# 最新土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告(12篇)

来源：网络 作者：枫叶飘零 更新时间：2024-09-29

*报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!土木工程生...*

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。报告对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇报告。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢!

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇一**

一、地形测图

(一)控制测量

该测量工作分为控制点的平面位置测量和高程测量两部分。首先到测区实地考察选取恰当的控制点连成一闭合导线--控制点应选在视野开阔的地方，能控制所测区域的大部分地物和地形特征点，且相连的控制点之间要通视良好;之后，进行导线水准测量、水平角观测以及全站仪导线控制点坐标测量;然后，对测量结果进行检核、进行图根导线计算并与全站仪所测数据比较，闭合差在允许范围内即为合格，若不合格应重测，最后将各控制点按坐标指示位置在图纸上展出并标注高程。

此过程中遇到的问题解决方法：

我小组在测量过程中发现小山头处两点高差过大，故在进行水准测量时在两点间插入一转点，传递高程。

在距离丈量时，为方便计算，统一采用钢尺平行丈量。同时实验仪器的整平对实验数据的误差有很大的影响

(二)碎步测量

该测量工作主要是测量出地物、地貌特征点点位，在图上展出，通过这些点描绘出所测区域的地物、地貌，并注记相应符号。碎步测量的一般步骤为：

1在某一控制点安置经纬仪(或全站仪)，以另一方向为零方向，瞄准此方向，仪器归零。

2开始进行测站检查(测此站点与相邻控制点的夹角;或测试已经测过的地形点，检查重复点精度在限查内即可)。

3选取建筑物和地貌特征点(较直的道路间隔10米左右测一点)，在此点处立尺，使经纬仪顺时针转动测出该点的上丝、下丝及中丝所对应的立尺刻度，它与测站点连线和零方向的水平角，记录这些数据和相应的竖直角。

4计算碎步点的平距和高程，根据测量数据将点展在图纸上，联系实地情况，连结各点，对一些点要标明高程(例如建筑物角点，公路上的点等)。

5进行归零检查，归零查不应大于4。

问题及解决方法：

我小组在开始进行碎步测量的半天时间，翻供好几次，原因是测完碎步点未及时展会在图上，很多数据很乱，导致错误，因而应测完一站即时展会碎步点，展点很重要，展点的好坏决定了测量的速度。

我小组在测材料a正面过程中发现我组的控制点不足，通过支导线法增加控制点p，以便进一步碎步测量。

控制点所控制的范围是有限的，由于其它地物的阻碍不能直接通过控制点测量，此时可通过某已测得的点用钢尺量出两点距离，判断它们的相对位置，从而确定此类点位置。材料a与材料b连接处，材料b北面用的就是这种方法。但是能用经纬仪观测到的点--特别是主要地物的特征点，要尽量用经纬仪测量。

一、施工测量

(一)布置建筑基线与建筑物

此时，地形土测绘已基本完成，在图上某控制点(5点)控制范围内开阔的空地画出建筑物与建筑基线位置。建筑物轴线规格为5mx5m，基线为9x9 m。

(二)测设数据准备

建筑基线由ⅰ、ⅱ、ⅲ点确定，由图解法求出ⅰ点坐标，量出ⅰⅱⅲ的方位角，反算ⅱⅲ点坐标;用得到的ⅰⅱⅲ点坐标结合5点坐标算出5ⅰ、5ⅱ、5ⅲ的方位角以及距离d1、d2、d3，从而计算它们与5-6边的水平角β1、β2、β3。

(三)实地放样

1)建筑基线测设

在5点安置经纬仪，以5-6方向配零，之后瞄准与5-6水平角为β1的方向，在此方向上有5点起量d1，所得的点即为ⅰ点。同理测设出ⅱⅲ点。测设好建筑基线后，要对它进行检核和改正，方法为：

①角度：在ⅱ点安置经纬仪，测∠ⅰⅱⅲ，四个测回，算出它们的平均值β，由β算出改正数δ，当β>180°时，ⅱ′向外角量δ，ⅰ′ⅲ′向反方向量δ;反之，ⅱ′向内角量δ.再测∠ⅰⅱⅲ直至角度误差在20″内.如图2

②长度：用钢尺量ⅰⅱ和ⅱⅲ，若相对误差小于1/3000，则合格，不合格要进行调节。

2)建筑轴线测设

如图3，在ⅱ点安置经纬仪，以ⅰⅱ方向为零方向，定90°方向，再此方向上分别量取2m、12m确定1、4点;同理测设出2、3点。

检核：要求各边相对误差小于1/20xx，∠143、∠234的误差应在40″内。

经验小结

每天应作好测量计划，并能完成计划内容。要始终明白测量的数据是否正确，要始终检验，此点至关重要。控制测量时闭合导线测量应闭合，即起、终于一点;经纬仪测闭合导线水平角时应测内角，不要误测到外角。碎步点测量时，立尺点应选特征点，否则多余;按一定次序立尺，避免\"东一点，西一点\"。记录员除记录所测数据外，还应在手簿上标明方向，仪器高，在备注栏中注明碎步点代表的地物、地貌点，如标注\"消防栓\"、\"灯\"、\"x路\"、\"x建筑物北面\"等。派一人跟随立尺员绘草图，在草图上标出立尺点位置，标上与记录员一致的点号。地形图测绘结束后应对图进行实地校核，看是否有错漏，与其他组的图进行比对，看是否基本一致。此外，组员间应团结，遇到问题商讨后提出解决方案，切忌各行其是，同时注意天气状况的选择。

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇二**

实习对于我来说是很陌生的字眼，因为我十几年的学生生涯没有经历过实习，这是第一次实习，他将全面检验我各方面的能力：学习、心理、身体、思想等等。就像一块试金石，检验我能否将所学理论知识用到实践中去。关系到我将来能否顺利的立足于这个充满挑战的社会中。

由于时间短暂，在那几个礼拜里就接触到这些东西，但是我很知足。

不实践很多问题都考虑不到，实践后才知道什么情况都可能遇到，这就要求我们必须有丰富的实践经验，像刚刚走出校门的实习生实践经验还很不丰富，但理论中的东西要是也什么都不会，那在实习过程中就吃不开了。到了施工现场经过一段时间的实习，才体会到并不是课本中学的东西用不上，而是要看你会不会用，懂不懂得变通和举一反三的道理。

实习的内容

一开始到这工地了解施工图纸，自己慢慢一边走一边看.还是看不出什么问题出来.只看见框架柱和基础面.木工棚.钢筋棚等….隔几天,李师傅叫我小李跟他一起去放线,放线是建筑的基础，对于我们初学者是必要的。在此期间，我对水准仪﹑经纬仪有了更好的了解，更熟悉的操作了测量仪器，更让我在工地上实践了仪器的观测，使我适应了在不同条件下操作仪器。

这个工地我主要负责放线和打标高.有时候还帮别人在搞土方测量,测标高,是一种让我们在更恶劣的条件下适应实地操作的技能，要适应最恶劣的环境才能更好的锻炼自己，让我们学到更坚实。在土方工地是最累人的事,每天带着水准仪跑上跑下的.还要完成测量任务，这是一个对于我刚实习的大学生是一种挑战，也是一个体现我适应能力的考验。

伴随测量工作的同时，我们也要做一些其他事情，充实我们的实习生活。挖土、挖石子、搬砖……是锻炼我的意志。虽然我对于这些锻炼效果不佳，但在此同时也磨练了我，让我知道工作的辛苦的，我要慢慢适应工地生活。

二个月的时间过去了，二个月的生活总算是充实的，该做的也做过了，该经历的也在慢慢经历，相信今后还有更精彩的生活，我会更努力去奋斗。

实习的经验及收获

本此实习最大的收获就是学会了适应环境。通过这次实习我适应了这种工地生活。虽说以后不一定去工地工作，但有了这段时间的锻炼，不论以后做什么工作心中都有了一种吃苦耐劳的毅力，也学会了适应环境。另外就是在工地上知道了一些与学校不同的问题，就是在工地上知道了作为一名技术人员应该怎样去和工人交流等。

通过这次实习使我对建筑方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图能力都有一定的帮助，识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题，在放线时哪些地方该考虑实际施工中的问题。达到能施工又符合规范要求，达到设计、施工标准化。没有这次实习也许只是用书本上的理论知识，不会考虑太多的问题，更不可能想到自己看到的图纸是否能施工。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践能力。

实习二个月后有必要好好总结一下，首先，通过这个月的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过亲身经历，使我近距离的观察了整个建筑的构造过程，学到了很多很适用的具体施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇三**

20xx年x月xx日实习动员参观主校区

20xx年x月xx日上午参观长沙贺龙体育馆橘子洲毛泽东雕塑下午自由安排晚上听陈飞虎教授“建筑与艺术”讲座

20xx年x月xx日上午参观莲城大桥金屏村铁路桥晚上“招标与投标”专业知识讲座

20xx年x月xx日上无参观并解工业厂房与民用住宅的异同观看湘潭市体育公园施工过程

认识实习是整个实习教学计划中的一个有机组成部分，是土木工程专业的一个重要的实践性环节。通过组织参观和听取一些专题技术报告，收集一些与实习课题有关的资料和素材，为顺利完成实习打下坚实基础。通过实习应达到以下目的：

1.了解普通住宅结构

2.初步了解体育馆结构设计及施工过程

3.了解桥梁道路铁路桥梁等设计及结构

4.了解工用与民用建筑的区别联系

5.了解建筑结构领域的最新动态和发展方向

6.提高艺术修养，加深对建筑与艺术的了解

7.培养专业兴趣，明确学习目的

20xx年xx月x号星期x晴

上午，在图书馆第二报告厅内，我们认真聆听了陈院长和湘潭市建筑设计院的专家讲说。陈院长概括了我们这次实习的行程安排，接着设计院的专家细致的为我们介绍了现在设计院内的工作要求，也就是告诉我们要达到怎们样的水平才有机会计入设计院工作。这对我们既是鞭策是鼓励。

下午天气温和，我们怀着兴奋的心情，在陈院长的带领下参观我们学校的新校区。来这里求学半年多，却从没有如此近距离的领略我们湖工的美丽。徜徉在这座园林般的学府中，同学们畅所欲言，心情格外的好。看得出陈院长也很激动，他自豪的向我们介绍着湖工的每一栋建筑，每一片风景……

20xx年x月xx号星期x晴

xx长沙之旅

x月xx号这天，天气异常的炎热。太阳如炽热的火球，把地面烧烤的滚烫滚烫的。但这却丝毫没有影响到同学们的好心情。因为今天我们要去长沙实习，去感受星城的美丽。

宏伟壮观的xx体育馆

第一站我们参观的是贺龙体育馆。xx体育馆绝对是世界级的体育馆，多处结构在当时都达到了世界级领先水平。随着总结构设计师胡工的介绍，我们对xx体育馆有了进一步的了解。办第五届城运会开幕式重任的xxxx体育场位于长沙新世纪体育文化中心西北部，主体工程为框架8层(局部9层)，建筑面积11.7586万平方米，5层以上外墙为圆弧剪力墙，屋面标高最底为28.8米，最高为33米，呈阶梯状分布，整个框架由484根框架拄组成。

整个外观的主体部分用当今世界最流行的玻璃幕墙装饰。xx体育场可容纳观众6万人，钢屋盖工程建筑面积为4.57万平方米，用钢量达3552吨。xx体育场共有东西南北四扇门，四扇大门上端采用拉索点式玻璃幕墙，四个大门出口采用大板玻璃幕墙。

贵宾通道的出入口采用框架式玻璃幕墙结构，用钢骨架与复合铝板支撑，确保各项性能达到设计使用要求。贺龙体育场的“世纪之花”设计方案，将传统文化与现代艺术巧妙地融为一体，主场的顶盖象征一朵绽放的芙蓉花，鲜花意指掌声和荣誉，主场的南北立面展现出“白鹤亮翅”的造型，象征着湖南长沙的体育事业像白鹤—样展翅飞翔。

体育场造型新颖.雄伟.浪漫并富有象征意义：顶盖由12块花瓣状镀铝锌板组成(12意指时光隧道，体现出对时间的珍惜和速度的追求)从南北向东.西层层叠起似朵朵白云，体现出设计对“蓝天白云”意境美的理解和把握。东西看去有如正在徐徐开启的帷幕，给人以群星灿烂.歌舞升平的欢乐景象。

翻舞的屋顶造型像波浪，又似欢欣鼓舞的人群掀起人浪，契合了团结蓬勃的主题，同时令潇湘人产生对母亲河湘江的联想。每片花瓣状的钢架连接，并有意突出檐下的空间层感觉与形式的引导，注意了板块过渡的轻微渐变关系，更进一步探索了以现代屋盖表达古代建筑中屋顶传递的空间曲线与轮廓剪影的美感，以唤醒人们对中国古代与建筑意向的追求。

xx洲之旅

第二站我们来到了橘子洲头。xx洲真是美不胜收啊!导游热情洋溢的告诉我们：“xx洲头生态区是未来xx洲风景区的主体部分，它以毛泽东《沁园春·长沙》诗词为主线，分区域建百亩橘园、梅园竹林、碧桂园、杨柳岸、玫瑰园等景点，展现自然风景与人文诗词意境交融的情景。”xx洲工程建设指挥部相关负责人透露，除种植橘子树外，xx洲还将种植大量的名贵树种，使之春天春花怒放，夏天绿意盎然，秋天、冬天红绿相间。”

当然看风景是次要的，我们的主要目的是光看毛泽东青年艺术雕塑。据xx洲工程建设指挥部办公室主任郑伟介绍，按照总体规划，xx洲头以毛泽东《沁园春·长沙》诗词为主线引领全洲。矗立于洲头的毛泽东雕像以1925年青年时期的毛泽东形象为基础，突出表现毛泽东当年胸怀大志、风华正茂的气概。雕像总高度32米。

郑伟指出，毛泽东青年艺术雕像由全国最著名的雕塑家制作，它是我国雕塑史上的里程碑。目前已对眉毛、头发、脸形等进行了多次修改，“在制作过程中还将不断修改，直到社会各界都能接受为止……矗立一个从古典和谐走向现代崇高的历史伟人形象。”……

xxx教授讲座

晚上7:00点，我们不顾路途的疲劳，准时赶到图书馆第一报告厅，听陈飞虎教授关于建筑与艺术的讲座。陈飞虎教授拥有湖南大学建筑学院院长，湖南省书画协会副主席等众多的头衔。陈教授谈吐幽默风趣，言语中透露着对绘画的热爱，对真理的不懈追求。在谈到建筑与艺术时，陈教授感慨的说：“中国仅有的几位建筑大师，他们都有共同的特点，即他们既是伟大的建筑设计师，又是伟大的画家。

在谈到艺术修养对个人和社会的重要性时，陈教授生动的列举了古希腊常胜将军和法兰西帝王拿破仑的事例，他说告诉我们，现在雅典卫城，法国巴黎能成为世界历史文化名城与这两个人对艺术的高度重视是密不可分的。接着陈教授大胆指出了现代城市艺术病例。

提出了一些提高大学生艺术修养的方法，使我们受益匪浅。最后陈教授向同学们展示了自己从事建筑艺术事业几十年以来的一些作品。之中不乏骄傲却又饱含艰辛，其作品流露出的悲天悯人的情怀是显而易见的。同学们陶醉着，感动着，掌声一浪高过一浪……

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇四**

转眼间五周的实习就结束了，此次我所实习的工地是我校x学院教职工宿舍楼建筑工地，跟从毕业设计指导老师xx老师的安排，到29#楼实习，此工地是由xx建筑集团公司承建的。在这工地实习让我受益匪浅，使我们更多的掌握了关于建筑方面的理论知识，而理论与实践是紧密相联系的，这次的实习让我很好的了解到实际操作潜力，将理论知识全面的融会于工作实践，我更好的在实际作中得到了锻炼。

作为一名即将毕业的大学生来说，学好专业课理论知识是务必的，而在这之后实践学习也就应是更为重要和务必的，更是科学的，为此，我们都很认真的对待这次毕业实习，也让我们自己从实践中获得对于这门自己即将从事的专业更加深刻的理性认识，为今后专业性的学习和工作奠定坚实的基础。

那里的师傅人都很好，我们有问题，他们都会耐心的给我们讲解，每一天去施工现场手把手都教导我们，并给我们讲现场施工注意安全的事项。开始我们都觉得好新鲜，初到时，我以一个初学者的态度来对待自己的所见所闻。那里刚开始施工，从看建施图到到基础钢筋的绑扎以及浇混凝土等等，我们都把我们的所见所闻记到日志里。在那里每一天都期盼望见新鲜的事物，以满足自己的好奇心。在工地我们要懂的第一件事就是要会看图纸，但我们在

校园时几乎没接触过真正的施工图纸，为此在这看图纸上遇到了好多问题，还好师傅们都能耐心的给我们讲，也积累了很多经验知识。

首先，了解了有关塔吊的基础和安装。塔吊的位置是根据本楼房的结构外型，和思考塔吊的拆除，位置要和施工现场平面布置图基本一致。塔吊的基坑钢筋绑扎要按照施工图绑扎，采用现场绑扎，绑完后要按施工图检查，报监理验收，合格后放可浇砼，浇砼前塔吊地脚地螺栓务必预埋到位，在螺栓端部位丝牙处用黄油涂抹，再也纸包好，以便安装。塔吊的安装程序为：固定塔吊基础→安装塔吊标准节至20m→吊装塔帽转台和驾驶室→塔吊平衡臂卷扬机，备电箱→先吊一块配重块→吊装起重臂记撑架系统→吊装剩余两块配重块穿绕有关绳索系统→检查整机的机械部件，结构连接部件，电气部件等→调整好各安全保护装置→进行试车。

在这期间在资料室里还学到不少东西，资料室都放置有关该工程的施工方案等资料。对一些施工方案也有了一些了解，一般的施工组织设计就应包括编制说明、工程概况、施工组织、现场总平面布置图、施工方案、质量保证措施、安全保证措施、施工进度计划、工期保证措施、劳动力安排、机械设备配备和礼貌施工措施等资料。作为管理人员不仅仅要会编制施工组织设计，也要懂得利用施工组织设计进行项目管理，施工组织设计是施工管理的重要依据。

在资料室那些学姐的一些话让我深记在心里，要作为一名资料员务必具备，业外务必了解施工顺序，熟悉施工工艺，掌握施工质量状况和进度；内业务必熟练掌握建设工程施工质量验收统一标准和各有关专业工程施工验收规范，要善于收集和积累各种载体的资料“空白表”，日积月累地充实收集，修改和整理资料的潜力。

其次对混凝土工程也有了一些了解，混凝土质量的好坏，既对结构物的安全，也对结构物的造价有很大影响，因此在施工中我们务必对混凝土的施工质量有足够的重视。作业准备：浇筑前应对模板内的垃圾、泥土等杂物及钢筋上的油污清除干净，并经检查钢筋的水泥垫块是否垫好。如果使用木模板时应浇水使模板湿润，柱子模板的清扫口高水平在清除杂物后再封二。

混凝土的浇筑和养护混凝土浇筑是从搅拌厂直接运送过来的，再浇筑。然后要注意的是混凝土的早期养护，其目的在于持续适宜的温湿条件，以到达两个方面的效果：一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。另一方面使水泥水化作用顺利进行，以期到达设计的强度和抗裂潜力。

从理论上分析，新浇混凝土中所含水分完全能够满足水泥水化的要求而有余。但由于蒸发等原因常引起水分损失，从而推迟或防碍水泥的水化，表面混凝土最容易而且直理解到这种不利影响。因此混凝土浇筑后的最初几天是养护的关键时期，在施工中应切实重视起来。所以在施工时我们要谨慎的处理这些事件，根据不同状况不同处理。这些问题都是在施工事要注意的，在施工时采用何种水泥，用量都是要注意的，还有混泥土的早期保养。

在跟随师傅巡视工地的过程中，还了解了其它的如柱梁楼板的浇注，钢筋的绑扎等，而在巡视中遇到的问题，也是我学习的机会。我拿着图纸对照现场的时候，有好多难以想象的结构布置就一清二楚了。比如关于吊筋，虽然从课本上和课程设计中，不止一次见到，但直到亲眼看到才明白了它是什么样的布置。刚刚发现吊筋的时候，我兴奋地在每一个主次梁交接处寻找着它的踪影，直到我真正了解了它。在施工操作面上了解认识了结构的真实构造，见识了钢筋工、木工、焊工等的工作状况，初步懂得了钢筋的铺设、绑扎、焊接和模板的支撑与拆卸，其中竖向钢筋的连接采用电渣压力焊是我第一次见到。钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。

到了施工现场经过一段时间的实习，才体会到并不是课本中学的东西用不上，而是要看你会不会用，懂不懂得变通和举一反三的道理。本次实习中比较严重的问题有以下几个：问题一：对理论知识掌握不够扎实，例如：混凝土、砂浆试块的养护时间，做试块时就应振捣到什么程度，混凝土浇筑完毕后的养护温度、养护时间，另外对混凝土出现裂缝分析不出原因等等。这些概念都很模糊，实习时用到了才明白自己没学好，在校园时只是为了应付考试为了过关，才在考试的前几天报老师讲过的重点死记硬背上几遍，一等考试过去后脑子里就是一片空白，不管以后又用与否就都在记忆里不见了。

等到需要时才明白自己还没记住这些，就像此刻进入施工现场没有人会问你这些，但是作为一个技术人员，不明白试块该怎样养护、混凝土出现裂缝是什么原因等一系列的问题，还怎样能指导施工呢？针对这个问题解决的办法就时在以后的学习中做到扎实掌握，不死记硬背做到灵活运用，与实践相接合。问题二：熟悉图纸的潜力差，对平面的图形想象不出立体的样貌。致使不能明确的决定出施工的对错。问题三：对于最新的施工规范不明白，致使不能很快的决定出施工的对错。问题四：对于一些施工顺序还不太明了，对每一个施工过程的操作不了解。问题五：理论联系实际的潜力差。对于建筑方面的一些出新了解太少。问题六：实际中的标高和设计标高在计算施工标高时容易混淆。

透过这次实习使我对工程方面的有关知识有了更深一些的了解。就应说在校园学习再多的专业知识也只是理论上的，与实际还是有点差别的。此次实习对我的识图潜力有必须的帮忙，识图时明白哪些地方该注意、须细心计算，在结构上哪些地方须思考施工时的安全问题。也使我获得了施工项目管理、施工图预算方面的实际知识，在工程技术人员的带领下，透过参加实际工作和劳动，学习了他们的优良品质，由于是全天候工地实习，它全面检验了我各方面的潜力：学习、生活、心理、身体、思想等等。也实现了勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一齐，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、潜力、智慧等因素融合成的综合素质和潜力的要求，为自己事业的成功打下良好的基础。工地虽苦，但能学的是一些现实东西，锻炼的是解决问题的实践潜力，这一切都很值得。

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇五**

(正文)

××××××××××(题目)

(学生姓名)

主要内容：

①实习概况;

②实习中收集各种资料的清单;

③个人在实习中提出的见解;

④实习中的体会及对今后实习的建议。

附：毕业实习报告正文的撰写规范及要求

一、正文

第一部分实习报告题目(宋体小三号，加粗)

姓名(宋体小四号，加粗)

第二部分 实习报告正文内容(文字数量要求：不少于1000字)

1 ……(标题，宋体小四号，加粗)

1.1 …… (小标题，宋体小四号)

(正文内容，宋体五号)

1.2 ……(小标题，宋体小四号)

(正文内容，宋体五号)

2 ……(标题，宋体小四号，加粗)

2.1 …… (小标题，宋体小四号)

(正文内容，宋体五号)

2.2 …… (小标题，宋体小四号)

(正文内容，宋体五号)

二、注意事项：

1、实习报告力求文字通顺、简练，层次清晰，说明应充分利用简图和表格;

2、实习报告不准互相抄袭，如若发现将按四川大学有关违纪作弊处理办法进行处理;

3、字体与字号严格按照规定要求选择。

1.实习概况

20xx年5月，我在东港建筑有限责任公司太仓科技信息产业园2期项目部实习，这个项目是我们公司目前最大的项目，由5栋多层写字楼和1栋高层写字楼组成。 在这里我主要承担施工工作。这是我第一次正式开始参与和自己专业对口的工作，开始与以往完全不一样的生活。每天在规定的时间上下班，上班期间要认真准时地 完成自己的本职工作。对自己，对工作，对学校的声誉负责，对老板也有个交代。

所谓实践是检验真理的唯一标准，通过实习，使我近距离的观察了整个房屋的建造 过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触， 很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。让我更深一步的了解理论与实际 的差别。

经过这次实习活动，让我从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认 识，为今后专业的学习打下坚实的基础。它不仅让我们学到了很多在课堂上根本就 学不到的知识,还使我们开阔了视野，增长了见识，为我们以后更好把所学的知识 运用到实际工作中打下坚实的基础。

通过生产实习使我更深入地接触专业知识，进一步了解合理控制建筑工程成本重要性，了解工程施工管理过程中存在的问题和理论和实际相冲突的难点问题，并通过撰写实习报告，使我学会综合应用所学知识，提高了分析和解决专业问题的能力。主要内容由以下两个部分组成：

一、基础部分：平整场地及布置;根据图纸及规范标准放样;挖土方控制标高及桩头;根据图纸监督墙的砌法及预留的集水坑;监督垫层的浇筑及标高的控制;根据 规范监督防水做法;还有梁板钢筋的绑扎核对钢筋的接头长度;检验电渣压力焊是 否合格;检查脚手架的支撑工作，模板的支护情况，和封模前梁柱内是否清理干净;浇筑混凝土时，振动棒是否每一处都捣实及浇筑完成后的养护工作;检查地下室剪力墙外墙防水施工和保温板施工;

二.主体部分：拆模后混凝土的外表面是否有马蜂窝，露筋现象;下雨天地下室剪力墙四周是否有裂缝及渗水现象;要求剪力墙上口四周做砂浆保护层;根据图纸放大轴线;检查钢筋是否和图纸上吻合;检查模板的支护工作及脚手架的支撑工作;

2.实习中收集的各种资料的清单

通过这次实习使我学到了很多知识，使我的理论知识更加的扎实。它充实了我的生活，因为每天都可以学到新的东西，所以在这里的每一天都很新鲜。最重要的是这里有一群和我年龄相似的青年陪着我一起奋斗，一起陶醉，一起对生活充满梦想，一起建设现代化城市。在工作中所学到的主要有以下几方面：

2.1、钢筋工程

(一)、基础底板及基础梁钢筋的绑扎

1. 按弹出的钢筋位置线，先铺底板下层钢筋。根据底板受力情况，决定下层 钢筋哪个方向钢筋在下面，一般情况下先铺短向钢筋，再铺长向钢筋。

2. 摆放底板混凝土保护层用砂浆垫块，垫块厚度等于保护层厚度，按每1m 左右距离可缩小，甚至砂浆垫块可改用铁块代替。

3. 底板如有基础梁，可分段绑扎成型，然后安装就位，或根据梁位置线就地 绑扎成型。

4. 底板钢筋如有绑扎接头时，钢筋搭接长度及搭接位置应符合施工规范要求， 钢筋搭接处应用铁丝在中心及两端扎牢。如采用焊接接头，除应按焊接规程规定抽取试样外，接头位置也应符合施工规范的规定。

5. 根据弹好的墙、柱位置线，将墙、柱伸入基础的插筋绑扎牢固，插入基础深度要符合设计要求，甩出长度不宜过长，其上端应采取措施保证甩筋垂直，不歪 斜、倾倒、变位。

6.以上都对后，就是拿着图纸结合现场的钢筋进行检验，少的要添，多的要拿， 严格控制好钢筋的数量。

(二)梁钢筋的绑扎

1. 在梁纵筋上根据设计要求画出箍筋间距，摆放箍筋。

2. 先穿主梁的下部纵向受力钢筋及弯起钢筋，将箍筋按已画好的间距逐个分 开;穿次梁的下部纵向受力钢筋及弯起钢筋，并套好箍筋;放主次梁的架立筋;隔 一定间距将架立筋与箍筋绑扎牢固;调整箍筋间距使间距符合设计要求，绑架立筋， 再绑主筋，主次梁同时配合进行。

3. 框架梁上部纵向钢筋应贯穿中间节点,梁下部纵向钢筋伸入中间节点锚固长度及伸过中心线的长度要符合设计要求.

4. 箍筋在叠合处的弯钩，在梁中应交错绑扎，箍筋弯钩为135°，平直部分长度为10 d，如做成封闭箍时，单面焊缝长度为5 d。

5. 梁端第一个箍筋应设置在距离柱节点边缘50㎜处。梁端与柱交接处箍筋应加密符合设计要求。

6. 梁筋的搭接：梁的受力钢筋直径等于或大于22㎜时，宜采用焊接接头，小于22㎜时，可采用绑扎接头，搭接长度要符合规范的规定。搭接长度末端与钢筋 弯折处的距离，不得小于钢筋直径的10倍。接头不宜位于构件最大弯矩处，受拉区域内ⅰ级钢筋绑扎接头的末端应做弯钩(ⅱ级钢筋可不做弯钩)，搭接处应在中心和两端扎牢。

(三)、板钢筋绑扎

1. 清理模板上面的杂物，用粉笔在模板上划好主筋，分布筋间距。

2. 按划好的间距，先摆放受力主筋、后放分布筋。预埋件、电线管、预留孔等及时配合安装。双向受力板，短方向钢筋在下，长方向钢筋在上。

3. 在现浇板中有板带梁时，应先绑板带梁钢筋，再摆放板钢筋。

4. 在钢筋的下面垫好砂浆垫块，间距1.5m。垫块的厚度等于保护层厚度，应 满足设计要求，如设计无要求时，板的保护层厚度应为15㎜，钢筋搭接长度与搭 接位置的要求与前面所述梁相同。

2.2、模板工程

(一)、模板安装前准备及安装注意

1.板进入现场后，依据配板设计要求清点数量，核对型号 ;

2.吊装模板是应平稳操作人员严禁随同模板一同起吊 ;

3.合模前必须将模板内杂物清理干净;

4.模板与混凝土接触面应清理干净，涂刷隔离剂，刷过隔离剂的模板遇雨淋

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇六**

实习方向：道路与桥梁工程

实习地点：xxxx

实习时间：6.12—6.22

实习学生：xx

贯彻理论联系实际的原则，使学生到施工现场或管理部门去学习生产技术和管理知识。施工实习不仅对学生能否在实践中演习知识技能的一种训练，也是对学生的敬业精神、劳动纪律和职业道德的综合检验。

土木工程的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大二的期末，组织了一次外出实习，好让大家可以将平时在课堂上学到的东西联系到实际当中。

进入路桥专业已经一学期了，可对这个专业并不十分了解，现在终于有机会可以对这个专业有个较全面的认识，我们感到十分的开心。

认识实习是土木工程教学计划中第一个实践性教学环节，其对本土学生建立正确的专业思想，树立正确的专业知识学习态度有极其重要的影响作用。

实习分两部分：参观实验室模型，工地，各种建筑和路桥；听讲座。

通过本次实习参观中，我们主要了解了如下内容：

1、实际观察各种路桥模型，理论联系实际，认识并了解路桥的结构。

2、通过自己实地的观察并记录，了解公路的交通量，计算一般地市内公路桥梁的交通压力。

3、了解板的配筋方法、施工要领。

4、了解桥梁交通中的作用、及其与道路线型的主从关系。

5、了解桥址选择依据，及其与河流走向的关系的内容和要求。

6、了解立交在城市交通中的作用及其主要组成部分。

7、了解桥梁、板桥、斜拉桥等的结构构造特点。

本次实习讲座中，我们主要了解到：

1、了解路桥结构设计的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景；

2、了解工程建设监理的主要工作内容、工作程序、工作方法及前景；

3、了解路桥工程项目管理的主要工作内容、工作程序、工作。

目录

一、动员大会—01

二、交通量的测定——02

三、参观路桥模型——03

四、参观xxx大桥04

五、参观xxx大桥施工现场—05

六、参观xxx立交桥——06

七、听xxx的报告——07

八、参观校内双桥———08

九、观看混凝土教学录象——09

十、结束语10

士一、动员大会

6月12日上午7：30，我们土木6、7、8三个班到了校本部开实习动员会，两位老师对实习的安排作了详细的说明。由于大家对本部的情况不是很了解，所以我们好多同学都迟到了。还好，老师没有批评我们，这让我原本因为第一次实习而紧张的心情有了很大的转变，给我们介绍实习内容的是一个上个年纪的教授，虽然岁月的皱纹已经出现在他的脸上，可是他的声音却依然铿锵有力，通过他的介绍我们知道了实习的有关时间（6月12至6月23号）目的（加强理论与实践的联系）地点（大部分是在xxx本市，个别是去别的地方）以及实习期间我们所应该完成的一些任务。

在这之后他有强调了实习中应注意的安全问题，以前我们学校就有过因为实习期间不注意安全而出现事故的例子，所以他在说这话的时候用了很严肃的语气。因为是认识实习，我们的专业知识肯定不够应付实习中所遇到的一些问题，有鉴于此，老师建议我们在实习前先去图书馆借阅有关书籍，在实习期间以便弄懂和加深对实习时遇到的不明白的地方的理解

老师还交代了一下实习中的注意事项。我们要遵守实习规定的时间，按时到达和按时回来。我们要团结和互相帮助，这样我们的实习一定会顺利的完成。并且在每天的实习之后我们还要写一篇不低于的实习日记，记录每天的实习所得，也算是心情日记吧。

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇七**

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、注行”的先行官之一;它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院安排我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基矗紧张的两个多月的实习生活结束了，在这两个多月里我还是有不少的收获。实习结束后有必要好好总结一下。首先，通过两个多月的实习，通过实践，使我学到了很多实践知识。所谓实践是检验真理的唯一标准，通过旁站，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，如果要留直槎，则必

须留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。

通过实践，使我能够同施工人员面对面在一起，看他们如何施工，如何将图纸上的模型变成漂亮建筑，学到了很多很适用的具体的施工知识和解决现场遇到问题的方法，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要基础的知识。第一天，和师傅到了楼面把水平尺检查了二三楼的随后的几天都做重复的事情直到做完。在楼内，我发现了一些楼交接处出现了不少裂缝。经过师傅的讲解提示，加上我搜集的资料，有了不少收获。。现在我就在现场发现的问题来谈谈自己的所学到的知识。

混凝土中产生裂缝有多种原因，主要是温度和湿度的变化，混凝土的脆性和不均匀性，以及结构不合理，原材料不合格(如碱骨料反应)，模板变形，基础不均匀沉降等。混凝土硬化期间水泥放出大量水化热，内部温度不断上升，在表面引起拉应力。后期在降温过程中，由于受到基础或老混凝上的约束，又会在混凝土内部出现拉应力。气温的降低也会在混凝土表面引起很大的拉应力。当这些拉应力超出混凝土的抗裂能力时，即会出现裂缝。如养护不周、时干时湿，表面干缩形变受到内部混凝土的约束，也往往导致裂缝。在钢

筋混凝土中，拉应力主要是由钢筋承担，混凝土只是承受压应力。在素混凝土内或钢筋混凝上的边缘部位如果结构内出现了拉应力，则须依靠混凝土自身承担。一般设计中均要求不出现拉应力或者只出现很小的拉应力。但是在施工中混凝土由最高温度冷却到运转时期的稳定温度，往往在混凝土内部引起相当大的拉应力。有时温度应力可超过其它外荷载所引起的应力，因此掌握温度应力的变化规律对于进行合理的结构设计和施工极为重要。具体解决办法：为保证混凝土工程质量，防止开裂，提高混凝土的耐久性，正确使用外加剂也是减少开裂的措施之一，例如使用减水防裂剂。总之，混凝土的早期养护实践证明，混凝土常见的裂缝，大多数是不同深度的表面裂缝，其主要原因是温度梯度造成寒冷地区的温度骤降也容易形成裂缝。因此说混凝土的保温对防止表面早期裂缝尤其重要。从温度应力观点出发，保温应达到下述要求：1)防止混凝土内外温度差及混凝土表面梯度，防止表面裂缝。2)防止混凝土超冷，应该尽量设法使混凝土的施工期最低温度不低于混凝土使用期的稳定温度。3)防止老混凝土过冷，以减少新老混凝土间的约束。混凝土的早期养护，也很重要的，其主要目的在于保持适宜的温湿条件，以达到两个方面的效果，一方面使混凝土免受不利温、湿度变形的侵袭，防止有害的冷缩和干缩。一方面使水泥水化作用顺利进行，以期达到设计的强度和抗裂能力。适宜的温湿度条件是相互关联的。

现场观察与图纸的比对和师傅的讲解，我懂得了怎么样把图纸上的东西变成实物。这可能需要个过程的，在这个过程中我发现了不少问题现结合图片说明。图中可以看到箍筋的间距没有到位。还有好多问题例如，梁与梁的接头处钢筋堆积如山没有把位置处理好，钢筋的位置明显抬高了，在浇筑混凝土的时候就容易漏筋……值得庆幸的是没有缺筋的现象发生，用他们的话说：钢筋的位置可以不对但是绝对不可以少筋，如果少筋的话到交底的时候专家组用仪器很容易得知。具体解决方法：钢筋工长认真负责，不能麻痹大意，时刻督促工人，如发现做错的严惩!

这个问题不是时常发生的，但是是非常重要的!总承包有些地方使用了钢模板，施工进度比较快，几乎四天一层的，由于采用了这种先进施工工艺，这也是其他小公司无法比拟的。具体解决办法：标高差距在?cm范围内的，在浇注混凝土的时候由于混凝土的自重就自然的解决了;如果超出此范围就必须适当的抬高或降低支撑的高度来满足要求。在工地我接触到了大量的工人，虽然他们文化不高，素质也不高，但他们的劳动是辛苦的。建筑工人是我们值得帮助的群体，他们处于弱势。我们应关爱弱势的人们。思考过了，你才知道他们的不幸与幸福，才知道他们的坚韧，才认识到他们的伟大。如果我们的政策能够更完善，劳动者的权益会被维护的更好。那么就不会有那么多的不近人情的现象了。工人、农民工也是

生命，也是一个有法定权利的完整的社会人。他们，付出了，他们无奈，他们几乎无力改变自己命运，但是，我们这些有力帮助他们的人，应该为他们做一些事情给予回报，以表感谢，以示对他们的尊重。令人难忘的两个多月工地实习结束了，在这两个多月里，我学会了很多东西，懂得了很多道理。实践是对科学知识的最好检验，只凭在课堂上的听课，并不能掌握具体的系统的科学知识，尤其是对仪器的使用。在课堂上，我们学习的理论知识，如果在实际生活和工作当中不能够灵活运用，那一切将等于是零。实习就是将我们在课堂上所学到的理论知识运用到实战当中去。所以我们要做到能把课本上的知识灵活恰当的运用，成为对别人对社会有用的人，我们要做到适应当今飞速发展的社会，要能够确定自己的人生坐标，要能够实现自己的人生价值。

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇八**

工程地点：xx市

施工单位：xx公司

建筑为地上三层，建筑面积为684平方米.

建筑总高度:14065米 建筑最高点:14020米 室内外高差:0.45米。

层高：一层为4.000米，二层为4.000米，三层为3.000米（三层楼面至坡顶檐口）

本工程为砖混结构，局部为钢筋混凝土结构。本工程耐火等级为二级，抗震设防烈度为8度。建筑耐火年限为50年。屋面防水等级为ⅱ级。

1）、本工程设计标高+/-0.000由现场施工时决定

2）、本图除标高及总平面位置图以米为单位计量外，其余尺寸均以毫米为单位。

3、 墙体

1）、外墙：本工程外墙采用360厚实心黏土砖墙。

2）、内墙：本工程内墙采用240厚实心黏土砖墙。局部采用120厚实心黏土砖墙。

4、门窗工程

1）、本工程所有外窗采用塑钢及双层窗，玻璃厚度由承制厂商根据立面分块要求及抗风压值确定。

2）、所有外门窗制作及安装均应符合国家气密性，水密性，抗风压、抗震的要求。

5、屋面工程

本工程的屋面防水等级为ⅱ级，防水层合理使用年限为15年，屋面排水组织见屋顶平面图。

6、其他

1）、凡有水湿的房间，楼地面均须做坡，坡像地漏、排水口、排水沟，坡度在0.5-1%之间，以不存水为原则。

2）、凡管道穿过水湿房间楼板时，须预埋套管并按规范规定高出楼地板完成面30mm.

3）、凡外露铁件均须作防锈处理，除锈后刷防锈器一道，予埋木件须做防腐处理。

4）、所有室内门窗洞口、墙的仰角处抹1：2水泥沙浆20厚，高同门窗洞口的高度。

5）、室内二次装修不应危急结构安全，影响水电系统，并应满足放火要求。

6）、本施工图未尽事项，在施工中应由业主，建筑师，施工单位共同商定，装修材料须按样品和施工样板共同选定。

由于实习时间有限，仅参与了一部分的工程预算和几个小工程的预算。现做简要的概述如下：

1、收集和掌握各个和工程有关的资料 {如全套施工设计图及有关标准图案、建筑工程预算定额或地区单位估价表、现行材料预算价格、各种取费标准文件等等。}

2、熟悉核对施工图纸 {对施工图及有关标准图集要由粗到细，由整体到细部进行审阅，一方面使工程的全貌扎根于脑内；另一方面发现错误可以向有关单位提出，便于修改或补充，以利于预算胜利进行。}

3、深入现场和有关部门了解情况 {如工地的土重类别、运土距离、施工方法、半成品构件加工地点等等。都要了解清楚，以便于使用定额。}

4、计算工程量 {对以上准备工作做好后，即可根据预算定额各个分部的说明和计算规则，计算各分项工程的工程量。

5、套用预算单价计算直接费 {预算单价既是预算定额或单位估价表中的基价或单价。在工程量计算出后按下式计算：各分项工程直接费=分项工程量╳\*预算单价

其中，分项工程是指按不同规格、不同材料和不同施工方法等划分的工程项目，如基础工程中划分为基坑开挖、灰土垫层、基础砌砖等分项工程，墙体工程划分为外墙、内墙、粘土实心砖墙等分项工程。

各分部工程直接费=各分项工程直接费之和

其中，分部工程是指按建筑的部位划分的工程项目。预算定额划分为土石方工程、桩基及基坑支护工程、砌筑工程、脚手架工程。

单位工程直接费=各分部工程直接费之和 }

xxxx年5月9号到17号，我们全体土木工程专业的学生进行了为期一周的认识实习，实习范围包括我们学校的第三教学楼、第二实验楼、第四教学楼以及基础施工工地，住宅小区，图书馆新馆施工工地等。认识实习过程使我开阔了视野，同时也掌握了一些专业基本知识。

xxxx年9月，我们全体土木工程专业的学生进行了为期一年的认识实习，实习范围包括对未来工作奠基，进入工作角色，对未来工作认识及个人规划。认识实习过程使我开阔了视野，同时也掌握了一些专业基本知识。

经过为期一年的认识实习，我了解了很多与专业有关的知识，实习时还学到不少建筑基本常识。知道了这些知识，对于我们以后的专业学习有很大帮助。

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇九**

通过实习，让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，既开阔了视野，又增长了见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础，也是我们走向工作岗位的第一步。通过实习提高了自己对社会的认知能力，同时理论联系实际，让自己迅速适应社会，跟上信息技术前进的快速步伐。

中铁七局集团有限公司是中国中铁股份有限公司的全资子公司，是中国铁路工程总公司为完善市场竞争战略格局，经国家批准成立的国有控股大型企业，注册地在河南省郑州市。集团公司具有铁路工程、房屋建筑工程、公路工程等工程的施工承包资质，获得包括质量体系认证、环境管理体系认证等多项标准认证。

采用校内校外相结合的方式，校内部分首先由院领导组织大家参加实习动员大会，为将要开始实习的我们作动员。校外部分由老师带队，同学们进入施工现场进行实践和参观，并且从中得到实际的经验。通过理论联系实际，巩固所学的知识，提高处理实际问题的能力，了解本专业的主要施工内容，为自己能顺利与社会环境接轨做准备。

在两天的认知实习时间里，我们冒雨参观了四个工地，有了近距离接触实际工程和与工程技术人员面对面交流的机会，很难得，有了很多的收获。

x月x日下午，我们驱车前往了位于郑州地铁二号线上的向阳路地铁站。地铁二号线全长9.43公里，共设站6座，向阳路地铁站是2号线的最后一站。进入地铁站施工现场，我们每人都戴上了安全帽，由指导老师和工程技术人员带领下参观了施工现场。工地施工安全把的很严，工地分为材料存放区、加工区、休息区、施工区等不同区域，井井有条；现场每个人都必须戴安全帽，保证了大家的安全；施工明示牌将不同的工种分成不同组，上面有每位工人的，两面的颜色不同，下基坑施工的工人要将翻过来，这样管理人员就可以实时掌握施工人员的具体人员和数量，方便了管理。现场主要是一个大的基坑，基坑一共分三层，施工有条不紊的进行着。在现场我们同学向技术人员咨询了有关地铁建设造价、盾构施工、地铁的通风、列车运行和修理等诸多问题，得到了技术人员的专业解答。在互动交流中，我们有了地铁设计施工概况的大体印象，充满了学习的兴趣。

x月x日上午，我们冒雨前往了位于107国道旁的一处高铁施工站。在高铁施工现场，我们对建设中的桥梁产生了浓厚的兴趣。大桥为悬臂桥，设计跨度为80米。因为这种结构的桥梁跨度可以达到200米以上，所以有些同学对这一长度提出了疑问。现场的技术员解释说这是综合各方面因素的结果，跨度增大可以节省一部分的材料，但是却延长了施工工期，影响了进度，造价也不能得到降低。之后他耐心地解答了同学提出的很多问题，大家都受益匪浅。中午，我们来不及吃午饭就匆匆前往了中牟县一高速公路制梁场，在那里一位负责人详细的向我们讲解了制梁的工序，参观了龙门吊，模板和预留的管道钢绞线等等，最后还向我们讲了有关混凝土配合比的一些注意问题，我感到自己知识还是学的很不到位，以后要加强学习和理解。最后一站是郑民高速中牟段一立交桥施工站，看着宽阔的公路，感觉很亲切。我们听技术人员讲解了这段道路的设计标准，又实地观察了边坡的治理和桥梁与高速路接口的处理，有很大收获。最后由于时间原因，我们恋恋不舍的离开了工地，结束了为期两天的认知实习。

实习是每一个大学毕业生必须经历的过程，它使我们在实践中了解社会、在实践中巩固知识。实习又是对每一位大学毕业生专业知识的一种检验，它让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，既开阔了视野，又增长了见识，为我们以后进一步走向社会打下坚实的基础，也是我们走向工作岗位的第一步。通过实习提高自己的对社会的认知能力，同时理论联系实际，让自己迅速适应社会，跟上信息技术前进的快速步伐。通过理论与实际的结合、学校与社会的沟通，进一步提高自己的思想觉悟、业务水平，尤其是观察、分析和解决问题的实际工作能力，以便培养自己成为能够主动适应社会主义现代化建设需要的高素质的复合型人才。努力成为为社会有用的人才。每个人都应该树立一个长远的目标，然后制定几个近期的目标。在日新月异的市场中发现机会，把握机会。要不断地学习，不论是在校园还是在社会，只有不断地学习才能充实自我，是自己能经得起考验。不要存有侥幸心理。

实习结束了，但是一个人的能力毕竟是有限的，在遇到一个陌生麻烦的问题，要做的不是考虑到完成不了会如何如何，我们必须给自己建立起很好的自信，自信是成功的一半，自信的人是不会不困难和压力轻易打败的，要相信机遇总会特别照顾那些自信的人的。为了理想要勇敢的扬帆前进。初出校园，我们的经验真的是很少，所以对待每件事我们都应该力求尽善尽美。不要胆怯，我许多成果使我们拼出来的，正所谓该出手时就出手。不能怕吃苦。只有苦涩的汗水才能换来香甜的秋实是不变的道理。

最后感谢老师的辛勤指导，也感谢学校给我这次实习机会。希望自己以后再接再厉，表现的更好。

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇十**

生产实习是土木工程专业教学中不必可少的实践教学环节，它是将我们在学校里所学的理论知识与工程实践的统一。通过亲身参加施工实践，培养分析问题和解决问题的独立工作能力，为将来参加工作打下基础。通过工作和劳动，了解房屋施工的基本生产工艺过程（桩基础工程、钢筋工程，混凝土工程等）中的生产技术技术规范和监理细则。

我从20xx年7月28号到20xx年8月24号在山西六建承建的项目“中北大学现代分析测试项目”实习，在实习期间，一方面增强了自己的读图识图能力，了解了将图纸转化到实体建筑的过程；另一方面也了解了在这一过程中所涉及的人事机构和注意事项，以及其他非专业知识的收获。

山西省xx公司系国有建筑安装施工一级企业，属于山西建工（集团）成员企业之一，现有员工1384人，其中各类专业技术骨干328人，高中级工程技术人员201人，各类施工机械设备408台（套）。 公司技术力量雄厚，具有独立承担各类大型工业建筑与高级民用建筑工程的综合施工能力，拥有滑模法施工，现代高经工程装饰导专业技术优势，年施工能务达3亿元以上。

公司施工经验丰富，曾承建过一大批大中型工业建筑项目和民用建筑队工程：如中国人民银行，山西省分行综合楼，平朔露天煤矿生活区，太原金融大厦，大同四台沟矿贮煤矿仓，盛伟大厦，太原日报社新闻大厦，山西省新闻出版大厦门，引黄工程信百公路，以及采用滑模板工艺施工的太原建业高层住宅楼，主体28层，仅用98天，质量达到山西省省优标准，中行山西省分行综合楼获“鲁班奖”，太原海关大厦门获国家建设部一九九九年度”建筑安全奖，多次获山西省工程质量最高奖“汾水杯”。

1、工程名称：中北大学现代分析测试中心

2、工程地点：山西太原尖草坪区学院路3号 中北大学校区内

3、工程规模：本工程共计四个单体，分别为1号楼(学术交流活动中心)、2号楼(机电工程学院)、3号楼(信息与通信工程学院)、4号楼(分析测试中心及地下目标毁伤中心、化工与环境学院)。其中2号楼八层，长62.80m，宽20.15m，建筑面积9766.17m2;3号楼八层，长62.80m，宽20.15m，建筑面积9750.07 m2;4号楼九层，长117.40m，宽20.30m，建筑面积17112.93 m2;1号楼为不规则形体，建筑面积4428.67 m2。

4、施工范围：包括施工图范围内的项目工程。

5、工程造价：8000万元。

6、质量要求：按国家验收规范一次性验收合格。

7、施工工期： 20xx—06—01到20xx—11—30

8、设备材料：

（1）、外墙装饰，门窗玻璃，防水防腐，油漆涂料，墙地面砖；

（2）、简单装修，玻璃幕墙，防火隔热，家具饰材，石材木材；

（3）、园林设施，景观绿化，安全防范，消防火警，消防器材；

（4）、光源灯具，低压电器，变配电，仪器仪表，电线电缆，防雷接地；

（5）、给排水系统，供水设备，管材管件，阀门组件，室外排水。

一）测量放线

测量放线是我这次实习的主要任务之一，经过多次学习和实践，总结如下：在工程开工前，为确定建筑物的位置，首先应根据设计院给定的建筑物坐标点和坐标线、建筑红线进行定位测量，确定它的位置。施工放线钱前，测量人员认真熟悉施工图，先放大线，控制线，将主体结构定位，再进行细部，局部定位。在这一过程中要熟悉各仪器操作。包括水准仪、经纬仪、全站仪等相关仪器。这些仪器在上《工程测量》的时候我们都有学过。

对于建筑物的高程控制采用分层传递法，根据±0.00标高线，将建筑物的标高引至一层柱的竖向钢筋面上，并以此层向上向上传递测量。根据图纸计算出各建筑物特征点和红线控制点的距离、角度、高差等放样数据。依据线控制点，确定并布设施工控制网。然后根据施工控制网，测设建筑物的主轴线。同时按照规范要求，做好测量结果永久标志、临时标志和测量记录，以便后续测量工作的检验与验证，同时为施工提供可靠的标高点。

在测量放线之外，我还了解了其他施工项目的情况，分别是各分项工程施工安排、施工协调部署、雨季施工措施。

二）各分项工程施工安排

1、垂直运输

根据现场平面布置要求和施工实际需要，共布置5台塔吊，分别布置在各单体建筑旁边，作为结构和装饰施工阶段垂直运输工具。

2、水平运输

本工程基础及基坑挖土阶段将安排4台kat0—700型反铲挖土机，15辆5吨白卸车外运土方。砂、石材料进场安排10辆5吨自卸车运送，钢筋原材料安排3辆15吨自卸车运送。

3、砼工程

因本工程现场平面较大，为确保砼施工质量和加快施工进度，故将配备足够的砼制备、运输机械和人员，本工程采用商品泵送砼。

4、钢筋加工及绑扎

本工程结构施工时设置了一个钢筋加工区和一个钢筋堆场，加工区布置在施工现场。并设置临时储料堆场和钢管堆场，布置在2号楼与3号楼之间的空地上。所有钢筋均在现场统一备料、加工和分别绑扎，钢筋采用机械加工为主，人工操作辅助相结合。钢筋严格按规范规定配料与加工，满足各区段各层面的进度需要，各种构件钢筋必须提前加工成型，分类挂牌堆放，在加工、运输与绑等乙施工中防止混淆或错用错扎。

钢筋拟采用热轧钢筋加工制作，并积极推广应用竖向电渣压力焊、闪光对焊等粗钢筋连接新技术，并积极采用工ii级钢新工艺。

钢筋工程是主要隐蔽工程，每段钢筋绑扎后，经自检、互检并经项目质检员专检后，由业主和监理部门复检，最后由质监部门验收，符合要求后，方可进入下一工序施工。

5、模板工程

本工程结构施工时共布置有一个木工加区和一个模板临时周转堆场，加工区布置在施工现场。模板临时周转堆场布置在加工区的附近。基础、地梁、柱均采用九夹板木模，楼板模板拼缝加贴胶带纸，梁模拼缝局部可用油腻括缝后再扎筋，防止漏浆。

粱板使用钢管支撑骨架、平台楼板模采用木档承托，模板面使用安装前先刷隔离剂。

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇十一**

实践是大学生活的第二课堂，是知识常新和发展的源泉，是检验真理的试金石，也是大学生锻炼成长的有效途径。一个人的知识和潜力只有在实践中才能发挥作用，才能得到丰富、完善和发展。大学生成长，就要勤于实践，将所学的理论知识与实践相结合一齐，在实践中继续学习，不断总结，逐步完善，有所创新，并在实践中提高自己由知识、潜力、智慧等因素融合成的综合素质和潜力，为自己事业的成功打下良好的基础

土木工程是建造各类工程设施的学科、技术和工程的总称。它既指与与人类生活、生产活动有关的各类工程设施，如建筑公程、公路与城市道路工程、铁路工程、桥梁工程、隧道工程等，也指应用材料、设备在土地上所进行的勘测、设计、施工等工程技术活动。土木工程是社会和科技发展所需要的“衣、食、住、行”的先行官之一;它在任何一个国家的国民经济中都占有举足轻重的地位。

作为一名刚刚接触专业知识的大学生来说，如果在学习专业课之前直接就接触深奥的专业知识是不科学的，为此，学院带领我们进行了这次实习活动，让我们从实践中对这门自己即将从事的专业获得一个感性认识，为今后专业课的学习打下坚实的基础，为今后书本与实践的结合打下基础。

紧张的两周的实习生活结束了，在这两周里我还是有不少的收获。实习结束后好好总结一下。在实习过程中我们共进行了七项工地参观，包括故宫博物院，首钢液压车间，学校实验楼留学生公寓，两处住宅小区工地，和丰台构件厂共七天的参观。在每次参观结束后我们都做了很认真的总结，把自己在参观时学到的，了解到的知识进行梳理，也同时为今后的学习打好基础，虽然我们不能完全明白老师讲解的所有知识，但终归是学习的过程，不同程度上都会有收获。而实习的好处也在于此。

首先，透过实习，透过实践，使我学到了很多实践知识。透过参观，使我近距离的观察了整个房屋的建造过程，厂房的结构，学到了很多很适用的具体的施工知识，这些知识往往是我在学校很少接触，很少注意的，但又是十分重要、十分基础的知识。比如，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有25%，即4根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一齐砌起来，在留槎的过程中，能够留斜槎，如果要留直槎，则务必留阳槎，且要有拉结筋，不能留阴槎。在进行混凝土施工的过程中，要个性注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护。其次我们还对一些细

部的作法有所认识，了解了设计与施工间是有距离的，要靠施工工程师在技术上给予合理设计才能保证施工的顺利和高质量。针对每次的参观我做了以下的总结。

对于像故宫一样古老的建筑在施工上能够算是大兴土木，但以后使用的机会较少，但针对对古建筑的修复这一需要，为保存祖国的文化，古国风貌，是不可或缺的。所以研究古建筑的构造是有必要的。对于厂房，我们今后会有单层厂房这门课程，以后走向社会我们或许现场房建设方面发展，而且本身各种建筑理论的基础知识本都是相通的，因此无论是为今后的学习还是以后投入社会的需要对厂房的认识都是必不可少的。厂房由山墙，梁，柱，屋盖，水平支撑，竖直支撑组成。整体是钢筋混凝土结构。

在梁上设有吊车的槽钢轨道，为了使整体结构稳定，在厂房的第一段，最后一段是有行家结构的水平支撑，在进深超过六十米时，中间的某一关也要加上水平支撑。竖直支撑则是在沉重的梁上起加固作用。而对于建筑工地，我的体会就更深了，无论是对施工过程还是对施工工艺我都产生了很大的兴趣。当今的不同建筑多采用橡胶混凝土的方式，结构杀害能够多为框架剪力墙。对于钢筋的使用有着严格的规范，从配筋到绑扎，到架模板，再到灌浆，这一系列的工作，一项都不能出错，小小的偏差可能会酿成无法收拾的严重后果。而在施工工艺方面，脚手架，模板，包括新材料的使用都更加直观的展示在我们面前。

**土木工程生产实习报告 建筑工程实习报告篇十二**

20xx年7月2日至7月3日，我们进行了为期两天的认识实习，分别前往机场航空港和双流县参观了正在建设施工中的宏达世纪锦城以及成新蒲快速通道—金马河大桥。通过领队老师和工地技术人员的讲解，对这两个施工项目有了一定的了解，也对土木工程这门专业有了除课本知识外更加全面生动的认识。现将参观工地的实况记录以及个人心得体会总结如下：

基本信息如下：

工程名称：成都宏达置成房地产开发有限公司华阳项目施工一标段2#楼勘测单位：四川省川建勘测设计院设计单位：四川省建筑设计院

建设单位：成都宏达置成房地产开发有限公司监理单位：四川振川工程管理咨询有限公司建筑结构：框剪结构建筑面积：78980。65m2基础形式：筏板基础基坑支护型式：喷锚护壁

我们这次实习的主要任务就是看懂实习工地的建筑类型，了解工程的性质，规模，建筑结构特点与施工条件等内容，了解不同机械设备的操作范围和规程，多多请教了解看到的不知道的知识。争取了解工程开工前和施工中的各项准备工作，收集有关技资料。

这栋建筑主要采用的是框架结构或者是框架剪力墙结构，砖混结构也采用但用的比较少。我们所参观的两个施工工地都采用的是框架——剪力结构。它是框架结构和剪力墙结构两种体系的结合，吸取了各自的长处，既能为建筑平面布置提供较大的使用空间，又具有良好的抗侧力性能。这种结构是在框架结构中布置一定数量的剪力墙，构成灵活自由的使用空间，满足不同建筑功能的要求，同样又有足够的剪力墙，有相当大的刚度，框剪结构的受力特点，是由框架和剪力墙结构两种不同的抗侧力结构组成的新的受力形式，所以它的框架不同于纯框架结构中的框架，剪力墙在框剪结构中也不同于剪力墙结构中的剪力墙。

在现场，我们通过询问技术施工人员，还了解了一些平常所没有关注到的知识，比如施工缝。施工缝就是受到施工工艺的限制，按计划中断施工而形成的接缝。混凝土结构由于分层浇筑，在本层混凝土与上一层混凝土之间形成的缝隙，就是最常见的施工缝。所以并不是真正意义上的缝，而应该是一个面。因混凝土先后浇注形成的结合面容易出现各种隐患及质量问题，因此，不同的结构工程对施工缝的处理都需要慎之又慎。

我们又询问了为了节约用水，可不可以使用生活用的污水来拌和混凝土。师傅笑了笑说，混凝土用水也需要干净的水，因为污水会影响混凝土的质量。不单是水，对砂、石的细度模数也有要求；对水泥标号也有要求。

基本信息如下：

工程名称：成新蒲快速路金马河大桥建设名称：双流县交通局

施工单位：攀枝花公路建设有限公司

监理单位：四川振川工程管理咨询有限公司设计单位：成都市市政工程设计研究院

金马河大桥位于双流县黄水镇杨公村新津县斑竹林村之间，横跨金马河，连接双流县和新津县，是成新蒲快速路控制性工程，全桥长511。085m，双向六车道，单幅宽：行车道12。75m、人行道2。5m。上部结构设计为（35+50+35）+3\*（3\*30）+（35+50+35）m，两端为现浇预应力混凝土箱梁，中间为9跨30米预制预应力混凝土箱梁，桥面为10cm混凝土铺装层和9cm沥青混凝土铺装层，全桥共5联。下部结构为桩柱式桥台，桩柱式桥墩，钻孔灌注桩基础。0#、5#桥台为4根φ1。8m单排桩基础，1#~2#、13#~14#桥墩为4根φ1。8m单排桩基础，桩上为φ1。6m圆柱；3#~12#桥墩为4根φ1。8m单排桩基础，桩上为φ1。5m圆柱。全桥总投资9500万元。

通过师傅的讲解，我们初步了解了桥的基本知识。师傅谈到了城市道路桥与公路桥的不同：城市道路桥有人行道和路灯有栏杆（一般为90公分），没有绿化带；公路桥一般没有人行道，有栏杆（一般为60公分），一般有绿化带。师傅也讲到了桥的长度与坡度的关系。一般情况下，桥身相对长的其坡度也相对斜。桥上工程还设计安排了排水系统，其主要目的：

1、在雨天能及时将雨水排出桥面，减少车辆对桥面的摩擦力，进而使车对桥面的荷载大大减小。

2、防止雨水渗入桥面断裂处的钢筋，防止其生锈，进而延长其实际使用寿命。

通过这一次认识实习，我对相关的专业知识有更进一步的了解，也学到了很多之前未曾接触的东西，受益颇丰。深入工地一线的参观，使我能够将所学理论的知识与实践相结合，系统地巩固所学的理论知识，深化了对所学理论知识的理解，初步体会到建筑工程的设计与施工的工作特点，熟悉了工程设计与施工现场的各种技术和管理工作，在实习中，我发觉自己的分析解决问题的能力得到了很好的锻炼和培养，为未来走向工作岗位做好思想准备。此外，通过实习，我开阔了视野，增加了对建筑施工的理性认识。这次实习不仅让我学会了不少东西，也让我对自己今后要从事的行业有所思考。原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习的决心和信心。当我摆正自己的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的心情，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中时。此次实习我们走出了学校，来到了工地实习是一次很好的启蒙活动。希望我的经验和体会能够在以后的道路上指导我走向成功。我们的实习虽然结束了，但是，我们的学习却仍在继续，需要我们更多更有意义的探索与实践。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找