# 最新122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动(十九篇)

来源：网络 作者：紫陌红颜 更新时间：2024-06-23

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇一1、骑自行车在公路及街道上行驶...*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇一**

1、骑自行车在公路及街道上行驶，必须靠道路右侧或慢车道行驶，不准并列行驶或争道抢行，在城市不准闯红灯，不准与机动车抢道、抢桥，要让机动车先行。

2、骑自行车不准撑伞，不准双手离把或一手扶把，不准做一人踏车的游戏式骑车，不准互相追逐，扶肩并行，载头猛拐，曲绕行驶，不准攀扶其他车辆在人行道上行驶，转换时必须伸手示意，不准拖带其他车辆或一辆带一辆。

3、不管步行或骑车在公路街道上行走时，必须靠右行走或人行道上行走。

4、不管是步行或骑车，在横穿街道、公路或交叉路口时，要遵循“一看，二慢，三通过”的原则，应注意来往车辆，在无来往车辆时通过。

5、严禁在机动车临近时横穿公路、机耕路。

6、不准在街道上、公路上、机耕路上拦车、爬车、追车和强行搭车。

7、在公路、机耕路或其他道路上行走时，不准钩肩搭背，三五成群并肩而行，不准边走边看书或边玩耍。

8、前进途中，遇到路边堆放障碍物时，要特别注意来往车辆，待无来往车辆通过时再通过，并且要靠安全一侧。最后，祝同学们高高兴兴到校上学，平平安安回家团聚!

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇二**

随着科学技术的发展，经济的腾飞，农村交通条件逐渐变好，各种交通工具在城乡逐渐普及，各种大车、小车、摩托车、自行车飞速地在公路上行驶，在给人们带来交通方便的同时，各种大小车祸也在不断发生，一个个鲜活的生命被无情的吞噬，特别是近年来发生在小学生的车祸不断增加，引起了人们的警觉，那怎样抓好小学生的道路交通安全教育，预防道路交通安全事故的发生呢?

农村学校学生外出时间少，大部分学生对斑马线、红绿灯等事物，只听说过或在书上见过，却很少经历过，对一些交通事故的发生和车祸的惨状很少目睹过，因此，小学生的道路交通安全知识缺乏，更不要说了解多少道路交通安全法规知识，小学生道路交通安全意识淡薄。为此，我校一直以来高度重视对农村小学生的道路交通安全教育工作;今天下午各班又积极开展了“道路交通安全教育”主题班会，使学生董得了：

1、指挥灯信号的含义：绿灯亮时，准许车辆、行人通行;红灯亮时，不准车辆、行人通行;黄灯亮时，不准车辆、行人通行，但已超过停止线的车辆和已经进入人行横道的行人，可以继续通行;黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

2、行人必须遵守：须在人行道内行走，没有人行道的，须靠边行走;横过车行道，须走人行横道;不准穿越、倚坐道口护拦;不准在道上扒车、追车、强行拦车或抛物击车;列队通过道路时，每横列不准超过2人;儿童的队列，须在人行道上行进。

3、横穿马路，可能遇到的危险因素会大大增加，应特别注意安全：(1)穿越马路，要听从交通民警的指挥;要遵守交通规则，做到“绿灯行，红灯停” 。(2)穿越马路，要走人行横道线;在有过街天桥和过街地道的路段，应自觉走过街天桥和地下通道。(3)穿越马路时，要走直线，不可迂回穿行;在没有人行横道的路段，应先看左边，再看右边，在确认没有机动车通过时才可以穿越马路，一定要加以小心。(4)不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩。(5)不要突然横穿马路，特别是马路对面有熟人、朋友呼唤，或者自己要乘坐的公共汽车已经进站，千万不能贸然行事，以免发生意外。

4、乘车人必须遵守：(1)乘坐公共汽车，要排队候车，按先后顺序上车，不要拥挤。上下车均应等车停稳以后，先下后上，不要争抢。(2)不要把汽油、爆竹等易燃易爆的危险品带入车内。(3)乘车时不要把头、手、胳膊伸出手窗外，以免被对面来车或路边树木等刮伤;也不要向车窗外乱扔杂物，以免伤及他人。(4)乘车时要坐稳扶好，没有座位时，要双脚自然分开，侧向站立，手应握紧扶手，以免车辆紧急刹车时摔倒受伤。(5)乘坐小轿车、微型客车时，在前排乘坐时应系好安全带。(6)尽量避免乘坐卡车、拖拉机;必须乘坐时，千万不要站立在后车厢里或坐在车厢板上。(7)不要在机动车道上招呼出租汽车。

5、未满12岁的小学生不准骑自行车。

6、铁路交通安全，行人和车辆通过铁路道口时应注意：行人和车辆在铁路道口、人行过道及平过道处，发现或听到有火车开来时，应立即躲避到距铁路钢轨2米以外处，严禁停留在铁路上，严禁抢行超过铁路;车辆和行人通过铁路道口，必须听从道口看守人员和道口安全管理人员的指挥;凡遇到道口栏杆(栏门)关闭、音响器发出报警、道口信号显示红色灯光，或道口看守人员示意火车即将通过时，车辆、行人严禁抢行，必须依次停在停止线以外，没有停止线的，停在距最外股钢轨5米(栏门或报警器等应设在这里)以外，不得影响道口栏杆(栏门)的关闭，不得撞、钻、爬越道口栏杆(栏门);设有信号机的铁路道口，两个红灯交替闪烁或红灯稳定亮时，表示火车接近道口，禁止车辆、行人通行;红灯熄白灯亮时，表示道口开通，准许车辆、行人通行;遇有道口信号红灯和白灯同时熄灭时，需停车和止步瞭望，确认安全后，方准通过;车辆、行人通过设有道口信号机的无人看守道口以及人行过道时，必须停车或止步瞭望，确认两端均无列车开来时，方准通行。

7、对学生上放学实行路队管理，培养学生的养成行为，自觉遵守道路交通规则。

8、加强对学生家长的道路交通安全教育，让其时常提醒自己的子女。

当然，对小学生的道路交通安全教育光靠学校、家庭的努力是不够的，还需要全社会的共同参与，特别是交通安全管理部门重视，交警部门要多对道路安全进行督查，对违规车辆加大执法力度，全体驾驶员一定要自觉遵守道路交通规则，做到文明驾车，文明行车，只有全社会都参与进来，发生在小学生的道路交通安全事故就一定会减少或杜绝，才能让他们健康快乐地成长!

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇三**

老师们、同学们：

早上好，今天我讲话的主题是交通安全。

根据国家交通部门的统计，每年全国共发生交通事故十万多起，死亡数万人;交通事故已成为危及生命安全的“第一杀手”。又有数据表明每年有近1.6万小学中学生因交通事故、食物中毒、溺水、触电等原因非正常死亡。其中造成死亡数最多的就是交通事故。由此可见关注交通安全对于我们每个人、每位小学生来说是多么的重要。我们必须引起重视，不能报有任何的侥幸心理。我校有20xx多名学生，其中父母接送的学生有1000多名，乘车学生有800多名，骑车学生有200多名。今天我重点与大家谈谈在乘车与骑车方面一些安全注意事项。

乘车安全注意事项：

1、早晨候车时，要在父母的陪同下按时到候车点候车，不要随意跑上马路。晚上在学校候车时要自觉排队，严禁追逐打闹，不得玩一些危险的游戏与玩具，不允许私自跑出校门上车，一经发现不排队私自跑出校门上车的不得乘车，改为由父母接送。

2、一人一座，上车前一定要排着整齐的队伍走出校门。不得奔跑，推挤，以免引起撞伤、跌伤。

3、乘车时不许喧哗、走动，不得把手、头伸出窗外，不得私自开窗。

4、学生若遇有病有事不能正常乘车，必须由父母事先向教室领导、驾驶员、护导员提前请假说明。

5、车辆行驶中不时减速、刹车、转弯，乘车时最好保持静坐状态，吃东西、玩东西，不仅影响车内卫生，而且容易造成卡住喉咙、戳伤等意外伤害。

6、车辆到站未停稳，不能下车，下车后一定要注意观察，看清楚周围有没有其他车辆，看清楚再走。不能视自身安全不顾，随意乱跑。

7、由父母接送的同学也要多提醒父母自觉遵守交通规则，注意交通安全，杜绝酒后骑车、开车。

骑车安全注意事项：

1、交通法规定骑车必须要满12周岁，没满12周岁的同学只能选择父母接送或乘车的方法上放学。

2、骑车要遵守交通规则，要做到靠右行驶，不闯红灯，不脱把，不并排，不骑快，不带人，不相互追逐，不边吃东西边骑车。

3、经过交叉路口，要减速慢行，注意来往的行人、车辆;转弯时要提前减速慢行，注意观察，不要突然猛拐。

4、秋冬季节，遇到雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车步行。

5、在父母协助下经常检修自行车，保持车况完好。确保车刹、车铃灵敏、正常。

6、必须遵守学校管理规定，校园内不得骑车，放学时推车出校门，车辆按照教室有序摆放，必须上锁。上周教室领导都请排自行车的同学针对车刹、上锁等情况进行了统计，请自行车有问题的同学告知父母，并进行必要的检修。请五六年级教室领导在本周教室晨会上再强调一下这件事。

同学们，生命最可贵，自觉遵守交通安全法规是我们生命和财产最可靠的保证，更是一个人优良素质的具体体现。希望师生能牢固树立生命认识、安全认识，时时注意安全，处处遵守交通法规，自觉成为文明守法的乘车人、骑车人、开车人。每天做到“高高兴兴到校，平平安安回家”。

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇四**

最近，区区交警大队来我校进行交通安全宣传教育，我看了道路安全警示片《关爱生命，安全出行》非常震惊，感受颇深。

片中向人们讲述了一个个真实的交通事故。我认为造成事故的主要原因有两个：一个是肇事驾驶员的责任，他们有的超载，有的酒后驾车，有的疲劳驾车，还有的超速行驶;另一个就是一些行人和骑自行车人的责任了，他们交通安全意识淡漠，无视道路交通法律、法规，不按规定行走或骑车。

片子一开头，就出现了这么两组骇人的镜头：

一名中年男子横过车水马龙的机动车道时，不走人行道，被快速行驶的汽车撞得飞起来，整个人在空中旋转两圈后跌落地面，当场死亡。

一位骑自行车的青年男子穿过繁忙的十字路口时，既不下车推行，也不走斑马线，让飞驰而来的货车当场碾成肉酱，鲜血顷刻间染红了街头路面，车祸现场惨不忍睹……

这些都是安装在马路和十字路口的电子监控仪拍摄记录的真实场面。

透过上述血淋淋的镜头，不由得使人联想起在我们的显示生活中，在我们丹徒城乡道路上，不自觉遵守道路交通法律、法规，不遵循各行其道的规则，乱穿马路者不乏其人。他们常常不是大摇大摆地穿过马路，就是在车辆临近时突然猛跑或猛拐，俨然一副“我是行人我怕谁”的架势，往往令驾驶员措手不及。更有甚者，他们中有的人还振振有词地说：“新道路交通安全法不是提倡保护弱者吗?机动车敢撞我，等着赔偿吧!”这些人的所言所为确实令人担忧，他们虽然比机动车驾驶员违法肇事所造成的后果轻微得多，但如果不遵守交通规则的“弱者”多了，也就直接影响了道路的通行能力，严重干扰了道路交通的正常秩序。从长远来看，交通堵塞和交通事故多了，将是社会和谐的重大隐患。

遗憾的是我们有的同学交通安全意识比较淡薄，他们不懂得遵守交通法规，往往成为一起起车祸的受害者，这是很可悲的。通过观看这部警示片，我希望所有的行人和骑车人自觉遵守交通法规，倡导文明交通行为，尽量减少一幕幕悲剧的发生，让我们的生命之旅畅通无阻。

同学们，为了你自身的安全和佳人的幸福，请你珍惜生命，一路走好。愿安全与你同行，幸福与你相随!

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇五**

同志们：

这次全市道路交通安全工作会议是市政府决定召开的一次重要会议，主要任务是总结去年全市道路交通安全工作，深入分析存在问题和面临形势，全面部署当前和今后一个时期全市道路交通安全工作。刚才，市政府党组成员、市公安局局长高永宏同志宣布了调整后的全市道路交通安全委员会成员，市道路交通安全委员会办公室主任、市公安局副局长、交警支队支队长王高年同志通报了全市道路交通安全管理工作情况，对今年的工作提出了切实可行的措施和意见，我完全同意，请大家认真抓好落实。下面，我就目前全市道路交通安全形势和下一步工作，讲几点意见：

一、认清形势，找准差距，进一步提高对道路交通安全工作重要性的认识

道路交通是经济发展的命脉，道路交通安全作为公共安全的重要组成部分，事关人民群众生命财产安全，事关经济社会的协调发展，事关社会和谐稳定。去年以来，全市各级各有关部门在市委、市政府的正确领导下，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，不断巩固和完善“政府统一领导、部门各司其职、社会共同参与”的道路交通事故防控体系，加快推进道路交通安全工作社会化进程，努力克服道路规模扩展，车辆、驾驶人员迅猛增加带来的严峻考验，全面落实各项预防和管理措施，全市道路交通安全工作取得了较好成效，道路交通安全环境得到持续改善。呈现出了以下几个特点：一是工作机制日趋完善。市上成立了金昌市道路交通安全委员会，建立了道路交通事故社会救助机制，各级各部门加强领导，齐抓共管，安全责任制得到进一步健全和完善，形成了一级抓一级、层层抓落实的良好局面。二是道路交通安全管理整体水平进一步提升。各级交通管理部门从基础工作抓起，加大了对人员、车辆、道路、交通运输等工作的监管力度，加大对重点路段、重点时段的交通管理和安全防范，定期不定期地组织开展整治酒驾、校车专项整治和查处“三超一疲劳”违法行为等专项行动，道路交通应急救援保障和疏堵保畅能力有了新提升，有效遏制了重特大事故发生。三是道路交通设施不断改善。全市加大道路建设和道路安全管理设施建设力度，特别是加强对什字路口、隔离栏、重要路段交通信号灯、道路标线、标志标牌等交通安全设施的建设，有效提高了道路通行能力。四是社会各界和人民群众的交通安全意识和维护交通安全的自觉性逐步提高。各级交通管理部门更加注重以人为本，不断改进执法和管理服务方式，加大交通安全宣传力度，不断深化农村道路交通安全管理工作，城乡道路交通环境得到了明显改善，全社会共同维护道路交通秩序的良好氛围正在形成。

道路交通安全工作具有长期性、复杂性和艰巨性的特点，当前和今后一个时期，面临的困难和风险可能比以往任何时候都要多，面临的压力和挑战可能比以往任何时候都要大。从全国形势看：第一，我国已经进入了道路交通事故高发期。据有关专家研究，“x”时期既是我国经济社会快速发展期，也是道路交通事故高发期。第二，机动车快速增长带来的压力前所未有。截至去年底，全国机动车保有量超过2.2亿辆，年增长2024万辆，道路交通供需矛盾将更加突出。第三，全民整体交通安全素质不高。全民整体交通素质远远滞后于经济社会发展速度和机动车发展速度;素质跟不上形势、“软件”滞后于“硬件”的现象，短期内难以改变，交通拥堵、事故多发问题仍会持续。从我市情况看：首先，道路交通事故仍在高位运行。20x年，全市共发生适用一般程序处理的交通事故219起，死亡32人，受伤294人，其中，发生2起一次死亡3人的道路交通事故，特别是市区“10.1”交通事故损失严重，教训深刻，引起了社会各界的广泛关注，遗留问题至今未能处理。今年1-3月份，全市发生适用一般程序处理的道路交通事故43起，死亡5人，受伤60人，较去年同期相比仍有上升。其次，影响道路交通安全的隐患仍然大量存在。全市占有相当比例的低等级和等级外公路，其交通安全设施不足，急弯、陡坡、视距不良、路侧险要等危险路段、事故多发地点难以整治到位;农村交通安全基础设施还很薄弱，大量低安全性能的农用车、拖拉机、摩托车上路行驶，造成交通事故多发。第三，道路交通安全措施落实不够到位。一些部门和单位预防道路交通事故工作的责任意识不够强，监管职责落实不力，一些交通运输企业安全主体责任落实不到位，一些从事长途、超长途客货运输的车辆驾驶人以及个体承包、“挂靠”经营的营运车辆驾驶人长期游离于安全教育管理之外。第四，交通安全宣传力度还需要进一步加大。交通安全宣传投入不够、形式不多、覆盖面不广、缺乏感染力，交通安全常识普及程度不高，安全教育制度落实不到位，教育效果不理想，还没有形成有效的制度保障。

对此，我们一定要保持清醒头脑，正确认识当前道路交通安全面临的形势，深刻认识道路交通安全管理工作的重要地位和作用，认真研究加强道路交通安全的对策，以超常规的举措，综合施策、标本兼治，常抓不懈，真正把各项方针政策和安全措施执行好、落实好，坚决把道路交通事故上升的势头压下去，坚决遏制重特大事故的发生。

二、突出重点，强化措施，全面加强道路交通安全工作

做好道路交通安全工作，要坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，不断强化道路交通事故预防措施，全面开展道路交通安全综合治理，力争实现道路交通事故起数、死亡人数、万车死亡率三下降，一次死亡3人以上交通事故同比减少，杜绝发生一次死亡5人以上交通事故的目标。为此，今年要重点抓好以下几个方面的工作：

(一)深入推进道路交通安全综合治理。要深入贯彻落实省政府《关于进一步加强和改进道路交通安全管理工作的决定》(甘政发[20x]31号)和市政府《实施意见》，不断完善道路交通管理机制，着力构建“大交管”格局。要进一步明确和完善各级道路交通安全委员会工作职责，各成员单位要在政府的统一领导下，各司其职、齐抓共管，动员各方面力量，实行综合治理，确保各项道路交通安全工作取得实效。县、区政府和有关部门要将道路交通安全工作纳入年度工作考核体系和对各级领导干部考核的重要内容，努力构建“政府牵头、部门联动、社会参与”的道路交通安全社会化管理机制;公安交管部门要发挥好牵头作用，加强对全市道路交通安全和事故预防工作的组织协调;交通、住建、安监、教育等部门要深化城市畅通工程、平安畅通县区和文明示范公路创建活动，建立健全道路交通安全隐患排查整改机制和“两客一危”车辆动态监管机制;公路运输、保险公司要建立事故信息抄告共享机制和严重交通违法与保险费率浮动机制，切实形成各司其职、齐抓共管、综合治理、标本兼治的道路交通安全工作格局。

(二)强化道路交通安全源头防范。要持续不断地加大源头管理，筑牢事故预防工作的第一道防线，切实做到监管重点前移，预防措施在先。公安部门要严格执行法律法规和政策，加强驾校的管理和规范，坚决对不合格的进行整顿关闭，严把驾驶员培训关、考试关和发证关，并加强对驾驶员的日常学习培训和违法驾驶员的再教育工作，保持驾驶员队伍的健康发展;交警、交通运输、安监等部门要建立和完善监督制约机制，严把市场准入关，对不符合国家安全技术标准的车辆和擅自改装车辆，不准核发车牌照、营运证等相关证照。农机部门要严格落实低速载货汽车、拖拉机的注册登记制度，切实提高上牌率和年检率，坚决杜绝报废车辆上路，着力加强对驾驶员的培训和安全教育，着力推动农村地区交通安全工作。

(三)扎实开展道路交通安全专项行动。公安交管部门要继续加大整治力度，进一步加强重点对象的监管。要紧密结合实际，紧紧扭住重点地区(即：国省道以及县乡农村道路)、重点车辆(即：客运车辆、校车、危险品运输车)、重点违法行为(即：酒驾醉驾、“三超一疲劳”)、重点时段(即：节假日、恶劣天气期间和夜间)，扎实开展道路交通安全专项行动，始终坚持勤务跟着安全走，真正把交警压上街面、路面，提高见警率和管事率;始终坚持执法的严肃性，敢抓、敢管、敢罚，敢于追究违法者的责任，包括刑事责任;始终坚持科技支撑作用，加强监控设施和执法手段建设，全面强化非现场执法力度，着力维护正常的道路交通安全秩序。

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇六**

——x年11月4日在区四届人大常委会第41次主任会议上

区人大常委会调查组

近年来，随着我区经济社会的快速发展，人民群众对进一步满足出行需求的呼声日益高涨，每年区人代会期间都有一些人大代表提出相关建议意见，城乡公共交通事业的发展已成为全区人民广泛关注的热点，也是难点问题。为推动我区城乡客运一体化，努力营造便捷、舒适、安全的城乡客运环境，近期，我们根据区人大常委会x年工作安排，结合人大代表提出的建议意见，在常委会颜跃飞副主任的带领下，对我区城乡公共交通事业发展情况进行了调研。现将调查了解的情况报告如下。

一、基本情况

近年来，区人民政府高度重视全区公共交通事业发展，始终把交通事业作为民生工作的重要内容，以有序竞争、方便群众为原则，成功取缔慢慢游，有效规范摩托车、面的车运营，逐步推进公交开通，基本形成以中巴客运为主、面的客运为辅的客运服务体系。在缓解城镇居民“出行难”，改善人居环境方面发挥了重要作用。主要做到了以下几个方面：

一是大力推进52路公交开通。为加速区域经济建设，服务x社区和x城区居民出行，区人民政府及交通部门积极协调市级有关部门单位，于x年顺利开通了52路公交车，打破了16路长期笼断经营的局面。二是着力治理16路公交运营。针对16路公交车不规范运营，存在随意喊价、超载、拒载老人，侮辱乘客等无序经营行为和不良现象。今年来，区交通运输局联合区文明办、市公交总公司七分公司开展了“公交车文明服务整治行动”。三是有效规范面的市场管理。在执法权限有限的情况下，区交通部门积极开展整治行动，严厉打击面的非法营运和超范围营运(到达x市区)，重点做好维护道路交通次序工作，确保区域交通顺畅。近五年来依法处罚非法营运面的x辆次，教育处理x辆次。并结合规范面的车运营，开展了全区客运市场调研。四是科学实施农村班线改制。近年来，我区在改制“公交”方面做了大量切实有效的工作，区人民政府共计投入900万元，实施农村班线改制6条(其中收购4条，补偿2条)，改制公交班车32辆(收购20辆，补偿12辆)。逐步实施将私家客运车辆改制为公营公交。五是积极开展城乡客运调研。区人民政府及交通部门紧跟市交通局工作部署安排，积极开展云溪公共交通规划工作，在深入调研、全面了解全区交通现状的基础上，就如何加快解决公交一体化，正着手研究出台《关于加快推进城乡公交一体化工作的意见》和《关于企业节能减排升级改造意见》。

二、存在问题

近年来，虽然我区已初步形成了一定规模的城乡客运体系，但受历史原因造成的体制机制影响及云溪区邻市伴厂的区域位置特殊性，我区交通经营队伍呈现多元化、复杂化，给客运市场管理带来了很大的难度。随着经济社会快速发展，尤其是随着临港产业新区和岳阳绿色化工产业园的发展，经济要素大量集聚，人民生活水平不断提高，对现行公共交通的要求越来越高，形成的矛盾日益凸显。城乡公交发展总体水平与广大人民群众日益增长的运输需求还不相适应。主要表现在：

一是经营体制有待改进。我区公营公交车数量少，大部分公交，如16公交实质属挂靠经营，车辆由社会个人出资购买，挂靠公司统一运营，公交车主个人负责盈亏，此模式使公司对车辆和司机管理难度较大;编号面的的特殊经营形势也导致相对应的管理机构执法权限受限，无法实现规范化管理，严重影响交通服务水平。二是市场监管有待规范。我区客运主体存在弱、散、小的特点，公司化、集约化经营程度不高，客运市场多存在着超范围经营、争抢乘客、随意喊价、拒载、甩客、辱骂乘客等无序竞争和不文明经营现象。而由于运管体制的不顺，市场监管力量薄弱、权限有限、监管力度不大，给老百姓乘车带来极大不便，群众意见很大。三是服务功能有待增强。除市公交52路外，云溪城区内并无实质公营公交车运营，群众出行主要靠乘坐编号面的，其价格高于公交车和营运不定时性，给群众出行带来一定程度上的不便，还有部分村没有“公交”通达，群众出行困难。近年来，随着云溪经济快速发展，群众出行大幅增加，缺少区域公交车的情况已严重不适应客运市场的发展需求。

三、几点建议

城市公共交通是城市的窗口，对发展城市经济和提高城市文明程度有着积极的推动作用。党的十八大提出了推动新型城镇化的规划要求，如何通过科学规划和建设，形成一个高效快捷、安全可靠、服务优良、经济舒适的城乡公共交通服务系统，满足区域经济社会发展，是当前我区亟待研究和解决的问题。为此，根据调查情况，提出如下建议：

1、科学做好客运(公交)长远规划。随着云溪城区进一步发展扩大，区人民政府及交通部门要高度重视城区公交建设，要从实际需要出发，结合x规划编制，对全区公共交通现状、需求和发展前景进行充分调查研究，将全区交通体系规划纳入城市总体规划。做到以城乡客运一体化为核心，以服务经济、方便群众为目的，积极争取上级扶持，构建城乡公共交通统筹发展格局，逐步实现公共交通的城乡一体化。

2、有效控制新增班线线路。针对目前部分“公交”和循环面的经营权越炒越高及存在无序经营的情况，区人民政府要考虑逐步实行收购，并严格控制新增班线线路和车辆，对运营车辆给予有偿使用经营权合理期限，有效杜绝业主频繁更新、过户，私自炒卖，以确保客运市场规范，维护市场稳定。对不愿收购转型的要实行逐年淘汰管理制，对现行车辆进行年限限制，按规定给予年限经营，严格到期退出市场。

3、切实加快16路公交改制。要积极争取市政府重视支持，多措并举做好16路公交车改制工作。重点是做好16路中巴车收购资金配套，争取将开通云溪至岳阳16路公营公交车，纳入岳阳市公交建设工作安排，彻底解决16路公交之间的承包、挂靠和变相挂靠等经营方式，实现公交经营、公司化运作、员工化管理的模式，做到真正的公车公营。

4、稳步推动面的出租替换。要争取省、市重视许可我区出租车号牌，积极稳妥推动“面的车”退出市场工作，逐步建立健全城市出租汽车管理机制。通过引进有实力、信誉好的出租车公司，对目前市场上的174台营运面的进行替换，打破经营权“终身制”模式，通过出租车公司统一规范经营，提高服务质量、提升城市品位。

5、扎实推进农村班线全覆盖。要进一步做好深入调研，对全区范围内公交营运情况进行系统调查，摸清真实情况，广泛征求群众意见。按实际需求及群众需要，适当调整现有农村客运网线，不断提升行政村客运班车通达率，逐步消除客运班线盲区，做到交通公

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇七**

同志们：

这次全市交通安全工作会议的主要任务是，深入贯彻落实市政府、全省交通运输安全工作会议和全市交通工作会议精神，回顾总结\_年全市交通安全工作，分析当前形势，科学谋划交通安全发展方向，研究部署\_年交通安全工作，强力推动全市交通安全管理再上新台阶。下面，我代表局安委会作工作报告。

一、攻坚克难，狠抓落实，\_年全市交通安全生产取得新突破

\_年，全市交通系统在市委市政府的统一领导下，牢固树立安全发展理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，围绕“保增长、保民生、保稳定”和交通改革发展大局，全面落实交通企业安全主体责任和交通行业安全监管责任，强化安全生产源头管理，安全管理基础不断夯实，安全质态持续优化，辖区内水上交通安全形势持续稳定，道路运输事故明显下降，交通工程建设、港口安全状况良好，交通企业安全生产形势平稳。

总结一年来的工作，主要落实了以下五个方面的工作：/>(一)健全责任体系，安全管理责任进一步落实

\_年，我们进一步加大安全生产工作力度，加强安全生产工作的组织领导，通过签订责任状、建立责任体系、加大安全保证金、加强安全考核等措施，将安全生产责任落实到位。

一是加强行业安全监管责任。进一步强化行政责任追究制度，落实《\_市安全生产行政领导责任规定》，层层签订责任状，将安全生产责任细化分解到各部门、各单位负责人，分级承担安全生产责任。下发了《\_年\_市交通局安全监管工作任务分解表》,落实了“一岗双责”，安全监管责任基本覆盖全员、全过程、全方位。姜堰市交通局将安全工作情况纳入中层以上干部年度述职内容，\_市交通局继续推行“奖二罚一”安全风险抵押金制度。

二是强化企业安全主体责任。不断探索新模式、新方法，督促和推动企业落实安全生产主体责任。兴化市交通局开展了“一把手”安全论坛演讲现场会，有效提升各单位主要负责人安全责任意识。汽运公司全面落实“谁主管、谁负责”原则，明确各个岗位的安全责任，逐月考核，当月兑现。港务集团提出“每位职工都是安全第一责任人”的新理念，全面提高基层职工安全责任意识。

三是狠抓安全工作责任考核。在落实安全生产“一把手”负责制、“一岗双责”制、全员责任制的基础上，制定一票否决、安全风险抵押金和安全目标考核三项制度，全面实施安全管理工作检查考评，有力推动了安全生产责任到位。运管部门与道路运输经营企业层层签订安全责任书，对发生重大安全事故的，实行经营资质一票否决制度。航道部门始终坚持安全生产“宁可做过、不可错过”的原则，加大考核力度，使安全管理工作实现良性循环。

(二)健全治理机制，隐患排查整改进一步落实

\_年，全市交通系统积极开展“安全生产年”、“深化平安交通建设”和“安全管理推进年”三项活动，将隐患排查治理工作,作为年度安全工作的重中之重，组织开展了安全生产月、夏季安全百日赛、国庆安保等一系列活动。

一是完善治理制度。各单位对安全规章制度进行全面梳理、查漏补缺，保证安全隐患治理制度的“管用”、“够用”。通过对事故隐患实施登记管理和分级管理，初步形成了“长期排查、定期报告、限期整改、跟踪督查、责任到位”的隐患排查整改机制。港务集团现场开劝违规单”，加大“三违”处罚力度，年内罚款1.68万元。泰轮-公司、海阳公司规范安全检查程序，完善事故隐患举报制度，避免了多起事故的发生。

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇八**

同志们：

今天我们受县公安局副局长、交警大队长刘福虹的委托，在这里组织召开这次交通安全宣传工作会议。这次会议得到了我们畖底镇党委、镇政府和咱们各企业领导和村干部的大力支持和密切配合。在这里我首先代表x县公安局交警大队对各位在百忙之中参加这次会议表示诚挚的感谢。下面我讲几点意见：

一、 当前的交通安全形势非常严峻

大家知道，6月10日晚上11点左右，在小马村附近发生了一起交通事故，造成一名只有10几岁的小孩当场死亡，另一名受伤。事故发生后，骑摩托车撞人的周某不顾两个孩子死活，而是驾车逃逸。这起事故引起了县委县政府和上级交管部门的高度重视，在社会上也引起了十分恶劣的影响。在这起案件中，虽然有目击人，但因为撞人的摩托车没有牌照，所以给侦破工作带来了很多困难和难度。不过让人欣慰的是，通过我们在事故现场收集到的摩托车碎片，锁定了摩托车的厂牌型号，并集中警力走访摸排，发动群众，最终在第二天将犯罪嫌疑人周某抓获。给了领导和群众一个交代，还了受害人一个公道。同志们，一开始我为什么就说这个事，就是想引起大家的高度重视。我们闻喜县境内各种等级道路已经超过1000公里，每年的交通事故都有几百起，而且随着车辆的不断增多，事故也是逐年递升。而在我们北垣片，道路里程和事故发生数每年都几乎占到全县的三分之一。而且是坡路多、弯路多、险路多，发生事故后逃逸的案件也多。发生这种情况大多数都是车辆无牌，肇事者存在侥幸心理，以为没人看见就是有人看见也没车牌，交警就很难查到他，自己就不用负担责任。大家好好想想，假如要是你自己或者你的亲人发生这种情况后，对方逃跑了，交警破不了案，我们交警除了背负社会压力和责任外，你们又会是一种什么样的心情。

前面我刚才说了，咱们闻喜有1000多公里的路，而我们交警队的民警和职工只有80几人，加上交通协管员也不过200人。除了机关单位人员、外派人员、退休人员等等，真正在一线路面担负交通巡逻任务的不足100人，而且职工和交通协管员没有执法权。再加之交警每年还有大量的其他勤务任务，所以说全县的道路交通安全管理工作单靠交警一家的努力是远远不够的。道路交通管理工作是一项系统化、社会化的综合工程，这不仅需要各级党委政府的大力支持，而且需要我们各单位、各部门、各企业之间的通力合作，更重要的是需要我们每个人都从自身做起，自觉参与，自觉遵纪守法、自觉同交通违法行为作斗争。

二、 开展交通秩序整治势在必行

道路交通安全管理是党和政府历来重视和关心的一项重点工作，也是关乎我们每一个人生命财产安全和切身利益

的一件大事。为了不断创优道路交通环境，有效降低各类交通事故的发生率，今年以来我们根据上级精神，多次开展酒后驾驶、客运安全、乱停乱放、超员超速等重点交通违法行为专项整治工作，收到了十分明显的社会效果。自7月1日起，根据公安部、公安厅交管部门和市局交警支队的要求，我们再次开展为期一个月的涉牌涉证违法行为专项整治活动。大家也知道我们县委县政府正在开展“三项治理”工作，食品安全、环境卫生还有一项就是交通秩序整治。县上领导也明确要求必须要整治出效果来。大家也能看到和听到，刚上任的几个县上领导干工作是要求高、力度大、措施硬、效率高。希望大家在这个问题上也要高度重视，和我们一道共同努力，共同治理，力争在短期内将我们的交通秩序整治工作推向高潮。这就要求今天在座的各位领导、各位老总在咱们企业内部迅速开展交通安全教育，就用咱们身边的事教育我们身边的人，坚决做到无证不开车、不开无牌车、货车不载人，发现各类交通违法行为自觉进行劝阻和举报。

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇九**

随着社会的日益发展，人们的生活水平在不断地提高，也越来越讲究时间问题，因此越来越多的人们也买了车辆这本是好事，促进国家经济发展，但是也存在一个不可忽视的问题---交通安全问题。

首当其冲的便是红灯问题。红灯停，绿灯行，黄灯亮了等一等。我们都一直在唱着，可是却仍然有人不遵守，进而出现了一些人员的伤亡。

第二个就是在一些繁华地带，马路比较宽，设置了安全栅栏，但有些人却直接忽略，为少走两步路直接翻过去。

第三个就是针对我们小学生而言，放学之后一定要排队，不乱跑乱闹，以免出现一些安全事故。

遵章守纪就是尊重生命，这是我们的责任，更是我们的义务。让我们一起来呵护着文明之花，共同爱惜生命，缔造一个更加文明的和谐社会。

关爱生命，文明出行

尊敬的老师们亲爱的同学们!大家好!很高兴我今天能参加班里的交通安全演讲，我们平时每时每刻都会与交通在一起。特别是我们小朋友放学回家就跟应该遵守交通规则，我经过平时回家时总结了几条交通规则：

1、我们经过马路时应该走斑马线而且要做到红灯停绿灯走!

2、当我们走到马路上时应该专心走路不能和小伙伴们开玩笑或者在一起打闹!

3、平时我们应该加强交通规则意识，让每个小伙伴都能知道生活中那些可以做，那些不可以做。

4、年龄小的小伙伴骑自行车时不应该在大马路上行驶，而且平时骑车时应该有家长在旁边陪同!

5、当经过无斑马线公路时应该“一停、二看、三通过”

6、当我们走路时不应该在走路时看书以免摔倒或者出现一些意外的事。

希望大家平时遵守交通规则，注意安全，珍惜生命。我的演讲完毕。谢谢大家。

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇十**

亲爱的老师们、同学们：早上好!

我是高二4班的李玉，今天我讲话的主题是道路交通安全。

近期，县教育局联合交通局、公安局对中学生交通行为习惯进行专项检查，说起道路交通安全，我们就不能不提到道路交通事故。人们常说，交通事故猛于虎，可是老虎再凶，也只能一口吃掉一个人，而交通事故则会一口吞噬几个甚至几十个人的生命。现在我向大家介绍一组数字：去年，世界交通事故死亡人数达50万人，其中中小学生占了10万多。而我国交通事故死亡人数则无法谦虚地排在了世界第一位。我国每年交通事故死亡人数都在10万多人，而其中中小学生就在16000人左右，这就意味着平均每天有一个班的学生从地球上消失。这真是一个比战争还要无情，还残酷的数字。这一连串触目惊心的数字背后，有多少家庭失去了亲人，有多少幸福化为乌有。

那么，是什么原因导致我们道路交通事故频频发生?据调查统计，在所有的交通事故中，除极少数属意外原因造成，75%以上的事故是驾驶员或行人的人为因素造成的，其中根本原因，就是人们不珍惜生命，不遵守交通规则。生命对于一个人来说，只有一次，应该爱护，应该珍惜。出入平安，这是大家都希望的结果。

为此，我们代表学校要求同学们做到如下几点：

1、骑车时要做到靠右行驶，不在机动车道行驶，车速不能过快，更不能双手离把，不闯红灯，不并排，不骑快，不逆行，不在路上飚车，不带人，不相互追逐，不边吃东西边骑车，不打伞骑车。

2、经过交叉路口，要减速慢行，注意来往的行人、车辆;转弯时要提前减速慢行，伸手示意，并注意观察，不要突然猛拐。

3、秋冬季节，遇到雨、雪、雾等天气要慢速行驶，路面雪大结冰时要推车步行。

4、在家长协助下经常检修自行车，电动车，保持车况完好，确保车刹、车铃灵敏、正常。

5、在道路上遇到突发事件，要立即去找大人帮忙。遇到交通事故，拨打122或110报警电话，并要记下撞人车辆的车牌号，车身颜色或其它特征等，并及时打电话报警。

同学们，美好的人生从安全开始，只有保证了健康和安全，才能创造美好的未来，大家一定要培养文明交通意识，养成自觉遵守交通法规的良好习惯。只要大家始终把交通安全牢记在心，落实到行动。我相信，我们完全可以远离交通事故。老师们，同学们，让我们一起携起手来，共同努力创建我们的平安校园!

最后祝所有的老师和同学：每天“高高兴兴到校，平平安安回家”!谢谢大家!

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇十一**

同志们：

刚才，安全处童处长传达了国务院安委办、杨部长在部安全生产工作会议上的讲话和部里的两个明电四个文件精神，运输处和建设处分别对道路、水路运输和公路管养、在建项目的安全工作进行了安排部署。大家要认真贯彻落实。

下面我讲三点意见：

一、警钟常鸣，认清当前交通运输安全生产面临形势

の年以来，全省交通运输系统认真贯彻落实省委、省政府关于安全生产一系列重要部署，采取有效措施，狠抓各项工作落实，全行业安全生产形势基本稳定，安全生产事故起数和死亡人数均明显下降，安全生产情况总体稳中向好。

但今年以来，我省交通运输安全生产形势非常严峻，道路交通事故死亡人数所占比重较大。1至3月份，发生道路交通事故432起，受伤590人，直接经济损失172.32 万元，死亡132人，其中生产经营性道路交通事故起数59起，占道路交通事故的13.66%;死亡23人，占 17.42%。

相继发生的定安“1.30”小轿车与油罐车追尾交通事故，造成5人死亡;文昌“4.10”春游车辆侧翻事故，导致8名小学生死亡,16人受伤。这两起事故给人民群众造成了巨大损失，特别是“4.10”车辆侧翻事故，发生在博鳌论坛年会期间，给社会带来极大的负面影响!这些事故的发生再次暴露出，我省交通运输安全生产工作还存在一些突出问题和薄弱环节，一些地方旅游包车客运运管监管上还存在漏洞。一是从业人员安全生产意识淡薄、安全操作技能较低和应急操作处置技能不强;二是企业主要领导对安全生产主体责任落实不到位、安全生产规章制度执行不到位，安全投入不到位，安全教育不重视，车辆技术状况差，设备设施陈旧及违法违规作业;三是安全生产基础薄弱，主要表现我省部分桥隧安全设施、消防、通风、照明等不标准、不规范，全省应急救援设备不足，不符合安全技术条件的“三无渡船”大量存在，农村公路路况普遍差，等级低，安保设施欠缺等。尤其是隧道问题，已被国务院安全督查组通报整改;四是相关监管部门安全监管不力、监督不到位，非法违规从事交通运输的行为时有发生。

随着国际旅游岛建设的深入发展，人民生活水平的不断提高，人民群众对交通运输安全可靠、便捷舒适有了更高的期待和要求，受重大节假日小客车免费通行政策的实施影响，省客运量迅猛增加，人流密集、流动性大，加之恶劣天气等复杂状况，我省交通安全防范更加困难，安全保障压力越来越大。今年春节期间琼州海峡拥堵及这次春游车辆侧翻事故，再次把我省交通安全生产问题推向风口浪尖。

安全生产工作“只有起点没有终点”，当前及今后很长一段时期内，全省交通运输安全生产形势依然十分严峻。我们要牢固树立“把历史上的事故当成今天的事故看待、把别人的事故当成自己的事故看待、把小事故当成大事故看待、把隐患当成事故看待”理念，我们决不能有所松懈，必须充分认识交通运输安全生产工作的长期性、艰巨性和复杂性，做到清醒有为。

二、真抓实干，不断提高安全生产工作的能力和水平

一是牢固树立安全发展理念不动摇。对于交通运输行业来说，离开安全这个前提，各项工作就会失去意义。必须时刻牢记安全生产是交通运输改革发展的首要任务，是推进交通运输大发展的保障，是衡量人民满意交通的标尺，抓好安全生产就是对党和人民群众负责。要科学认识、正确处理安全与生产、安全与效益、安全与发展、安全与速度之间的关系，坚决守住安全是底线、安全是红线的思想防线和责任防线。采取有力措施，预防和减少一般事故，有效控制较大事故，坚决杜绝重特大事故，确保交通运输事业科学发展安全发展。

二是紧抓责任落实不放松。讲安全就是讲政治、讲大局，业务工作做得再好，安全工作不到位，发生了重大生产安全事故，也是一票否决。各单位主要领导要坚持“管行业必须管安全，管业务必须管安全”工作原则，认真履行第一责任人的职责，其他班子成员要根据分工抓好职责范围内的安全生产工作。行业管理机构要结合业务工作实际，各司其职、各负其责，形成一级抓一级、层层抓落实的工作格局。要按照国家和省政府有关文件精神，全面落实企业主体责任、部门监管责任和从业人员的自律责任。各级交通运输管理部门和行业管理机构要加大检查指导和督促监管工作力度，消除安全监管盲区。要进一步完善安全生产层级责任制，省、市、县各级的监管责任，生产、建设、运输、经营企业的责任都要分清楚，落实到位到岗。建立安全生产责任履行承诺制，强化安全生产目标考核。

三是优化工作机制不守旧。机制创新是安全生产工作的生命线。全省要大力推进交通运输企业安全生产标准化创建工作，督促企业按规定时限实现安全生产达标。要力争今年6月底前客运、危货运输企业全部达标。同时，还要不断探索创新与交通运输经济运行、社会管理相适应的安全监管模式，充分运用安全标准化评定结果，建立健全与企业信誉、项目核准、市场准入和退出等方面相挂钩的安全生产激励约束机制。完善企业和从业人员安全信用体系，健全失信惩戒制度。要研究制订企业分类管理办法，按企业规模、经营性质进行分类评估考核、监督管理。进一步贯彻落实交通运输部安全生产约谈、责任追究、重大隐患挂牌督办、黑名单管理和企业安全费用投入等规定，按照安全生产事故“四不放过”的要求，抓好事故隐患的整改和责任追究。

四是提高业务能力不懈怠。影响安全的主要因素：人、车(船)、路、环境四个方面，其中人的因素排首位，如果人的问题解决不好，再好的车(船)、道路、环境也难保安全。对此，各单位、各部门一定要建立健全从业人员安全培训教育体系，深化教育和培训的内容和方法，着力提高从业人员的业务能力。同时，要完善岗位从业资格制度，严格企业负责人、管理人员和一线从业人员的岗前、岗位培训和继续教育，特别要以车船驾驶员、特种作业人员等一线人员为重点，进行有针对性的应急处置能力培训和实际操作演练，切实提高交通运输从业人员基本功水平和综合素质。在从业人员中逐步形成“安全第一”的思想意识、“生命高于一切”的道德价值、遵纪守法的思维定势、遵守操作规程的行为方式，一旦发生事故，要树立先“先救治旅客”的职业操守，确保旅客生命安全。

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇十二**

亲爱的老师、同学们：

大家好!

从小，幼儿园的阿姨就教我们遵守交通规则，“红灯停，绿灯行”的儿歌深深印在我的脑海里，现实中我早已养成了这样的习惯。然而，我发现就在我们身边的`许多成年人，却把交通安全不当回事。尤其是我上学的那条路，要经过两个十字路口，都有交通信号指示灯，可是来来往往的人流车流之中，总有大多数不按照红绿灯的规则通行，反而给一小部分遵守交通规则的人，带来了极不安全的威胁，常常会发生惨不忍睹的悲剧。

每当我看到那些不分红绿灯的行人车辆横行霸道时，心中除了恐惧还有无比的愤恨。因为三年前，我亲身经历的一场车祸，给我幼小的心灵留下了永不磨灭的创伤。

那是一个星期六的上午，我和妈妈在超市买了一些生活用品后，妈妈用自行车带着我在回家的路上，我们按照绿灯指示刚穿过十字路口，右侧一两摩托车闯过红灯，一边用手机发短信，一边快速向我们驶来，他似乎根本没有在乎我们的存在，妈妈躲闪不及，一刹那就撞上我们的自行车。顿时，我和妈妈被这突如其来的冲击力，甩出三米以外的路边，失控的自行车调转方向，横在路中央，后轮胎已经扭曲成麻花状。由于妈妈是面部着地，眼镜摔碎了，左脸、下巴、左侧肩部、手掌、膝盖部的皮肤擦在水泥地上，衣服撕乱了，血肉模糊，她强忍着痛苦坚强的爬起来，四处寻找我。我从迅速围观的人缝中爬起来，也在寻找妈妈，虽然腿和手臂都擦破了皮流着血，但是我没有哭，只是被这样恐怖的场面吓呆了，傻呼呼的看着妈妈的样子，一句话也说不出来。

可是那个罪恶的摩托车驾驶人，却在一边袖手旁观。在围观人的帮助下，给110打了报警电话。我们被110送往医院治疗，经检查妈妈大面积皮肤损伤，左手掌骨折，治疗两个多月才基本恢复。幸好我只是部分皮外伤，一个多星期就恢复了健康。

这件事虽然过去很久很久了，可是我一直想不明白，肇事人闯红灯、打手机违章撞人，制造了交通事故，却在交警赶到现场以后“溜之大吉”，至今没有下落，他可以不负任何责任逃之夭夭，他的良心何在?警察的办案能力又在何处?他们都可以不了了之，可是给我们造成的经济损失，带来的痛苦，尤其是精神上的伤害是无法弥补的。

我们每天上学、放学，都是路上最拥挤的时候，一不小心，就可能发生意外。我每次路过十字路口时都会提心吊胆，看到那么多的人流和车流，都不管红灯怎样的警告，总是勇往直前。而我们小学生面对红灯不能行，等到绿灯也行不通，这样的交通状况和社会环境哪有安全可言。请给我们学生一点交通安全感。

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇十三**

敬爱的老师，亲爱的同学们，大家好!

我是x学校\*(4)班的，今天我演讲的主题是：交通安全。

提起交通安全，我想每一位同学对此再也熟悉不过了，因为交通安全和我们每一个人都息息相关。12月2日我们迎来了全国第\*个交通安全日。本次交通安全日的主题是“文明交通，告别陋习”。

近日，校车安全问题受到社会高度关注。9月26日校车安全事故、11月16日校车安全事故、11月26日校车安全事故，三次事故导致了61条生命陨落。这是非常惨痛的事实，同时反映了交通管理的不善和驾驶人的违规违章。

我校地处中央路段，车流量大，因此对于我校学生来说，遵守交通法规，增强安全意识，摒弃违规的陋习，是十分必要的。我倡议同学们可以做到：“汽车走，我不走，我和汽车挥挥手;汽车停，我才走，我要和安全一起走。”

同时，“122” 是我国交通事故报警电话，同学们如果遇到交通事故，要记得及时拨打“122”报警。

同学们，生命是宝藏，生命是黄金，生命更是花朵，就像春天里绚丽多彩的花。我们遵守交通法规，树立安全意识，即是珍爱我们的生命，尽了我们义务与责任。最后，祝每一位同学都能平平安安，家庭幸福美满!谢谢!

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇十四**

同志们：

这次全县道路交通安全工作视频会议，是县委、县政府召开的一次十分重要的会议，主要任务是深刻汲取8·26包茂高速、8·27青银高速重特大道路交通事故教训，切实加强道路交通安全管理工作，坚决防止和遏制重特大交通事故发生。刚才，蔚恩同志传达了全国、全省道路交通安全紧急电视电话会议精神，振华同志通报了全县1-8月道路交通安全工作情况，一会杨县长还要作重要讲话，请大家认真学习领会，抓好贯彻落实。下面，我先讲四点意见。

一、形势严峻，抓好道路交通安全刻不容缓

近日来，我县周边的安塞和绥德接连发生了“8·26”包茂高速特大交通事故和“8·27”青银高速重大交通事故，分别造成36死3伤和9死的严重后果。为加强道路交通安全工作，中、省、市连续召开紧急会议、下发紧急通知，明确要求在全国范围内立即开展道路交通安全专项大检查，坚决遏制群死群伤事故的发生。这些血的教训再次为我们敲响了警钟，值得大家深刻反思。

目前，我县拥有公路总里程2631.71公里，机动车保有量24440辆，其中客运班线69条，客运企业5家，客运车辆304辆。从刚才周队长的通报情况来看，当前引发交通事故的隐患还大量存在，道路交通安全工作面临的挑战异常严峻。特别是上半年我县相继发生的几起重大交通事故，造成的损失十分惨重，负面影响难以挽回，集中暴露出当前全县道路交通安全工作中存在的问题还比较突出。主要表现在：一是部分乡镇、部门单位和企业对道路交通安全工作的重视不够，没有将其摆在重要位置上，加之广大群众交通安全意识还比较淡薄，全社会共同关注交通安全的良好氛围尚未形成。二是随着经济社会的发展，机动车数量迅速增加，现有的道路承载能力严重不足，现有的执法力量无法辐射到每一台车辆，车与路、建与管的矛盾日益突出。三是事故处置和责任追究机制建设滞后，道路交通事故社会救助基金制度尚未建立，交通事故处理难度大、事故责任追究不严的现象普遍存在。这些问题必须引起全县各级各部门的高度重视，深刻认识当前交通安全工作的重要性和紧迫性，以超常规的举措、超标准的要求，下决心遏制重特大交通事故高发势头，确保全县交通事故总量稳中有降，道路交通安全形势总体稳定。

二、任务艰巨，专项整治务求取得实效

按照县委、县政府安排，从今天开始，立即在全县范围内开展为期2个月的道路交通安全专项整治行动，11月份组织检查验收。各乡镇、各部门单位和企业要积极行动，认真落实各项排查整改措施，切实做到横向到边、纵向到底，不留死角，具体要抓好四个“严”字。

(一)严查重处，深入开展道路交通秩序集中整治。由县公安局牵头，县监察局、交通局、安监局和各乡镇政府配合，立即开展省道303线、县乡公路、通村道路交通秩序集中整治。公安交警部门要上足警力，严格执法，确保交警警力80%以上上路执勤。要切实加大大客运、旅游包车、危险品运输车等重点车辆检查力度，严厉打击整治超速超员超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、违法占道行驶等各类交通违法行为。各乡镇派出所要配合乡镇交警中队开展乡村道路交通秩序整治，严查三轮车、低速货车和拖拉机违法载人。要进一步深化“清车行动”，按照“不漏一车、不漏一人、不漏一岗”的要求，进行大规模地毯式排查清理，把治理7座以上客运车辆超员、大货车违法停车和危运车辆违法上路行为作为重点，查处一批套牌、假牌、无牌、报废、非法拼装机动车，查处一批重大交通安全隐患典型案件，处理曝光一批违法企业、违法驾驶人，追究一批措施不落实、管控不到位的责任人员，整改一批道路安全隐患。

(二)严把关口，切实规范企业生产经营行为。由县交通局牵头，公安局、安监局、旅游办配合，严格执行“三关一监督”(严把运输经营者市场准入关、严把营运车辆技术关、严把客运驾驶员资格关，加强客运站场的监督)制度，对每个客运企业、客运场站派驻工作组，重点检查客运车辆进出站登记、行驶记录仪安装使用、挂靠经营、驾驶人户籍管理等工作开展情况，对现有长途客运班线进行全面清理整顿，整改不合格的坚决停止运营，一周内取消“红眼班车”。要监督企业严格实行长途客运车辆零点至5时停止运营、客运车夜间行驶速度不得超过日间限速的80%、七座以上客车22时至次日6时禁止通行三级以下山区公路有关规定，严格落实长途客运停车换人、落地休息制度，确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日渐连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟。对违反规定超时、超速驾驶的驾驶人员和相关企业要依法严格处罚。同时，各运输企业要加强对营运驾驶员的聘用管理，全面开展安全技能检查和教育培训，对超员超速、疲劳驾驶情节严重的，坚决调离驾驶岗位或予以辞退。

(三)严格标准，切实加强车辆安全监管。由县交通局牵头，教育局、旅游办配合，对全县中小学校(幼儿园)校车、危险运输车和旅游包车进行全面排查，建立运输企业、车辆、驾驶人档案管理制度，对不符合安全条件车辆、超员超载车辆要依法取缔，并对相关企业、学校和驾驶人从严惩处。交管站要全面加强机动车安全技术检验和运营车辆综合性能监测，严格检验检测机构的资格管理和计量认证管理，坚决查处检而不修，甚至不进场、不检测、不维修就开具合格证的违法行为。客运办、运输公司、教育局以及各运输企业要严格按照规定对县内所有三类以上班线客车、公交车、出租车、校车和危险运输车安装具有行驶记录功能的卫星定位装置，卧铺客车、校车应同时安装车载视频装置。同时，要加快全县一体化数字交通监控平台建设，通过技术手段加强车辆和驾驶人的动态监管。这项工作，杨县长已作了专门的安排，有关单位和企业要立即行动，尽快落实，及早建成投用。今后，车辆动态监控系统的交通违法信息将作为执法依据，由交警部门定期进行检查，依法严格处罚。

(四)严抓实改，扎实开展道路安全隐患排查整治行动。由县交通局牵头，公安局、安监局、公路段、气象局和各乡镇政府配合，进一步强化交通事故易发、多发、频发路段的排查治理，加强省道303线、县乡公路、通村道路巡查管控，特别是临水、临崖、急弯、陡坡以及视距不良、路侧险要、平交道口等特殊路段，要严格按照标准安装隔离栅、防护栏、防撞墙等安全设施，完善标志标线。客运、城管部门要立即着手规划县城公交停靠安全港的建设，力争早建成早投用。农村公路管理站要加大县乡公路的养护管理力度，逐步完善安全设施，为农村居民创造安全出行条件。气象局要积极推行公路灾害性天气预报和预警系统建设，提高对暴雨、浓雾、冰雪等恶劣天气的防范应对能力。县交通局、公路段和各油气企业要针对排查发现的隐患，列出整改时间进度表，尽快完成整治任务，通过改善通行条件，消除不安全隐患。县政府将根据隐患严重程度，实施挂牌督办整改，对隐患整改落实不力的，要就追有关责任人的责任。

三、统筹兼顾，同步抓好其他行业领域安全专项整治工作

7月25日，县委、县政府召开了全县第三季度安全生产工作会议，对第三季度安全工作做了全面安排部署，从现在的情况来看，收到了较好的效果。8月27日，按照白书记、杨县长的指示，我们又紧急召开县安全生产及道路交通安全委员会，通报了8·26包茂高速特大交通事故情况，传达了省市领导重要批示精神，并对全县当前及今后一个时期的重点工作做了进一步的安排部署。借此机会，我就统筹抓好其他行业领域安全生产工作再强调几点。一是突出抓好地质灾害安全整治。要对城乡居民区、中小学校舍以及自然灾害隐患点进行全面排查，及时排除隐患，高危地段要坚决采取搬迁撤离或监控措施，严防事故发生。正在整治的隐患点要加快施工进度，确保不出问题。二是突出抓好消防安全整治。要彻底整治商场市场、歌舞娱乐、宾馆饭店等人员密集场所的消防盲点，严肃查处堵塞消防通道、占用防火间距、违法生产、经营、储存易燃易爆物品和违章用火用电等行为，切实消除火灾隐患。三是突出抓好危险化学品安全整治。要进一步加强对原油、天然气等危险化学品储存、运输、经营、使用和废弃处置等各环节的安全监管，加强对购买、储存、运输、使用民爆物品的监控，确保不出问题。四是突出抓好非煤矿山安全整治。进一步加强油气开采和采石(砂)场、砖瓦厂等重点企业的安全监管，对未取得安全生产许可证、非法生产和不具备安全生产条件的，该整改的责令限期整改，达不到要求的要一律依法取缔。五是突出抓好建筑施工安全整治。要结合正在开展的“两违”清理整治，对建筑工地防火防电、施工人员宿舍、塔吊、脚手架及模板垮塌等方面进行全面检查，坚决杜绝事故发生。

四、责任重大，保障措施必须落到实处

安全事故人命关天，安全责任重于泰山。各乡镇、各部门单位和企业一定要高度重视，认真履行职责，加大工作力度，真正把安全生产各项工作落到实处。

一要加强组织领导。各乡镇、各部门单位和企业主要领导要亲自部署调度，统筹谋划推进本地区本部门道路交通安全工作，切实解决严不起来、落实不下去的问题，为道路交通安全提供坚强的领导保障。各乡镇、各部门单位要切实履行道路交通安全监管责任，企业要落实安全主体责任，采取有力的组织措施、考核措施、激励措施，健全抓落实的工作机制，建立人人负责、层层负责、环环相扣、行之有效的责任制度，以责任促落实、以责任保成效。

二要创新管理机制。要立即着手构建以县乡政府为主导，公安交警、乡镇派出所、交通安全协管员、农机安全管理员、乡村干部共同参与的道路交通综合管理体系，将管理向乡村两级延伸，将村支书或村主任明确为本村道路交通安全责任人。县考评部门要将道路交通安全工作，纳入对乡镇政府和各部门单位的社会治安综合治理考核范畴，实行“一票否决”。

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇十五**

各位领导、各位同学，大家下午好!

我叫\_\_\_，是\_\_市\_\_中心小学\_\_班的一名学生，今天能代表我们学校的同学们参加这次“文明相伴，幸福相随”的主题演讲比赛，能和在座的叔叔、阿姨们、小朋友们一起关注交通安全问题，一起为文明交通工程尽一份心，出一份力，我感到非常高兴，也非常自豪。今天，我演讲的题目是——《文明路上芬芳行》。我想以此来告诉所有认识或不认识的朋友们，请珍爱生命，为了他人，也为了自己，齐心合力，维护交通安全，创建文明之路，让生命之旅在文明与友爱、遵纪与守序中芬芳而行，一路欢歌!

曾几何时，公路成了扼杀生命的无情杀手，汽车、摩托车就像那锐利的尖刀，肆意地宰割着幸福和安宁，交通问题如同是一块沉重的石头紧压着人们的心魂。太多太多的事故让人惨不忍睹，让人闻之撕心裂肺。多少家庭因之破碎，多少生命因之消云，有多少父母失去了孩子，有多少孩子没有了父母。丈夫离开了心爱的妻子，妻子告别了心爱的丈夫，一切都来得那么突然，那么残酷，那么难以置信!甚至来不及看上最后一眼，说上最后一句，巨大的悲痛就沉沉地罩住了原本一个个欢乐幸福的家庭!泪水也在每一个善良的人的脸上不住地流淌。爸爸妈妈就曾告诉过我这样一个真实的故事：有一位母亲，天天在晚上九点，在她家门前的公路旁等候她那在中学上晚自修归来的孩子。有一天雨夜，她看着孩子活泼俏丽的身影出现在公路上，她像往常一样，正想高兴地前去迎接，不料一辆汽车飞快地冲了过来，冲向了她的孩子，惊恐的母亲呆住了，眼睁睁地看着自己的孩子倒在了血泊之中……一个刚到花季的生命凋零了，一位慈爱的母亲从此疯了，她陷入了深深的自责和无尽的痛苦之中，思念和悲痛严重地扰乱了她的心智。她天天地守候在那里，固执地等候她那已永远不能回来的孩子……

爷爷伯伯们，叔叔阿姨们，同学们，为了您和他人的生命安全，请自觉遵守交通法规，注意道路安全，并积极投身到文明交通的宣传教育中来，为深化文明交通工程尽一份责任，献一份爱心。现在，我们的党中央、国务院、各级政府部门和交警队的叔叔阿姨们都很重视交通安全问题，尤其关心我们小朋友的成长与安全，颁布了崭新的《中华人民共和国道路交通安全法》，有力地规范了道路交通，整顿了交通秩序，消除了事故的隐患，特别是在中小学校中大力开展了文明交通的宣传教育活动，让我们懂得了道路交通的安全知识，增强了文明交通的法制意识。交警队的叔叔、阿姨们给我们作讲座、讲故事，处处为我们小朋友着想，借此机会，我也想代表所有的少先队员向你们——交警队的叔叔、阿姨们说一声：“你们辛苦了，谢谢你们!”向你们敬一个崇高的队礼!

“文明交通，从我做起”，我们小学生也向所有关心我们成长的大人们郑重承诺：一定学好交通安全知识，自觉遵守交通法规，并用我们的小手去拉爸爸、妈妈的大手，文明交通一起走。决不随意穿马路、闯红灯，决不在公路上追逐玩耍并排走，决不逞能骑“英雄车”，时时处处做一个遵守交通法规，关心他人的文明好少年。

因为有爱，世上才有了阳光和雨露。因为懂得珍惜，人间才有了花草和树木。珍爱生命，共创平安大道，共筑文明交通，共建幸福家园是我们每个人的美好心愿，让我们携起手来，共同勉励，共同呵护，让生命的轮渡在爱心和责任的护航下一路欢歌，一路芬芳!

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇十六**

同志们：

这次全市道路交通安全工作会议，是市委、市政府确定召开的。主要任务是，深入贯彻落实全省道路交通安全工作电视会议精神，总结去年的工作，部署今年的工作任务。刚才，发文表彰了20x年度全市道路交通安全工作先进单位，市政府与县市区政府、开发区管委会签订了《20x年道路交通安全目标责任书》，市交通局、市公安局交警支队主要负责同志分别就做好道路交通安全工作讲了意见，两位局长的意见讲得很好、很到位，各地要认真抓好贯彻落实。下面我讲三个方面的问题，总的要做到“三个到位并快速提升”：

一、认识要到位，思想要快速提升到新境界

去年以来，全市各级各部门按照市委、市政府的统一安排和部署，多措并举，综合整治，全力以赴降事故、保安全、保畅通，全市道路交通安全形势总体平稳，为促进经济社会平稳较快发展创造了良好的道路交通环境。我市被评为“全国‘实施畅通工程’模范管理城市”。在肯定成绩的同时，我们必须清醒地看到，当前我市道路交通安全工作面临的形势严峻复杂，维护交通安全的压力进一步加大。5月19 日凌晨2 时许，我市发生了群死群伤10 人的重大交通事故;6 月1 日凌晨2 时零5 分，我市又发生了死亡3人的追尾交通事故，教训是深刻的。特别是“5.19”事故的发生，再次给我们的道路交通安全管理工作敲响了警钟。事故发生后，许立全书记立即做出批示，要求尽全力抢救伤员;刘曙光市长第一时间赶到医院看望伤者，并在医院召开紧急会议，对做好事故的处置工作提出明确要求。市政府立即启动了重大事故应急处置和施救联动机制，公安、消防、医疗等部门迅速赶赴现场，解救被困人员，进行现场勘查，疏导恢复交通。医院开通绿色通道，全力抢救伤员，现场处置果断有效，最大限度地减少了人员伤亡。特别是在事故善后处理过程中，各有关单位通力合作、各尽其职，不到一周的时间，死者尸体全部火化，赔偿全部到位，家属安全离开潍坊，确保了最佳处置效果。总的来讲，“5.19”事故的现场处置和善后工作，速度快、效率高、效果好，对此市委、市政府是满意的。但是，现在的当务之急不是总结经验，而是认真分析事故中暴露出的问题和隐患，痛定思痛，举一反三，全面加强道路交通安全管理各项工作，坚决避免类似事故的发生。当前，我市道路交通安全管理工作面临的严峻形势突出表现在以下两个方面：

客观方面， 随着我市经济社会的快速发展，机动车和驾驶人数量迅猛增加，交通运输流量空前加大。截止4 月底，我市机动车保有量已达到269.4万辆，居全省第一位、全国地级市的第四位;驾驶人209.9 万人，居全省第一位、全国同等城市的第十位;全市道路通车里程2.3万公里，人、车、路矛盾日益突出，交通管理中的不确定因素明显增多，道路交通管理和事故预防工作任务更加艰巨繁重。

但当前最大的问题和隐患在 主观方面 ，在我们工作自身。一是思想认识境界不高。个别地方和单位没有把维护交通安全放在科学发展、和谐发展的关键位置，安全发展理念不牢固，导致工作中更多地注重经济发展，而对交通安全管理工作标准不高、要求不严、抓得不紧，甚至存在严重的麻痹懈怠思想和侥幸心理，对大量交通违法行为和事故隐患视而不见。二是社会化交通安全管理机制不完善。相关职能部门协调机制还不健全，没有形成有效的整体合力;部分交通运输企业主体责任不落实，车辆监管方面存在严重漏洞，对驾驶人的安全管理不到位，没有形成科学规范的责任管理体系;全市面上的交通宣传教育工作抓得不紧，宣传形式单一，没有形成全民参与的全社会的道路交通安全管理工作氛围。三是工作措施落实不够。个别单位的交通安全管理工作浮在表面，流于形式，不深入、不细致、不扎实，导致工作存在漏洞和盲区。突出表现在，基础设施建设比较薄弱，交通安全标志、标线和安全防护措施不完善，隐患路段较多;对交通违法行为的查处力度不够，各类严重交通违法行为仍然存在，打击处理工作成效不明显，等等。对以上问题各地各部门各单位必须认真反思，深刻剖析，有针对性地采取措施加以解决。

当前我市正处在建设现代化经济文化强市的关键时期，今年市委、市政府提出了建设“四个潍坊”、三个转型和“一x三”的任务目标和思路举措，特别是随着“蓝黄”两大国家战略的加快实施，全市经济社会将迎来新一轮跨越式大发展，随之而来必然是人流、物流、车流的“井喷式”增长，道路交通安全管理任务将会更加艰巨繁重。 各级交通管理部门特别是主要领导同志必须进一步提高思想认识，以对党和人民高度负责的态度，认真研究谋划、科学组织推进道路交通安全工作，要针对存在的问题和不足，深化认识，提高境界，痛下决心采取切实有效的措施和强硬的管理手段，坚决遏制重特大道路交通事故的发生，切实维护好公共安全和社会和谐稳定。

二、措施要到位，工作重点要快速提升到新领域

全市各级各有关部门要牢固树立以人为本、安全发展的理念，始终坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的工作方针，突出工作重点，抓住关键环节，狠抓措施落实，不断提升道路交通安全工作水平。

(一)强化道路隐患整治。道路隐患是滋生事故的土壤，隐患不除，事故难防。各地各有关部门和单位要狠抓道路隐患排查，落实防范治理措施，确保工作成效。要按照《20x年潍坊市道路交通危险路段大排查整治工作实施方案》要求，认真组织开展好道路安全隐患排查治理活动，在全市部署开展一次道路安全隐患拉网式排查治理专项行动，按照“安全自查、隐患自改、责任自负”的原则，明确部门单位责任，落实专项整治资金，确保道路隐患及时发现，有效治理。对检查中发现的重大隐患，市政府将实行挂牌督办，组织安监、公安、交通、公路等部门进行联合督导检查，督促各项工作措施落实到位。要大力加强道路交通设施建设，加快推进道路隔离设施建设，今年是全省道路中间隔离设施建设三年规划的最后一年，我们要抓住机遇，积极争取上级和有关部门的资金支持，加快工作进度，严格标准规范，确保正面相撞事故进一步降低。要着力抓好道路标志标线和路口治理，突出事故易发路口路段的标志标线检查整改，切实解决标志标线不规范、不完备和设置不合理等问题。要针对路口事故多发的实际，突出抓好信号灯、警示灯、减速带等路口交通安全设施建设，切实把路口车速压下来、事故降下来。

(二)强化重点领域整治。驾驶人和车辆管理是预防道路交通事故的重中之重，必须切实抓紧抓好。一是管好重点车。要重点加强对大型客货车、校车、危险化学品运输车等容易造成群死群伤事故的重点车辆的安全监管，逐车检查登记，逐车建立安全档案，强化日常监督管理，确保监管有力有效。要重点查处超期服役车辆、私自改装车辆、非法营运车辆上路的问题，最大限度地减少事故隐患。二是管好重点人。以大型客货车、校车、危险化学品运输车驾驶人为重点，建立完善重点驾驶人分级管理机制，对重点驾驶人逐人见面审查资质，分类落实管控措施。要进一步加强安全教育，强化技能培训，增强安全意识和责任意识，提高驾驶技能和应急能力。三是管好重点企业。要严格落实交通运输企业交通安全主体责任，以客运企业、物流企业、资源型运输企业为重点，健全完善对企业法人及车辆驾驶人的教育培训、监督检查、考核处罚等管理体系，坚决制止和改变一些交通运输企业片面追求经济利益、忽视交通安全的做法。

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇十七**

同志们：

今天召开全县道路交通安全工作会议，主要目的是贯彻落实10月27日全省道路交通安全电视电话会议和地区关于进一步加强今冬明春道路交通管理工作通知精神，分析当前我县道路交通安全形势，研究部署今冬明春道路交通安全工作。道路交通安全事关人民生命财产安全，事关社会和谐稳定。预防道路交通安全事故，责任重于x，为进一步做好我县道路交通安全工作，下面，我讲几点意见：

一、前10个月全县道路交通安全工作回顾

今年前10个月，我县牢牢围绕“降事故、保安全、保畅通”这个中心，正确处理安全生产与经济效益的关系，深入贯彻各项交通安全法规，不断加大交通安全治理的力度，为维护全县的道路交通秩序，确保人民群众生命财产安全，做出了积极的努力，全县主干线公路安全畅通，乡镇基层基础工作扎实有效，人民群众的交通安全意识明显增强。今年前10个月，全县共发生全县共发生道路交通事故514起， 死亡29 人，115人受伤，直接财产损失39.40万元。前阶段全县道路交通安全工作主要有以下几个特点：

一是重视程度增强。县委、县政府历来十分重视道路交通安全工作，定期不定期的召开会议，听取汇报，研究部署道路交通安全工作，把交通安全工作作为安全生产的重点来抓。县直各部门、各乡镇也把交通安全工作列入重要议事日程，成立领导机构，及时召开会议，研究工作措施，健全规章制度，有效地加强了机动车辆和驾驶员的管理，交通管理工作的自觉性和主动性进一步增强。尤其是公安机关充分发挥“主力军”作用，不断强化路面巡查和交通秩序专项整治，促进了全县交通安全工作的深入开展。

二是协同能力增强。各级各部门不断加大协作，切实加强对交通安全宣传教育，特别是公安交警部门和交通运输部门通过开展驾驶人集中教育活动，不仅在驾驶人中掀起了学交规、守法律、保安全的良好氛围，使驾驶员安全意识得到明显增强，而且示范和带动家人、带动社会共同遵守交通法规，全社会交通安全意识进一步增强。

三是管理能力增强。各有关部门充分发挥职能作用，以实施“畅通工程”为载体，加大了道路巡逻密度，强化了路面治理。根据不通路段畅通状况，新增设了各种交通安全标志，完善交通安全设施，特别是在全省旅发大会、省“两会”等重大活动中，公安交警部门发挥了积极地作用，有效地维护了交通秩序。以开展创建“平安大道”活动为主线，先后对酒后驾车、无证驾驶、客车超员、货车超载，农用车、拖拉机违章载人和机动车无牌上路以及私自改装改型、超速行驶、争道抢行等严重交通违法行为开展了专项整治活动，加大了公路查控力度，及时纠正了交通违章，保证了道路安全畅通。

二、当前我县的交通安全形势

当前，我县已进入道路交通事故的高发期，从历年来我县的道路交通事故发生时间上来看，冬季和初春是我县道路交通事故发生最多的时间，因为这期间，受天气和人流、车流量增多等因素的影响，极容易发生交通安全事故。

一是个别单位对工作重视程度仍然不够。有些部门、单位的负责同志，没有把交通安全工作提到应有的高度来认识，没有正确处理好安全稳定与生产经济的关系，交通安全工作分工不具体，责任不明确，满足于一般性号召，缺乏针对性措施。

二是摩托车违法行驶引发交通事故飞速增长。随着经济社会的发展，群众生活节奏逐步提高，无论是城市还是农村，购买摩托车的人越来越多，但是由于大部分驾驶员不懂技术，交通安全法律意识淡薄，违法、违规、违章行驶时有发生，已经成为我县交通安全事故发生的重点。现在流行一句话：“不想活骑摩托”!这和我们工作有很大的关系，治理摩托车违法行为力度还不够强，措施还有待提高。

三是部分驾驶员法律意识淡薄、素质较低，违章驾驶现象严重。当前，部分驾驶员素质不高，不遵守职业道德，不注重业务学习，只知道开车挣钱，不顾交通安全，导致交通事故屡屡发生;还有的置交通安全于不顾，开“病车”、开报废和私自改型的车;有的无证驾驶、无牌上路、超速行驶、酒后驾车、开“飞”车等违法行为比较严重，致交通事故频繁发生。

三是全民交通安全意识还不够强。非机动车辆和行人违反交通法的现象屡禁不止，群众交通安全意识淡薄，有的非机动车占用机动车道和人行道行驶;有的行人随便横过马路，不遵守交通信号，不服从交通管理人员的指挥;还有的在公路上违章占道，以致引发交通事故。

以上这些问题的存在，严重影响着我市的交通安全，必须在冬季工作中，有针对性地采取措施，加大力度，认真加以解决。

三、全力以赴投入工作，坚决将道路交通事故压制在萌芽状态

各级各部门一定要结合我县交通安全管理实际，结合今冬明春道路交通特点，抓住工作重点，千方百计消除事故隐患，坚决遏制重特大事故的发生。

(一)狠抓源头整治。源头管理首要的问题就是要严管，要直接管到驾驶人，管不到驾驶人就是无效的管理。公安交警部门在源头管理上要认真抓好客运、货运、危险化学品运输车辆及送子车辆的临时检验工作，对检验不合格的车辆一律不准上路行驶。交通部门要加强对运输行业的管理，坚决杜绝不具备安全运输条件的企业、车辆、人员进入道路运输市场。农机部门要加强对农用车的教育管理，提高安全行车意识和自觉守法意识。道路养护部门要维护路面状况良好，及时清除冰雪和影响通行障碍物，确保冬季冰雪天气的交通安全。其他各成员单位也要各司其职，抓好源头管理，从源头上防止交通事故的发生。

(二)狠抓黑点治理。公安、交通、安监等部门，要加强对事故多发和严重拥堵路段的排查整改工作，坚决改变只排查不治理或排查多治理少的现象。对x道路要同步完善安全设施，避免产生新的危险路段。特别要针对冬季行车安全的特点，把近3年冬季发生死亡事故的路口、路段进行一次彻底排查，采取有效的应急措施，加强巡逻管控，防止因雪大、路滑、坡长发生重特大交通事故。公安、交通、气象、消防、卫生等部门要进一步完善恶劣天气条件下的交通安全应急管理工作预案，遇到恶劣天气影响行车安全时，要及时启动防范预案，必要时依法实施交通管制，确保恶劣天气交通安全。

(三)狠抓严格执法。要从严查处各类交通违法行为，严厉整治违法停车，驾车不系安全带，机动车超速行驶，涉牌涉证违法行为，客运车辆超员，货运车辆超载，酒后驾驶、农用车违法载人等严重交通违法行为。公安交警部门对以上重点违法行为，该处罚的处罚，该扣车的扣车，该吊扣、吊销驾驶执照的要坚决吊扣、吊销。对造成重大交通事故的，要坚决依法追究刑事责任，绝不纵容姑息。通过严管严治严罚，起到强有力的惩戒和教育作用。

(四)狠抓摩托车违法行驶。一是要根据各个辖区的实际情况制定治理措施，重点加大对无牌无证摩托车上路行驶的打击力度，真正做到严格执法。对在道路上行驶的无牌无证的摩托车，执勤交警灵活机动采取科学的管理手段，根据所处路段的交通环境，在不危及安全和有条件的情况下实施拦截，设法减少违法车辆的逃离机会。二是要在城乡道路上形成巡逻监控布局，特别是对事故多发路段的巡查力度。采取流动检查与定点检查、日常查纠与不定期整治相结合的方式，确保重点路段不失控，对无牌无证机动车形成严管态势。要继续深化交通安全管理工作，进一步夯实事故预防的基础，一方面要对交通违法驾驶员起到教育、震慑效果;另一方面要显示交警部门严厉打击无证驾驶、拦而不停等严重交通违法行为的决心。

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇十八**

各位领导、各位嘉宾：

大家好!今天我演讲的题目是《警钟长鸣，幸福相随》。

踏着改革开放的脚步，威海发生着翻天覆地的变化，马路上到处可见川流不息的车辆。车流、人流交汇奔涌，烘托出现代都市的繁荣，显示着经济腾飞的活力。然而车流与人流的摩擦碰撞，引发出一桩桩祸端，酿成了一幕幕悲剧。

据统计，从第一位死于机动车事故的妇女至今近百年的时间里，已有3300多万人葬身车下，平均不到两分钟就有一人死于交通事故。全世界每年仍有大约40万人死于车祸，相当于每年发生两次核战争。公路已成为当今世界上没有硝烟的战场，时刻潜伏着死亡的危机!

我国每年交通事故死亡人数约为五万，每五年相当于发生一次唐山大地震。我国拥有全世界1.9%的汽车，引发的交通死亡事故却占了全球的15%，位居世界第一!这是惊人的第一，也是尴尬的第一。这样高的交通事故率，真正的原因是什么?是道路原因吗?中国大部分地区有宽敞的公路;是机械故障吗?中国现在上市的新车基本上已经与世界接轨，我们在享用着最先进的汽车技术。一组数据显示，按发生事故原因分析，我国驾驶员违章占70%-80%，行人违章占15%，机动车机械故障原因小于5%，道路及相关设施占1%。可见，机械故障、道路设施等等都不是真正原因，真正的原因在于人。

提起交通规则，我想每人都不会说不知道，但是真正遵守的却有几人?君不见，多少司机超速、超载、酒后开车;多少行人随意穿越马路，视红灯于无物;多少高中生骑车风驰电掣、旁若无人，屡屡发生相撞。不知那时你是否想过你已经走到了危险的边缘?是否想起每年有多少司机因为违章驾车而命丧黄泉?下面我就要向大家讲述一个由于违章而酿成的人间惨剧。

那是1995年1月22日，也是我们中国传统的小年。上午十点钟，80多名乘客从威海踏上了返家的旅程。这些乘客大多是在外打工的农民，怀揣着一年来辛苦挣来的血汗钱准备回家与亲人团圆。当客车行至临沂境内，已是凌晨两点多，多数人已进入梦乡。为了多赚钱而连续几天未休息的司机已困顿不堪打起了盹。突然，一声巨响，客车撞在了一辆大货车上。巨大的冲力将客车撕成了两截。酿成了这场特大车祸，造成九人丧生，三十四人重伤。遇难的九人中，最大的也不过四十岁，正值事业顶峰时期。最小的才四岁，还来不及享受世间的美好，就早早离去。带着对亲人无比的眷恋，带着对生活美好的憧憬，他们走了，永远的走了。在这次车祸中，有一个四口之家，三人遇难，只有一个五岁的小男孩幸存。他面对亲人的离去，不断地哭喊着：“妈妈，妈妈，我要妈妈!”在场的所有人无不为之动容。司机的一次疏忽、一个过失，导致了多么大的灾难，泯灭了多少无辜的生命!!!

当你看到一个个鲜活的生命消失在车轮之下，当你发现一阵阵欢声笑语湮没在尖锐的汽笛声中，当你面对那些触目惊心的场景时，怎能不感到痛心?交通事故的魔爪残忍的将亲人生生的拆散，撕心裂肺的呼喊久久回荡在耳边。让我们时刻警醒!

朋友，如果你渴望幸福的家庭，没有流血的事故，不想让车祸的乌云飘入自己的生活，那么请您遵守交通法规。在这里，我特别想提醒司机叔叔：请您把好手中的方向盘，因为您把握的是您和他人的生命线。为了千千万万个两鬓斑斑的父母不会有白发人送黑发人的痛苦，为了千千万万个情真意挚的妻子不会有形单影只的孤独，为了千千万万个活泼可爱的孩子不会有失去父亲的阴影，我要向所有的生者呼吁：生命是脆弱的，是短暂的，请珍惜和尊重我们彼此的生命。让警钟长鸣，使幸福永随，让我们用自己的文明和爱心共同撑起一片生命的晴空!

我的演讲完了。谢谢大家!

**122交通安全日主题活动 122交通安全日主题宣传活动篇十九**

同志们：

这次全县道路交通安全工作视频会议，是县委、县政府召开的一次十分重要的会议，主要任务是深刻汲取8·26包茂高速、8·27青银高速重特大道路交通事故教训，切实加强道路交通安全管理工作，坚决防止和遏制重特大交通事故发生。刚才，蔚恩同志传达了全国、全省道路交通安全紧急电视电话会议精神，振华同志通报了全县1-8月道路交通安全工作情况，一会杨县长还要作重要讲话，请大家认真学习领会，抓好贯彻落实。下面，我先讲四点意见。

一、形势严峻，抓好道路交通安全刻不容缓

近日来，我县周边的安塞和绥德接连发生了“8·26”包茂高速特大交通事故和“8·27”青银高速重大交通事故，分别造成36死3伤和9死的严重后果。为加强道路交通安全工作，中、省、市连续召开紧急会议、下发紧急通知，明确要求在全国范围内立即开展道路交通安全专项大检查，坚决遏制群死群伤事故的发生。这些血的教训再次为我们敲响了警钟，值得大家深刻反思。

目前，我县拥有公路总里程2631.71公里，机动车保有量24440辆，其中客运班线69条，客运企业5家，客运车辆304辆。从刚才周队长的通报情况来看，当前引发交通事故的隐患还大量存在，道路交通安全工作面临的挑战异常严峻。特别是上半年我县相继发生的几起重大交通事故，造成的损失十分惨重，负面影响难以挽回，集中暴露出当前全县道路交通安全工作中存在的问题还比较突出。主要表现在：一是部分乡镇、部门单位和企业对道路交通安全工作的重视不够，没有将其摆在重要位置上，加之广大群众交通安全意识还比较淡薄，全社会共同关注交通安全的良好氛围尚未形成。二是随着经济社会的发展，机动车数量迅速增加，现有的道路承载能力严重不足，现有的执法力量无法辐射到每一台车辆，车与路、建与管的矛盾日益突出。三是事故处置和责任追究机制建设滞后，道路交通事故社会救助基金制度尚未建立，交通事故处理难度大、事故责任追究不严的现象普遍存在。这些问题必须引起全县各级各部门的高度重视，深刻认识当前交通安全工作的重要性和紧迫性，以超常规的举措、超标准的要求，下决心遏制重特大交通事故高发势头，确保全县交通事故总量稳中有降，道路交通安全形势总体稳定。

二、任务艰巨，专项整治务求取得实效

按照县委、县政府安排，从今天开始，立即在全县范围内开展为期2个月的道路交通安全专项整治行动，11月份组织检查验收。各乡镇、各部门单位和企业要积极行动，认真落实各项排查整改措施，切实做到横向到边、纵向到底，不留死角，具体要抓好四个“严”字。

(一)严查重处，深入开展道路交通秩序集中整治。由县公安局牵头，县监察局、交通局、安监局和各乡镇政府配合，立即开展省道303线、县乡公路、通村道路交通秩序集中整治。公安交警部门要上足警力，严格执法，确保交警警力80%以上上路执勤。要切实加大大客运、旅游包车、危险品运输车等重点车辆检查力度，严厉打击整治超速超员超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、违法占道行驶等各类交通违法行为。各乡镇派出所要配合乡镇交警中队开展乡村道路交通秩序整治，严查三轮车、低速货车和拖拉机违法载人。要进一步深化“清车行动”，按照“不漏一车、不漏一人、不漏一岗”的要求，进行大规模地毯式排查清理，把治理7座以上客运车辆超员、大货车违法停车和危运车辆违法上路行为作为重点，查处一批套牌、假牌、无牌、报废、非法拼装机动车，查处一批重大交通安全隐患典型案件，处理曝光一批违法企业、违法驾驶人，追究一批措施不落实、管控不到位的责任人员，整改一批道路安全隐患。

(二)严把关口，切实规范企业生产经营行为。由县交通局牵头，公安局、安监局、旅游办配合，严格执行“三关一监督”(严把运输经营者市场准入关、严把营运车辆技术关、严把客运驾驶员资格关，加强客运站场的监督)制度，对每个客运企业、客运场站派驻工作组，重点检查客运车辆进出站登记、行驶记录仪安装使用、挂靠经营、驾驶人户籍管理等工作开展情况，对现有长途客运班线进行全面清理整顿，整改不合格的坚决停止运营，一周内取消“红眼班车”。要监督企业严格实行长途客运车辆零点至5时停止运营、客运车夜间行驶速度不得超过日间限速的80%、七座以上客车22时至次日6时禁止通行三级以下山区公路有关规定，严格落实长途客运停车换人、落地休息制度，确保客运驾驶人24小时累计驾驶时间原则上不超过8小时，日渐连续驾驶不超过4小时，夜间连续驾驶不超过2小时，每次停车休息时间不少于20分钟。对违反规定超时、超速驾驶的驾驶人员和相关企业要依法严格处罚。同时，各运输企业要加强对营运驾驶员的聘用管理，全面开展安全技能检查和教育培训，对超员超速、疲劳驾驶情节严重的，坚决调离驾驶岗位或予以辞退。

(三)严格标准，切实加强车辆安全监管。由县交通局牵头，教育局、旅游办配合，对全县中小学校(幼儿园)校车、危险运输车和旅游包车进行全面排查，建立运输企业、车辆、驾驶人档案管理制度，对不符合安全条件车辆、超员超载车辆要依法取缔，并对相关企业、学校和驾驶人从严惩处。交管站要全面加强机动车安全技术检验和运营车辆综合性能监测，严格检验检测机构的资格管理和计量认证管理，坚决查处检而不修，甚至不进场、不检测、不维修就开具合格证的违法行为。客运办、运输公司、教育局以及各运输企业要严格按照规定对县内所有三类以上班线客车、公交车、出租车、校车和危险运输车安装具有行驶记录功能的卫星定位装置，卧铺客车、校车应同时安装车载视频装置。同时，要加快全县一体化数字交通监控平台建设，通过技术手段加强车辆和驾驶人的动态监管。这项工作，杨县长已作了专门的安排，有关单位和企业要立即行动，尽快落实，及早建成投用。今后，车辆动态监控系统的交通违法信息将作为执法依据，由交警部门定期进行检查，依法严格处罚。

(四)严抓实改，扎实开展道路安全隐患排查整治行动。由县交通局牵头，公安局、安监局、公路段、气象局和各乡镇政府配合，进一步强化交通事故易发、多发、频发路段的排查治理，加强省道303线、县乡公路、通村道路巡查管控，特别是临水、临崖、急弯、陡坡以及视距不良、路侧险要、平交道口等特殊路段，要严格按照标准安装隔离栅、防护栏、防撞墙等安全设施，完善标志标线。客运、城管部门要立即着手规划县城公交停靠安全港的建设，力争早建成早投用。农村公路管理站要加大县乡公路的养护管理力度，逐步完善安全设施，为农村居民创造安全出行条件。气象局要积极推行公路灾害性天气预报和预警系统建设，提高对暴雨、浓雾、冰雪等恶劣天气的防范应对能力。县交通局、公路段和各油气企业要针对排查发现的隐患，列出整改时间进度表，尽快完成整治任务，通过改善通行条件，消除不安全隐患。县政府将根据隐患严重程度，实施挂牌督办整改，对隐患整改落实不力的，要就追有关责任人的责任。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找