# 聂海胜英雄事迹(九篇)

来源：网络 作者：寂静之音 更新时间：2024-10-09

*每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。聂海胜英雄事迹篇一当初接受航天...*

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

**聂海胜英雄事迹篇一**

当初接受航天员选拔时，聂海胜的体重就稍稍有点超标。于是，如何帮他“减重”成为整个家庭十分关注的课题。航天员在训练中身体消耗很大，不吃东西不行，吃不好也不行。如何减重?只有通过加大运动量来实现。妻子聂捷琳说：“这几年，他在体能训练上的付出，比别人要大得多。我们全家跟着他都成了‘运动员’。”

聂捷琳是一位细心的女人，除了给丈夫提供工作和生活上的支持以外，她每天都和女儿为聂海胜叠幸运星，希望这样能够给聂海胜带来平安和幸运。聂捷琳对远在湖北的婆婆也照顾得非常好，每个月定期给老人寄200元钱，逢年过节寄1000元，还常常把老人接到北京玩，但老人对北京的生活不习惯。

20\_\_年10月，“神六”发射成功后，在湖北省枣阳市杨垱镇聂海胜家门口，襄阳市委、市政府，枣阳市委、市政府，举办了隆重的文艺演出进行庆祝。当地政府授予聂海胜家为“航天之家”称号，并授予聂海胜的母亲“英雄母亲”称号。

如今，执飞“神十”，聂海胜将成为我国飞向太空的最年长航天员。而她最敬重的母亲已于20\_\_年去世。当时，聂海胜因在执行任务没有办法来赶回老家。聂海胜说他只能以刻苦地训练来回馈老人的真情。

20\_\_年第一次飞天以来的8年间，当他的普通同龄人经历着正常的生理衰退时，聂海胜的航天生理功能始终保持在优良等级，骨骼代谢变化不大，出色的心肺和心血管功能更是普通人无法相比。这是一项属于聂海胜的中国纪录。这是一个职业航天员时刻准备出征的状态。

20\_\_年4月，聂海胜以优秀成绩入选“神十”飞行乘组。在担任指令长的同时，他还将承担手控交会对接的操作任务。在我国载人航天飞行史上，这两项艰巨任务首次由同一人承担。

一年前，刘旺手控操作神舟九号与天宫一号交会对接时，聂海胜在地面提供技术支持。这一次要自己上阵了，他很有信心：“压力肯定有，但我们经历了千锤百炼，绝对不会被压力打垮!”

这是名副其实的千锤百炼：执行任务前，聂海胜的地面模拟训练已超过20\_\_次。

**聂海胜英雄事迹篇二**

6月16日，执行神舟十二号载人飞行任务的3名航天员聂海胜、刘伯明、汤洪波，在酒泉卫星发射中心问天阁与中外媒体记者集体见面。

上游新闻记者注意到，聂海胜航天服飞行荣誉标一栏缀有两颗星，这代表着他已飞天两次。

1998年，聂海胜入选中国首批航天员，完成了从“航空”向“航天”的转变，参与了载人航天工程“三步走”的全过程。20\_\_年，聂海胜与费俊龙执行神舟六号载人飞行任务。20\_\_年，首次担任指令长的聂海胜，与航天员张晓光、王亚平共同上天，执行天宫一号与神舟十号载人交会对接任务。

第三次探苍穹时，聂海胜已是57岁。

金邦才介绍，他得知此消息时，有些担心。他给聂海胜留言表示：“你已取得了成绩，现在岁数大了，第三次上太空。虽然我们都相信你的能力，也相信科学技术，但太空还是充满了未知，能不飞就不飞。”

聂海胜如是回答金邦才，“祖国需要，不管年龄多大，只要能飞，我都会全力以赴。”

6月17日，中国载人航天工程办公室发布消息：飞行乘组状态良好，发射取得圆满成功。

听到此消息后，聚集在枣阳一中教学楼四楼阶梯教室内的学生们高呼：弘扬航天精神，放飞青春梦想，勇于搏击风浪，立志报效祖国。

聂海胜的航天精神，鼓舞着他的学弟学妹。不远处的枣阳市青少年活动中心内，挂着一幅聂海胜写给青少年的寄语：祖国航天事业需要你们。

**聂海胜英雄事迹篇三**

1983年，空军来到枣阳一中招募飞行员。招飞考试中，聂海胜的各项考核和体检全部顺利过关，考入长春飞行学院。

聂海胜被录取后，金邦才才恍然大悟，他有当飞行员的潜质：平衡能力强。金邦才介绍，学校附近田地里有一根灌溉管，长10余米，宽度只能容下一只脚。别的同学走几步，就会失去平衡，跳进田里;张开双臂的聂海胜每次都能走完，而且通过时间越来越快。

同学刘为众也认为，聂海胜的平衡能力强，是为飞行而生的人。“我觉得他的平衡能力超强，有天生的原因，也离不开刻苦训练。”

刘为众和聂海胜一同考入长春飞行学院。6月17日，刘为众向上游新闻记者介绍，彼时，训练设备不如现在先进。训练时，手和脚容易磨起泡是常有的事，血水不停地渗，聂海胜从来不叫苦。他和聂海胜开的是歼击机，对平衡能力要求极高。1985年，他因为平衡能力欠缺，只好转业。但聂海胜还留了下来，还是同行中第一个单飞的人。

公开报道显示，聂海胜驾着歼击机飞向4000多米的高空时，只听座舱外“砰”的一声爆响，发动机停车了。瞬间，飞机转速、高度下降，舱内温度急剧升高。他一边镇定地向地面报告，一边试图排除故障。所有的办法都尝试过了，飞机还在下坠。这时，地面指挥同意他跳伞。但聂海胜还想做一做努力，只要有一线希望就要把飞机开回来。

他试着让飞机滑行，但因距离太远没有成功。此时，飞机距离地面只有四五百米，急速下降的飞机带来巨大的超重过载，动一下都很困难。最后，他不得不按下弹射开关，此时他已出现了瞬间黑视，什么也不知道了。

等他睁开眼，自己已落在稻田里，飞机摔在离自己一百多米远的山沟里，扎进土里十几米深，着火了。

后来经查明，事故原因是发动机压缩器上的叶片出了机械故障。鉴于聂海胜以良好的心理素质沉着冷静处置险情，想尽一切办法挽救飞机的勇敢精神，部队党委为他记了三等功。

聂海胜先后驾驶过歼五、歼六、歼七3种机型，安全飞行1480小时，被评为空军一级飞行员。

**聂海胜英雄事迹篇四**

6月17日，中国载人航天工程办公室发布消息：当天9时22分，搭载神舟十二号载人飞船的长征二号f遥十二运载火箭，在酒泉卫星发射中心点火发射。此后，神舟十二号载人飞船与火箭成功分离，进入预定轨道，顺利将聂海胜、刘伯明、汤洪波3名航天员送入太空，飞行乘组状态良好，发射取得圆满成功。

成功那一刻，太空舱内，指令长聂海胜打开航天面罩，对着镜头微笑，比了个胜利手势。

这是57岁的聂海胜第三次探苍穹。

聂海胜的童年艰苦，家庭贫困，吃不起饭，差点辍学。但他觉得这是一笔宝贵财富，用他的自己的话说：童年的艰难困苦，奠定了人生的坚实基础。

聂海胜读高中时，已展现出了飞行员的潜质：平衡能力超强。进入部队以后，他安全飞行1480小时，被评为空军一级飞行员。

1998年，他成为航天员，完成了航空到航天的转变。

第三次上太空前，好友金邦才劝他，太空有诸多未知，能不飞就不飞。他回答，祖国需要，就一定会全力以赴。

全力以赴，就是聂海胜诠释出来的航天精神。

1964年9月，聂海胜出生在湖北枣阳市杨垱镇樊庄村。该镇位于枣阳西北，鄂北岗地，湖北的“旱极”之一。

公开资料显示，1949年到1989年的41年间，鄂北地区平均每4年发生1次严重干旱或特大干旱;1990年到20\_\_年的20年间，平均每两年发生1次;20\_\_年到20\_\_年，发生了历史罕见的“五连旱”。直到20\_\_年1月6日，鄂北水资源配置工程一期顺利实现通水，鄂北焦渴缺水的历史才终结。

物资匮乏的年代，“雨停地干、十年九旱”的杨垱，绝大多数人的光景艰苦。

50多岁的刘来玉是聂海胜幼时伙伴。如今衣食无忧的他几乎不吃红薯，原因是之前吃得太多，想起就反胃。

刘来玉回忆，年幼时，主食是红薯面，菜是红薯叶;穿的是哥哥姐姐穿小了打着各种补丁的衣服;冬天拾不到柴(岗地柴少)的他只好冻着。在枣阳市区读高中时，他拿不出5毛钱车费，放假时只好步行四五个小时回家，从傍晚走到深夜。“走得无聊时，就看星星。”

刘来玉说，聂海胜家比他家还穷，吃的、穿的、用的，比他还差。读小学时，聂海胜常穿着他姐姐的花衣裳，同学都笑他。聂海胜兄妹8人，聂父去世得早，家中重担全压在聂母身上。聂海胜为减轻母亲负担，揽下了很多农活：放牛、割麦、割野菜等。穷人家的孩子早当家，聂海胜深知要改变自己的命运，唯有读书。

聂海胜曾在一篇自述文章中写到：“家里兄弟姐妹多，但父母想尽一切办法也要让我读书，有一次交到老师手中的学费，竟是一只兔子。”

聂海胜的小学、初中成绩一直名列年级前茅，同学们称他“数学王”。刘来玉介绍，数学满分是100分，但聂海胜常考105分。老师鼓励学生早交卷，最先交卷的学生有5分奖励。聂海胜10次有9次第一个交卷。

**聂海胜英雄事迹篇五**

如今，从依安县城到东升村，是平坦、宽阔的沥青路，10多公里的路程开车10多分钟就可以到。

但是，很多人不知道的是，在上世纪八十年代初，这条路是条泥土路。

晴天，满是灰尘。雨天，满是泥泞。冬天，满是厚厚的冰雪。

当时就读于依安县第一中学的高中生刘伯明，每天就是自己一人骑着自行车，风雪无阻的通过这条路往返于家和学校。

1983年，刘伯明考到依安一中读高中时，家里要同时负担5个孩子读书，以种地为生的父母深感吃力。

刘伯明知道家里困难，决定不像其他同学那样住校，而是骑着一辆老旧的自行车走读。

在大哥刘伯真的印象中，二弟刘伯明上高中时每天早上5点左右起床，吃上母亲做的早饭，然后6点左右从家骑车出发，7点左右到学校上课。到了晚上下课，再骑行一个多小时回家。

就这条泥土路，刘伯明来回骑行了3年，一天往返就是20多公里。

刘伯明当年上依安县第一中学高三时的班主任张福林曾经介绍，在他的印象里，刘伯明一年四季好像没有穿过新衣服，每天中午带的饭也只是玉米面大饼子，外加一些咸菜。

由于那时刘伯明家里困难，全班除了刘伯明以外，别的同学都住校，惟独刘伯明每天骑一辆破旧自行车早晚往返于农村的家里与学校之间。

其实，很多人不知道的是，读高中时的刘伯明曾经短暂辍学，到附近砖厂打工。

刘伯明的亲三舅向极目新闻记者证实，外甥刘伯明在高中时曾短暂辍学，到附近的一家砖厂推板车。

“我到现在都记得，二弟伯明在读高中一年级时，曾经辍学一个多月到附近一家砖厂推板车拉砖，后来觉得还是读书好，就又回到依安县第一中学读书。”刘伯真说，从那以后二弟刘伯明读书更用功了。

那一段艰苦的求学生涯，让刘伯明在收获好成绩的同时，也锻炼出一个强健的体格、坚韧的毅力，令他受益至今。

20\_\_年，刘伯明接受媒体采访时说，高中辛苦的跑读生活，磨炼出了他竞争的性格，特别要求上进，特别胆大、敢于奉献。

**聂海胜英雄事迹篇六**

前往空军春飞行学院(今空军航空大学)学习的前一天，父母和老师都去车站为刘伯明送行。张福林对他说：“努力，只要你按照念高中时的坚强继续努力下去，以后不会错的。进步了就给我写信，落后了就别写了。”

后来，每当取得进步，刘伯明都会给他尊敬的老师写一封信。

张福林说，刘伯明的信通常挺长。信中他提到过训练艰苦，但是每次都会接一句：“训练时很苦，但是我能吃这个苦，请老师您相信我。”

父亲刘志生说，刘伯明刚到部队，每天早晨要跑1万米锻炼身体。刘伯明曾对他说过有时候中途真的不想再跑了，但还是咬牙坚持了下来。后来养成了习惯，如果哪天不跑万米，还觉得不习惯。

从空军长春飞行学院到牡丹江初教机场，再到锦州飞行大队，由于刘伯明一直表现出色，1991年，他开始单飞，并独立驾驶歼八。1998年，他和翟志刚等一起被选为我国第一批航天员。

刘志生曾在北京航天城亲眼见证儿子训练的艰苦：坐在高空旋转椅上，疾转100多圈后，下来还要辨别方向;有几天要24小时头朝下躺在30度角倾斜的床上。回忆起这些镜头，老人的眼中流露出对儿子的怜惜。

如今，刘伯明即将带着亿万中国人的梦想，乘坐神舟七号飞向太空。刘志生得知这个消息非常激动，他说：“没有白努力，儿子是好样的!”

刘伯明出舱后发表讲话

神舟七号飞船顺利着陆后，刘伯明出舱后发表讲话：

“我们刚才进行了重力返回再适应，并进行医监医保检测，身体状况都正常，相信中国航天员是最棒的，请祖国人民放心，感谢祖国人民。”

**聂海胜英雄事迹篇七**

举世瞩目的“神舟六号”发射在即。继聂海胜和翟志刚之后，刘伯明作为“神舟六号”的梯队航天员成为“上天”的又一热门。近日记者了解到，刘伯明也是黑龙江齐齐哈尔人，家住齐齐哈尔市依安县红星乡东升村，距离翟志刚齐齐哈尔龙江县郊区何家楼的家，只有180多公里。今天记者造访了他的家乡，去倾听一个航天员成长的故事。

他有一个爱动脑筋的童年

10月11日晚，记者经过20多公里的土路的颠簸，才来到了刘伯明父亲刘志生的家——一栋典型的东北农村的矮平房。刘志生的家非常的简陋，家里人都在等待这刘伯明最后能否“上天”的消息，电视机始终停留在中央电视台新闻频道，时刻关注着“神六”的最新情况。说起刘伯明，刘志生说其实刘伯明和其他小孩没有两样，也比较调皮、淘气。如果说到不同便是刘伯明虽然淘气，但却很少和同龄的小孩玩在一起。都是自己玩自己的。

刘志生还说，刘伯明小时侯爱动脑筋。那时他在家里的最大特点是爱拆东西，他经常把家里的收音机拆了再装上，有时甚至他自己能琢磨安装个小风扇什么的。

为给家里省钱放弃考大学的机会报考飞行员，不想却改变了他的一生

据刘伯明高中时的班主任、现在他的母校依安一中的校长张福林介绍，当时刘伯明在他们班级一直学习很好，学习成绩一直在班级的前三名。以他的学习成绩，他完全可以考上大学;但是他为给家里省学费，高中毕业后他就报名要当飞行员。据他的父亲刘志生说，由于儿子的身体一直很好，他在参军体检时没有遇到什么问题，他的学习也很好，所以他顺利考上了飞行员。

刘伯明先是在长春飞行学院学习，之后到牡丹江初教机场学习实验，然后他又在锦州飞行大队学习。由于他各方面表现得非常出色，1991年，他开始独立单飞，并独立驾驶歼八飞机。这期间，他在1995年度，因工作中成绩突出，荣立三等功。正是由于他各方面表现得很出色，在1998年，他与翟志刚等人一起被选为航天员，开始了他的穿刺苍穹之梦。

校长相中当了女婿

刘伯明的妻子与他是依安的同乡，目前也在航天领域工作,现在是一名秘书。说起这段姻缘，还挺有意思。

当年，由于刘伯明以出色的成绩考上飞行员，当时一中的校长，也就是他后来的岳母就十分喜欢他，尤其是欣赏他人聪明、诚恳、有上进心，就有意将女儿张瑶嫁给他;后来就找人给从中牵线。结果一介绍，两人就有一种相见恨晚的感觉，两人经过几年的相恋，最终结婚。

如今两人的女儿也已经12岁了，十分可爱，在北京上学。据刘志生介绍，每回儿子往家打电话问候父亲的时候，小孙女总要与爷爷唠一段，问爷爷的身体如何，生活咋样，她好想好想爷爷。每回听到孙女这样一说，刘志生说，他感觉真得很激动，也很高兴，他说他非常喜欢这个乖孙女。

**聂海胜英雄事迹篇八**

刘伯明身体素质好，学习成绩也出色，在经过重重选拔后，他顺利通过了招飞考试，成为了一名飞行员。1985年秋天，刘伯明踏上了前往长春的火车，此次他的目的地是空军长春飞行学院，在那里，他即将开启一段崭新的人生。

临行前，刘伯明的父母和高中班主任张福林一起将他送到了车站，张福林叮嘱刘伯明到了部队一定要追求进步，“进步了就给我写信，退步了就不要给我来信了。”后来，张福林经常会收到刘伯明的来信。

部队的训练强度很大，高空飞跃、花式转秋千、高空走钢丝等训练项目让很多跟刘伯明一起进部队的新生们吃不消，但刘伯明却从来没有叫过一声苦。他是个在苦水里泡大的孩子，饥困交加的童年让他拥有了顽强的意志力和超乎常人的毅力。

在学校众多的飞行学员中，刘伯明不是最聪明的那一个，但却是最努力的那一个。每次训练他都力求做到最好，不放过任何一个细节，因此被教官称赞为“教科书式的飞行”，除此之外，刘伯明还坚持每天万米长跑，几十年如一日，风雨无阻。

1990年，也就是在他开始训练五年之后，刘伯明成为了一名真正的战斗机飞行员，并于次年开始独立驾驶歼-8战斗机。

在驾驶战斗机的这段时间，刘伯明没有松懈，反而更加努力地练习飞行技术，攻克驾驶飞行中的一个个重点难点。

是金子总会发光的，刘伯明的努力都落在上级领导的眼里，1996年，刘伯明被推荐参加了航天员体检，并于两年后正式成为了中国第一批航天员。1998年1月15日，刘伯明和其他11位航天员一起去到了北京航天城报到。

报到当天，面对航天城前飘扬的五星红旗，刘伯明庄严宣誓，要将祖国载人航天事业放在人生的第一位，而在那之后的20多年里，刘伯明也用自己的实际行动实现了自己的誓言。

**聂海胜英雄事迹篇九**

1966年农历九月十六日，黑龙江省依安县红星乡东升村一户普通农民家中，一个男婴呱呱坠地，父亲刘志生为他起名刘伯明。

刘伯明兄妹6人，他在家中排行老二。1983年，刘伯明考到依安一中读高中时，家里要同时负担5个孩子读书，以种地为生的父亲已经深感乏力。

刘伯明知道家里困难，决定不像其他同学那样住校，而是跑校。父亲咬牙花100多块钱给他买了一辆二手的“白山”自行车，供他上学往返。

学校离家近10公里，全是坑洼土路。好天气时走路都吃力，遇到下雨天就变成黑泥水，连下脚都难。冬天路面结冰，非常滑。刘志生说，高中3年，刘伯明每天三四点钟起床，走时天不亮，回家天又黑了，两头不见太阳。“瞅着挺遭罪，但是没办法，家里就这个条件。”

刘伯明高三时的班主任、现任依安县教育局副局长的张福林说，冬天的依安可劲儿冷，即使不下雪，刘伯明骑到学校时也是脸上、脖子上、身上挂满了白霜，衣服都是湿的，被同学们戏称为“小雪人”。但是无论雨多猛、雪多大，他从未迟到或早退过。

父亲刘志生说，虽然每天骑车往返20公里很辛苦，但是刘伯明高中3年从未生过病，连感冒都没有过。张福林说，高中3年，锻炼了刘伯明强壮的体魄和坚强的意志，为他日后奠定了坚实基础。

1985年，空军在依安县招飞行员，严格的身体素质标准使很多报名者在第一关就遭淘汰。而刘伯明，轻松地就过关了。中考英语曾得零分。

刘伯明初三时的语文老师张述和说，伯明的成绩一直非常好，当时全班考高中只考上五六个，他就是其中之一。但张述和也透露，中考时刘伯明的英语是零分。原来，刘伯明初中就读的农村学校，当时英语课只开半年，没有正规英语老师，所有学生在中考时都被英语拉了分。但即使是在一门没有分的情况下，刘伯明也考入了县里的一中。

刘伯明进入高中后在英语学习上格外下工夫。父亲刘志生说：“他连走道、干活时，都在背单词。”在航天员队伍中，刘伯明的英语是最出色的。

正是从高中时代的一篇英文课外资料中，刘伯明第一次接触到了“航天”这个词。“‘对个人来说，这只是小小的一步;但对人类来说，却是一大步。’读到阿姆斯特朗登上月球时说的这句话，我很震撼。他的境界很高，航天的确是全人类的事业。”刘伯明事后表示。

1985年，在通过苛刻的招飞体检之后，刘伯明又毫无悬念地通过了文化课考试，进入空军长春飞行学院(今空军航空大学)。

从长春飞行学院到牡丹江初教机场，再到锦州飞行大队，1991年，他开始单飞，并独立驾驶歼八。1998年，他和翟志刚等一起被选为中国第一批航天员。

一如20多年前那个在家乡泥泞道路上顶着风雪骑车往返的坚毅少年，刘伯明用当年的那股韧劲面对航天员艰苦的训练，并取得骄人成绩。他已经带着亿万中国人的梦想，乘坐神舟七号飞向太空。

1985年，空军招飞在县城初试时，刘伯明的父亲才知道儿子悄悄报了军校，父亲记得儿子说过：“家里的负担太重，当兵能省一大笔费用。”面对儿子的懂事，父亲感到骄傲。那一年，经过重重考试，刘伯明成为学校几年来招飞唯一被选上的学生。1990年，刘伯明真正成为一名战斗机飞行员，但他并不满足。那几年，刘伯明无论飞行技能还是战斗机飞行员的作风养成，都在飞速进步。

刘伯明号称“小诸葛”，除了学习好，凡是动脑筋的事他都爱掺和。无论当飞行员还是航天员，每回智力竞赛他都不落。曾有一名以出刁钻问题著称的教官在连续“考问”刘伯明十多个“犄角旮旯”的问题后，也被他的对答如流所“震慑”，从此对他实行“免提”政策。

对于“神六”飞天，父亲刘志生认为，即使这次不能上天，儿子能入围大名单，已是非常优秀了。他只希望儿子能够踏踏实实训练，毕竟以后还有许多次机会。

20\_\_年10月，曾协助翟志刚完成出舱行走的神舟七号航天员刘伯明，已晋升少将军衔。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找