责任事故的严肃追责。

4.继续实行校领导带班、中层值班和安全处24小时制度，所有中层干部手机24小时开机，保证通信畅通，指挥畅通。中层干部外出严格履行请假手续。

5.建立每周报告制度。全校各单位、各部门每周五上午10:00前上报《风险防范排查表》到安全处监控室，学校党政办每周五下午分别向市教育局高职处、法规处（电话:6269908、6269981）上报情况。

**恶劣天气应急预案培训篇三**

为加强公司高速公路雨、雪等恶劣天气道路通行能力，有效预防并及时处理雨、雪等恶劣天气突发事件，确保公司运营工作顺利进行，特结合辖区高速公路实际状况，制定本应急预案。

1．1．指导思想

努力维护公司所辖高速公路运营工作的正常秩序，对雨、雪等恶劣天气造成交通事故等突发事件做到快速反应和紧急处理。

1．2．工作原则

本预案坚持统一指挥、相互协同、预防为主、确保安全的原则。

2.1为保证高速公路雨、雪等恶劣天气突发事件的处理能力，成立由项目部全体人员共同组成的高速公路大雾、冰雪等恶劣天气突发事件应急领导小组。

组长：项目经理

副组长：项目总工

成员：项目部全体人员

办公室设在项目部，具体负责雨、雪等恶劣天气突发事件工作的协调、监督、指导和各类相关信息的收集、汇总、上报工作。

2.2职责

组长负责对突发事件处理实施现场指挥，组织应急人员及时处理突发事件。

副组长协助组长工作。

各成员负责组织本部门、本单位人员并实施有针对性的应对措施。

办公室人员负责相关信息的采集、反馈、报告，传达领导指令。

（1）公司养护部门要及时收集气象及雨、雪等恶劣天气高速公路通行信息，各养护股要密切关注天气变化及高速公路通行动态，发现异常情况及时上报；

（2）交通、通讯设备要经常处于良好状态；

（3）要时刻保持应急机械、设备良好的技术状态，要主动联系相关社会救援力量，遇有突发事件要随叫随到；

（1）大雨天气。

（2）冰雪天气。

（3）其他

a)山体滑坡

b)软土地基

c)水毁

5.1大雨天气

（1）各养护站、股作为本单位安全工作领导小组大雾天气高速公路安全的办事机构，应全面负责保证高速公路在大雾天气时的安全，各路政中队负责协助工作。

（2）公司与气象部门建立了密切联系，并在公路沿线设立了15处自动气象观测站，及时获取气象信息，并及时汇报养护科及所长。

（3）通知监控室在电子情报版上发布相关信息，及时在收费站进口处设置大雾警示牌，提醒驾驶员减速慢行，打开雾灯。

（4）各养护站、股及各路政中队负责在有薄冰路段喷洒盐水或盐砂混合物，以降低路面冰点，增强路面抗滑性能。

（5）如遇发生交通事故时，路政中队负责协助高速公路交警部门对辖区道路交通的疏导、分流工作。

（6）特殊情况，经站、所长、大队长同意，上报上级领导，经一定手续批准后，实行管制措施，甚至封道。在封道期间，路政中队负责向公司办公室及时汇报有关封道的具体时间、区间及解除时间、区间。

（7）不同路面能见度处理

当路面能见度大于50米，小于500米时，路政中队联系高交大队，必要时协助交警在收费站设置警示标志、反光锥形桶，实行间断放行；当能见度小于500米大于200米时，每隔1分钟放行1辆车，时速不超60公里；当能见度小于200米，大于100米时，每隔2分钟放行1辆车，时速不超过40公里；当能见度小于100米大于50米时，每隔3分钟放行1辆车，时速不超20公里；当能见度小于50米时，采取局部或全段全封闭交通管制措施。

5.2冰雪天气

（1）各养护站、股作为本单位安全工作领导小组冰雪天气高速公路安全的办事机构，应全面负责保证高速公路在冰雪天气时的安全，各路政中队负责协助工作。

（2）公司与气象部门建立了密切联系，并在公路沿线设立了15处自动气象观测站，及时获取气象信息，并及时汇报养护科及所长。

（3）冬季来临前，养护站、股应在组织上、技术上、设备上、材料上做好准备工作，防患于未然。督促养护职工在降雪期间坚守岗位，抓住降雪初期雪层松散时机，及时投入除雪工作。

（4）冰雪天气时，全站、所员工要积极投入除雪工作，首先要保证清除收费区域的积雪、积冰，保证进出车道安全、畅通。其次要积极协助养护站、股职工清除立交、高速公路的积雪、积冰。

（5）不同雪量处理

a）一般降雪量不大（基本在3cm以内）时，可以采用人工除雪。当雪厚为1cm左右时，白天室外气温在0℃左右，可靠车轮滚动与地面摩擦产生的热量及尾气排放的热量自行融雪，夜晚室外气温低，车流量小，就需要融雪剂融雪、防冻。当雪量达到5cm以上时，要开始用机械除雪。

b）机械除雪时，清雪质量受温度影响较大，因此抓住有利时机融雪。在降雪量较大的情况下，当雪天转晴后，如果室外温度在0℃以上，机械推除积雪后，只需撒非常少量的融雪剂，随着地表温度的增加和行驶车辆的轮胎与地面的摩擦，残留的薄雪将自行融化。当室外温度在0℃以下时，清雪时间要控制在上午10时至下午2时之间，机械清除积雪后，要及时撒融雪剂融雪、防冻。当白天行车道的残雪留到夜晚且室外温度又低时，由于路面有残存融雪剂不会形成冰面，但为了使雪尽快融化干净，要在清晨交通量增大之前，或者在一昼夜温度最低的时刻来临之前，再撒一层融雪剂防冻，然后借助过往车辆的车轮压、带、磨，加快残雪的融化速度。对桥面、高填方等温度低的路段，要适当加大融雪剂撒布量。

（6）除雪方法

a）除雪中应注意除雪次序，应该先清超车道，后清行车道。除雪作业时要有严密的安全措施，要使用限速标志牌以提示驾驶员在安全速度内行驶。在未封闭交通时，严禁逆向除雪作业。在清除中央分隔带附近积雪时，要避免将积雪飞溅至另一侧，而影响过往车辆的正常行驶。

b）化学除雪剂。盐水除雪剂水、盐质量百分比为10∶1到20∶1。盐砂除雪剂中盐、砂质量百分比为1∶500到1∶800。

5.3其他

5.3.1山体滑坡

（1）养护站、股长指令一名养护管理员负责建立一套滑坡山体技术档案，滑坡山体技术档案的内容应包括地质情况，地层情况，土的物理、力学、水理特性，设计时所采取的加固和处理措施，日积月累山体变化情况等。

（2）养护站、股日常巡查中应重点检查，如发现原有滑坡复活，或发生新的滑坡，则应认真研究已有资料，对滑坡做出全面观察分析，找出原因，及时解决，同时应在滑坡档案中做好记录，完善资料。

（3）日常巡查中应重点检查护面墙结构，因护面墙不承受墙后土体的侧压力，所防护的边坡若有滑动、滑塌现象，路堑边坡有不稳定现象时，护面墙均会立即产生反应，一般会有裂缝、块石松动、墙面局部突起变形等现象，此时应立即报告养护站、股领导，并汇报养护科及所长。

（4）日常巡查中应重点观察有无下列现象：斜坡坡脚附近湿地增多且范围扩大。坡脚附近土、石挤紧并出现大量膨胀裂缝。斜坡下部路基上拱。斜坡中部出现纵横裂缝。斜坡上部出现弧形裂缝，有下沉现象。斜坡上树木倾斜。斜坡上缘土、石零星下落。上述现象均可发生滑坡的现象，遇此情况，养护站、股等巡查人员应立即报告站、股长，再汇报养护科及所长。

（5）消除水对滑坡的有害作用。对滑坡体外上方及两侧的地面水予以截断，以免流入滑坡体。对滑坡体上集水洼地的积水采取引水渗沟加以排除。在土体浅层滑坡的山坡设置渗沟群。

（6）增加滑坡的稳定作用。在滑坡体上部主滑部分和后部被牵引部分，采用减载措施，以减少滑坡的下滑力，而在滑坡体上部和前缘部分则要加载，以增加滑坡的抗滑力。对规模较小的，且在全部清除滑坡体后不致产生后部及两侧牵引部分滑坡时，采用全部清除方法加以处理。

（7）暴雨天极易引发泥石流，此时养护站、股应加强巡查。要及时疏通排水沟，确保大面积水流不产生在坡面上。要及时挖除松散土、石。要在坡面上覆盖塑料薄膜，以隔绝水流进入土层内。在这种情况下，站、股长应及时调集人力、物力及时救急，同时上报养护科及所长。

5.3.2软土地基

（1）养护站、股长指令一到两名养护管理员负责建立一套路况技术档案，路况技术档案的内容应包括软土地段的里程桩号，地层情况，土的物理、力学、水理特性，设计时所采取的加固和处理措施，施工中动态观测资料以及通车后沉降状况等。在半填半挖地段、边坡泉水出露情况等，应做好记录，便于查阅，一旦发生问题时，可充分利用这些资料分析研究并做出对策。

（2）在养护过程中，养护站、股专职负责的养护管理员要对软土路段，特别是软土集中沉降量大的地段，利用施工中所埋置的观测仪器继续进行动态跟踪观测。

（3）养护站、股日常巡回检查桥梁、涵洞构造物时，检查的重点是桥台受土压力偏载作用是否发生移动和不均匀沉降，构造物有无裂缝现象，涵洞、通道及其他地下构造物是否有变形现象等。

（4）在发生自然灾害（如地震、大雨、洪灾）时，养护站、股应注意检查路线、路基、路面、排水系统有否开裂，路基构造物有否裂缝等。

（5）日常养护工作中，养护站、股要做好如下应急措施：

a）及时修复由于沉降而破坏的排水系统，必要时增设截水沟。

b）当基础沉降大而且仍不稳定时，应采用注浆、打砂桩、插排水板、打桩、反压等加固措施。

c）对损坏的路面，应及时采取补坑槽或中修罩面。

d）对桥头不均匀沉降，进行注浆处理。

5.3.3水毁

（1）养护站、股要掌握气候特点和本地汛情，要与气象部门、水文部门密切联系，及时收集水、雨情况预报资料。在雨季来临前对沿线各部分进行认真检查，将需治理的工程项目编入养护计划，及时上报，并抢在洪水前付诸实施。同时应注意积累和保存观测资料，作为今后道路大、中修和加固措施的依据。

（2）日常养护中应注重绿化工作，减少水土流失。

（3）养护站、股在雨季来临之前要认真检查高速公路道路主体结构物及附属结构物。对边坡不稳定地方要加强防护，对排水构造物，如边沟、截水沟、排水沟等要保证水流畅通，对浆砌块石护坡泄水孔要看其是否通畅，对路面上的龟裂、坑槽需要提前修补等。

（4）养护站、股在雨季来临之前要认真检查高速公路桥梁主体结构物及附属结构物。对桥梁基础附近的河床要求保持稳定，并适时进行疏通，其范围应在桥涵上下游各15倍桥长处，但不小于50m和不大于200m范围内。每次洪水过后要及时清理河床上的漂流物，基础如有局部掏空，应将护底、护坡、锥坡等加以修复，以防冲刷。总之要做到“治小、治早、治好”，以保障道路畅通。

（5）当洪水一旦发生险情，养护站、股应调集本单位一切力量，采取有效措施及时抢险，具体办法是：用铁丝笼、竹笼保护路基、坡脚。在缺口处用草袋或布袋装砂或土进行堆码，待水退后再及时修复。严重险情可用捆绑式大体积混凝土块体、钢筋铁笼内投石来保护路堤边坡等。

（6）暴雨、大洪水时养护站、股要派出人员对沿线和主要工程、薄弱地段进行巡逻，以便及时发现险情，及时采取有效处理。

（7）水毁灾害过后，要进行总结，以便汲取经验教训，要不断提高防水毁灾害的技术水平和能力。

6．1本预案不脱产进行书面教育，以日常养成性的小型演练为主，旨在熟悉预案程序，同时保障员工人身安全。

6．2应急管理机构及人员每年组织专业培训，深入学习应急处置技能与心理学知识，确保应急人员的专业性与针对性，对学习内容及时进行更新。更新周期为两年。

6．3对具有专业知识和技能的应急人员，应保持稳定。

6．4本预案每年进行一次演练，演练工作由领导小组组织进行。演练工作单独制定计划，并对演练情况进行书面总结，作为修订预案的依据。

6 。 5应急物资与设备保障

本预案中所涉及到的应急物资按集团公司、公司规定保障，应急机械设备在立足于现有可依靠社会力量。

本预案为安全生产事故应急预案的配套预案。

**恶劣天气应急预案培训篇四**

为切实做好恶劣天气情况下的师生安全工作，保证广大师生的工作、学习和生活的安全。根据上级部门的要求，结合我校工作实际，特制定《大坪小学学恶劣天气应急预案》。

恶劣天气下师生的安全工作由学校安全领导工作小组统一指挥，各办公室、各班相应成立领导小组。

1、遇到降温、大雪等恶劣天气，学校领导要及时到位，各部门要各负其责，做好安全工作，发现问题及时报告并妥善处理。在工作时间内遇到恶劣天气，全体教职工要按照学校安全责任分工情况，及时认真做好各自分工的安全工作，确保全校师生人身安全和学校财产安全。

2、遇到恶劣天气班主任要做好学生的出勤管理，及时了解学生迟到或未到校的情况及原因，要将出现的问题及时上报系部。

3、下雪后，全校师生要及时清扫。打扫积雪是全校教职工和学生共同的任务。德育处将我校的主要干道进行划分，具体到每个年级、每个班级。遇到下大雪后，各年级、各班级要按照学生处统一分配的区域，清扫积雪。使我校雪后的主要干道保持清洁畅通。后勤人员要对雪后较滑的各个楼内采取安全保障措施。

4、学校领导要统一排班，每天对班级等处的取暖设备进行检查，发现问题及时解决。后勤人员要对教室和办公室内的温度及时进行测试，对于突然降温天气，带班领导发现问题及时解决。

全校师生要认真履行预案中的要求，加强防范意识，牢固树立“安全第一”的思想，切实做好恶劣天气下师生的安全工作。

**恶劣天气应急预案培训篇五**

为切实加强恶劣天气条件下（雾、雨、雪、道路结冰等）的.交通安全保障工作，确保道路安全畅通，保障人民群众的生命财产安全，结合辖区实际，特制定本工作预案。

对恶劣天气条件下的交通管理要做到早准备、早部署、早采取措施，最大限度地减少恶劣天气对交通安全带来的不利影响，避免重特大交通事故的发生，从根本上减少人员伤亡和经济损失，保障道路安全畅通。

为加强恶劣天气条件下交通管理工作的力度，大队成立恶劣天气条件下交通管理和事故预防领导小组，由县公安局副局长、交警大队大队长纪平任组长，教导员王志祥、副大队长孙骋任副组长、各室主任为成员，办公室设在秩序室，负责本辖区恶劣天气条件下交通安全管理工作的组织和实施。

（一）大队根据所辖道路实际情况，及时提出交通管制方案，在报告县委、县政府和支队领导的同时，做好管制的一切准备，实施管制后要将管制情况及时上报。

（二）在实施交通管制时，需要相邻大队配合的，要迅速报告支队并通报相邻大队。

（三）交通管制措施解除后，大队要及时向县委、县政府和支队领导报告。

（一）在恶劣天气条件下可能影响正常通行时，要组织警力加强巡逻，向车辆驾驶人发放安全行车警示卡，提示驾驶人减速行驶，注意安全，宣传冰雪道路条件下的安全行车常识、提高驾驶人的安全行车意识。

（二）要密切注意天气变化，道路结冰情况较为严重，无法保证安全通行时，依据《中华人民共和国道路交通安全法》第四十条“遇有自然灾害、恶劣气象条件下或者重大交通事故等严重影响交通安全的情形，采取其他措施难以保证交通安全时，公安机关交通管理部门可以实行交通管制”的规定，要做好车辆分流工作，县乡道路无法分流时，要采取停班停用的准备工作，并向乘客说明情况。防止车辆进入结冰严重且能见度低的路段时发生交通事故。

（一）要根据辖区实际情况，搞好勤务保障工作。道路巡逻车必须配备齐全良好的勘查工具和警示标志，所有值勤民警携带的通讯工具要保持畅通。

（二）要加强与当地气象部门联系，建立天气信息联系机制。及时掌握天气情况，对恶劣天气条件下的交通管理工作做到早安排、早行动、早部署，争取主动权。

（三）建立与新闻、交通、公路、卫生、保险联动工作机制、及时掌握和发布路况信息，遇有重大险情时要做到快速联动。

（四）遇道路积雪时，大队应立即与道路管理部门联系，督促其及时在路面抛洒防滑砂；要求过往车辆安装防滑链，未安装防滑链的车辆禁止通行，并向过往司机提供力所能及的帮助；路面结冰严重无法保证正常通行时，还应及时管制交通。

（五）要做好值班备勤工作，大队值班电话要24小时有人值班守候，并与110、119、120实现快速联动。遇恶劣天气时，大队除值班人员外，其他人员全部为备勤人员，要做到快速反映，服从统一调遣和指挥。

（六）要灵通信息，大队要及时向县委、县政府和支队汇报道路情况，以备决策；同时与相邻大队互通信息，做到协作配合，共同防范。

（七）要提高民警的自我保护意识。加强民警自身安全教育，增强自我保护意识，严防民警发生意外伤亡事件。

**恶劣天气应急预案培训篇六**

为了加强学校安全工作，保障全校师生员工的安全工作，打造和谐校园，防范当前雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件，切实有效降低雨雪天气安全事故的发生。根据教育部文件和区教育文件精神，切实从我校实际出发，制定本预案。

组长：xxx

全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：xxx

二、安全工作措施

1、当日值日人员全部到岗，早晨7：00到校，放学之前10分钟到达学校大门口，引导学生安全有序离开教学楼和学校大门口。具体要求见值日要求。

2、安全领导小组有关人员及时到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生按时放学，并在大门口、教学楼等区域引导学生安全离开校园，引导家长站在大门两侧接送学生接学生。

3、班主任课间加强巡视，确保学生课间不追逐打闹，确保课间活动安全。遇紧急疏散时，在班级内疏散学生，各司其责，确保本班学生安全有序离开班级。

4、各班主任利用电话等通讯手段，要求家长教育孩子在上学途中注意安全，确保上学放学途中不出意外。

5、安全领导小组组织人员清扫校园内主要路段的积雪，对校园校舍安全隐患及时进行排查，发现问题立即上报，及时整改。

6、未尽事宜，以紧急通知为准。

**恶劣天气应急预案培训篇七**

为应对极端恶劣天气做好教学管理工作，提高应急处置能力，建立健全应急体系和运行机制，维护学校正常教育教学秩序，根据上级相关文件要求，制定本预案。

一、工作原则

坚持以人为本、安全第一、统一有序、快速高效的原则，积极稳妥地组织全体师生应对极端恶劣天气，做好教学管理工作。

二、组织领导

成立应急领导小组：

组 长：

副组长：

成 员：

负责领导、组织、协调全校应对极端恶劣天气做好教学管理工作。应急领导小组办公室主任由及丽丽兼任，负责与气象和上级有关部门保持密切联系，对气象部门发布的极端恶劣天气预报和预警级别，及时向应急领导小组报告，及时发布停课、提前放假或延期上下学时间等的通知和信息。同时成立危险排查小组、事故救援小组、信息通信小组、后勤保障小组等，按职责做好相应工作。

三、应急措施

(一)停课应急措施

1、正常教学时间遇极端恶劣天气确需停课的，及时向教育局请示，明确停课的时间和复课时间，提出相关要求。

2、要及时将停课通知告知每一个学生和家长，并调整学校教学工作计划。

3、停课后，学校要妥善安排好各项工作，确保复课后教学工作有序进行。

(二)提前放假(学)或延期开学的应急措施

1、学期末或学期初遇极端恶劣天气，确需提前放假或延期开学，及时向教育局请示，确定时间。

2、及时将提前放假通知告知每一个学生和家长，及时调整教学工作计划，未完成的教学计划应在下学期中安排及时补上。

3、提前放假时，学校应妥善安排好期末考试、阅卷及素质报告单(成绩单)发放等工作，确保学期教学工作任务完成。

4、提前放假后，学校要妥善安排好各项工作，认真做好开学准备，确保下学期开学工作有序进行。

(三)完善通讯网络确保通讯畅通

为应对极端恶劣天气，完善“学校―班级―家长”的通讯网络，以便紧急联络。在应急期间，学校安排人员值班，对外公布值班电话，方便学生和家长咨询。所有责任人员必须保持通讯工具24小时畅通。

(四)规范发布通知和信息

应急领导小组办公室统一对外发布所有通知和信息。发布的通知和信息必须经组长签发。通过学校网站及家校通和飞信及时发布通知和信息。其他科室和个人不得擅自对外发布任何通知和信息。

四、责任追究

各小组按应急领导校长的统一要求落实工作，保持政令畅通，做到令行禁止、步调一致。对工作责任心不强、玩忽职守造成不良影响和损失的，依据有关规定进行问责，追究当事人的责任。

**恶劣天气应急预案培训篇八**

202x年冬至已过，新的一轮降温来临，在冬季雾雪等恶劣天气里，要切实保障广大师生的人身安全，为做好冬季恶劣天气的应对，学校特制定本应急预案：

（一）学校安全工作领导小组：

组长：xxx

副组长：xxx

成员：各处室和各班主任

（二）应急突击队：

队长：xxx

副队长：xxx

队员：班主任、相关教师及保安

（一）认真全面排查教育教学设施的安全隐患，特别是教学楼的通道照明与楼梯扶手、围墙、厕所、自行车棚、枯枝落叶等，发现安全隐患及时消除。

（二）针对冬季昼短夜长、气温低、地面易结冰等情况，确保通道照明设施的正常使用；安排充足人员做好学生集中上下楼梯时的疏导工作；开展防寒保暖、防火灾、防拥挤推倒摔伤等安全教育，确保学生校内活动的安全。

（三）及时关注天气预报，灵活应对天气变化。经上级主管部门同意，学校可以调整作息时间，采取停课、提前放学、延时放学、通知家长接送、教师护送等安全措施。

（四）如遇雨雪等恶劣天气，要及时清除校园内与校园周边主要道路积雪冰冻，确保师生与行人安全，严防滑倒、跌伤事故的发生。认真做好下大雪、节假日下雪的扫雪组织工作，确保上课与节假日期间扫雪工作落实到位。

（五）做好宣传工作，向师生宣传御寒抗雪常识，提高学生的安全防范意识和自我防护能力。针对冬季雨雪天多、路面易结冰等情况，开展交通安全教育，尤其做好雪、雾等黄色恶劣天气情况下的交通安全。教育学生上学、放学途中不到野外玩雪玩冰，以防发生伤害事故。

（六）应急预案启动后，每一节课任课教师应认真登记学生出勤情况，及时掌握学生请假情况，并向主管领导汇报。

（七）要加强食堂管理。学校食堂饭菜要有保温措施，在保证饮食卫生的同时，为学生提供热的食物，防止学生因食用冰冷食物而引发各种疾病。

（八）领导小组加大巡查力度，严禁在校内出现延期放学，拖堂补课现象。严禁组织学生高空擦窗等活动，防止意外事故的发生。

**恶劣天气应急预案培训篇九**

（一）制定目的

为了有效防范、处置因灾害性灾害、极端天气带来的各种自然灾害，最大限度地减少各类损失，切实保障施工现场人员和财产的安全，维护施工现场安全、生产秩序的稳定，根据上级有关部门的精神要求，结合本工程实际，特制定本预案。

（二）适用范围

本预案适用于我工程施工现场气象灾害的预防和处置。

（三）工作原则

1、以人为本，预防为主，把我工程施工现场人员的生命安全放在气象灾害防御工作的

首位，把气象灾害的预防放在突出环节，密切监视灾害性极端天气，认真做好各项防范工作。

2、快速反应，果断处置。一旦发生险情，应迅速响应，及时启动我工程施工现场气象灾害极端天气应急预案，并在应急工作领导小组的领导下，与有关部门密切配合，组织力量全力抢险救灾。

（一）应急工作领导小组组织结构：

组长：汪希诚

副组长：崔洪杰

成员：任庆福、吴圣永、贾志强、崔国庆、韩邦志

下设极端天气工作领导小组办公室，由崔洪杰任办公室主任

（二）主要职责

1、灾害、极端天气应急工作领导小组职责

组织制定完善本工程防灾预案，组织开展工程的防灾检查，督促各部门班组及时处理

影响防灾安全的有关问题；贯彻执行上级防灾指示精神，遇重大灾情时统一下达停工、人员转移命令，指导工程抢险自救和灾后处置工作；组织开展工程灾情调查统计工作，并向上级部门报告；指导并开展工程灾后救助，决定应急救援工作中的各项决策和措施，确保应急救援工作有序高效地进行。

2、灾害、极端天气应急工作领导小组办公室职责

处理日常防灾的指导协调联系等工作；负责防灾期间会议召开，文件、传真的拟定和

转发、通知；督促检查施工现场防灾工作，做好值班工作，包括预警和信息记录，与防汛气象部门保持密切联系，做好防灾信息通报、宣传、总结等工作；制定切合本工程的防御气象灾害应急预案，分工明确，责任到人，准备必要工具和材料密切注意气象部门的灾害性天气预报，加强对施工现场各种人员防灾知识的宣传，通过组织学习、宣传栏、黑板报等形式，把防灾基本知识宣传到每位施工人员；在灾害性天气来临时，提醒大家无论在哪里都要注意

安全，提高大家防范灾害的意识和能力；加强检查和做好防范工作，经常保持施工现场道路排水系统畅通，对施工现场所有设施每天进行全面安全巡视检查，对检查中发现的问题和隐患及时整改，对出现的险情及时报告。

（一）气象灾害是指暴雨、高温、寒潮、大雾、雷雨大风、大风、冰雹、雪灾、道路积冰等灾害性天气，按照气象灾害的影响范围和严重程度分为特别重大灾害（ⅰ级红色），重大灾害（ⅱ级橙色），较大灾害（ⅲ级黄色），一般灾害（ⅳ级蓝色），气象灾害等级根据防汛和气象部门的预报为准。

（二）预防和预警机制

1、应当确定预警员落实预警职责

本工程由崔国庆担任预警员

2、防灾工作领导小组应当在灾害性天气来临前组织开展防灾检查发现有安全问题的及时处理和整改

3、可能受降雨雪灾等恶劣气候影响的地区，应急工作领导小组应加强值班，与气象水利等部门保持密切联系，了解灾害情况，针对可能出现的灾害研究防御对策，明确防御重点，及时向施工现场施工人员发布信息，加强对灾害隐患部位的巡查，必要时采取预警、转移人员和财产等措施

（三）应急响应

1、一般气象灾害（ⅳ级蓝色）

接到灾情消息时，应急工作领导小组要加强对灾情的观察，专门进行有关预防知识教育，提高施工人员的自我保护能力，并做好应急抗灾准备。

2、较大气象灾害（ⅲ级黄色）

接到灾情警报时，应急工作领导小组启动相应的应急响应，部署防灾工作，明确防御目标和重点，组织指挥施工现场抢险救灾工作，加强值班，及时了解天气变化，并向各施工人员传达预报预警信息，根据预案做好危险地方人员转移的准备工作，组织人力、物力做好抢险救灾准备，及时将防灾情况上报防灾领导部门。

3、重特大气象灾害（ⅰ、ⅱ级红色、橙色）

（1）接到紧急警报时，应急工作领导小组启动相应的等级响应，根据上级要求动员部署防灾工作，施工现场实行24小时值班制度，及时向各部门传达灾害的预报预警，根据预案转移危险地方人员，组织人力、物力抢险救灾，及时将防灾情况上报防灾领导部门。

（2）应急工作领导小组要坚守岗位，检查落实防灾预案的各项准备工作，实行24小时值班制度，主要负责人和分管负责人的手机及其他部门负责人的手机全天候开机，确保通信畅通，若有异常情况，应及时向相关部门汇报，出现重大灾情时，立即将灾情上报当地政府、防灾指挥部，请求支援，施工工地立即停工，加固工地的脚手架、建筑模板，确保施工工地安全，并积极与有关部门人员配合，避免建材水泡受潮，减少损失，组织抢险小组待命抢险救灾，做好工地停工人员转移贵重物品转移安置等工作，以确保人员生命和财产安全。

（一）通信与信息保障

应急工作领导小组加强值班，主要负责人和值班人员的手机全天候开机，保障防灾现场通讯畅通，确保防灾信息的获取和传递。

（二）应急队伍保障

组织足够力量的应急抢险队伍，落实工地抢险救灾工作的人力保障。

（三）治安保障

加强与当地公安部门的联系，做好工地的治安工作。

（四）医疗卫生保障

加强与卫生部门的联系，做好工地的卫生防疫和医疗救护，预防疾病流行，做好工人疾病免疫和工地现场消毒工作。

（五）加强防御气象灾害避险知识宣传，提高工人的防灾减灾能力。

（一）密切注意灾情动向，灾情解除后，及早向上级部门和当地政府报告灾情损失情况，一方面及时派人到工地各处检查了解受灾情况，另一方面将在第一时间汇总整理整个工地的灾情，并及时向上级报告。

（二）各部门抓紧组织人员对灾后的工地进行大清理，对被淹的工地及时请防疫部门进行防疫消毒处理，对重大疫情病情采取紧急措施，防止疫情的传播和蔓延，对受损较严重的房屋门窗、屋面以及围墙、宣传栏、自行车棚等及时提出整改方案上报，并抓紧落实维修工作，尽快恢复正常的生产秩序。

（三）抗灾救灾后，应急工作领导小组及各部门针对防灾工作的各个方面和环节，及时进行定性和定量的总结分析和评估，总结经验，查清灾情损失的原因，找出问题，吸取教训，修改预案，并为以后抗灾工作做好各项准备。

（一）预案制定与完善

本预案由翡翠城灾害、极端天气应急工作领导小组制定，视具体情况变化会作出相应修改。

（二）奖励与责任追究

对防灾工作作出突出贡献的先进集体和个人，由翡翠城灾害、极端天气应急工作领导小组给予表彰，对抗灾工作中玩忽职守造成损失的，依据有关规定追究当事人的责任

**恶劣天气应急预案培训篇十**

为进一步做好我县雨、雪、冰冻等恶劣天气道路交通管理应急工作，确保恶劣天气条件下道路交通有序、安全、畅通，最大限度地减少人员伤亡和经济损失，维护道路交通安全和社会治安稳定，保障交管部门在应对恶劣天气道路交通安全突发事件中，能够准确判断，迅速核实有关情况，积极采取交通管制、设施维护等预防和应急手段，及时有效落实处置措施，制定本应急预案。本预案适用于对因恶劣天气严重影响道路交通安全时的应急处置。

成立应对恶劣天气道路交通安全应急处置协调指导组（以下简称“应急指导组”）。

组 长：

副组长：

成 员：

指导组下设办公室，办公室主任由杜尚信兼任，具体落实内部应急处置预案的启动以及与政府各相关职能部门的协调、组织。

（一）应急指导组

1.了解掌握全县恶劣天气对道路交通安全的影响程度，适时发布应急预警，必要时启动相应级别的应急预案；

2.对紧急情况下的全县道路交通安全工作统一部署、统一指挥，依据事态发展作出应急处置重大决策；

3.协调有关部门和单位参加救援，紧急指挥调度应急储备物资、交通工具及相关设施设备；

4.向县政府报告恶劣天气应急工作进展情况，必要时请示县政府，请求县政府有关部门给予支援。

5.研究解决恶劣天气道路交通安全应急处置过程中的其他重大事项。

（二）指导组办公室

1.负责及时收集恶劣天气相关信息，分析研判道路交通安全形势，提出启动应急预案的建议；

2.负责恶劣天气道路交通安全预警信息上传下达和应急指导组各成员单位的联络工作；

3.指导组启动应急响应后，及时协调有关部门按照既定预案处置，统一调配开展应急处置工作；

4.完成指导组交办的其他任务。

（三）机关所室中心职责

1.各科室中队根据分工履行指挥协调、事故预防、车辆管理、秩序管理、宣传报道、科技支持、警务保障等应急工作职责；向指导组办公室提出启动预案的建议，并依据科室中队职责、应急事件的性质做预案启动前的相关准备工作；掌握分析全县道路交通安全规律、特点，为修订完善本实施细则提供科学依据。

2.分管秩序领导负责指导辖区中队加强恶劣天气和隐患路段的巡逻管控，根据天气变化向指导组办公室提出采取道路和重点车型的交通管制、交通组织的建议；分管事故领导负责指导辖区中队排查事故多发路段、处置重特大事故现场；车管所负责协调运管部门强化恶劣天气下营运车辆的管控；办公室负责后勤服务保障、应急装备的配备调度，协调媒体加强恶劣天气信息、路况信息及交通诱导信息的发布，加强公安交管部门应急处置工作及先进事迹的宣传报道；指挥中心负责视频指挥调度和扁平化指挥的设施维护。

（四）辖区中队、所队职责

1.具体组织警力负责采取交通管制、分流、间断放行或警车带道等交通组织措施疏导分流车辆，维护道路交通秩序，积极组织疏堵，保障道路交通安全畅通；

2.最大限度保障救援、医疗、消防、环保等应急通道的畅通；

3.及时上报恶劣天气保畅通工作情况；

4.结合实际提出恶劣天气处置工作建议。

（一）提前预警

指导组要对恶劣天气可能引发的道路交通隐患进行评估，力争做到早发现、早报告、早解决。制订恶劣天气对道路交通安全的有效预防、预警和处置措施，逐步形成完善的预警工作机制。

（二）预警信息发布

因天气变化可能或者已经影响道路交通安全时，指导组要立即发布预警信息。

（三）响应准备

预警信息发布后，应及时向当地政府和上级公安机关汇报情况，通知相关部门进入预案启动状态，及时收集天气变化情况和道路通行状况，准备人员、车辆和装备准备启动应急响应。

（一）分级响应

1.一级响应：由县应急指挥部组织协调，大队应急指导组统一部署、组织处置。

可能出现或已经出现暴雨、暴雪、浓雾、大风、低温等严重影响道路交通安全的情形，且涉及4（含）个以上镇街（联盟）。

2.二级响应：由交警大队应急指导组统一部署、组织协调、应急处置。

可能出现或已经出现暴雨、暴雪、浓雾、大风、低温等天气，导致国(省)道等主干道大面积内涝、积雪、冰冻的。

（二）应急响应程序

1.一级响应

（1）当收到预警但预警情形尚未出现的，交警大队应急指导组应当立即启动并通知县应急指挥部各成员单位启动24小时值班制，按职责做好应急准备工作，进入待命状态。

（2）交警大队应急指导组立即派员出发赶赴现场，调集组织警力，在道路上设立警戒区，实施交通管制，禁止无关车辆和人员进入，疏散警戒区内的车辆和人员；清理应急救援通道，维护交通秩序，保障参加排险、救援车辆、设备顺利进入现场；要提前做好交通管制、交通分流的标志、标牌等设施的准备工作，在警戒区外围交通要道和交叉路口设立交通信息提示牌及时向驾驶人发布交通信息，组织交通分流。必要时报经县应急指挥部同意，通过媒体发布交通管制和分流信息。

（3）及时报告现场处置情况，需要有关应急力量支援时，适时向县政府、县公安局提出请求；救援力量严重不足且在一定时间内难以完成救援任务时，可向上一级公安交警应急指挥机构请求支援。

2.二级响应

（1）当收到预警且预警情形已经出现的，交警大队应急指导组应当立即启动相应应急预案；并迅速通知发生镇街（联盟）的应急领导组启动24小时值班制，按职责做好应急准备工作，进入待命状态。

（2）交警大队应急指导组立即派员出发赶赴现场督导指挥，综合协调本辖区中队力量和设施设备，实施跨区域交通管制，维护现场秩序，保障应急救援通道安全畅通；必要时报交警大队应急指导组同意，通过媒体发布交通管制和分流信息。

（3）及时报告现场处置情况，需要有关应急力量支援时，适时向属地镇街（联盟）政府提出请求；辖区救援力量严重不足且在一定时间内难以完成救援任务时，协调周边辖区交警中队警力支援。

（三）信息报送与处理

预警信息发布后，交警大队应急指导组办公室应当每两小时向县政府、县公安局、市交管分局及时上报恶劣天气及处置信息。

（四）应急处置

1.强化路面的巡逻管控，实施“三早一快”（即：早发现、早预警、早提示，快速处置）的交通应急处置措施。各辖区中队要加强恶劣气候条件下的巡逻管控，发现因暴雨暴雪浓雾等恶劣天气出现道路拥堵时要立即采取疏导措施，进行信息预警提示，同时第一时间上报拥堵的原因、位置、程度等，争取用最短的时间、最有效的措施进行处置。

2.快速处置事故，防止发生交通堵塞或二次事故。恶劣天气条件下发生交通事故，出警要迅速，要加强现场安全警戒和交通疏导，快速勘查事故现场，尽快撤除、清理现场，恢复交通畅通，严防二次事故发生。对损失轻微，事实清楚，证据确凿，当事人无争议的交通事故，要适用简易程序或到当地快处中心迅速处置交通事故。

3.加强交通疏导、指挥和管制，严防交通堵塞和重特大交通事故的发生。采取定点管理与动态巡逻相结合的勤务方式，对城市主要路口和易发生事故的重要路口、路段定点执勤，做到定人、定岗、定责，加强疏导指挥。普通公路主要采取流动巡逻方式，通过警车带路压速等有效措施，必要时采取局部或全线交通管制措施；要在各重要路口安排民警，进行安全提示和检查，必要时实行间断放行管制，确保车辆保持安全间距。

4.采取分流小型车辆、客运车辆和管控大型车辆相结合的方式，协调做好滞留人员生活保障。在启动应急响应采取交通分流措施时，要根据分流道路的状况，尽快分流小型车辆。同时，协调做好滞留人员生活保障，保证滞留人员住宿和就餐正常。

5.采取调整客运车辆发班通行措施。指导组要迅速应对辖区道路通行状况的变化，出现暴雨暴雪浓雾等恶劣天气不适合客运车辆通行时，要立即将路况信息通报交通运管部门，督促当地客运企业立即调整客车发班时间和线路，必要时暂停该班次的营运，坚决杜绝客运车辆夜间违规在三级以下公路行驶。

6.协调相关部门，强化工作协作。要根据恶劣天气影响道路交通安全的事件类型、性质、程度、时间的不同，在县政府领导下，由交通、住建等部门牵头组织，大队按照职责分工，配合相关部门，联动开展路面冰雪和积水的清理等处置工作。遇有路面积雪结冰的，应将信息通报交通、住建等部门，协调其及时组织力量在重要路段铺洒防冻防滑物资，做好路面清理工作。

7.引导公众选择最佳出行线路，尽量避免车辆及人员滞留。要充分利用广播电台、短信平台、互联网以及led屏等方式，向社会发布道路通行信息以及因雾、道路结冰等车辆无法通行的客观情况，发布交通管制措施及管制时间，为广大群众出行提供参考。

恶劣天气影响交通安全的情况消除后，结束应急。指导组要尽快取消交通管制等措施，恢复道路交通，监控大流量条件下的路面行车秩序，保障道路交通有序、安全、畅通。

（一）基础保障

交警大队应提请县人民政府建立恶劣天气道路交通安全预警机制，细化有关部门在恶劣天气道路交通安全预警和应急等方面的职责，加强对有关单位开展道路交通安全工作的督促检查，监督道路运输企业落实安全生产责任制。

（二）信息保障

配备专门的应急备用设施和技术力量，建立健全并认真落实恶劣天气道路交通安全紧急情况的信息收集、研判、传递、处理、报送工作制度，确保信息报送渠道畅通。

（三）装备保障

根据本地恶劣天气道路交通安全应急的特点制定相应的应急救援装备保障标准，明确应急装备类型、数量、性能和存放位置，同时制定管理办法，保证应急状态下的迅速调用。交警大队应配备专用的应急管制标牌等设施，具体配置为：发（反）光交通管制标志牌、警戒带、隔离墩、车载电台、应急指挥车辆、事故勘查车辆、清障车辆、单警对讲通讯和防化装备等。

（四）经费保障

大队应按照分级负担的原则，将恶劣天气道路交通安全应急处置所需经费列入本单位年度财政预算，为应急处置工作提供必要的资金保障。

（五）应急队伍保障

交警大队要积极组织、协调、加强恶劣天气应急救援队伍培训，不断提高应急队伍战斗力，保证应急状态下的调用。

**恶劣天气应急预案培训篇十一**

为了加强学校冬季安全工作，保障全校师生员工的安全，打造和谐校园，防范当前大风雨雪天气安全事故的发生，并能快速、及时、妥善的处理突发事件。根据教育局文件精神和我校实际，制定本预案。

一、学校大风雨雪天气安全领导小组

组 长： 全面负责校园雨雪天气安全工作，校园安全第一责任人。

副组长：

成 员：各班班主任老师

二、安全工作措施

1、当天值班人员、班主任要求全部到岗，早晨7：40到校，放学时到达学校大门口，引导学生安全有序进入、离开学校。

2、安全领导小组有关人员及时到岗，遇到雨雪天气时应提前通知各年级学生提前放学或者延迟上学，并在大门口引导学生安全离开学校。

3、学校红领巾广播站要及时通过学校广播，提醒学生严禁追逐打闹，严禁向同学、宣传栏乱扔雪球，确保课间活动安全。

4、课间时间，学校值班人员在校园，班主任在教室，要加强巡视，维持正常的秩序。

5、需要紧急疏散时，班主任老师要尽职尽责，确保本班学生安全有序离开班级。

6、各班主任要利用电话、校信通等方式，请家长教育孩子不要提前到校，在上下学途中注意安全，确保上下学途中不出意外。

7、安全领导小组组织人员清扫校园内的积雪，划分责任区域，要求按时完成清扫任务。对校园校舍安全隐患及时进行排查，发现问题立即上报，及时整改。

8、未尽事宜，以紧急通知为准。

**恶劣天气应急预案培训篇十二**

防御恶劣天气是学校夏季安全工作的重点，制订防御恶劣天气预案是该项工作的关键。为了切实保障我校在台风、冰雹期的师生的生命财产安全，确保思想认识到位、防范措施到位、责任落实到位，将台风、冰雹到来可能造成的损失降到最低限度，联系本校实际，特制定本预案。

台风、冰雹、等各种异常天气

认真落实区教育局提出的防御恶劣天气措施和要求，高度重视防御台风、冰雹灾害工作。确保师生人员安全为第一目标，重视做好教学楼及其它房屋门窗、停车棚、体育设施等重点危险设施的防御工作。建立长效保障机制，从思想上、组织上和工作措施上做好防御恶劣天气的各项准备。

根据气象预报，在预测到影响我区的台风、冰雹到来之前，结合上级的要求，未雨先缪，落实有效的防范措施，以确保人员安全为第一目标，把台风、冰雹到来可能造成的损失降到最低限度。

学校建立防御恶劣天气领导小组

组长：xx

副组长：xx

组员：xx、xxx、xxx、xx、xx

具体分工：xxx负责学生安抚、教育；xx负责协调后勤保障；xx负责教学上的协调；xx负责协调医疗救助。

下设抗台抢险队

队长：xx组员：全体教职工

（一）、前期检查工作

1、总务处要定期组织人员将所有房屋的门窗等进行严格细致的检查，不留死角，发现问题及时与上级联系、修复。各班要做好排查工作，班主任应及时了解学生家庭居住条件及家庭情况，与家长保持联系，提高防灾意识。

2、学校电话线路应进行检查、修复，确保通讯畅通；全面检查学校用电设施及线路敷设，确保用电安全；组织专业人员对学校房屋结构、校舍周边地质、建筑物上的悬挂物等进行检查，发现隐患及时排除并汇报；对全校下水道、明暗沟及平顶屋面污泥杂物进行疏通清扫，保证排水通畅。

3、对自然灾害的防范、避险及预警信号、撤离路线、安置地点等内容进行全面系统演练，确保一旦出现险情，学生可有组织地迅速撤往安全地带。定期在全体师生中开展防御恶劣天气教育，增强大家的防范意识和自救自护能力。

4、在台风、冰雹等来临之前，学校组建防御恶劣天气救灾抢险队，随时待命，听候调遣，准备处理突发事件。

（二）、值班、报告制度

强化值班制度，公布值班电话（手机），台风、冰雹到来之时必须保证每天二十四小时值班人员在岗。学校领导、值班人员要确保通讯畅通，通讯工具保持开通状态。

灾情发生时，学校领导和值班人员应及时掌握灾情，在最短时间内向上级部门反映详细情况，并把受灾损失的一切情况如实汇报。

（三）、医疗救援、后勤保障工作

在台风、冰雹来临之前，做好各类急救药品的储备工作。备用生姜、红糖，雨具、电筒等急需物品，提供后勤保障支持。组成医疗救援小组，并与医疗卫生机构确立联系契约，确保救援及时。

1、在台风、冰雹来临前，学校开始实施24小时值班制度，领导小组全体成员的手机24小时开机，密切注意台风、冰雹动向。落实防台抗台措施，对学校内的各楼门窗、停车棚、体育设施、电线电器设备、学校在建工地等危险地段设施进行检查，排除险情，对可能发生事故的设施，要加固的加固、该拆除的拆除。

2、台风、冰雹一经来临，立即停止学校一切室外活动。

3、在台风、冰雹来临时，组织处于危险环境中的学生的紧急转移，并注意安全，将教室外的物品移进教室内，并关好学校的所有门窗。防止电线刮断，造成短路引起火灾或电伤室内的人员。同时还要防止被雷电袭击和其他意外事故的发生。

4、台风、冰雹登陆后，学校内一切人员不得外出，以免发生意外事故。

5、台风、冰雹过后，应及时抢救伤员，学校全力投入抗灾自救工作，并及时向上级主管部门汇报灾情。确保学校正常教学秩序。

应对台风等恶劣天气是一项全面性艰巨性的工作任务，各相关人员必须相互配合，相互支持，努力做好本职工作。对职责范围工作进行一次检查，随时听候学校防御恶劣天气领导小组的调遣，随叫随到，共同努力，通力协作，切实做好救灾工作。

**恶劣天气应急预案培训篇十三**

（一）编制目的

为了提高企业在恶劣天气下处理突发事件的应急处理能力，有效减少和控制安全行车事故的发生，保证恶劣天气下的行车安全，明确相关应急处理工作人员的工作职责，确保应急工作快速启动和高效有序，结合公司的实际情况，制定本预案。

（二）适用范围

1、在以下情形出现时，启动本预案。

2、雾天能见度较低时；

3、暴雪、积雪很深或雪后路面结冰时；

4、遇强台风、特大暴雨、沙尘、冰雹时。

（一）恶劣天气应急处理领导小组及职责

成立宜都三江旅游有限公司应对恶劣天气领导和工作小组组长:曹礼洪，副组长：李作兰，成员：伍丹丹、王海浪、胡俊波、熊太娥、谈仁翠。

恶劣天气领导和工作小组的主要职责：

1、领导小组要在上级部门的领导下，认真贯彻恶劣天气工作的方针、政策、法规、法令。

2、根据上级部门的要求，部署本部门的抢险救援工作。

3、收集天气、路况信息，根据恶劣天气情况，宣布恶劣天气预案的启动、终结；

4、做好对驾驶员的安全交待；

5、检查车辆是否符合安全要求；

6、指挥车辆有序停放和视情发车；

7、发布安全提示等信息；

（二）应急工作机构及职责

公司应对恶劣天气工作设立四个职能小组，具体负责恶劣天气的应急救援工作。

1、信息组：负责协调各部门开展应急工作，及时将重要信息向上级领导报告和传达领导有关指示。

2、气象组：负责天气速报工作，提供每日气象预报和气象灾害情报，以便公司及时掌握天气情况。

3、现场救援组：负责组织实施现场除雪铲冰等救援工作。

4、车辆调剂组：负责人员运输保障工作。尽快组织救援人员赶赴救援现场。

（三）应急预案启动期间，领导小组和各工作小组成员未经组长批准不得离岗，有特殊情况不能履行职责时，该成员职责由所在领导小组、工作小组安排人员递补。

（四）各工作组必须严格执行领导小组的决定和指令，遇情况发生变化时及时向上级汇报。

（一）遇雾天、大雪等能见度低于50米、路面积雪较深、路面积冰或遇强台风、特大暴雨、沙尘、冰雹不能保证安全行车时，由恶劣天气应急处理领导小组组长宣布启动本预案，所有人员立即到岗，所有车辆暂停使用。遇有重大问题及时向上级报告。

（二）遇雾天能见度低于100米、中雪、大雨等天气，对安全行车有较大影响时，由应急处理领导小组副组长宣布启动本预案，副组长以下人员立即到岗，延迟出车或按确定的线路范围组织出车。

（一）遇暴风雪等特殊恶劣天气（道路状况达不到车辆通行要求）的应急措施

如遇暴风雪等恶劣天气，道路状况达不到车辆通行要求，气象组及信息组要将信息及时反馈给预案指挥部，由指挥部责令各部门在发车前，对全部营运线路进行察看，确定哪些线路确实达不到通行要求，再将信息反馈给领导小组，由领导小组决定采取停运或调整等措施，由信息组将信息通知给这些线路的驾驶员，同时还要深入运输一线，对违反规定继续营运的车辆，要严厉查处，从重处罚。

（二）对一般性恶劣天气（道路状况车辆可以勉强通行）的应急措施

对一般性恶劣天气，道路状况车辆可以勉强通行的，驾驶员在行进过程中应遵循安全驾驶操作规程安全行车。

（一）各部门应根据本预案的要求，认真组织落实本部门的工作职责。

（二）各部门在接到临灾警报后，应立即组织人员进入临战状态，充分做好抢险救援的各项准备工作，保证指挥机构、抢险人员、物资、车辆以及相应器械的及时到位。

（三）营运车辆要做好技术检查，确保车辆技术状况完好，要确保24小时信息畅通，要随车携带防滑链、锹、镐、黄沙、掩木等必备的防滑设施。

（四）做好宣传报道工作，要通过各种形式宣传恶劣天气工作的重要性，提高各部门员工和旅客的共同参与意识。

（五）加强4g监控，恶劣天气时更改日间最高行车时速标准。

应对恶劣天气领导工作小组成员必须保持24小时通讯畅通，确保应急预案顺利实施，信息能得到及时传达。

各当班值班管理人员、车辆当班调度员、值班车辆驾驶员为恶劣天气信息员，遇浓雾、路面积雪很深或路面结冰时，信息员应及时向

本单位应急领导小组成员报告，相关单位应立即采取应对措施，并逐级向上级报告。

（一）预案管理与更新本预案由公司恶劣天气领导和工作小组牵头制定并组织更新。

（二）奖励和责任追究各部门的领导和相关人员，都必须自觉遵守本应急预案，一旦发生重大紧急灾害，必须按预案规定，立即投入抗灾救灾工作，服从统一指挥，积极有效地开展各项应急工作，尽快将人民的生命财产损失降到最低限度，对有突出成绩的，给予表彰奖励，如违反规定造成后果的，将依据有关法律、法规等规定严肃处理，玩忽职守，造成应急工作重大失误触犯法律的，移交司法机关处理。

（三）、预案终止根据天气变化情况，经应急领导处理小组组长或副组长同意，终止本预案的执行。

（四）预案实施时间本预案自印发之日起实施。

**恶劣天气应急预案培训篇十四**

针对学校临近放学时，突降雨雪，学生未带雨具，而大量家长集中在校门口接学生的情况，适用此项预案。(如果连续雨雪天气，家长学生们已经做好应对准备，学校将执行常规放学安排。)

（一）各校门口家长进出方向安排

1。东门：所有家长从东门进入，家长接到学生后，可根据个人情况选择走东门或西北门。

2。西北门：只允许家长和学生出校门，禁止家长从这个门口进入校园。

3。北门：临近放学，突发雨雪天气时，北门要关闭。

（二）各年级错时放学安排

1。各班班主任在教室内组织学生，一律按照大队部的广播统一安排；不允许因学生做值日或个别辅导等原因留学生在校园内逗留。

2。大队部利用广播系统按照学校放学错时安排，分不同时段通知相关年级和家长组织放学。

3。校门口的家长要按照学校广播的要求，在不同的时间段进入教学楼接走学生。

4。如果家长晚到，班主任要组织相关学生在教室内等待。

（三）其他注意事项

1。雨具使用引导：为避免学生因个别雨具锐利，倡导、鼓励家长为学生配备雨衣。

2。对于使用雨伞的学生，提醒学生做到以下三点：一是进教学楼时要做到收伞；二是持伞时，伞尖要朝下；三是严禁用雨具打闹。

3。如果连续雨雪天气，家长学生们已经做好应对准备，学校将执行常规放学安排。

扩展阅读：雨雪天步行出门安全注意事项

1、防滑：雨雪天气造成路面湿滑，因此应注意出行安全，防止意外跌倒。宁可踩在厚厚的积雪上也要避开浮冰和积水，不要因为湿滑就蹭着走反倒容易滑倒，跟滑冰是一个道理，尽量抬起脚，实在的踩下去，这样就减少了鞋底和地面的向前摩擦力，会大大降低摔倒的可能性。

2、防摔：建议平常骑电动车和自行车的人们，要选择步行或者公共交通出行。

3、防砸：另外由于部分地区降雪较大，树木存在被压倒的危险，行人应该尽量远离树木等高处建筑谨防因坍塌被砸伤。

4、防偷：由于大雪的出现公共交通压力骤增，我们就要格外警惕不法分子趁机作案，上车前应将提包拎在手中而不是挂在肩上，男士不要将手机和钱包放在腰间和裤兜，上车后还应时刻注意自己财务的安全，如遇故意拥挤的人则要格外小心，有情况时应高声喊叫乘务员或者司机并报警。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找