# 驾驶员训练心得体会(3篇)

来源：网络 作者：尘埃落定 更新时间：2024-09-30

*当我们备受启迪时，常常可以将它们写成一篇心得体会，如此就可以提升我们写作能力了。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。驾驶员训练心得体会篇一危害分析：1、逾期年检的车辆安全性能...*

当我们备受启迪时，常常可以将它们写成一篇心得体会，如此就可以提升我们写作能力了。那么心得体会该怎么写？想必这让大家都很苦恼吧。下面我给大家整理了一些心得体会范文，希望能够帮助到大家。

**驾驶员训练心得体会篇一**

危害分析：

1、逾期年检的车辆安全性能未能及时发现，未能及时消除安全隐患，易发生交通安全事故；

2、如发生交通事故，出了事保险公司也不会负责赔偿；

通过本次审验教育，我的思想意识和觉悟都得到巨大的提高，对车辆审验有了更为深刻到位的理解。我深深地认识到车辆审验在日常生活中的重要性。“以人为本，安全第一”，严格自觉地车辆审验是一个机动车驾驶员最基本的义务，也是保障国家、人民以及个人财产和生命安全的必要行为。下面就及时对车辆审验工作，谈一点自己的体会：

车辆审验，不仅关系着车辆的安全，同时也关系到每一个道路交通构成者的生命安全。通过车辆审验知识的学习，我充分认识到了遵守《机动车驾驶人审验教育工作规范》的重要性，体会到了“珍爱生命，安全出行”的真正意义。

在学习中我深刻体会到车辆审验就存在于我们道路驾驶过程中的每一个细节里，稍有懈怠都有可能酿出恶果，毕竟“车祸猛于虎”。

在今后的驾车中，需要做到如下几点：

一、不疲劳开车，不违章行驶。严格遵守交通规则；在不行车时，要注意休息，保证充足的睡眠，以便工作时精力充沛，不打瞌睡。开车感到疲劳时，要停在安全的地方休息一会。

二、要做到喝酒不开车，开车不喝酒。

三、要做到平时多锻炼，保持身体健康，远离疾病。发现身体不适不开车，随时保清醒头脑，不开勉强车。

四、要中速行车，谨慎驾驶。

“驾车如驾虎”，驾车上路，不能有丝毫马虎，通过本次学习使我认识到，只要一上车，就要全神贯注，中速行驶，遵守交通规则，心态平稳，确保行车安全。做到有心事不开车、心情燥烦不开车。

五、要搞好车辆日常检查维护，杜绝病车上路。

行车时要注意做好车辆的“一日三检”工作，杜绝故障车上路，有问题及时修理，不抱侥幸心理开有问题的车辆。

六、要认真参加安全学习，时刻绷紧安全弦

七、及时的对车辆进行审验，车辆的安全性能得到及时发现，消除安全隐患。

作为一名司机，最根本的是要保证行车安全。因而，参加审验教育不但要参加，而且要理解审验教育的重要意义，在以后的驾驶过程中按时对车辆进行审验，保证车辆的安全，珍惜生命，遵守交通规则从我做起。

**驾驶员训练心得体会篇二**

本人从xx年11月进入公司上班以来任驾驶员一职，在各位领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习、勤奋工作。在这三个月的工作中能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，在领导需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬从无怨言，较好的完成了领导所交付的一切任务，得到了领导的肯定。

在今后的工作中，我会认真学习业务知识，不断提高驾驶技能。在本岗位上，按照单位领导的安排和要求准时安全地完成各项出车任务，努 力做好自己的本职工作。平时做到严格遵守各项规章制度，坚守工作岗位，不迟到，不早退，不误事，不无故缺勤，随叫随到，服从调度，听从指挥，自觉维护单位和个人形象。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保今后安全行车无事故。

为公司利益着想，在日常的行车、保养方面为节能降耗多作积极的工作。认真保养车辆，经常保持车辆的完好与整洁，认真坚持三检、一保制度，努力做到了三清、四不漏为原则而达到励行节约的目的。

使车辆性能保持最佳状态，随时听后安排调遣。

交通安全直接关系到学生的健康成长，学生的安全，关系到千家万户的幸福。我校一直十分重视交通安全教育，从领导到班主任，到老师，一直到学生，层层落实，做了许多有关安全的工作和活动。

1、学校应举办有关“交通安全法”的宣传图片展，让学生认识到交通安全方面的知识。

2、学校应定期安排老师向同学传授交通安全知识。通过该活动可以使同学们认识常见的交通标志，知道自己平时参与交通时的错误，了解相关的交通法律，懂得相关交通知识，与争做知法守法的小公民拉近了距离。

4、平时在网上或书报杂志上看到有关安全方面的报道，及时地向同学们反讲解。

5、和学们一起学习已实施的新交通法。

经过安全教育课，可以使安全意识深深地烙在老师和每个学生的心中。学生们提高了安全防范意识，懂得了一些基本的安全知识，也懂得了自我保护的方法。通过学习让同学了解更多更新的交通法规，懂得自觉遵守交通规则。

自由与规则同行，生命与自律同在。生命弥足珍贵。

安全提供保障。安全维系着社会的稳定，牵动着家庭的幸福，关系着广大学生的健康成长。

在学校的正确领导和统一布署下学习交通安全教育，广大师生积极配合，热情参与，交通安全知识深入人心，得到广大师生的一致好评。

**驾驶员训练心得体会篇三**

我于20xx年7月14日前往常州工程职业技术学院，参加了为期7天的化工总控工技师培训。此次培训包括应知（理论知识）部分和应会（技能操作）部分，理论知识部分是化学工业职业技能鉴定指导中心编写的《化工总控工题库》，采用自学的方式进行；技能操作包括精馏操作和化工仿真操作，采用教师指导和分组合作进行。7月20日下午进行理论知识的考核。经过七天自学，基本掌握了应知应会知识，顺利通过了考核，圆满完成本期技师培训工作。

此次培训给我对最显著感觉是忙碌、充实，同时收获颇丰。

7月15日上午，参加完简短的开班仪式之后，开始化工仿真操作培训。培训内容包括丙烯酸甲酯的冷态开车、正常停车和事故处理。由于参加培训的老师仿真操作基础差异较大，所以培训和考核重点放在了开车、停车和事故处理。由于之前未接触过丙烯酸甲酯生产仿真软件，对工艺参数（如t110、t150温度、压力等）控制效果不好，幸好x老师和x老师给予无私帮助和建议，我较快进入状态，了解和学习了不少仿真操作小技巧，如仿真时钟设置、事故预判及处理等。此次培训使我深刻意识到，适当的压力（如考核压力）有助于提升学习质量，今后在教学过程中有意识地创设类似情景。

由于之前精馏操作较少，更多关注的是精馏原理，所以我在精馏操作培训过程中，更多地关注如何控制工艺参数。整个培训过程包括精馏正常开车、停车，相关操作工艺参数的控制与产品质量调节，不正常现象判断与故障处理操作训练。本项目训练时四人一组，分工协作，分为中控岗位、进料岗位和产出岗位。首先，熟悉装置开始，摸索进料状态、回流比、灵敏板温度、塔底压力和产品温度的控制方法。其次，训练过程中，我们四人分工协作，不断商讨，制定不同的参数方案，比如回流比的选择，冷却水的选择，加热功率的选择等等。经过两天半的训练，最终考核得到了801分的不俗成绩，那一刻我深刻体会到了喜悦，四名成员都欢呼出声，这是团队合作的结果，也是集体的力量。此次培训使我深刻意识到，精诚合作、科学分工有助于团队取得可喜成绩，今后在教学过程中应注重培养学生合作意识。

1、职业技能大赛确实能锻炼人

此次，我们与20xx年化工总控工技能大赛的一等奖获选手谢x合作完成精馏操作培训和考核，他目前供职于世界500强企业中化蓝天集团有限公司下属的太仓中化环保有限公司，负责技术研发。谢x在精馏操作培训和考核中展示自信和操作技能给予我深刻印象。虽然，他自20xx年毕业参加工作之后，几乎从未接触精馏装置，更不用说操作，但是经过短暂试探之后，便迅速进入状态。训练和考核过程中，他司职中控，指挥有方，操作井然有序并卓有成效。过后与他谈话得知，他之所以能够迅速进入状态，得益于备赛时形成的操作惯性和全身心投入工作态度，尤其是后者，使他受益终身。

2、今后化工类专业毕业生就业市场广阔

与谢奇谈话得知，目前江浙一带化工企业，虽然工作环境、福利待遇各方面都不错，但是依旧普遍招工困难，如他所在公司不得不远赴广西、云南招工。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找